

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | 0/XI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,248 | | | |
| ↕ | | | 3,864 | 60 | ∩ | |
| | | L1a | 4,295 | | | |
| | | | 4,371 | 60 | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|---|-----------------|--|---|--|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | | Most-Minerva z Konec nástupiště | 6,144 6,316 6,367 6,746 7,977 8,283 | 60 60 60 60 | ∩ ∩ | 0/XI |
| | k | Litvínov město z PřL Konec nástupiště P2167 | 10,577 10,560 10,654 10,705 | | | |
| | | L | 11,301 53,909 133,153 132,069 | 80 50 | | |
| -D3 | PZS Z SD(D3) | P2168 Louka u Litvínova | 53,758 | | | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | | Přep. kanál. sk. S01 Lom u Mostu zast. z OX1338 | 133,300 133,811 133,841 | | ↓ | 0/XI |
| | PZS Z | P2169 Konec nástupiště | 133,825 133,865 | | | |
| | k | P2170 | 135,668 | | | |
| | k | P2171 | 136,080 | | | |
| | k | P2172 | 136,490 | | | |
| | | Hranice dopravní | 137,672 | | | |
| -D3 | PZS S D3 | P2173 Osek město | 137,683 138,026 | | | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | k | P2174 | 138,404 | | | |
| | k | P2175 | 139,680 | | | |
| | k | P2176 Horní Háj z | 139,997 140,120 | | | |
| | k | P2177 Konec nástupiště | 140,105 140,120 140,130 140,195 | 20 50 L | přej | 0/XI |
| | k | P2179 | 141,130 141,735 | 10 | přej | |
| | k | P2180 | 141,787 141,792 | 50 L | | |
| | | Hranice dopravní | 142,451 142,553 | 40 | v bez z viz tab.03a | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Hrob | 142,805 | | | |
| ↕ | | Střelná v Kruš.h. z | 144,600 | | | |
| ↕ | | | 144,607 | 30 | přej | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 144,650 | | | |
| ↕ | k | P2181 | 144,783 | | | |
| ↕ | k | P2182 | 145,329 | | | |
| ↕ | | | 145,335 | 40 L | | |
| ↕ | k | P2183 | 147,255 | | | |
| | | Hranice dopravní | 148,375 | | | |
| | PZS S | P2184 | 148,387 | | | |
| -D3 | D3 | Dubí | 148,639 | | | |
| ↕ | | Mikulov v Kruš.h. z | 153,316 | | | |
| ↕ | | | 153,336 | 10 | tunel | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 153,380 | | | |
| ↕ | | | 153,670 | 40 | ∩ | |
| ↕ | k | P2186 | 154,415 | | | |
| ↕ | | | 154,610 | 10 | tunel | |
| ↕ | | | 154,841 | 40 | most | |
| ↕ | | | 155,010 | 50 | | |
| ↕ | | Mikulov-Nové Město z | 155,319 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 155,330 | | | |
| ↕ | k | P2187 | 155,338 | | | |
| ↕ | | | 156,654 | 40 | most | |
| ↕ | k | P2188 | 157,100 | | | |
| | | Hranice dopravní | 157,320 | | | |
| -D3 | D3 | Moldava v Kruš.h. | 157,776 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % _{od} /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|----------------|------------|-------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Moldava v Kruš.h. | 157,776 | | | |
| | | | 157,490 | 40 | viz tab.03a | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P2188 | 157,100 | | | |
| ↓ | k | P2187 | 155,338 | | | |
| ↑ | | | 156,654 | 50 | | |
| ↓ | | Mikulov-Nové Město z | 155,319 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 155,260 | | | |
| ↓ | | | 155,010 | 40 | most | |
| ↑ | | | 154,841 | 10 | tunel | |
| ↓ | | | 154,610 | 40 | ∩ | |
| ↑ | k | P2186 | 154,415 | | | |
| ↓ | | | 153,670 | 10 | tunel | |
| ↑ | | | 153,336 | 40 | ∩ | |
| ↓ | | Mikulov v Kruš.h. z | 153,316 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 153,270 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 148,970 | | | |
| | PZS S | Dubí | 148,639 | | | |
| | | P2184 | 148,387 | | | |
| ↑ | k | P2183 | 147,255 | | | |
| ↓ | | | 145,500 | 30 | přej | |
| ↑ | k | P2182 | 145,329 | | | |
| ↓ | k | P2181 | 144,783 | | | |
| ↑ | | | 144,773 | 40 L | | |
| ↓ | | Střelná v Kruš.h. z | 144,600 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 144,570 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 143,162 | | | |
| | | Hrob | 142,805 | | | |
