

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Lovosice</b>	(km 40,110)
Konec dráhy:	<b>Česká Lípa hlavní nádraží</b>	(km 84,535)
Začátek trati:	<b>Lovosice</b>	(km 495,102)
Konec trati:	<b>Česká Lípa hl.n.</b>	(km 44,867)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Lovosice - Česká Lípa hl.n.)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Lovosice)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Lovosice - Česká Lípa hl.n.)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: **25 ‰**      Od konce k začátku trati: **25 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ústí nad Labem, PO Liberec**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Lovosice); Nevybaveno (Lovosice závod z - Zahradky u Č. Lipy z); SRD - 79 (Zahradky u Č. Lipy z - Česká Lípa hl.n.)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Lovosice); VOS - S12 (Úštěk); GSM (Lovosice - Česká Lípa hl.n.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	<b>Lovosice</b>	<b>495,102</b>	<b>3AH</b>		<b>-</b> <b>↗ 25,0</b>	36,367 ≡ 0,000 (TTP 539B) 36,367 ≡ 36,367 (TTP 534A) 36,367 ≡ 495,102 (TTP 527A)
	ZL	37,098	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	37,328	↕			
	Konec GSM-R	37,328	↕			
Př	PřZL	37,900	↕			
	<b>Lovosice závod z</b>	<b>38,100</b>	↕			
	Konec nástupiště	38,120	↕			
	Konec nástupiště	38,220	↕			
Př	PřL	38,628	↕			
Vj	L	39,650	↕			
	<b>Žalhostice</b>	<b>40,447</b>	<b>-TEL</b>		<b>-</b> <b>↗ 21,6</b>	
Vj	S	40,917	↕			
Př	PřS	41,573	↕			
Př	PřL	42,135	↕			
	Konec nástupiště	42,680	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Litoměřice Cihelna z</b>	<b>42,650</b>	↕			
	Konec nástupiště	42,775	↕			
Vj	L	42,864	↕			
	<b>Litoměřice horní n.</b>	<b>44,102</b>	-TEL		↘ 21,2	Kr. kol.: 2 (97 m), 1 (118 m), 3 (165 m)
		-				
Vj	S	44,742	↕			
Př	PřS	45,452	↕			
	Konec nástupiště	47,301	↕			
	<b>Trnovany u Litom. z</b>	<b>47,370</b>	↕			
	Konec nástupiště	47,401	↕			
	Konec nástupiště	50,556	↕			
	<b>Ploskovice z</b>	<b>50,605</b>	↕			
	Konec nástupiště	50,637	↕			
T		54,358	↕			PZS
	Konec nástupiště	55,267	↕			
	<b>Horní Řepčice z</b>	<b>55,334</b>	↕			
	Konec nástupiště	55,401	↕			
T		55,751	↕			PZS
Př	PřL	56,707	↕			
T		57,180	↕			VJ-L
Vj	L	57,184	↕			
T		57,050				
T		57,226				PZS
	<b>Liběšice</b>	<b>57,745</b>	-TEL		-	
					↗ 12,3	
T		58,096				PZS
Vj	S	58,256	↕			
T		58,260	↕			VJ-S
Př	PřS	58,660	↕			
Př	PřL	60,540	↕			
T		60,968	↕			VJ-L
Vj	L	60,970	↕			
	<b>Úštěk</b>	<b>61,915</b>	-TEL		↘ 25,0	
		-				
Vj	S	62,524	↕			
T		62,529	↕			VJ-S
Př	PřS	63,000	↕			
T		65,725	↕			PZS
	Konec nástupiště	65,900	↕			
	<b>Dubičná z</b>	<b>65,955</b>	↕			
	Konec nástupiště	66,020	↕			
T		67,487	↕			PZS
Př	PřL	68,552	↕			
T		68,930	↕			VJ-L
Vj	L	68,952	↕			
T		69,130	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Blíževedly</b>	<b>69,468</b>	<b>-TEL</b>		- ↗ 23,9	
Vj	S	69,896	↕			
T		69,910	↕			VJ-S
Př	PřS	70,300	↕			
	Konec nástupiště	71,400	↕			
	Konec nástupiště	71,500	↕			
	<b>Kravaře v Čechách z</b>	<b>71,467</b>	↕			
	Konec nástupiště	73,982	↕			
	<b>Stvolínky z</b>	<b>74,015</b>	↕			
T		73,700	↕			PZS
T		73,725	↕			PZS
	Konec nástupiště	74,057	↕			
	Konec nástupiště	79,161	↕			
	<b>Zahrádky u Č. Lípy z</b>	<b>79,196</b>	↕			
	Konec nástupiště	79,241	↕			
T		79,428	↕			PZS
	Konec TRS	81,010	↕			
	Přep. kanál. sk. X79	81,010	↕			
T		83,152	↕			PZS
Př	PřBL	83,530	↕			
T		84,127	↕			PZS
T		84,280	↕			VJ-L
Vj	BL	84,288	↕			
	<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>	<b>-TEL</b>		↘ 19,0 -	84,960 ≡ 44,867 (TTP 540A)