

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU		
Začátek trati:	Lovosice	<i>(km 495,102)</i>
Konec trati:	Louny	<i>(km 95,992)</i>
Dopravna, úsek, km na trati		Název a text ustanovení
1		2
Čížkovice		<p>PZS s funkcí KESA v ŽST Čížkovice</p> <p>Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>
Úpohlavy z		<p>Krátká hrana nástupiště</p> <p>Délka nástupiště je pouze 65 m. t. j. méně, než normativní délka vlaků osobní dopravy.</p>
Chotěšov pod Hazmb.		<p>PZS s funkcí KESA v ŽST Chotěšov pod H.</p> <p>Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>
Slatina pod Hazmb. z		<p>Krátká hrana nástupiště</p> <p>Délka nástupiště je pouze 31 m. t. j. méně, než normativní délka vlaků osobní dopravy.</p>

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Výh Radonice n. Ohří	PZS s funkcí KESA ve výhybně Radonice n. O. Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.