| | | | 142,553 | 50 | | |
| ↑ | | | 141,937 | 30 | přej | |
| ↓ | k | P2180 | 141,787 | | | |
| ↑ | | | 141,782 | 50 L | | |
| ↓ | k | P2179 | 141,130 | | | |
| ↑ | k | P2177 | 140,120 | | | |
| ↓ | | | 140,265 | 20 | přej | |
| ↑ | | | 140,175 | 50 L | | |
| ↓ | | Horní Háj z | 140,120 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 140,005 | | | |
| ↓ | k | P2176 | 139,997 | | | |
| ↑ | k | P2175 | 139,680 | | | |
| ↓ | k | P2174 | 138,404 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 138,289 | | | |
| | | Osek město | 138,026 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | P2173 | 137,683 | | | |
| ↕ | k | P2172 | 136,490 | | | |
| ↕ | k | P2171 | 136,080 | | | |
| ↕ | k | P2170 | 135,668 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2169 | 133,825 | | | |
| ↕ | | Lom u Mostu zast. z | 133,811 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 60 | 133,811 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,755 | | | |
| ↕ | PřS | | 133,688 | | | |
| | | S | 133,283 | | | |
| | | | 133,153 | 60 | | |
| -D3 | SD(D3) | Louka u Litvínova | 53,758 | | | |
| | PZS Z | P2168 | 132,069 | | | |
| ↕ | k | P2167 | 10,705 | | | |
| ↕ | | Litvínov město z | 10,577 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,554 | | | |
| ↕ | | | 8,283 | 60 | ∩ | |
| ↕ | | | 7,977 | 60 | | |
| ↕ | | | 6,746 | 60 | ∩ | |
| ↕ | | | 6,367 | 60 | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,175 | | | |
| ↕ | | Most-Minerva z | 6,144 | | | |
| ↕ | PřS | | 5,424 | | | |
| ↕ | | S | 4,724 | | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |
| | | | 4,371 | 60 | ∩ | |
| ↕ | | | 3,864 | 60 | | |
| ↕ | | PřSc | 3,746 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,092 | | | |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | 0/XI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,248 | | | |
| ↕ | | | 3,864 | (60) | ∩ | |
| | | L1a | 4,295 | | | |
| | | | 4,371 | (60) | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|---|-----------------|--|---|-------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | | Most-Minerva z Konec nástupiště | 6,144 6,316 6,367 6,746 7,977 8,283 | | | |
| | | Litvínov město z PřL | 10,577 10,560 10,654 10,705 | | | |
| | k | Konec nástupiště P2167 | | | | |
| | | L | 11,301 53,909 133,153 132,069 | 85 (50) | | |
| -D3 | PZS Z SD(D3) | P2168 Louka u Litvínova | 53,758 | | | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | | Přep. kanál. sk. S01 Lom u Mostu zast. z OX1338 | 133,300 133,811 133,841 133,825 133,865 135,668 136,080 136,490 | | | |
| | PZS Z | P2169 | | | | |
| | k | Konec nástupiště | | | | |
| | k | P2170 | | | | |
| | k | P2171 | | | | |
| | k | P2172 | | | | |
| -D3 | PZS S D3 | Hranice dopravní P2173 Osek město | 137,672 137,683 138,026 | | | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | k | P2174 | 138,404 | | | |
| | k | P2175 | 139,680 | | | |
| | k | P2176 | 139,997 | | | |
| | | Horní Háj z | 140,120 140,105 | (20) | | |
| | k | P2177 | 140,120 | | | |
| | | Konec nástupiště | 140,130 140,195 | (50 L) | | |
| | k | P2179 | 141,130 141,735 | (10) | | |
| | k | P2180 | 141,787 141,792 | (50 L) | | |
| | | Hranice dopravní | 142,451 142,553 | (40) | | |
| | | | | | v bez z viz tab.03a | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Hrob | 142,805 | | | |
| ↕ | | Střelná v Kruš.h. z | 144,600 | | | |
| ↕ | | | 144,607 | (30) | přej | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 144,650 | | | |
| ↕ | k | P2181 | 144,783 | | | |
| ↕ | k | P2182 | 145,329 | | | |
| ↕ | | | 145,335 | (40 L) | | |
| ↕ | k | P2183 | 147,255 | | | |
| | | Hranice dopravní | 148,375 | | | |
| | PZS S | P2184 | 148,387 | | | |
| -D3 | D3 | Dubí | 148,639 | | | |
| ↕ | | Mikulov v Kruš.h. z | 153,316 | | | |
| ↕ | | | 153,336 | (10) | tunel | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 153,380 | | | |
| ↕ | | | 153,670 | (40) | ∩ | |
