

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany: Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	D(DOZ)	Praha-Vysočany	6,574			
		101So	9,926			0/III
		Př101So	8,506			0/III
↕			7,200			0/III
↕		Ahr Km 9,932	9,932			
↕			12,320		n, přev	0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		101S	11,669			0/II
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			0/II
			12,453	80		0/II
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			0/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			0/II
		L	13,488			0/II
			13,687	90		
3AH		Praha-Satalice	14,005			
↕			14,916	80	∩	
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964	80	∩	
↕		Praha-Kbely z	16,079			
↕			16,699	100		10/I
↕	PZS S	P2655	16,727			10/I
↕	PZS Z	P2656	17,104			10/I
↕		PřL	17,344			10/I
		L	18,100			10/I
3AH		Praha-Čakovice	19,404			
↕	PZS Z	P2660	22,035			9/I
↕		PřLo	22,700			9/I
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			
↕		Lo	23,447			9/I
↕			24,200	90		9/I
↕		PřL	25,102			9/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2662	25,207			9/1
		L	25,931			9/1
3AH		Měšice u Prahy	26,520			
↕		Zlonín z	27,799			
↕	PZS Z	P2664	27,878			8/11
↕		Zapněte čisticí zař.	28,670			8/11
↕			29,580	100		8/11
↕		PřLo	29,930			8/11
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			
↕		Lo	30,630		(Op2)	8/11
↕			31,536	90		8/11
↕		Vypněte čisticí zař.	31,760			8/11
↕	PZS Z	P2667	32,622			8/11
↕		PřL	32,930			8/11
↕	PZS Z	P8495	32,965			8/11
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕			33,273	70	n	8/11
		L	33,635			8/11
			33,678	55	n	
			33,928	55		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,200			
			34,580	50	přev	
			34,800	100		
↕	PZS S	P2672	35,565			
↕	PZS S	P2673	36,915			
↕		Tišice z	37,143			
↕	PZS Z	P2674	37,252			2/III
↕		PřNL	37,795			2/III
↕		Začátek GSM-R (CZ)	38,395			2/III
		NL	38,498			2/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P2675	38,800	80	n, přech, přev přech, přev	2/III
			39,600	60		
			39,935	80		
			39,953			
	Všetaty	360,976	90			
40,277						
PZS S	P2676	40,715			1/IV-V	
↕		Přep. kanál. sk. 70	41,300			1/IV-V
↕		PřL	41,430			1/IV-V
↕			42,095	80	n	1/IV-V
3AH	PZS S	L	42,130	80	zv	1/IV-V
			42,169			1/IV-V
			42,676			
	PZS Z	Byšice P2678	42,976			
			43,519			
			43,525	90		1/IV-V
↕	PZS S	P2679	44,830			1/IV-V
↕		PřLo	46,430			1/IV-V
↕	PZM2U	P2680	46,546			1/IV-V
↕	PZS Z	P2681	46,975			1/IV-V
↕		AHr Kojovice z	47,021			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	47,124			1/IV-V
↕		Lo	47,135			1/IV-V
↕	PZM2U	P2682	47,586			1/IV-V
↕		Košátky z	48,472			1/IV-V
↕		Konec nástupiště	48,541			1/IV-V
↕	PZS Z	P2683	48,558			1/IV-V
↕			49,123	90		1/IV-V
↕		PřL	49,495			1/IV-V
↕	PZS S	P2684	49,643			1/IV-V
		L	50,196			1/IV-V
			50,221	80	∩	1/IV-V
	PZS Z	P2685	50,396			1/IV-V
3AH		Kropáčova Vrutice	50,953			
	PZS Z	P2686	51,425			
			51,529	90	∩	1/IV-V
↕	PZM2U	P2687	51,794			1/IV-V
↕	PZS Z	P2688	52,056			1/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			52,738	90		1/IV-V
↕	PZS S	P2689	53,662			1/IV-V
↕	PZS Z	P2690	54,561			1/IV-V
↕		PřLo	54,725			1/IV-V
↕		Lo	55,894			1/IV-V
↕		AHr Hřívno	55,894			
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,400			1/IV-V
↕	PZS Z	P2691	57,451			1/IV-V
↕		PřL	59,140			1/IV-V
↕	PZS S	P2692	59,543			1/IV-V
		L	60,020			1/IV-V
3AH	PZS Z	P2693 Chotětov	60,375 60,646			
↕	PZS S	P2694	62,638			9/I-II-III
↕			64,733	75	n	9/I-II-III
↕			65,671	90	zv	9/I-II-III
↕		PřLo	65,898			9/I-II-III
↕		AHr Stránov	66,681			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			66,819	80	∩	9/I-II-III
↕		Lo	66,862			9/I-II-III
↕			67,013	90		9/I-II-III
↕			68,167	80	∩	9/I-II-III
↕		Krnsko z	68,200			9/I-II-III
↕	PZS Z	P2695	68,235			9/I-II-III
↕		Konec nástupiště	68,389			9/I-II-III
↕			68,392	90		9/I-II-III
↕	k	P2696	70,196			9/I-II-III
↕	PŘL		70,893			9/I-II-III
↕			71,081	80	∩	9/I-II-III
		L	71,601			9/I-II-III
			71,770	50	∩	9/I-II-III
			71,990	40	∩	
3AH		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			
	PZS Z	P2697	72,692			
			72,879	65	přev	2/III
↕			73,103	95		2/III
↕			73,979	100		2/III
↕		PŘLo	74,803			2/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Lo	75,526		(Op2)	2/III
↕		AHr Podlázky	75,543			2/III
↕	PZS S	P2698	75,546			2/III
↕	PZS S	P2699	76,072			2/III
↕		PřL	76,440			2/III
↕	k	P2700	76,924			2/III
		L	77,150			2/III
	PZS Z	P2701	77,436			2/III
3AH		Mladá Boleslav-Debrž	77,640			
			77,926	85	přev	
↕		PřLo	79,125			3/III
↕		Lo	79,861		(Op1)	3/III
↕		AHr Dalešice	79,861			3/III
↕			80,010	75	přev	3/III
↕	PZS S	P2702	80,104			3/III
↕			80,473	100		3/III
↕		PřL	80,658			3/III
		L	81,374			3/III
			81,608	40	v bez z	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			3/IV-V
			82,550	90	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2703	83,121			3/IV-V
↕		PřL	83,300			3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2704	83,428	100		3/IV-V
↕			83,446			3/IV-V
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			3/IV-V
↕		Konec nástupiště	83,638			3/IV-V
↕	PZS Z	P2705	83,792			3/IV-V
2RPB		L	84,300			3/IV-V
		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2706	85,623	90	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2707	86,412			3/IV-V
↕			86,422			3/IV-V
↕	PZS S	P2708	87,045			3/IV-V
↕			87,077			3/IV-V
↕		PŘL	87,696	90	přev	3/IV-V
↕			88,226			3/IV-V
2RPB		L	88,419			3/IV-V
			88,668	80	u	3/IV-V
		Mnichovo Hradiště	89,191			5,8

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZZ Z	P2709	89,492	85	↷ ↓	
			89,503			
		X517	89,517			
↕		OX-217	90,217	100	↓	
↕	PZZ S	P2710	90,224			
↕	PZZ S	P2711	91,356			
↕			91,943			
↕	PZZ S	P2712	92,486			
↕	kd	P2713	93,263			
↕	PZZ S	P2714	93,735			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,516			
↕	PZZ Z	P2715	94,548			
↕	PZZ S	P2716	94,937			
↕		PřL	94,944			
3AH		L	95,773			7/IV
		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-Š 2,7
	PZM	P2719	97,140			2/IV
↕		PřL	97,964			2/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	98,000			2/IV
↕			98,000	70	↷	2/IV
↕			98,600	100		2/IV
2RPB		L	98,842			2/IV
	PZZ S	P2720	99,034			2/IV
		Příšovice	99,665			-Š 5,3
	PZZ S	P2721	99,813			
↕	kd	P2722	101,748			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přepeře u Turnova z	101,825			
↕		PřPS	102,097			2/IV
↕	PZS S	P2723	102,353			2/IV
↕			103,077	60	n	2/IV
		PS	103,095			2/IV
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			-5,7 4,8
↕			103,635	40	v bez z	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany; Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			Š 7 4,8
			123,737	40		
			103,635	60	n	
↕	PZS S	P2723	103,077	100		
↕		Přepeře u Turnova z	102,353			
↕	kd	P2722	101,825			
↕			101,748			
↕	PřS		100,810			6/II 6/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	S		100,110			6/II
	PZS S	P2721	99,813			6/II
		Příšovice	99,665			-š 2 5,3
	PZS S	P2720	99,034			
↕			98,600	70	∩	5/II
↕			98,000	100		5/II
↕		Přep. kanál. sk. 70	98,000			5/II
↕		PřS	97,916			5/II
3AH	S		97,216			5/II
	PZM	P2719	97,140			5/II
		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-š 2 2,7
	PZM	P2718	96,123			
	PZM	P2717	95,782			
↕	PZS S	P2716	94,937			6/IV
↕	PZS Z	P2715	94,548			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,386			
↕	PZS S	P2714	93,735			6/IV
↕	kd	P2713	93,263			6/IV
↕	PZS S	P2712	92,486			6/IV
↕			91,943	85	∩	6/IV
↕	PZS S	P2711	91,356			6/IV
↕		X-936	90,936		↑	6/IV
↕		PřS	90,408			6/IV
↕		OX-236	90,236		↑	6/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2710	90,224			6/IV
		S	89,705			6/IV
			89,503	80	n	6/IV
	PZS Z	P2709	89,492			6/IV
2RPB		Mnichovo Hradiště	89,191			5/8
			88,668	90	přev	7/II
↕			88,226	100		7/II
↕			87,077	90	přev	7/II
↕	PZS S	P2708	87,045			7/II
↕			86,422	100		7/II
↕	PZS S	P2707	86,412			7/II
↕	PZS Z	P2706	85,623			7/II
↕		PřS	85,560			7/II
		S	84,560			7/II
2RPB		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2705	83,792			
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			
↕		Konec nástupiště	83,463			7/II
↕			83,446	90	přev	7/II
↕	PZS Z	P2704	83,428			7/II
↕		PřS	83,415			7/II
↕	PZS S	P2703	83,121			7/II
		S	82,715			7/II
			82,550	40	v bez z	7/II
			82,299	60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			≥ 6,75- 4/II
			81,608	100		
↕		PřSo	80,578			4/II
↕			80,473	75	přev	4/II
↕	PZS S	P2702	80,104			4/II
↕			80,010	85	přev	4/II
↕		So	79,861			4/II
↕		AHr Dalešice	79,861			
↕		PřS	79,011			4/II
		S	78,301			4/II
3AH		Mladá Boleslav-Debrž	77,926	100		
	PZS Z	P2701	77,436			4/II
↕	k	P2700	76,924			4/II
