

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY							
Začátek dráhy:		Jičín	(km 41,433)				
Konec dráhy:		Nymburk město	(km 0,499)				
Začátek trati:		Jičín	(km 41,953)				
Konec trati:		Nymburk město	(km 13,685)				
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Platí pro kolej:		1. . traťovou	(Jičín - Nymburk město)				
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Jičín - Nymburk město)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:							
Od začátku ke konci trati: 15 ‰			Od konce k začátku trati: 13 ‰				
Provozní směr: -			Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:			PO Liberec, PO Kolín				
Dispečerská pracoviště:							
Traťový rádiový systém:							
Základní rádiové spojení:			SRD - 61 (Jičín); Nevybaveno (St.Místo u Jičína nz - Jíkev z); SRD - 75 (Jíkev z - Veleliby); GSM-R (Veleliby - Nymburk město)				
Náhradní rádiové spojení:			Nevybaveno (Jičín - Nymburk město)				
Nouzové spojení:			GSM (Jičín - Nymburk město); VOS - S12 (Jičín - Nymburk město)				
Zn.	Název, zařízení,...		Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2		3	4	5	6	7
	Jičín		41,953	-TEL		-	41,953 ≡ 0,000 (TTP 511A)
						-	41,953 ≡ 17,499 (TTP 511A)
Vj	BL		40,930	↕			
T			40,920	↕			VJ BL
Př			40,230	↕			
Př	PřLk	PřBL	40,020	↕			
T			39,803	↕			
T			39,325	↕			VJ Lk
Kr	Lk		39,319	↕			
	Konec nástupiště		38,909	-TEL			
	St.Místo u Jičína nz		38,960	-TEL		-	
T			38,960	-TEL		-	
	Konec nástupiště		38,985	-TEL			
Kr	Sk		38,367	↕			
T			38,357	↕			KR Sk
Př	PřSk		37,663	↕			
T			37,189	↕			
	Konec nástupiště		36,441	↕			
	Nemyčeves z		36,407	↕			
	Konec nástupiště		36,346	↕			
T			36,324	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Přep. kanál. sk. 61	35,010	↕			
T		35,009	↕			PZS
T		34,515	↕			PZS
T		33,323	↕			PZS
	Konec nástupiště	33,206	↕			
	Jičíněves z	33,248	↕			
	Konec nástupiště	33,114	↕			
Př	PřLo	32,315	↕			
Odd	Lo	31,608	↕			
Odd	So	31,390				
	HI Bartoušov nz	31,412	-TEL		-	
Př	PřSo	30,676	↕		-	
	Konec nástupiště	30,110	↕			
	Konec nástupiště	30,010	↕			
	Bartoušov zastávka z	30,055	↕			
T		28,925	↕			PZS
T		28,446	↕			PZS
	Konec nástupiště	28,438	↕			
	Pševes z	28,432	↕			
	Konec nástupiště	28,318	↕			
Př	PřL	26,699	↕			
T		26,470	↕			PZS
T		26,290	↕			PZS
Vj	L	25,998	↕			
T		25,988	↕			VJ L
	Kopidlno	25,501	-TEL		↘ 9,7	
Vj	S	24,930	↕		-	
T		24,920	↕			VJ S
Př	PřL	24,873	↕			
Př	PřS	24,230	↕			
T		24,181	↕			VJ L
Vj	L	24,171	↕			
	Odb Kamensko	24,062	-TEL			24,062 ≡ -0,024 (TTP)
Vj	S	23,567	↕			
T		23,557	↕			VJ S
Př	PřS	22,756	↕			
	Konec nástupiště	21,864	↕			
	Mlýnec z	21,792	↕			
	Konec nástupiště	21,773	↕			
Př	PřL	19,180	↕			
T		18,405	↕			VJ L
Vj	L	18,390	↕			
	Rožďalovice	17,814	-TEL		↘ 10,5	
Vj	S	17,270	↕		-	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		17,255	↕			VJ S
Př		16,560	↕			
T	PřS	16,131	↕			PZS
	Konec nástupiště	16,116	↕			
	Ledečky z	16,035	↕			
	Konec nástupiště	15,970	↕			
Př	PřL	15,473	↕			
Vj	L	14,773	↕			
	Odb Obora	14,529	-TEL			14,529 ≡ -0,022 (TTP 541D)
Vj	S	14,329	↕			
Př	PřS	13,789	↕			
Př	PřL	13,010	↕			
Vj	L	12,310	↕			
	Křinec	11,515	-TEL		-	
T		10,868	↕			PZS
Vj	S	10,850	↕			
Př	PřS	10,148	↕			
T		9,100	↕			PZS
	Konec nástupiště	6,415	↕			
	Oskořínek z	6,351	↕			
	Konec nástupiště	6,285	↕			
T		6,090	↕			PZS
T		4,889	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. 75	3,800	↕			
T		3,720	↕			PZS
	Konec nástupiště	3,706	↕			
	Jíkev z	3,683	↕			
	Konec nástupiště	3,660	↕			
T		1,305	↕			PZS
Př	PřKS	1,297	↕			
T		0,916	↕			PZS
Vj	KS	0,597	↕			
T		0,597	↕			vjezd KS
km ±	0,530	2,971 ≡ 2,441				Změna soustavy staničení
	Velelíby	3,062	3AH		≧ 8,2	
km ±	3,039	3,383 ≡ 0,344			-	Změna soustavy staničení
Vj	NL	2,858	↕			
T		2,858	↕			vjezd NL
T		2,495	↕			PZS
Př	PřNL	2,158	↕			
Př	PřL	1,540	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	1,200	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Přep. kanál. sk. 75	0,900	↕			
Vj	L	0,796	↕			vjezd L
T		0,796	↕			
	Nymburk město	13,669	3AH		≥ 5,0 ≥ 3,9	
km ±	13,669	14,168 ≡ 0,499				Změna soustavy staničení