

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Řetenice</b>	(km 20,238)
Konec trati:	<b>Lovosice</b>	(km 495,102)
Platí pro úsek:	<b>Řetenice - Lovosice</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Řetenice - Lovosice)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Řetenice	Lovosice	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>300 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>60 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>60 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Řetenice	Lovosice	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Řetenice</b>					
0/XI	přech			<b>30</b>	0,589					20/III
				<b>50</b>	0,700	<b>30</b>			přech	
	∩			<b>40</b>	<b>Teplice zám.zahr. nz</b> 2,990	<b>50</b>				
25/III	most			<b>20</b>	3,240	<b>40</b>			∩	0/XIV
				<b>50</b>	3,310	<b>20</b>			most	
	v bez z			<b>40</b>	6,400					
				<b>50</b>	<b>Bystřany v Č. nz</b> 6,430					
11/I	přev			<b>40</b>	8,950	<b>50</b>				0/0
	přej			<b>50</b>	<b>Úpořiny</b> 9,720	<b>40</b>			přev	
				<b>30</b>	11,360				Neurčený přej	
				<b>50</b>	11,400	<b>50</b>				
				<b>40</b>	11,410	<b>10</b>				
				<b>40</b>	13,070	<b>50</b>				
				<b>50</b>	13,110	<b>40</b>			přev	
					<b>Žalany nz</b>					

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0/XIV	přej			10	15,670	50 L				
				50 L	15,690	10 L	(10)		přej	
	přej			30	16,040					
					16,180	50 L				
				50 L	16,200					
					16,270	10			přej	
					18,540	50 L				
	v bez z			40	18,550					
					Žim nz					
24/XIV				50	19,100	40			v bez z	
				30	19,495					
				50 L	19,650					
	přev			40	21,670					
					21,725	50 L				
					21,865	15			přej	
				50	22,490	40			přev	
	přej			40	22,980					
					23,130	50				
				50	23,150					
					23,160	10			přej	
	v bez z			40	24,990	50				
					25,440	40			v bez z	
	přej			10	25,500					
				50	25,520					
					25,590	30			přej	
					26,180	50				
					26,270	10			přej	
	přej			30	26,390					
				50	26,570					
					26,740	30			přej	
	v bez z			40	Chotiměř 26,735					
					27,200	40 L			v bez z	

% / Trž.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% / Trž.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25/III	přej			<b>50 L</b>	27,250					
				<b>10</b>	27,330	<b>20</b>			přej	
					32,777					
	přej			<b>50 L</b>	32,830	<b>50 L</b>				
					32,844					
				<b>10</b>	32,894	<b>10</b>			přej	
	přej			<b>10</b>	33,819					
					33,866	<b>50 L</b>				
				<b>20 L</b>	33,886					
	přej			<b>10</b>	33,949	<b>10</b>			přej	
					34,114					
					34,166	<b>20 L</b>				
	přev			<b>50 L</b>	34,180					
					34,229	<b>10</b>			přej	
				<b>40</b>	35,700	<b>50</b>				
					494,940	<b>40</b>				
					<b>Lovosice</b>					