↕		PřSo	76,285			4/II
↕	PZS S	P2699	76,072			4/II
↕		So	75,560		(Op1)	4/II
↕	PZS S	P2698	75,546			4/II
↕		AHr Podlázky	75,543			
↕			73,979	95		4/II
↕		PřS	73,899			4/II
↕			73,103	50	přev	4/II
		S	73,060			4/II
			72,879	40	∩	4/II
3AH	PZS Z	P2697	72,692			
		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			
			71,990	50	∩	
			71,770	80		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k PZS Z PZS S ↕	P2696	71,081	90	n	3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI
↕			70,196			
↕			68,392	80		
↕		Konec nástupiště	68,242			
↕		P2695	68,235			
↕		Krnsko z	68,200			
↕			68,167	90		
↕		PřSo	67,474			
↕			67,013	80		
↕			66,819	90		
↕		AHr Stránov	66,681			
↕		So	66,500			
↕			65,671	75		
↕			64,733	90		
↕	PZS S	P2694	62,638		n	3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI
↕		PřS	62,090			
3AH		S	61,390			3/VI
	PZS Z	Chotětov P2693	60,646 60,375			
↕	PZS S	P2692	59,543			7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II
↕	PZS Z	P2691	57,451			
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,300			
↕		PřSo	57,130			
↕		So	55,894			
↕		AHr Hřívno	55,894			
↕	PZS Z	P2690	54,561			
↕	PZS S	P2689	53,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	52,480			7/II
↕	PZS Z	P2688	52,056			7/II
↕	PZM2U	P2687	51,794			7/II
3AH		S	51,780			7/II
			51,529	80	n	7/II
	PZS Z	P2686	51,425			
		Kropáčova Vrutice	50,953			
	PZS Z	P2685	50,396			
			50,221	90		
↕	PZS S	P2684	49,643			
↕			48,612	90		
↕	PZS Z	P2683	48,558			
↕		Košátky z	48,472			
↕		Konec nástupiště	48,403			7/II
↕		PřSo	47,711			7/II
↕	PZM2U	P2682	47,586			7/II
↕		AHr Kojovice z	47,021			
↕		Konec nástupiště	46,994			7/II
↕		So	46,986			7/II
↕	PZS Z	P2681	46,975			7/II
↕	PZM2U	P2680	46,546			7/II
↕	PZS S	P2679	44,830			7/II
↕		PřS	44,550			7/II
3AH		S	43,850			7/II
			43,525	80	zv	7/II
	PZS Z	P2678	43,519			
		Byšice	42,976			
	PZS S	P2677	42,169			7/II
↕			42,095	90		7/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	41,890			7/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřBS	41,750			7/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	41,195			7/II
3AH		BS	41,049			7/II
	PZS S	P2676	40,715			7/II
			40,277	80	přech, přev	7/II
		Všetaty	360,976			
			39,953	60	„, přech, přev	
	PZS Z	P2675	39,935			
			39,600	80		
			38,800	100		4/II
		Přep. kanál. sk. 78	38,512			4/II
↕	PZS Z	P2674	37,252			4/II
↕		Tišice z	37,143			
↕	PZS S	P2673	36,915			4/II
↕		PřS	36,350			4/II
3AH		S	35,201			4/II
			34,800	50	přev	4/II
	PZS Z	P2671	34,645			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,580	55	přev	
			33,928	55	„	
	PZS Z	P2670	33,850			
			33,678	70	„	
↕	PZS Z	P2668	33,408			
↕			33,273	90		
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕	PZS Z	P8495	32,965			3/V
↕	PZS Z	P2667	32,622			3/V
↕			31,778	100		3/V
↕		Zapněte čistící zař.	31,760			3/V
↕		PřSo	31,650			3/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		So	30,950		(Op2)	3/N
↕	PZS S	P2666	30,942			3/N
↕	PZS Z	P2665	30,638			3/N
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			3/N
↕			29,580	90		3/N
↕		Vypněte čistící zař.	28,670			3/N
↕		PřS	28,010			3/N
↕	PZS Z	P2664	27,878			3/N
↕		Zlonín z	27,799			3/N
3AH		S	27,310			3/N
		Měšice u Prahy	26,520			
↕	PZS Z	P2663	25,620			0/N
↕	PZS Z	P2662	25,207			0/N
↕			24,200	100		0/N
↕		PřSo	23,800			0/N
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			0/N
↕		So	23,090		(Op2)	0/N
↕	PZS S	P2661	23,032			0/N
↕	PZS Z	P2660	22,035			0/N
↕		PřS	20,764			0/N
3AH		S	20,058			0/N
	PZS S	P2659	19,980			0/N
	PZS Z	P2658	19,791			0/N
		Praha-Čakovice	19,404			
	PZS S	P2657	18,523			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕	PZS S	P2655	16,727			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	Praha-Kbely z	16,699	80	∩	0/VI 0/VI 0/VI 0/VI 0/VI
↕			16,079			
↕		P2654	15,964	80	∩	
↕			15,640			
↕			15,310			
↕		PřS	14,916	90		
3AH	PZS Z	S	14,603			0/VI
		P2652	14,344			0/VI
		Praha-Satalice	14,005			
			13,687	80	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/I
		VL	12,494			12/I
			12,453	80		12/I
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			12/I
		Př101Lo	11,669			
↕		AHr Km 9,932	12,320	80		12/I
↕			9,932			12/I
↕			7,170		(-----)	
3AHSD(DOZ)		101L	7,443			12/I
		Př101L	8,672			12/I
		101Lo	9,926			12/I
		Praha-Vysočany	6,574			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany: Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	SD(DOZ)	Praha-Vysočany	6,574			
		101So	9,926			0/III
		Př101So	8,506			0/III
↕			7,200			0/III
↕		Ahr Km 9,932	9,932			
↕			12,320		n, přev	0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		101S	11,669			0/II
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			0/II
			12,453	(80)		0/II
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			0/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			0/II
		L	13,488			0/II
			13,687	(90)		
3AH		Praha-Satalice	14,005			
↕			14,916	(80)	∩	
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964	(80)	∩	
↕		Praha-Kbely z	16,079			
↕			16,699	(100)		10/I
↕	PZS S	P2655	16,727			10/I
↕	PZS Z	P2656	17,104			10/I
↕		PřL	17,344			10/I
		L	18,100			10/I
3AH		Praha-Čakovice	19,404			
↕	PZS Z	P2660	22,035			9/I
↕		PřLo	22,700			9/I
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			
↕		Lo	23,447			9/I
↕			24,200	(90)		9/I
↕		PřL	25,102			9/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2662	25,207			9/1
		L	25,931			9/1
3AH		Měšice u Prahy	26,520			
↕		Zlonín z	27,799			
↕	PZS Z	P2664	27,878			8/11
↕		Zapněte čisticí zař.	28,670			8/11
↕			29,580	(100)		8/11
↕		PřLo	29,930			8/11
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			
↕		Lo	30,630		(Op2)	8/11
↕			31,536	(90)		8/11
↕		Vypněte čisticí zař.	31,760			8/11
↕	PZS Z	P2667	32,622			8/11
↕		PřL	32,930			8/11
↕	PZS Z	P8495	32,965			8/11
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕			33,273	(70)	n	8/11
		L	33,635			8/11
			33,678	(55)	n	
			33,928	(55)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,200			
			34,580	(50)	přev	
			34,800	(100)		
↕	PZS S	P2672	35,565			
↕	PZS S	P2673	36,915			
↕		Tišíce z	37,143			
↕	PZS Z	P2674	37,252			2/111
↕		PřNL	37,795			2/111
↕		Začátek GSM-R (CZ)	38,395			2/111
		NL	38,498			2/111

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P2675	38,800	(80)	n, přech, přev přech, přev	2/III
			39,600	(60)		
			39,935			
			39,953	(80)		
		Všetaty	360,976			1/IV-V
			40,277	(90)		1/IV-V
	PZS S	P2676	40,715			1/IV-V
↕		Přep. kanál. sk. 70	41,300			1/IV-V
↕		PřL	41,430			1/IV-V
↕			42,095	(80)	n	1/IV-V
3AH	PZS S	L	42,130		zv	1/IV-V
			42,169			1/IV-V
			42,676	(80)		
	PZS Z	Byšice P2678	42,976			
			43,519			1/IV-V
			43,525	(90)		
↕	PZS S	P2679	44,830			1/IV-V
↕		PřLo	46,430			1/IV-V
↕	PZM2U	P2680	46,546			1/IV-V
↕	PZS Z	P2681	46,975			1/IV-V
↕		AHr Kojovice z	47,021			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	47,124			1/IV-V
↕	Lo		47,135			1/IV-V
↕	PZM2U	P2682	47,586			1/IV-V
↕		Košátky z	48,472			1/IV-V
↕		Konec nástupiště	48,541			1/IV-V
↕	PZS Z	P2683	48,558			1/IV-V
↕			49,123	(90)		1/IV-V
↕	PŘL		49,495			1/IV-V
↕	PZS S	P2684	49,643			1/IV-V
		L	50,196			1/IV-V
			50,221	(80)	n	1/IV-V
	PZS Z	P2685	50,396			1/IV-V
3AH		Kropáčova Vrutice	50,953			
	PZS Z	P2686	51,425			
			51,529	(90)	n	1/IV-V
↕	PZM2U	P2687	51,794			1/IV-V
↕	PZS Z	P2688	52,056			1/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			52,738	(90)		1/IV-V
↕	PZS S	P2689	53,662			1/IV-V
↕	PZS Z	P2690	54,561			1/IV-V
↕		PřLo	54,725			1/IV-V
↕		Lo	55,894			1/IV-V
↕		AHr Hřívno	55,894			
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,400			1/IV-V
↕	PZS Z	P2691	57,451			1/IV-V
↕		PřL	59,140			1/IV-V
↕	PZS S	P2692	59,543			1/IV-V
		L	60,020			1/IV-V
3AH	PZS Z	P2693 Chotětov	60,375 60,646			
↕	PZS S	P2694	62,638			9/I-II-III
↕			64,733	(75)	n	9/I-II-III
↕			65,671	(90)	zv	9/I-II-III
↕		PřLo	65,898			9/I-II-III
↕		AHr Stránov	66,681			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			66,819	(80)	∅	9/I-II-III
↕		Lo	66,862			9/I-II-III
↕			67,013	(90)		9/I-II-III
↕			68,167	(80)	∅	9/I-II-III
↕		Krnsko z	68,200			9/I-II-III
↕	PZS Z	P2695	68,235			9/I-II-III
↕		Konec nástupiště	68,389			9/I-II-III
↕			68,392	(90)		9/I-II-III
↕	k	P2696	70,196			9/I-II-III
↕	PŘL		70,893			9/I-II-III
↕			71,081	(80)	∅	9/I-II-III
		L	71,601			9/I-II-III
			71,770	(50)	∅	9/I-II-III
			71,990	(40)	∅	
3AH		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			
	PZS Z	P2697	72,692			
			72,879	70	přev	2/III
↕			73,103	100		2/III
↕			73,979	(100)		2/III