| ↕ | k | P2186 | 154,415 | | | |
| ↕ | | | 154,610 | (10) | tunel | |
| ↕ | | | 154,841 | (40) | most | |
| ↕ | | | 155,010 | (50) | | |
| ↕ | | Mikulov-Nové Město z | 155,319 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 155,330 | | | |
| ↕ | k | P2187 | 155,338 | | | |
| ↕ | | | 156,654 | (40) | most | |
| ↕ | k | P2188 | 157,100 | | | |
| | | Hranice dopravní | 157,320 | | | |
| -D3 | D3 | Moldava v Kruš.h. | 157,776 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)
Moldava v Krušných
Konec trati: **horách** (km 157,776)
Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
50 km/h (Louka u Litvínova - Hrob)
40 km/h (Hrob - Dubí)
50 km/h (Dubí - Moldava v Kruš.h.)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
Bez trakčního (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)
vedení

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % _{od} /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|-------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Moldava v Kruš.h. | 157,776 157,490 | (40) | viz tab.03a | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | P2173 | 137,683 | | | |
| ↕ | k | P2172 | 136,490 | | | |
| ↕ | k | P2171 | 136,080 | | | |
| ↕ | k | P2170 | 135,668 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2169 | 133,825 | | | |
| ↕ | | Lom u Mostu zast. z | 133,811 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 60 | 133,811 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,755 | | | |
| ↕ | PřS | | 133,688 | | | |
| | | S | 133,283 | | | |
| | | | 133,153 | (60) | | |
| -D3 | SD(D3) | Louka u Litvínova | 53,758 | | | |
| | PZS Z | P2168 | 132,069 | | | |
| ↕ | k | P2167 | 10,705 | | | |
| ↕ | | Litvínov město z | 10,577 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,554 | | | |
| ↕ | | | 8,283 | (60) | ∩ | |
| ↕ | | | 7,977 | (60) | | |
| ↕ | | | 6,746 | (60) | ∩ | |
| ↕ | | | 6,367 | (60) | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,175 | | | |
| ↕ | | Most-Minerva z | 6,144 | | | |
| ↕ | PřS | | 5,424 | | | |
| ↕ | | S | 4,724 | | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |
| | | | 4,371 | (60) | ∩ | |
| ↕ | | | 3,864 | (60) | | |
| ↕ | | PřSc | 3,746 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,092 | | | |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | 0/XI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,248 | | | |
| | | L1a | 4,295 | | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |
| ↕ | | Most-Minerva z | 6,144 | | | 0/XI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,316 | | | |
| ↕ | | Litvínov město z | 10,577 | | | |
| ↕ | | PřL | 10,560 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,654 | | | |
| ↕ | | P2167 | 10,705 | | | |
| ↕ | k | L | 11,301 | | | |
| | PZS Z | P2168 | 132,069 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Louka u Litvínova | 53,758 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|---|---|--|---|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS Z | Přep. kanál. sk. S01 Lom u Mostu zast. z OX1338 P2169 Konec nástupiště P2170 P2171 P2172 | 133,300 133,811 133,841 133,825 133,865 135,668 136,080 136,490 | | ↓ | 0/XI |
| -D3 | PZS S D3 | Hranice dopravní P2173 Osek město | 137,672 137,683 138,026 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k k k k k k k | P2174 P2175 P2176 Horní Háj z P2177 Konec nástupiště P2179 P2180 | 138,404 139,680 139,997 140,120 140,120 140,130 141,130 141,787 | | | 0/XI |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Hrob | 142,451 142,805 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k | Střelná v Kruš.h. z Konec nástupiště P2181 P2182 P2183 | 144,600 144,650 144,783 145,329 147,255 | | | |