↕		PŘLo	74,803			2/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Lo	75,526		(Op2)	2/III
↕		AHr Podlázky	75,543			2/III
↕	PZS S	P2698	75,546			2/III
↕	PZS S	P2699	76,072			2/III
↕		PřL	76,440			2/III
↕	k	P2700	76,924			2/III
		L	77,150			2/III
	PZS Z	P2701	77,436			2/III
3AH		Mladá Boleslav-Debrž	77,640			
			77,926	90	přev	
↕		PřLo	79,125			3/III
↕		Lo	79,861		(Op1)	3/III
↕		AHr Dalešice	79,861			3/III
↕			80,010	80	přev	3/III
↕	PZS S	P2702	80,104			3/III
↕			80,473	(100)		3/III
↕		PřL	80,658			3/III
		L	81,374			3/III
			81,608	(40)	v bez z	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			3/IV-V
			82,550	(90)	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2703	83,121			3/IV-V
↕		PřL	83,300			3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2704	83,428			3/IV-V
↕			83,446	(100)		3/IV-V
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			3/IV-V
↕		Konec nástupiště	83,638			3/IV-V
↕	PZS Z	P2705	83,792			3/IV-V
		L	84,300			3/IV-V
2RPB		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2706	85,623			3/IV-V
↕	PZS S	P2707	86,412			3/IV-V
↕			86,422	(90)	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2708	87,045			3/IV-V
↕			87,077	(100)		3/IV-V
↕		PŘL	87,696			3/IV-V
↕			88,226	(90)	přev	3/IV-V
		L	88,419			3/IV-V
			88,668	(80)	u	3/IV-V
2RPB		Mnichovo Hradiště	89,191			3/IV-V -5,7 5,8

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P2709	89,492	90	↰ ↓	
			89,503			
		X517	89,517			
↕		OX-217	90,217	(100)	↓	
↕	PZS S	P2710	90,224			
↕	PZS S	P2711	91,356			
↕			91,943			
↕	PZS S	P2712	92,486			
↕	kd	P2713	93,263			
↕	PZS S	P2714	93,735			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,516			
↕	PZS Z	P2715	94,548			
↕	PZS S	P2716	94,937			
↕		PřL	94,944			
3AH		L	95,773			7/IV
		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-Š 2,7
	PZM	P2719	97,140			2/IV
↕		PřL	97,964			2/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	98,000			2/IV
↕			98,000	(70)	↰	2/IV
↕			98,600	(100)		2/IV
2RPB		L	98,842			2/IV
	PZS S	P2720	99,034			2/IV
		Příšovice	99,665			-Š 5,3
	PZS S	P2721	99,813			
↕	kd	P2722	101,748			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přepeře u Turnova z	101,825			
↕		PřPS	102,097			2/IV
↕	PZS S	P2723	102,353			2/IV
↕			103,077	(60)	n	2/IV
		PS	103,095			2/IV
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			-5,7 4,8
↕			103,635	(40)	v bez z	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany; Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního
vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			Š 7 4,8
			123,737	(40)		
			103,635	(60)	n	
↕	PZS S	P2723	103,077	(100)		
↕		Přepeře u Turnova z	102,353			
↕	kd	P2722	101,825			
↕			101,748			6/II 6/II
↕	PřS		100,810			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	S		100,110			6/II
	PZS S	P2721	99,813			6/II
		Příšovice	99,665			-š 2 5,3
	PZS S	P2720	99,034			
↕			98,600	(70)	∩	5/II
↕			98,000	(100)		5/II
↕		Přep. kanál. sk. 70	98,000			5/II
↕		PřS	97,916			5/II
3AH	S		97,216			5/II
	PZM	P2719	97,140			5/II
		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-š 2 2,7
	PZM	P2718	96,123			
	PZM	P2717	95,782			
↕	PZS S	P2716	94,937			6/IV
↕	PZS Z	P2715	94,548			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,386			
↕	PZS S	P2714	93,735			6/IV
↕	kd	P2713	93,263			6/IV
↕	PZS S	P2712	92,486			6/IV
↕			91,943	90	∩	6/IV
↕	PZS S	P2711	91,356			6/IV
↕		X-936	90,936		↑	6/IV
↕		PřS	90,408			6/IV
↕		OX-236	90,236		↑	6/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2710	90,224			6/IV
		S	89,705			6/IV
			89,503	(80)	n	6/IV
	PZS Z	P2709	89,492			6/IV
2RPB		Mnichovo Hradiště	89,191			5/8
			88,668	(90)	přev	7/II
↕			88,226	(100)		7/II
↕			87,077	(90)	přev	7/II
↕	PZS S	P2708	87,045			7/II
↕			86,422	(100)		7/II
↕	PZS S	P2707	86,412			7/II
↕	PZS Z	P2706	85,623			7/II
↕		PřS	85,560			7/II
		S	84,560			7/II
2RPB		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2705	83,792			
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			
↕		Konec nástupiště	83,463			7/II
↕			83,446	(90)	přev	7/II
↕	PZS Z	P2704	83,428			7/II
↕		PřS	83,415			7/II
↕	PZS S	P2703	83,121			7/II
		S	82,715			7/II
			82,550	(40)	v bez z	7/II
			82,299	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			≥ 6,75- 4/II
			81,608	(100)		4/II
↕		PřSo	80,578			4/II
↕			80,473	80	přev	4/II
↕	PZS S	P2702	80,104			4/II
↕			80,010	90	přev	4/II
↕		So	79,861			4/II
↕		AHr Dalešice	79,861			4/II
↕		PřS	79,011			4/II
		S	78,301			4/II
3AH		Mladá Boleslav-Debr	77,926	(100)		4/II
	PZS Z	P2701	77,640			4/II
			77,436			4/II
↕	k	P2700	76,924			4/II
↕		PřSo	76,285			4/II
↕	PZS S	P2699	76,072			4/II
↕		So	75,560		(Op1)	4/II
↕	PZS S	P2698	75,546			4/II
↕		AHr Podlázky	75,543			4/II
↕			73,979	100		4/II
↕		PřS	73,899			4/II
↕			73,103	(50)	přev	4/II
		S	73,060			4/II
			72,879	(40)	n	4/II
3AH	PZS Z	P2697	72,692			
		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			
			71,990	(50)	n	
			71,770	(80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k PZS Z PZS S ↕	P2696	71,081	(90)	n	3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI
↕			70,196			
↕			68,392	(80)		
↕		Konec nástupiště	68,242			
↕		P2695	68,235			
↕		Krnsko z	68,200			
↕			68,167	(90)		
↕		PřSo	67,474			
↕			67,013	(80)		
↕			66,819	(90)		
↕		AHr Stránov	66,681			
↕		So	66,500			
↕			65,671	(75)		
↕			64,733	(90)		
↕		P2694	62,638			
↕		PřS	62,090			
3AH		S	61,390			3/VI
	PZS Z	Chotětov P2693	60,646 60,375			
↕	PZS S	P2692	59,543			7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II
↕	PZS Z	P2691	57,451			
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,300			
↕		PřSo	57,130			
↕		So	55,894			
↕		AHr Hřivno	55,894			
↕	PZS Z	P2690	54,561			
↕	PZS S	P2689	53,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	52,480			7/II
↕	PZS Z	P2688	52,056			7/II
↕	PZM2U	P2687	51,794			7/II
3AH		S	51,780			7/II
			51,529	(80)	n	7/II
	PZS Z	P2686	51,425			
		Kropáčova Vrutice	50,953			
	PZS Z	P2685	50,396			
			50,221	(90)		
↕	PZS S	P2684	49,643			
↕			48,612	(90)		
↕	PZS Z	P2683	48,558			
↕		Košátky z	48,472			
↕		Konec nástupiště	48,403			7/II
↕		PřSo	47,711			7/II
↕	PZM2U	P2682	47,586			7/II
↕		AHr Kojovice z	47,021			
↕		Konec nástupiště	46,994			7/II
↕		So	46,986			7/II
↕	PZS Z	P2681	46,975			7/II
↕	PZM2U	P2680	46,546			7/II
↕	PZS S	P2679	44,830			7/II
↕		PřS	44,550			7/II
3AH		S	43,850			7/II
			43,525	(80)	zv	7/II
	PZS Z	P2678	43,519			
		Byšice	42,976			
	PZS S	P2677	42,169			7/II
↕			42,095	(90)		7/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	41,890			7/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřBS	41,750			7/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	41,195			7/II
3AH		BS	41,049			7/II
	PZS S	P2676	40,715			7/II
			40,277	(80)	přech, přev	7/II
		Všetaty	360,976			
	PZS Z		39,953	(60)	„, přech, přev	
		P2675	39,935			
			39,600	(80)		
			38,800	(100)		4/II
		Přep. kanál. sk. 78	38,512			4/II
↕	PZS Z	P2674	37,252			4/II
↕		Tišice z	37,143			
↕	PZS S	P2673	36,915			4/II
↕		PřS	36,350			4/II
3AH		S	35,201			4/II
			34,800	(50)	přev	4/II
	PZS Z	P2671	34,645			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,580	(55)	přev	
			33,928	(55)	„	
	PZS Z	P2670	33,850			
			33,678	(70)	„	
↕	PZS Z	P2668	33,408			
↕			33,273	(90)		
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕	PZS Z	P8495	32,965			3/V
↕	PZS Z	P2667	32,622			3/V
↕			31,778	(100)		3/V
↕		Zapněte čistící zař.	31,760			3/V
↕		PřSo	31,650			3/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		So	30,950		(Op2)	3/N
↕	PZS S	P2666	30,942			3/N
↕	PZS Z	P2665	30,638			3/N
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			3/N
↕			29,580	(90)		3/N
↕		Vypněte čistící zař.	28,670			3/N
↕		PřS	28,010			3/N
↕	PZS Z	P2664	27,878			3/N
↕		Zlonín z	27,799			3/N
3AH		S	27,310			3/N
		Měšice u Prahy	26,520			
↕	PZS Z	P2663	25,620			0/N
↕	PZS Z	P2662	25,207			0/N
↕			24,200	(100)		0/N
↕		PřSo	23,800			0/N
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			0/N
↕		So	23,090		(Op2)	0/N
↕	PZS S	P2661	23,032			0/N
↕	PZS Z	P2660	22,035			0/N
↕		PřS	20,764			0/N
3AH		S	20,058			0/N
	PZS S	P2659	19,980			0/N
	PZS Z	P2658	19,791			0/N
		Praha-Čakovice	19,404			
	PZS S	P2657	18,523			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕	PZS S	P2655	16,727			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	Praha-Kbely z	16,699	(80)	∩	0/VI
↕			16,079			
↕			15,964	(80)	∩	
↕			P2654	15,640		
↕			PřS	15,310		
↕			14,916	(90)		0/VI
3AH	PZS Z	S	14,603			0/VI
		P2652	14,344			0/VI
		Praha-Satalice	14,005			
			13,687	(80)	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/I
		VL	12,494			12/I
			12,453	(80)		12/I
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			12/I
		Př101Lo	11,669			
↕		AHr Km 9,932	12,320	(80)		12/I
↕			9,932			
↕			7,170		(-----)	12/I
		101L	7,443			12/I
		Př101L	8,672			12/I
		101Lo	9,926			12/I
3AHSD(DOZ)		Praha-Vysočany	6,574			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany: Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	D(DOZ)	Praha-Vysočany	6,574			
		101So	9,926			0/III
		Př101So	8,506			0/III
↕			7,200			0/III
↕		Ahr Km 9,932	9,932			
↕			12,320		n, přev	0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		101S	11,669			0/II
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			0/II
			12,453	70		0/II
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			0/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			0/II
		L	13,488			0/II
			13,687	(90)		
3AH		Praha-Satalice	14,005			
↕			14,916	(80)	∩	
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964	70	∩	
↕		Praha-Kbely z	16,079			
↕			16,699	(100)		10/I
↕	PZS S	P2655	16,727			10/I
↕	PZS Z	P2656	17,104			10/I
↕		PřL	17,344			10/I
		L	18,100			10/I
3AH		Praha-Čakovice	19,404			
↕	PZS Z	P2660	22,035			9/I
↕		PřLo	22,700			9/I
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			
↕		Lo	23,447			9/I
↕			24,200	(90)		9/I
↕		PřL	25,102			9/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2662	25,207			9/1
		L	25,931			9/1
3AH		Měšice u Prahy	26,520			
↕		Zlonín z	27,799			
↕	PZS Z	P2664	27,878			8/11
↕		Zapněte čisticí zař.	28,670			8/11
↕			29,580	(100)		8/11
↕		PřLo	29,930			8/11
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			8/11
↕		Lo	30,630		(Op2)	8/11
↕			31,536	(90)		8/11
↕		Vypněte čisticí zař.	31,760			8/11
↕	PZS Z	P2667	32,622			8/11
↕		PřL	32,930			8/11
↕	PZS Z	P8495	32,965			8/11
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕			33,273	(70)	n	8/11
		L	33,635			8/11
			33,678	40	n	
			33,928	(55)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,200			
			34,580	(50)	přev	
			34,800	(100)		
↕	PZS S	P2672	35,565			
↕	PZS S	P2673	36,915			
↕		Tišíce z	37,143			
↕	PZS Z	P2674	37,252			2/111
↕		PřNL	37,795			2/111
↕		Začátek GSM-R (CZ)	38,395			2/111
		NL	38,498			2/111

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS Z	P2675	38,800	(80)	n, přech, přev přech, přev	2/III	
			39,600	(60)			
			39,935				
			39,953	(80)			
		Všetaty	360,976			1/IV-V	
			40,277	(90)		1/IV-V	
	PZS S	P2676	40,715			1/IV-V	
↕		Přep. kanál. sk. 70	41,300			1/IV-V	
↕		PřL	41,430			1/IV-V	
↕			42,095	70	n	1/IV-V	
3AH	PZS S	L	42,130	(80)	zv	1/IV-V	
							1/IV-V
		P2677	42,169				
		42,676					
	PZS Z	Byšice	42,976				1/IV-V
P2678		43,519					
		43,525	(90)				
↕	PZS S	P2679	44,830			1/IV-V	
↕		PřLo	46,430			1/IV-V	
↕	PZM2U	P2680	46,546			1/IV-V	
↕	PZS Z	P2681	46,975			1/IV-V	
↕		AHr Kojovice z	47,021				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	47,124			1/IV-V
↕		Lo	47,135			1/IV-V
↕	PZM2U	P2682	47,586			1/IV-V
↕		Košátky z	48,472			1/IV-V
↕		Konec nástupiště	48,541			1/IV-V
↕	PZS Z	P2683	48,558			1/IV-V
↕			48,612	70	∩	1/IV-V
↕			49,123	(90)		1/IV-V
↕		PřL	49,495			1/IV-V
↕	PZS S	P2684	49,643			1/IV-V
		L	50,196			1/IV-V
			50,221	70	∩	1/IV-V
	PZS Z	P2685	50,396			1/IV-V
3AH		Kropáčova Vrutice	50,953			1/IV-V
	PZS Z	P2686	51,425			1/IV-V
			51,529	70	∩	1/IV-V
↕	PZM2U	P2687	51,794			1/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2688	52,056	(90)		1/V-V
↕			52,738			1/V-V
↕	PZS S	P2689	53,662			1/V-V
↕	PZS Z	P2690	54,561			1/V-V
↕		PřLo	54,725			1/V-V
↕		Lo	55,894			1/V-V
↕		AHr Hřívno	55,894			1/V-V
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,400			
↕	PZS Z	P2691	57,451			1/V-V
↕		PřL	59,140			1/V-V
↕	PZS S	P2692	59,543			1/V-V
3AH		L	60,020			1/V-V
	PZS Z	P2693 Chotětov	60,375 60,646			
↕	PZS S	P2694	62,638	70 (90)	n zv	9/II-III
↕			64,733			9/II-III
↕			65,671			9/II-III
↕		PřLo	65,898			9/II-III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		AHr Stránov	66,681			
↕			66,819	70	∩	9/I-III
↕		Lo	66,862			9/I-III
↕			67,013	(90)		9/I-II
↕			68,167	70	∩	9/I-III
↕		Krnsko z	68,200			
↕	PZS Z	P2695	68,235			9/I-III
↕		Konec nástupiště	68,389			9/I-II
↕			68,392	(90)		9/I-II
↕	k	P2696	70,196			9/I-III
↕	PřL		70,893			9/I-III
↕			71,081	(80)	∩	9/I-II
		L	71,601			9/I-III
			71,770	(50)	∩	9/I-III
			71,990	(40)	∩	
3AH		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			
	PZS Z	P2697	72,692			
			72,879	(65)	přev	2/II
↕			73,103	70		2/III
↕			73,979	(100)		2/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřLo	74,803			2/III
↕		Lo	75,526		(Op2)	2/III
↕		AHr Podlázky	75,543			2/III
↕	PZS S	P2698	75,546			2/III
↕	PZS S	P2699	76,072			2/III
↕		PřL	76,440			2/III
↕	k	P2700	76,924			2/III
		L	77,150			2/III
	PZS Z	P2701	77,436			2/III
3AH		Mladá Boleslav-Debř	77,640			
			77,926	70	přev	
↕		PřLo	79,125			3/III
↕		Lo	79,861		(Op1)	3/III
↕		AHr Dalešice	79,861			3/III
↕			80,010	40	přev	3/III
↕	PZS S	P2702	80,104			3/III
↕			80,473	(100)		3/III
↕		PřL	80,658			3/III
		L	81,374			3/III
			81,608	(40)	v bez z	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			3/IV-V
			82,550	(90)	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2703	83,121			3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PŘL	83,300			3/IV-V
↕	PZS Z	P2704	83,428			3/IV-V
↕			83,446	(100)		3/IV-V
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			3/IV-V
↕		Konec nástupiště	83,638			3/IV-V
↕	PZS Z	P2705	83,792			3/IV-V
		L	84,300			3/IV-V
2RPB		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2706	85,623			3/IV-V
↕	PZS S	P2707	86,412			3/IV-V
↕			86,422	(90)	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2708	87,045			3/IV-V
↕			87,077	(100)		3/IV-V
↕		PŘL	87,696			3/IV-V
↕			88,226	(90)	přev	3/IV-V
		L	88,419			3/IV-V
			88,668	(80)	n	3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		Mnichovo Hradiště	89,191			-5,8
	PZS Z	P2709	89,492			
			89,503	(85)	↷	
		X517	89,517		↘	
↕		OX-217	90,217		↘	
↕	PZS S	P2710	90,224			
↕	PZS S	P2711	91,356			
↕			91,943	(100)		
↕	PZS S	P2712	92,486			
↕	kd	P2713	93,263			
↕	PZS S	P2714	93,735			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,516			7/IV
↕	PZS Z	P2715	94,548			7/IV
↕	PZS S	P2716	94,937			7/IV
↕		PřL	94,944			7/IV
3AH		L	95,773			7/IV
		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-5,2,7
	PZM	P2719	97,140			2/IV
↕		PřL	97,964			2/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	98,000			2/IV
↕			98,000	40	↷	2/IV
↕			98,600	(100)		2/IV
		L	98,842			2/IV
	PZS S	P2720	99,034			2/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		Příšovice	99,665			5,3
	PZS S	P2721	99,813			
↕	kd	P2722	101,748			
↕		Přepeře u Turnova z	101,825			
↕		PřPS	102,097			2/IV
↕	PZS S	P2723	102,353			2/IV
↕			103,077	(60)	n	2/IV
2HPB		PS	103,095			2/IV
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			4,8
↕			103,635	(40)	v bez z	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Praha-Vysočany	(km 6,567)
Konec trati:	Turnov	(km 123,993)
Platí pro úsek:	Praha-Vysočany - Turnov	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	101. . traťovou	(Praha-Vysočany - Odb Skály)
	1. . traťovou	(Odb Skály - Turnov)

Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany; Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty) **601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.) **640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4) **580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			Š 7,4,8
			123,737	(40)		
			103,635	(60)	n	
↕	PZS S	P2723	103,077	(100)		
↕		Přepeře u Turnova z	102,353			
↕	kd	P2722	101,825			
↕			101,748			6/II 6/II
↕	PřS		100,810			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	S		100,110			6/II
	PZS S	P2721	99,813			6/II
		Příšovice	99,665			-š 2 5,3
	PZS S	P2720	99,034			
↕			98,600	40	∩	5/II
↕			98,000	(100)		5/II
↕		Přep. kanál. sk. 70	98,000			5/II
↕		PřS	97,916			5/II
3AH	S		97,216			5/II
	PZM	P2719	97,140			5/II
		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-š 2 2,7
	PZM	P2718	96,123			
	PZM	P2717	95,782			
↕	PZS S	P2716	94,937			6/IV
↕	PZS Z	P2715	94,548			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,386			
↕	PZS S	P2714	93,735			6/IV
↕	kd	P2713	93,263			6/IV
↕	PZS S	P2712	92,486			6/IV
↕			91,943	(85)	∩	6/IV
↕	PZS S	P2711	91,356			6/IV
↕		X-936	90,936		↑	6/IV
↕		PřS	90,408			6/IV
↕		OX-236	90,236		↑	6/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2710	90,224			6/IV
		S	89,705			6/IV
			89,503	(80)	n	6/IV
	PZS Z	P2709	89,492			6/IV
2RPB		Mnichovo Hradiště	89,191			5/8
			88,668	(90)	přev	7/II