| -D3 | PZS S D3 | Hranice dopravní P2184 Dubí | 148,375 148,387 148,639 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k | Mikulov v Kruš.h. z Konec nástupiště P2186 Mikulov-Nové Město z Konec nástupiště P2187 P2188 | 153,316 153,380 154,415 155,319 155,330 155,338 157,100 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Moldava v Kruš.h. | 157,320 157,776 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Moldava v Kruš.h. | 157,776 | | | |
| ↕ | k | P2188 | 157,100 | | | |
| ↕ | k | P2187 | 155,338 | | | |
| ↕ | | Mikulov-Nové Město z | 155,319 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 155,260 | | | |
| ↕ | k | P2186 | 154,415 | | | |
| ↕ | | Mikulov v Kruš.h. z | 153,316 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 153,270 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 148,970 | | | |
| | PZS S | Dubí | 148,639 | | | |
| | | P2184 | 148,387 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P2183 | 147,255 | | | |
| ↕ | k | P2182 | 145,329 | | | |
| ↕ | k | P2181 | 144,783 | | | |
| ↕ | | Střelná v Kruš.h. z | 144,600 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 144,570 | | | |
| | | Hranice dopravní | 143,162 | | | |
| -D3 | D3 | Hrob | 142,805 | | | |
| ↕ | k | P2180 | 141,787 | | | |
| ↕ | k | P2179 | 141,130 | | | |
| ↕ | k | P2177 | 140,120 | | | |
| ↕ | | Horní Háj z | 140,120 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 140,005 | | | |
| ↕ | k | P2176 | 139,997 | | | |
| ↕ | k | P2175 | 139,680 | | | |
| ↕ | k | P2174 | 138,404 | | | |
| | | Hranice dopravní | 138,289 | | | |
| -D3 | D3 | Osek město | 138,026 | | | |
| | PZS S | P2173 | 137,683 | | | |
| ↕ | k | P2172 | 136,490 | | | |
| ↕ | k | P2171 | 136,080 | | | |
| ↕ | k | P2170 | 135,668 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2169 | 133,825 | | | |
| ↕ | | Lom u Mostu zast. z | 133,811 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 60 | 133,811 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,755 | | | |
| ↕ | PřS | | 133,688 | | | |
| | S | | 133,283 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Louka u Litvínova | 53,758 | | | |
| | PZS Z | P2168 | 132,069 | | | |
| ↕ | k | P2167 | 10,705 | | | |
| ↕ | | Litvínov město z | 10,577 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,554 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,175 | | | |
| ↕ | | Most-Minerva z | 6,144 | | | |
| ↕ | PřS | | 5,424 | | | |
| | S | | 4,724 | | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |
| ↕ | | PřSc | 3,746 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,092 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | 0/XI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,248 | | | |
| ↕ | | | 3,864 | (60) | ∩ | |
| | | L1a | 4,295 | | | |
| | | | 4,371 | (60) | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|--|-------------|---|---|------------|------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | | Most-Minerva z Konec nástupiště | 6,144 6,316 6,367 6,746 7,977 8,283 | | | |
| | | | | (60) | ∩ | |
| | | | | (60) | | |
| | | | | (60) | ∩ | |
| | | | | (60) | | |
| | | | | | | 0/XI |
| | | Litvínov město z PŘL | 10,577 10,560 | | | |
| | | Konec nástupiště | 10,654 | | | |
| | k | P2167 | 10,705 | | | |
| | | L | 11,301 | | | |
| | | | 53,909 | (85) | | |
| | | | 133,153 | (50) | | |
| | PZS Z | P2168 | 132,069 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Louka u Litvínova | 53,758 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | | Přep. kanál. sk. S01 | 133,300 | | | |
| | | Lom u Mostu zast. z | 133,811 | | | |
| | | OX1338 | 133,841 | | ↓ | |
| | PZS Z | P2169 | 133,825 | | | |
| | | Konec nástupiště | 133,865 | | | |
| | k | P2170 | 135,668 | | | |
| | k | P2171 | 136,080 | | | |
| | k | P2172 | 136,490 | | | 0/XI |
| | | Hranice dopravní | 137,672 | | | |
| | PZS S | P2173 | 137,683 | | | |
| -D3 | D3 | Osek město | 138,026 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k | P2174 | 138,404 | | | |
| | k | P2175 | 139,680 | | | |
| | k | P2176 | 139,997 | | | |
| | | Horní Háj z | 140,120 | | | |