↕			88,226	(100)		7/II
↕			87,077	(90)	přev	7/II
↕	PZS S	P2708	87,045			7/II
↕			86,422	(100)		7/II
↕	PZS S	P2707	86,412			7/II
↕	PZS Z	P2706	85,623			7/II
↕		PřS	85,560			7/II
		S	84,560			7/II
2RPB		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2705	83,792			
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			7/II
↕		Konec nástupiště	83,463			7/II
↕			83,446	(90)	přev	7/II
↕	PZS Z	P2704	83,428			7/II
↕		PřS	83,415			7/II
↕	PZS S	P2703	83,121			7/II
		S	82,715			7/II
			82,550	(40)	v bez z	7/II
			82,299	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř. ř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			≥ 6,75- 4/II
			81,608	(100)		4/II
↕		PřSo	80,578			4/II
↕			80,473	40	přev	4/II
↕	PZS S	P2702	80,104			4/II
↕			80,010	70	přev	4/II
↕		So	79,861			4/II
↕		AHr Dalešice	79,861			4/II
↕		PřS	79,011			4/II
		S	78,301			4/II
3AH		Mladá Boleslav-Debr	77,926	(100)		4/II
	PZS Z	P2701	77,640			4/II
			77,436			4/II
↕	k	P2700	76,924			4/II
↕		PřSo	76,285			4/II
↕	PZS S	P2699	76,072			4/II
↕		So	75,560		(Op1)	4/II
↕	PZS S	P2698	75,546			4/II
↕		AHr Podlázky	75,543			4/II
↕			73,979	70		4/II
↕		PřS	73,899			4/II
↕			73,103	(50)	přev	4/II
		S	73,060			4/II
			72,879	(40)	n	4/II
	PZS Z	P2697	72,692			
3AH		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			
			71,990	(50)	n	
			71,770	(80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k PZS Z PZS S ↕	P2696	71,081	(90)	n	3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI
↕			70,196			
↕			68,392	70		
↕		Konec nástupiště	68,242			
↕		P2695	68,235			
↕		Krnsko z	68,200			
↕			68,167	(90)		
↕		PřSo	67,474			
↕			67,013	70		
↕			66,819	(90)		
↕		AHr Stránov	66,681			
↕		So	66,500			
↕			65,671	70		
↕			64,733	(90)		
↕	PZS S	P2694	62,638		n	3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI
↕		PřS	62,090			
3AH		S	61,390			3/VI
	PZS Z	Chotětov P2693	60,646 60,375			
↕	PZS S	P2692	59,543			7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II
↕	PZS Z	P2691	57,451			
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,300			
↕		PřSo	57,130			
↕		So	55,894			
↕		AHr Hřívno	55,894			
↕	PZS Z	P2690	54,561			
↕	PZS S	P2689	53,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			52,738	70	∅	7/II
↕		PřS	52,480			7/II
↕	PZS Z	P2688	52,056			7/II
↕	PZM2U	P2687	51,794			7/II
		S	51,780			7/II
			51,529	(80)	∅	7/II
	PZS Z	P2686	51,425			
3AH		Kropáčova Vrutice	50,953			
	PZS Z	P2685	50,396			
			50,221	(90)		
↕	PZS S	P2684	49,643		∅	
↕			49,123	70		
↕			48,612	(90)		
↕	PZS Z	P2683	48,558			
↕		Košátky z	48,472			
↕		Konec nástupiště	48,403			7/II
↕		PřSo	47,711			7/II
↕	PZM2U	P2682	47,586			7/II
↕		AHr Kojovice z	47,021			
↕		Konec nástupiště	46,994			7/II
↕		So	46,986			7/II
↕	PZS Z	P2681	46,975			7/II
↕	PZM2U	P2680	46,546			7/II
↕	PZS S	P2679	44,830			7/II
↕		PřS	44,550			7/II
		S	43,850			7/II
			43,525	(80)	zv	7/II
	PZS Z	P2678	43,519			
3AH		Byšice	42,976			
			42,676	70	∅	7/II
	PZS S	P2677	42,169			7/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			42,095	(90)		7/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	41,890			7/II
↕		PřBS	41,750			7/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	41,195			7/II
3AH		BS	41,049			7/II
	PZS S	P2676	40,715			7/II
			40,277	(80)	přech, přev	7/II
		Všetaty	360,976			
			39,953	(60)	o, přech, přev	
	PZS Z	P2675	39,935			
			39,600	(80)		
			38,800	(100)		4/II
		Přep. kanál. sk. 78	38,512			4/II
↕	PZS Z	P2674	37,252			4/II
↕		Tišice z	37,143			
↕	PZS S	P2673	36,915			4/II
↕		PřS	36,350			4/II
3AH		S	35,201			4/II
			34,800	(50)	přev	4/II
	PZS Z	P2671	34,645			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,580	(55)	přev	
			33,928	40	o	
	PZS Z	P2670	33,850			
			33,678	(70)	o	
↕	PZS Z	P2668	33,408			
↕			33,273	(90)		
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕	PZS Z	P8495	32,965			3/V
↕	PZS Z	P2667	32,622			3/V
↕			31,778	(100)		3/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Zapněte čisticí zař.	31,760			3/N
↕		PřSo	31,650			3/N
↕		So	30,950		(Op2)	3/N
↕	PZS S	P2666	30,942			3/N
↕	PZS Z	P2665	30,638			3/N
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			3/N
↕			29,580	(90)		3/N
↕		Vypněte čisticí zař.	28,670			3/N
↕		PřS	28,010			3/N
↕	PZS Z	P2664	27,878			3/N
↕		Zlonín z	27,799			
3AH		S	27,310			3/N
		Měšice u Prahy	26,520			
↕	PZS Z	P2663	25,620			0/N
↕	PZS Z	P2662	25,207			0/N
↕			24,200	(100)		0/N
↕		PřSo	23,800			0/N
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			0/N
↕		So	23,090		(Op2)	0/N
↕	PZS S	P2661	23,032			0/N
↕	PZS Z	P2660	22,035			0/N
↕		PřS	20,764			0/N
3AH		S	20,058			0/N
	PZS S	P2659	19,980			0/N
	PZS Z	P2658	19,791			0/N
		Praha-Čakovice	19,404			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2657	18,523			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕	PZS S	P2655	16,727			
↕			16,699	70	∩	
↕		Praha-Kbely z	16,079			
↕			15,964	(80)	∩	0/VI
↕	PZS Z	P2654	15,640			0/VI
↕		PřS	15,310			0/VI
↕			14,916	(90)		0/VI
		S	14,603			0/VI
	PZS Z	P2652	14,344			0/VI
3AH		Praha-Satalice	14,005			
			13,687	70	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/I
		VL	12,494			12/I
			12,453	(80)		12/I
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			
		Př101Lo	11,669			12/I
↕			12,320	(80)		12/I
↕		AHr Km 9,932	9,932			
↕			7,170		(-----)	12/I
		101L	7,443			12/I
		Př101L	8,672			12/I
		101Lo	9,926			12/I
3AHSD(DOZ)		Praha-Vysočany	6,574			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany: Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Praha-Vysočany - Odb Skály); GSM-R (Všetaty); SRD - 78 (Praha-Satalice - Tišice z); SRD - 70 (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); SRD - 61 (Příšovice - Turnov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Praha-Vysočany - Turnov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Praha-Vysočany - Turnov); VOS - S12 (Praha-Vysočany); VOS - S12 (Praha-Satalice); VOS - S12 (Praha-Čakovice); VOS - S12 (Měšice u Prahy); VOS - S12 (Neratovice); VOS - S12 (Mladá Boleslav hl.n.); VOS - S12 (Bakov nad Jizerou); VOS - S12 (Mnichovo Hradiště); VOS - S12 (Loukov u Mnich.Hrad.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	SD(DOZ)	Praha-Vysočany	6,574			
		101So	9,926			0/III
		Př101So	8,506			0/III
↕			7,200			0/III
↕		Ahr Km 9,932	9,932			
↕			12,320		n, přev	0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		101S	11,669			0/II
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			0/II
			12,453	(80)		0/II
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			0/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			0/II
		L	13,488			0/II
			13,687	(90)		
3AH		Praha-Satalice	14,005			
↕			14,916	(80)	n	
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964	(80)	n	
↕		Praha-Kbely z	16,079			
↕			16,699	(100)		10/I
↕	PZS S	P2655	16,727			10/I
↕	PZS Z	P2656	17,104			10/I
↕		PřL	17,344			10/I
		L	18,100			10/I
3AH		Praha-Čakovice	19,404			
↕	PZS Z	P2660	22,035			9/I
↕		PřLo	22,700			9/I
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			
↕		Lo	23,447			9/I
↕			24,200	(90)		9/I
↕		PřL	25,102			9/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2662	25,207			9/1
		L	25,931			9/1
3AH		Měšice u Prahy	26,520			
↕		Zlonín z	27,799			
↕	PZS Z	P2664	27,878			8/11
↕		Zapněte čisticí zař.	28,670			8/11
↕			29,580	(100)		8/11
↕		PřLo	29,930			8/11
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			
↕		Lo	30,630		(Op2)	8/11
↕			31,536	(90)		8/11
↕		Vypněte čisticí zař.	31,760			8/11
↕	PZS Z	P2667	32,622			8/11
↕		PřL	32,930			8/11
↕	PZS Z	P8495	32,965			8/11
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕			33,273	(70)	n	8/11
		L	33,635			8/11
			33,678	(55)	n	
			33,928	(55)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,200			
			34,580	(50)	přev	
			34,800	(100)		
↕	PZS S	P2672	35,565			
↕	PZS S	P2673	36,915			
↕		Tišíce z	37,143			
↕	PZS Z	P2674	37,252			2/111
↕		PřNL	37,795			2/111
↕		Začátek GSM-R (CZ)	38,395			2/111
		NL	38,498			2/111

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS Z	P2675	38,800	(80)	n, přech, přev přech, přev	2/III	
			39,600	(60)			
			39,935				
			39,953	(80)			
		Všetaty	360,976			1/IV-V	
			40,277	(90)		1/IV-V	
	PZS S	P2676	40,715			1/IV-V	
↕		Přep. kanál. sk. 70	41,300			1/IV-V	
↕		PřL	41,430			1/IV-V	
↕			42,095	(80)	n	1/IV-V	
3AH	PZS S	L	42,130	(80)	zv	1/IV-V	
						42,169	1/IV-V
						42,676	
	PZS Z	Byšice P2678	42,976				
			43,519				
			43,525	(90)		1/IV-V	
↕	PZS S	P2679	44,830			1/IV-V	
↕		PřLo	46,430			1/IV-V	
↕	PZM2U	P2680	46,546			1/IV-V	
↕	PZS Z	P2681	46,975			1/IV-V	
↕		AHr Kojovice z	47,021				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	47,124			1/IV-V
↕	Lo		47,135			1/IV-V
↕	PZM2U	P2682	47,586			1/IV-V
↕		Košátky z	48,472			1/IV-V
↕		Konec nástupiště	48,541			1/IV-V
↕	PZS Z	P2683	48,558			1/IV-V
↕			48,612	()	∩	1/IV-V
↕			49,123	(90)		1/IV-V
↕	PŘL		49,495			1/IV-V
↕	PZS S	P2684	49,643			1/IV-V
		L	50,196			1/IV-V
			50,221	(80)	∩	1/IV-V
	PZS Z	P2685	50,396			1/IV-V
3AH		Kropáčova Vrutice	50,953			1/IV-V
	PZS Z	P2686	51,425			1/IV-V
			51,529	(90)	∩	1/IV-V
↕	PZM2U	P2687	51,794			1/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2688	52,056	(90)		1/V-V
↕			52,738			1/V-V
↕	PZS S	P2689	53,662			1/V-V
↕	PZS Z	P2690	54,561			1/V-V
↕		PřLo	54,725			1/V-V
↕		Lo	55,894			1/V-V
↕		AHr Hřívno	55,894			1/V-V
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,400			
↕	PZS Z	P2691	57,451			1/V-V
↕		PřL	59,140			1/V-V
↕	PZS S	P2692	59,543			1/V-V
3AH		L	60,020			1/V-V
	PZS Z	P2693 Chotětov	60,375 60,646			
↕	PZS S	P2694	62,638			9/II-III
↕			64,733	(75)	n	9/II-III
↕			65,671	(90)	zv	9/II-III
↕		PřLo	65,898			9/II-III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		AHr Stránov	66,681			
↕			66,819	(80)	∩	9/I-III
↕		Lo	66,862			9/I-III
↕			67,013	(90)		9/I-III
↕			68,167	(80)	∩	9/I-III
↕		Krnsko z	68,200			
↕	PZS Z	P2695	68,235			9/I-III
↕		Konec nástupiště	68,389			9/I-III
↕			68,392	(90)		9/I-III
↕	k	P2696	70,196			9/I-III
↕	PŘL		70,893			9/I-III
↕			71,081	(80)	∩	9/I-III
		L	71,601			9/I-III
			71,770	(50)	∩	9/I-III
			71,990	(40)	∩	
3AH		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			
	PZS Z	P2697	72,692			
			72,879	(70)	přev	2/II
↕			73,103	(100)		2/III
↕			73,979	(100)		2/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřLo	74,803			2/III
↕		Lo	75,526		(Op2)	2/III
↕		AHr Podlázky	75,543			2/III
↕	PZS S	P2698	75,546			2/III
↕	PZS S	P2699	76,072			2/III
↕		PřL	76,440			2/III
↕	k	P2700	76,924			2/III
		L	77,150			2/III
3AH	PZS Z	P2701	77,436			2/III
		Mladá Boleslav-Debř	77,640			
			77,926	(90)	přev	
↕		PřLo	79,125			3/III
↕		Lo	79,861		(Op1)	3/III
↕		AHr Dalešice	79,861			3/III
↕			80,010	(80)	přev	3/III
↕	PZS S	P2702	80,104			3/III
↕			80,473	(100)		3/III
↕		PřL	80,658			3/III
		L	81,374			3/III
			81,608	(40)	v bez z	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			3/IV-V
			82,550	(90)	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2703	83,121			3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PŘL	83,300			3/IV-V
↕	PZS Z	P2704	83,428			3/IV-V
↕			83,446	(100)		3/IV-V
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			3/IV-V
↕		Konec nástupiště	83,638			3/IV-V
↕	PZS Z	P2705	83,792			3/IV-V
		L	84,300			3/IV-V
2RPB		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2706	85,623			3/IV-V
↕	PZS S	P2707	86,412			3/IV-V
↕			86,422	(90)	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2708	87,045			3/IV-V
↕			87,077	(100)		3/IV-V
↕		PŘL	87,696			3/IV-V
↕			88,226	(90)	přev	3/IV-V
		L	88,419			3/IV-V
			88,668	(80)	∩	3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		Mnichovo Hradiště	89,191			-5,8
	PZS Z	P2709	89,492	(90)	↷	
			89,503			
		X517	89,517			
↕		OX-217	90,217	(100)	↷	7/IV
↕	PZS S	P2710	90,224			
↕	PZS S	P2711	91,356			
↕			91,943			
↕	PZS S	P2712	92,486			
↕	kd	P2713	93,263			
↕	PZS S	P2714	93,735			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,516			
↕	PZS Z	P2715	94,548			
↕	PZS S	P2716	94,937			7/IV
↕		PřL	94,944			7/IV
3AH		L	95,773			7/IV
		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-5,2,7
	PZM	P2719	97,140			2/IV
↕		PřL	97,964			2/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	98,000			2/IV
↕			98,000	(70)	↷	2/IV
↕			98,600	(100)		2/IV
		L	98,842			2/IV
	PZS S	P2720	99,034			2/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		Příšovice	99,665			5,3
	PZS S	P2721	99,813			
↕	kd	P2722	101,748			
↕		Přepeře u Turnova z	101,825			
↕		PřPS	102,097			2/IV
↕	PZS S	P2723	102,353			2/IV
↕			103,077	(60)	n	2/IV
2HPB		PS	103,095			2/IV
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			4,8
↕			103,635	(40)	v bez z	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Praha-Vysočany	(km 6,567)
Konec trati:	Turnov	(km 123,993)
Platí pro úsek:	Praha-Vysočany - Turnov	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	101. . traťovou	(Praha-Vysočany - Odb Skály)
	1. . traťovou	(Odb Skály - Turnov)

Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany; Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty) **601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.) **640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4) **580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního
vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			Š 7 4,8
			123,737	(40)		
			103,635	(60)	n	
↕	PZS S	P2723	103,077	(100)		
↕		Přepeře u Turnova z	102,353			
↕	kd	P2722	101,825			
↕			101,748			6/II 6/II
↕	PřS		100,810			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	S		100,110			6/II
	PZS S	P2721	99,813			6/II
		Příšovice	99,665			-š 2 5,3
	PZS S	P2720	99,034			
↕			98,600	(70)	∩	5/II
↕			98,000	(100)		5/II
↕		Přep. kanál. sk. 70	98,000			5/II
↕		PřS	97,916			5/II
3AH	S		97,216			5/II
	PZM	P2719	97,140			5/II
		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-š 2 2,7
	PZM	P2718	96,123			
	PZM	P2717	95,782			
↕	PZS S	P2716	94,937			6/IV
↕	PZS Z	P2715	94,548			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,386			
↕	PZS S	P2714	93,735			6/IV
↕	kd	P2713	93,263			6/IV
↕	PZS S	P2712	92,486			6/IV
↕			91,943	(90)	∩	6/IV
↕	PZS S	P2711	91,356			6/IV
↕		X-936	90,936		↑	6/IV
↕		PřS	90,408			6/IV
↕		OX-236	90,236		↑	6/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2710	90,224			6/IV
		S	89,705			6/IV
			89,503	(80)	n	6/IV
	PZS Z	P2709	89,492			6/IV
2RPB		Mnichovo Hradiště	89,191			5/8
			88,668	(90)	přev	7/II
↕			88,226	(100)		7/II
↕			87,077	(90)	přev	7/II
↕	PZS S	P2708	87,045			7/II
↕			86,422	(100)		7/II
↕	PZS S	P2707	86,412			7/II
↕	PZS Z	P2706	85,623			7/II
↕		PřS	85,560			7/II
		S	84,560			7/II
2RPB		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2705	83,792			
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			
↕		Konec nástupiště	83,463			7/II
↕			83,446	(90)	přev	7/II
↕	PZS Z	P2704	83,428			7/II
↕		PřS	83,415			7/II
↕	PZS S	P2703	83,121			7/II
		S	82,715			7/II
			82,550	(40)	v bez z	7/II
			82,299	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ ř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			≥ 6,75- 4/II
			81,608	(100)		4/II
↕		PřSo	80,578			4/II
↕			80,473	(80)	přev	4/II
↕	PZS S	P2702	80,104			4/II
↕			80,010	(90)	přev	4/II
↕		So	79,861			4/II
↕		AHr Dalešice	79,861			4/II
↕		PřS	79,011			4/II
		S	78,301			4/II
3AH			77,926	(100)		4/II
		Mladá Boleslav-Debr	77,640			4/II
	PZS Z	P2701	77,436			4/II
↕	k	P2700	76,924			4/II
↕		PřSo	76,285			4/II
↕	PZS S	P2699	76,072			4/II
↕		So	75,560		(Op1)	4/II
↕	PZS S	P2698	75,546			4/II
↕		AHr Podlázky	75,543			4/II
↕			73,979	(100)		4/II
↕		PřS	73,899			4/II
↕			73,103	(50)	přev	4/II
		S	73,060			4/II
			72,879	(40)	n	4/II
3AH	PZS Z	P2697	72,692			4/II
		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			4/II
			71,990	(50)	n	4/II
			71,770	(80)		4/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k PZS Z PZS S ↕	P2696	71,081	(90)	n	3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI
↕			70,196			
↕			68,392	(80)		
↕		Konec nástupiště	68,242			
↕		P2695	68,235			
↕		Krnsko z	68,200			
↕			68,167	(90)		
↕		PřSo	67,474			
↕			67,013	(80)		
↕			66,819	(90)		
↕		AHr Stránov	66,681			
↕		So	66,500			
↕			65,671	(75)		
↕			64,733	(90)		
↕		P2694	62,638			
↕		PřS	62,090			
3AH		S	61,390			3/VI
	PZS Z	Chotětov P2693	60,646 60,375			
↕	PZS S	P2692	59,543			7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II
↕	PZS Z	P2691	57,451			
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,300			
↕		PřSo	57,130			
↕		So	55,894			
↕		AHr Hřívno	55,894			
↕	PZS Z	P2690	54,561			
↕	PZS S	P2689	53,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			52,738	()	∅	7/II
↕		PřS	52,480			7/II
↕	PZS Z	P2688	52,056			7/II
↕	PZM2U	P2687	51,794			7/II
3AH		S	51,780			7/II
			51,529	(80)	∅	7/II
	PZS Z	P2686	51,425			
		Kropáčova Vrutice	50,953			
	PZS Z	P2685	50,396			
			50,221	(90)		
↕	PZS S	P2684	49,643			
↕			49,123	()	∅	
↕			48,612	(90)		
↕	PZS Z	P2683	48,558			
↕		Košátky z	48,472			
↕		Konec nástupiště	48,403			7/II
↕		PřSo	47,711			7/II
↕	PZM2U	P2682	47,586			7/II
↕		AHr Kojovice z	47,021			
↕		Konec nástupiště	46,994			7/II
↕		So	46,986			7/II
↕	PZS Z	P2681	46,975			7/II