| | | | 140,105 | (20) | přej | |
| | k | P2177 | 140,120 | | | |
| | | Konec nástupiště | 140,130 | | | |
| | | | 140,195 | (50 L) | | |
| | k | P2179 | 141,130 | | | |
| | | | 141,735 | (10) | přej | |
| | k | P2180 | 141,787 | | | |
| | | | 141,792 | (50 L) | | |
| | | Hranice dopravní | 142,451 | | | |
| | | | 142,553 | (40) | v bez z viz tab.03a | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Hrob | 142,805 | | | |
| ↕ | | Střelná v Kruš.h. z | 144,600 | | | |
| ↕ | | | 144,607 | (30) | přej | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 144,650 | | | |
| ↕ | k | P2181 | 144,783 | | | |
| ↕ | k | P2182 | 145,329 | | | |
| ↕ | | | 145,335 | (40 L) | | |
| ↕ | k | P2183 | 147,255 | | | |
| | | Hranice dopravní | 148,375 | | | |
| | PZS S | P2184 | 148,387 | | | |
| -D3 | D3 | Dubí | 148,639 | | | |
| ↕ | | Mikulov v Kruš.h. z | 153,316 | | | |
| ↕ | | | 153,336 | (10) | tunel | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 153,380 | | | |
| ↕ | | | 153,670 | (40) | ∩ | |
| ↕ | k | P2186 | 154,415 | | | |
| ↕ | | | 154,610 | (10) | tunel | |
| ↕ | | | 154,841 | (40) | most | |
| ↕ | | | 155,010 | (50) | | |
| ↕ | | Mikulov-Nové Město z | 155,319 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 155,330 | | | |
| ↕ | k | P2187 | 155,338 | | | |
| ↕ | | | 156,654 | (40) | most | |
| ↕ | k | P2188 | 157,100 | | | |
| | | Hranice dopravní | 157,320 | | | |
| -D3 | D3 | Moldava v Kruš.h. | 157,776 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)**Moldava v Krušných**Konec trati: **horách** (km 157,776)Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**50 km/h** (Louka u Litvínova - Hrob)**40 km/h** (Hrob - Dubí)**50 km/h** (Dubí - Moldava v Kruš.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)**Bez trakčního vedení** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|----------------|------------|-------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Moldava v Kruš.h. | 157,776 | | | |
| | | | 157,490 | (40) | viz tab.03a | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--|--------------------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P2188 | 157,100 | | | |
| ↕ | k | P2187 | 155,338 | | | |
| ↕ | | | 156,654 | (50) | | |
| ↕ | | Mikulov-Nové Město z | 155,319 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 155,260 | | | |
| ↕ | | | 155,010 | (40) | most | |
| ↕ | | | 154,841 | (10) | tunel | |
| ↕ | | | 154,610 | (40) | ∩ | |
| ↕ | k | P2186 | 154,415 | | | |
| ↕ | | | 153,670 | (10) | tunel | |
| ↕ | | | 153,336 | (40) | ∩ | |
| ↕ | | Mikulov v Kruš.h. z | 153,316 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 153,270 | | | |
| -D3 | D3 PZS S | Hranice dopravní Dubí P2184 | 148,970 148,639 148,387 | | | |
| ↕ | k | P2183 | 147,255 | | | |
| ↕ | | | 145,500 | (30) | přej | |
| ↕ | k | P2182 | 145,329 | | | |
| ↕ | k | P2181 | 144,783 | | | |
| ↕ | | | 144,773 | (40 L) | | |
| ↕ | | Střelná v Kruš.h. z | 144,600 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 144,570 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Hrob | 143,162 142,805 142,553 | | | |
| | | | | (50) | | |
| ↕ | | | 141,937 | (30) | přej | |
| ↕ | k | P2180 | 141,787 | | | |
| ↕ | | | 141,782 | (50 L) | | |
| ↕ | k | P2179 | 141,130 | | | |
| ↕ | k | P2177 | 140,120 | | | |
| ↕ | | | 140,265 | (20) | přej | |
| ↕ | | | 140,175 | (50 L) | | |
| ↕ | | Horní Háj z | 140,120 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 140,005 | | | |
| ↕ | k | P2176 | 139,997 | | | |
| ↕ | k | P2175 | 139,680 | | | |
| ↕ | k | P2174 | 138,404 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Osek město | 138,289 138,026 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | P2173 | 137,683 | | | |
| ↕ | k | P2172 | 136,490 | | | |
| ↕ | k | P2171 | 136,080 | | | |
| ↕ | k | P2170 | 135,668 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2169 | 133,825 | | | |