↕	PZM2U	P2680	46,546			7/II
↕	PZS S	P2679	44,830			7/II
↕		PřS	44,550			7/II
3AH		S	43,850			7/II
			43,525	(80)	zv	7/II
	PZS Z	P2678	43,519			
		Byšice	42,976			
			42,676	()	∅	7/II
	PZS S	P2677	42,169			7/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			42,095	(90)		7/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	41,890			7/II
↕		PřBS	41,750			7/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	41,195			7/II
3AH		BS	41,049			7/II
	PZS S	P2676	40,715			7/II
			40,277	(80)	přech, přev	7/II
		Všetaty	360,976			
			39,953	(60)	o, přech, přev	
	PZS Z	P2675	39,935			
			39,600	(80)		
			38,800	(100)		4/II
		Přep. kanál. sk. 78	38,512			4/II
↕	PZS Z	P2674	37,252			4/II
↕		Tišice z	37,143			
↕	PZS S	P2673	36,915			4/II
↕		PřS	36,350			4/II
3AH		S	35,201			4/II
			34,800	(50)	přev	4/II
	PZS Z	P2671	34,645			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,580	(55)	přev	
			33,928	(55)	o	
	PZS Z	P2670	33,850			
			33,678	(70)	o	
↕	PZS Z	P2668	33,408			
↕			33,273	(90)		
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕	PZS Z	P8495	32,965			3/V
↕	PZS Z	P2667	32,622			3/V
↕			31,778	(100)		3/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Zapněte čistící zař.	31,760			3/N
↕		PřSo	31,650			3/N
↕		So	30,950		(Op2)	3/N
↕	PZS S	P2666	30,942			3/N
↕	PZS Z	P2665	30,638			3/N
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			3/N
↕			29,580	(90)		3/N
↕		Vypněte čistící zař.	28,670			3/N
↕		PřS	28,010			3/N
↕	PZS Z	P2664	27,878			3/N
↕		Zlonín z	27,799			
3AH		S	27,310			3/N
		Měšice u Prahy	26,520			
↕	PZS Z	P2663	25,620			0/N
↕	PZS Z	P2662	25,207			0/N
↕			24,200	(100)		0/N
↕		PřSo	23,800			0/N
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			0/N
↕		So	23,090		(Op2)	0/N
↕	PZS S	P2661	23,032			0/N
↕	PZS Z	P2660	22,035			0/N
↕		PřS	20,764			0/N
3AH		S	20,058			0/N
	PZS S	P2659	19,980			0/N
	PZS Z	P2658	19,791			0/N
		Praha-Čakovice	19,404			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2657	18,523			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕	PZS S	P2655	16,727			
↕			16,699	(80)	∩	
↕		Praha-Kbely z	16,079			
↕			15,964	(80)	∩	
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕		PřS	15,310			
↕			14,916	(90)		
		S	14,603			
	PZS Z	P2652	14,344			
3AH		Praha-Satalice	14,005			
			13,687	(80)	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/I
		VL	12,494			12/I
			12,453	(80)		12/I
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			
		Př101Lo	11,669			12/I
↕			12,320	(80)		12/I
↕		AHr Km 9,932	9,932			
↕			7,170		(-----)	12/I
		101L	7,443			12/I
		Př101L	8,672			12/I
		101Lo	9,926			12/I
3AHSD(DOZ)		Praha-Vysočany	6,574			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany: Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Praha-Vysočany - Odb Skály); GSM-R (Všetaty); SRD - 78 (Praha-Satalice - Tišice z); SRD - 70 (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); SRD - 61 (Příšovice - Turnov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Praha-Vysočany - Turnov)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Praha-Vysočany - Turnov); VOS - S12 (Praha-Vysočany); VOS - S12 (Praha-Satalice); VOS - S12 (Praha-Čakovice); VOS - S12 (Měšice u Prahy); VOS - S12 (Neratovice); VOS - S12 (Mladá Boleslav hl.n.); VOS - S12 (Bakov nad Jizerou); VOS - S12 (Mnichovo Hradiště); VOS - S12 (Loukov u Mnich.Hrad.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	SD(DOZ)	Praha-Vysočany	6,574			
		101So	9,926			0/III
		Př101So	8,506			0/III
↕			7,200			0/III
↕		Ahr Km 9,932	9,932			
↕			12,320		n, přev	0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		101S	11,669			0/II
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			0/II
			12,453	(80)		0/II
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			0/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			0/II
		L	13,488			0/II
			13,687	(90)		
3AH		Praha-Satalice	14,005			
↕			14,916	(80)	n	
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964	(80)	n	
↕		Praha-Kbely z	16,079			
↕			16,699	(100)		10/I
↕	PZS S	P2655	16,727			10/I
↕	PZS Z	P2656	17,104			10/I
↕		PřL	17,344			10/I
		L	18,100			10/I
3AH		Praha-Čakovice	19,404			
↕	PZS Z	P2660	22,035			9/I
↕		PřLo	22,700			9/I
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			
↕		Lo	23,447			9/I
↕			24,200	(90)		9/I
↕		PřL	25,102			9/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2662	25,207			9/1
		L	25,931			9/1
3AH		Měšice u Prahy	26,520			
↕		Zlonín z	27,799			
↕	PZS Z	P2664	27,878			8/11
↕		Zapněte čisticí zař.	28,670			8/11
↕			29,580	(100)		8/11
↕		PřLo	29,930			8/11
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			
↕		Lo	30,630		(Op2)	8/11
↕			31,536	(90)		8/11
↕		Vypněte čisticí zař.	31,760			8/11
↕	PZS Z	P2667	32,622			8/11
↕		PřL	32,930			8/11
↕	PZS Z	P8495	32,965			8/11
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕			33,273	(70)	n	8/11
		L	33,635			8/11
			33,678	(55)	n	
			33,928	(55)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,200			
			34,580	(50)	přev	
			34,800	(100)		
↕	PZS S	P2672	35,565			
↕	PZS S	P2673	36,915			
↕		Tišíce z	37,143			
↕	PZS Z	P2674	37,252			2/111
↕		PřNL	37,795			2/111
↕		Začátek GSM-R (CZ)	38,395			2/111
		NL	38,498			2/111

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS Z	P2675	38,800	(80)	n, přech, přev přech, přev	2/III	
			39,600	(60)			
			39,935				
			39,953	(80)			
		Všetaty	360,976			1/IV-V	
			40,277	(90)		1/IV-V	
	PZS S	P2676	40,715			1/IV-V	
↕		Přep. kanál. sk. 70	41,300			1/IV-V	
↕		PřL	41,430			1/IV-V	
↕			42,095	(80)	n	1/IV-V	
3AH	PZS S	L	42,130	(80)	zv	1/IV-V	
		P2677	42,169			1/IV-V	
		42,676					
	PZS Z	Byšice P2678	42,976				
43,519							
			43,525	(90)		1/IV-V	
↕	PZS S	P2679	44,830			1/IV-V	
↕		PřLo	46,430			1/IV-V	
↕	PZM2U	P2680	46,546			1/IV-V	
↕	PZS Z	P2681	46,975			1/IV-V	
↕		AHr Kojovice z	47,021				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	47,124			1/IV-V
↕		Lo	47,135			1/IV-V
↕	PZM2U	P2682	47,586			1/IV-V
↕		Košátky z	48,472			1/IV-V
↕		Konec nástupiště	48,541			1/IV-V
↕	PZS Z	P2683	48,558			1/IV-V
↕			49,123	(90)		1/IV-V
↕		PřL	49,495			1/IV-V
↕	PZS S	P2684	49,643			1/IV-V
		L	50,196			1/IV-V
			50,221	(80)	n	1/IV-V
	PZS Z	P2685	50,396			1/IV-V
3AH		Kropáčova Vrutice	50,953			
	PZS Z	P2686	51,425			
			51,529	(90)	n	1/IV-V
↕	PZM2U	P2687	51,794			1/IV-V
↕	PZS Z	P2688	52,056			1/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			52,738	(90)		1/IV-V
↕	PZS S	P2689	53,662			1/IV-V
↕	PZS Z	P2690	54,561			1/IV-V
↕		PřLo	54,725			1/IV-V
↕		Lo	55,894			1/IV-V
↕		AHr Hřívno	55,894			
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,400			1/IV-V
↕	PZS Z	P2691	57,451			1/IV-V
↕		PřL	59,140			1/IV-V
↕	PZS S	P2692	59,543			1/IV-V
		L	60,020			1/IV-V
3AH	PZS Z	P2693 Chotětov	60,375 60,646			
↕	PZS S	P2694	62,638			9/I-II-III
↕			64,733	(75)	n	9/I-II-III
↕			65,671	(90)	zv	9/I-II-III
↕		PřLo	65,898			9/I-II-III
↕		AHr Stránov	66,681			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			66,819	(80)	∅	9/I-II-III
↕		Lo	66,862			9/I-II-III
↕			67,013	(90)		9/I-II-III
↕			68,167	(80)	∅	9/I-II-III
↕		Krnsko z	68,200			9/I-II-III
↕	PZS Z	P2695	68,235			9/I-II-III
↕		Konec nástupiště	68,389			9/I-II-III
↕			68,392	(90)		9/I-II-III
↕	k	P2696	70,196			9/I-II-III
↕	PŘL		70,893			9/I-II-III
↕			71,081	(80)	∅	9/I-II-III
		L	71,601			9/I-II-III
			71,770	(50)	∅	9/I-II-III
			71,990	(40)	∅	
3AH		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			
	PZS Z	P2697	72,692			
			72,879	(70)	přev	2/III
↕			73,103	(100)		2/III
↕			73,979	(100)		2/III
↕		PŘLo	74,803			2/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Lo	75,526		(Op2)	2/III
↕		AHr Podlázky	75,543			2/III
↕	PZS S	P2698	75,546			2/III
↕	PZS S	P2699	76,072			2/III
↕		PřL	76,440			2/III
↕	k	P2700	76,924			2/III
		L	77,150			2/III
	PZS Z	P2701	77,436			2/III
3AH		Mladá Boleslav-Debrž	77,640			
			77,926	(90)	přev	
↕		PřLo	79,125			3/III
↕		Lo	79,861		(Op1)	3/III
↕		AHr Dalešice	79,861			3/III
↕			80,010	(80)	přev	3/III
↕	PZS S	P2702	80,104			3/III
↕			80,473	(100)		3/III
↕		PřL	80,658			3/III
		L	81,374			3/III
			81,608	(40)	v bez z	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			3/IV-V
			82,550	(90)	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2703	83,121			3/IV-V
↕		PřL	83,300			3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P2704	83,428			3/IV-V
↕			83,446	(100)		3/IV-V
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			3/IV-V
↕		Konec nástupiště	83,638			3/IV-V
↕	PZS Z	P2705	83,792			3/IV-V
		L	84,300			3/IV-V
2RPB		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2706	85,623			3/IV-V
↕	PZS S	P2707	86,412			3/IV-V
↕			86,422	(90)	přev	3/IV-V
↕	PZS S	P2708	87,045			3/IV-V
↕			87,077	(100)		3/IV-V
↕		PŘL	87,696			3/IV-V
↕			88,226	(90)	přev	3/IV-V
		L	88,419			3/IV-V
			88,668	(80)	„	3/IV-V
2RPB		Mnichovo Hradiště	89,191			5,8

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P2709	89,492			
			89,503	(90)	↷	
		X517	89,517		↓	
↕		OX-217	90,217		↓	
↕	PZS S	P2710	90,224			
↕	PZS S	P2711	91,356			
↕			91,943	(100)		
↕	PZS S	P2712	92,486			
↕	kd	P2713	93,263			
↕	PZS S	P2714	93,735			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,516			7/IV
↕	PZS Z	P2715	94,548			7/IV
↕	PZS S	P2716	94,937			7/IV
↕		PřL	94,944			7/IV
		L	95,773			7/IV
3AH		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-š 2,7
	PZM	P2719	97,140			2/IV
↕		PřL	97,964			2/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	98,000			2/IV
↕			98,000	(70)	↷	2/IV
↕			98,600	(100)		2/IV
		L	98,842			2/IV
	PZS S	P2720	99,034			2/IV
2RPB		Příšovice	99,665			-š 5,3
	PZS S	P2721	99,813			
↕	kd	P2722	101,748			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přepeře u Turnova z	101,825			
↕		PřPS	102,097			2/IV
↕	PZS S	P2723	102,353			2/IV
↕			103,077	(60)	n	2/IV
		PS	103,095			2/IV
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			-5,7 4,8
↕			103,635	(40)	v bez z	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Praha-Vysočany	(km 6,567)
Konec trati:	Turnov	(km 123,993)
Platí pro úsek:	Praha-Vysočany - Turnov	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	101. . traťovou	(Praha-Vysočany - Odb Skály)
	1. . traťovou	(Odb Skály - Turnov)

Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)
100 km/h (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)
700 m (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Vysočany; Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty) **601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.) **640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4) **580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)
Bez trakčního
vedení (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000			Š 7 4,8
			123,737	(40)		
			103,635	(60)	n	
↕	PZS S	P2723	103,077	(100)		
↕		Přepeře u Turnova z	102,353			
↕	kd	P2722	101,825			
↕			101,748			6/II 6/II
↕	PřS		100,810			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	S		100,110			6/II
	PZS S	P2721	99,813			6/II
		Příšovice	99,665			-š 2 5,3
	PZS S	P2720	99,034			
↕			98,600	(70)	∩	5/II
↕			98,000	(100)		5/II
↕		Přep. kanál. sk. 70	98,000			5/II
↕		PřS	97,916			5/II
3AH	S		97,216			5/II
	PZM	P2719	97,140			5/II
		Loukov u Mnich.Hrad.	96,553			-š 2 2,7
	PZM	P2718	96,123			
	PZM	P2717	95,782			
↕	PZS S	P2716	94,937			6/IV
↕	PZS Z	P2715	94,548			
↕		Březina n.Jizerou z	94,489			
↕		Konec nástupiště	94,386			
↕	PZS S	P2714	93,735			6/IV
↕	kd	P2713	93,263			6/IV
↕	PZS S	P2712	92,486			6/IV
↕			91,943	(90)	∩	6/IV
↕	PZS S	P2711	91,356			6/IV
↕		X-936	90,936		↑	6/IV
↕		PřS	90,408			6/IV
↕		OX-236	90,236		↑	6/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2710	90,224			6/IV
		S	89,705			6/IV
			89,503	(80)	n	6/IV
	PZS Z	P2709	89,492			6/IV
2RPB		Mnichovo Hradiště	89,191			-\$7 5,8
			88,668	(90)	přev	7/II
↕			88,226	(100)		7/II
↕			87,077	(90)	přev	7/II
↕	PZS S	P2708	87,045			7/II
↕			86,422	(100)		7/II
↕	PZS S	P2707	86,412			7/II
↕	PZS Z	P2706	85,623			7/II
↕		PřS	85,560			7/II
		S	84,560			7/II
2RPB		Odb Zálučí	84,471			
↕	PZS Z	P2705	83,792			
↕		Bakov n.Jiz. město z	83,470			7/II
↕		Konec nástupiště	83,463			7/II
↕			83,446	(90)	přev	7/II
↕	PZS Z	P2704	83,428			7/II
↕		PřS	83,415			7/II
↕	PZS S	P2703	83,121			7/II
		S	82,715			7/II
			82,550	(40)	v bez z	7/II
			82,299	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ ř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bakov nad Jizerou	82,065			≥ 6,75- 4/II
			81,608	(100)		4/II
↕		PřSo	80,578			4/II
↕			80,473	(80)	přev	4/II
↕	PZS S	P2702	80,104			4/II
↕			80,010	(90)	přev	4/II
↕		So	79,861			4/II
↕		AHr Dalešice	79,861			4/II
↕		PřS	79,011			4/II
		S	78,301			4/II
3AH			77,926	(100)		4/II
		Mladá Boleslav-Debr	77,640			4/II
	PZS Z	P2701	77,436			4/II
↕	k	P2700	76,924			4/II
↕		PřSo	76,285			4/II
↕	PZS S	P2699	76,072			4/II
↕		So	75,560		(Op1)	4/II
↕	PZS S	P2698	75,546			4/II
↕		AHr Podlázky	75,543			4/II
↕			73,979	(100)		4/II
↕		PřS	73,899			4/II
↕			73,103	(50)	přev	4/II
		S	73,060			4/II
3AH			72,879	(40)	n	4/II
	PZS Z	P2697	72,692			4/II
		Mladá Boleslav hl.n.	72,448			4/II
			71,990	(50)	n	4/II
			71,770	(80)		4/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k PZS Z PZS S ↕	P2696	71,081	(90)	n	3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI
↕			70,196			
↕			68,392	(80)		
↕		Konec nástupiště	68,242			
↕		P2695	68,235			
↕		Krnsko z	68,200			
↕			68,167	(90)		
↕		PřSo	67,474			
↕			67,013	(80)		
↕			66,819	(90)		
↕		AHr Stránov	66,681			
↕		So	66,500			
↕			65,671	(75)		
↕			64,733	(90)		
↕	PZS S	P2694	62,638		n	3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI 3/VI
↕		PřS	62,090			
3AH		S	61,390			3/VI
	PZS Z	Chotětov P2693	60,646 60,375			
↕	PZS S	P2692	59,543			7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II 7/II
↕	PZS Z	P2691	57,451			
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,300			
↕		PřSo	57,130			
↕		So	55,894			
↕		AHr Hřívno	55,894			
↕	PZS Z	P2690	54,561			
↕	PZS S	P2689	53,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	52,480			7/II
↕	PZS Z	P2688	52,056			7/II
↕	PZM2U	P2687	51,794			7/II
3AH		S	51,780			7/II
			51,529	(80)	n	7/II
	PZS Z	P2686	51,425			
		Kropáčova Vrutice	50,953			
	PZS Z	P2685	50,396			
			50,221	(90)		
↕	PZS S	P2684	49,643			
↕			48,612	(90)		
↕	PZS Z	P2683	48,558			
↕		Košátky z	48,472			
↕		Konec nástupiště	48,403			7/II
↕		PřSo	47,711			7/II
↕	PZM2U	P2682	47,586			7/II
↕		AHr Kojovice z	47,021			
↕		Konec nástupiště	46,994			7/II
↕		So	46,986			7/II
↕	PZS Z	P2681	46,975			7/II
↕	PZM2U	P2680	46,546			7/II
↕	PZS S	P2679	44,830			7/II
↕		PřS	44,550			7/II
3AH		S	43,850			7/II
			43,525	(80)	zv	7/II
	PZS Z	P2678	43,519			
		Byšice	42,976			
	PZS S	P2677	42,169			7/II
↕			42,095	(90)		7/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	41,890			7/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřBS	41,750			7/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	41,195			7/II
3AH		BS	41,049			7/II
	PZS S	P2676	40,715			7/II
			40,277	(80)	přech, přev	7/II
		Všetaty	360,976			
	PZS Z		39,953	(60)	„, přech, přev	
		P2675	39,935			
			39,600	(80)		
			38,800	(100)		4/II
		Přep. kanál. sk. 78	38,512			4/II
↕	PZS Z	P2674	37,252			4/II
↕		Tišice z	37,143			
↕	PZS S	P2673	36,915			4/II
↕		PřS	36,350			4/II
3AH		S	35,201			4/II
			34,800	(50)	přev	4/II
	PZS Z	P2671	34,645			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Neratovice	34,580	(55)	přev	
			33,928	(55)	„	
	PZS Z	P2670	33,850			
			33,678	(70)	„	
↕	PZS Z	P2668	33,408			
↕			33,273	(90)		
↕		Neratovice sídl. z	33,031			
↕	PZS Z	P8495	32,965			3/V
↕	PZS Z	P2667	32,622			3/V
↕			31,778	(100)		3/V
↕		Zapněte čistící zař.	31,760			3/V
↕		PřSo	31,650			3/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		So	30,950		(Op2)	3/N
↕	PZS S	P2666	30,942			3/N
↕	PZS Z	P2665	30,638			3/N
↕		AHr Kojetice u Phy z	30,430			3/N
↕			29,580	(90)		3/N
↕		Vypněte čistící zař.	28,670			3/N
↕		PřS	28,010			3/N
↕	PZS Z	P2664	27,878			3/N
↕		Zlonín z	27,799			3/N
3AH		S	27,310			3/N
		Měšice u Prahy	26,520			
↕	PZS Z	P2663	25,620			0/M
↕	PZS Z	P2662	25,207			0/M
↕			24,200	(100)		0/M
↕		PřSo	23,800			0/M
↕		AHr Hovorčovice z	23,378			0/M
↕		So	23,090		(Op2)	0/M
↕	PZS S	P2661	23,032			0/M
↕	PZS Z	P2660	22,035			0/M
↕		PřS	20,764			0/M
3AH		S	20,058			0/M
	PZS S	P2659	19,980			0/M
	PZS Z	P2658	19,791			0/M
		Praha-Čakovice	19,404			
	PZS S	P2657	18,523			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕	PZS S	P2655	16,727			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	Praha-Kbely z	16,699	(80)	∩	0/VI
↕			16,079			
↕			15,964	(80)	∩	
↕			P2654	15,640		
↕			PřS	15,310		
↕			14,916	(90)		0/VI
3AH	PZS Z	S	14,603			0/VI
		P2652	14,344			0/VI
		Praha-Satalice	14,005			
			13,687	(80)	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/I
		VL	12,494			12/I
			12,453	(80)		12/I
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Odb Skály	23,147			12/I
		Př101Lo	11,669			
↕		AHr Km 9,932	12,320	(80)		12/I
↕			9,932			
↕			7,170		(-----)	12/I
		101L	7,443			12/I
		Př101L	8,672			12/I
		101Lo	9,926			12/I
3AHSD(DOZ)		Praha-Vysočany	6,574			