| ↕ | | Lom u Mostu zast. z | 133,811 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 60 | 133,811 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,755 | | | |
| ↕ | PřS | | 133,688 | | | |
| | | S | 133,283 | | | |
| | | | 133,153 | (60) | | |
| -D3 | SD(D3) | Louka u Litvínova | 53,758 | | | |
| | PZS Z | P2168 | 132,069 | | | |
| ↕ | k | P2167 | 10,705 | | | |
| ↕ | | Litvínov město z | 10,577 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,554 | | | |
| ↕ | | | 8,283 | (60) | ∩ | |
| ↕ | | | 7,977 | (60) | | |
| ↕ | | | 6,746 | (60) | ∩ | |
| ↕ | | | 6,367 | (60) | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,175 | | | |
| ↕ | | Most-Minerva z | 6,144 | | | |
| ↕ | PřS | | 5,424 | | | |
| | | S | 4,724 | | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |
| | | | 4,371 | (60) | ∩ | |
| ↕ | | | 3,864 | (60) | | |
| ↕ | PřSc | | 3,746 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,092 | | | |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |

| 9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU | | | | | | |
|--|-------------|--|---------------|---|----------|----------|
| Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R | | | | | | |
| Začátek trati: | | Most nové nádraží (km 3,910) | | | | |
| | | Moldava v Krušných | | | | |
| Konec trati: | | horách (km 157,776) | | | | |
| Platí pro úsek: | | Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h. | | | | |
| Platí pro jízdu: | | od začátku ke konci trati | | | | |
| Platí pro koleje: | | 1. traťovou | | (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.) | | |
| Rozhodný spád ve směru Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.: 0 ‰ | | | | | | |
| Nejvyšší traťová rychlost: | | 60 km/h | | (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova) | | |
| | | 50 km/h | | (Louka u Litvínova - Hrob) | | |
| | | 40 km/h | | (Hrob - Dubí) | | |
| | | 50 km/h | | (Dubí - Moldava v Kruš.h.) | | |
| Zábrzdná vzdálenost: | | 400 m | | (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.) | | |
| Provozní směr: | | - | | | | |
| Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3 | | | | | | |
| Dispečerská pracoviště: | | | | | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | - | |
| Trakční soustava: | | 3 kV DC | | (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova) | | |
| | | Bez trakčního vedení | | (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.) | | |
| Zákaz rekuperace: | | | | | | |
| Rádiové spojení základní: | | SRD - 60 (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); SRV - 01 (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.) | | | | |
| Rádiové spojení náhradní: | | Nevybaveno (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.) | | | | |
| Rádiové spojení nouzové: | | GSM (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); VOS - S12 (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova) | | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | 0/XI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,248 | | | |
| | | L1a | 4,295 | | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |
| ↕ | | Most-Minerva z | 6,144 | | | 0/XI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,316 | | | |
| ↕ | | Litvínov město z | 10,577 | | | |
| ↕ | | PřL | 10,560 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,654 | | | |
| ↕ | | P2167 | 10,705 | | | |
| | k | | | | | |
| | | L | 11,301 | | | |
| | PZS Z | P2168 | 132,069 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Louka u Litvínova | 53,758 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS Z | Přep. kanál. sk. S01 Lom u Mostu zast. z OX1338 P2169 Konec nástupiště P2170 P2171 P2172 | 133,300 133,811 133,841 133,825 133,865 135,668 136,080 136,490 | | ↓ | 0/XI |
| -D3 | PZS S D3 | Hranice dopravní P2173 Osek město | 137,672 137,683 138,026 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k k k k k k | P2174 P2175 P2176 Horní Háj z P2177 Konec nástupiště P2179 P2180 | 138,404 139,680 139,997 140,120 140,120 140,130 141,130 141,787 | | | 0/XI |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Hrob | 142,451 142,805 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k | Střelná v Kruš.h. z Konec nástupiště P2181 P2182 P2183 | 144,600 144,650 144,783 145,329 147,255 | | | |
| -D3 | PZS S D3 | Hranice dopravní P2184 Dubí | 148,375 148,387 148,639 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k | Mikulov v Kruš.h. z Konec nástupiště P2186 Mikulov-Nové Město z Konec nástupiště P2187 P2188 | 153,316 153,380 154,415 155,319 155,330 155,338 157,100 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Moldava v Kruš.h. | 157,320 157,776 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)
Moldava v Krušných
Konec trati: **horách** (km 157,776)
Platí pro úsek: **Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)

Rozhodný spád ve směru Moldava v Kruš.h. - Most nové n. odjezd: **37 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
50 km/h (Louka u Litvínova - Hrob)
40 km/h (Hrob - Dubí)
50 km/h (Dubí - Moldava v Kruš.h.)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
Bez trakčního (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)
vedení

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); **SRV - 01** (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); **VOS - S12** (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % od/ Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Moldava v Kruš.h. | 157,776 | | | |
| ↕ | k | P2188 | 157,100 | | | |
| ↕ | k | P2187 | 155,338 | | | |
| ↕ | | Mikulov-Nové Město z | 155,319 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 155,260 | | | |
| ↕ | k | P2186 | 154,415 | | | |
| ↕ | | Mikulov v Kruš.h. z | 153,316 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 153,270 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 148,970 | | | |
| | PZS S | Dubí | 148,639 | | | |
| | | P2184 | 148,387 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P2183 | 147,255 | | | |
| ↕ | k | P2182 | 145,329 | | | |
| ↕ | k | P2181 | 144,783 | | | |
| ↕ | | Střelná v Kruš.h. z | 144,600 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 144,570 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 143,162 | | | |
| | | Hrob | 142,805 | | | |
| ↕ | k | P2180 | 141,787 | | | |
| ↕ | k | P2179 | 141,130 | | | |
| ↕ | k | P2177 | 140,120 | | | |
| ↕ | | Horní Háj z | 140,120 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 140,005 | | | |
| ↕ | k | P2176 | 139,997 | | | |
| ↕ | k | P2175 | 139,680 | | | |
| ↕ | k | P2174 | 138,404 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 138,289 | | | |
| | | Osek město | 138,026 | | | |
| | PZS S | P2173 | 137,683 | | | |
| ↕ | k | P2172 | 136,490 | | | |
| ↕ | k | P2171 | 136,080 | | | |
| ↕ | k | P2170 | 135,668 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2169 | 133,825 | | | |
| ↕ | | Lom u Mostu zast. z | 133,811 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 60 | 133,811 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,755 | | | |
| ↕ | PřS | | 133,688 | | | |
| -D3 | S | | 133,283 | | | |
| | SD(D3) | Louka u Litvínova | 53,758 | | | |
| | PZS Z | P2168 | 132,069 | | | |
| ↕ | k | P2167 | 10,705 | | | |
| ↕ | | Litvínov město z | 10,577 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,554 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,175 | | | |
| ↕ | | Most-Minerva z | 6,144 | | | |
| ↕ | PřS | | 5,424 | | | |
| ↕ | S | | 4,724 | | | |
| ↕ | | Most nové n. St. 7 | 3,900 | | | |
| ↕ | PřSc | | 3,746 | | | |
| ↕ | | Most-Kopisty z | 3,200 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,092 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|-------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Most nové n. odjezd | 2,355 | | | |