

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)Platí pro úsek: **Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**50 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**80 km/h** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**400 m** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**700 m** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**Bez trakčního vedení** (Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); **Nevybaveno** (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); **SRD - 66** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); **VOS - S12** (Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		Děčín hl.n.	539,700		0,000 \equiv 539,683 (TTP 527A) \$0,000 \equiv 1,590 (TTP 544A) \$0,000 \equiv 0,519 (TTP 503B)	
		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953			
			1,172	30	přev	
			1,260	50		
		Děčín zastávka z	1,496			
		Konec GSM-R	1,630			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	1,619			
↕			3,175	20	přej	
↕	k	P2006	3,248			
↕			3,250	50		
↕			3,372	10	přej	
↕		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↕		Konec nástupiště	3,420			
↕	PZS S	P2007	3,435			
↕			3,443	50		
↕		Děčín-Bynov z	4,682			
↕		Konec nástupiště	4,724			
↕			6,100	30	přej	
↕	k	P2008	6,208			
↕			6,210	50		
↕			7,110	20	přej	
↕	k	P2009	7,186			
↕		Martiněves u Děč. z	7,186			
↕			7,190	50		
↕		Konec nástupiště	7,275			
↕	k	P2010	7,830			
↕	k	P2011	8,122			
		Hranice dopravní	8,901			
-D3	D3		8,990	40	v bez z	
		Jílové u Děčína	9,128			
			9,640	50		
	k	P2012	9,729			
↕	k	P2013	10,320			
↕	k	P2014	10,493			
↕		Modrá u Děčína z	10,892			
↕		Konec nástupiště	10,900			
↕		Kamenec z	11,752			
↕		Konec nástupiště	11,837			
↕	k	P2018	11,984			
↕			12,330	40	přej	
↕	k	P2019	12,480			
↕			12,485	50		
		Hranice dopravní	13,165			
-D3	D3		13,266	40	v bez z	
		Libouchec	13,512			
			13,795	50		
	k	P2020	13,812			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2021	14,470			0/XI-XIII
↕	k	P2022	14,940			
-D3	D3	Hranice dopravní Malé Chvojno	15,663 16,124			
↕	k	P2023	17,213			10/II
↕	k	P2024	20,014			
↕	k	P2025	20,437			
↕			20,784	20	přej	
↕	k	P2026	20,817			
↕			20,820	50		
↕	k	P2027	21,346			
-D3	D3	Hranice dopravní	21,633			
			21,740	30		
			21,742	30		
		Telnice	21,917		v bez z, přech	
	PZS Z	P2028	21,980		Kr. kol.: 1 (195 m), 3 (195 m)	
			22,039	50	∩	
↕			22,709	30	přej	10/I
↕	k	P2029	22,885			
↕			22,890	50		
↕			23,703	20	přej	
↕	k	P2030	23,827			
↕			23,835	50		
↕	k	P2031	24,104			
-D3	D3	Hranice dopravní	25,090			
			25,185	40		
		Chlumeč u Chabařovic	25,747		v bez z	
			26,044	50		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			26,773	20	přej	10/II
↓	k	P2032	26,878			
↑			26,885	40	přej	
↓	k	P2033	27,192			
↑			27,291	20	přej	
↓	k	P2034	27,394			
↑			27,400	50		
↓			27,788	30	přej	
↑	k	P2035	27,964			
↓			27,970	50		
↑		Unčín z	28,270			
↓		Konec nástupiště	28,271			
↑			28,971	20	přej	
↓	k	P2036	29,090			
↑			29,100	50		
↓			29,938	20	přej	
↑		Bohosudov zastávka z	30,034			
↓	k	P2037	30,060			
↑		Konec nástupiště	30,060			
↓			30,308	10	přej	
↑	k	P2038	30,372			
↓			30,380	50		
↑	k	P2039	30,687			
↓			30,827	20	přej	
↑	k	P2040	30,946			
↓			31,025	10	přej	
↑		Krupka město z	31,060			
↓	PZS Z	P2041	31,095			
↑	PZS S	P2042	31,290			
↓			31,300	50		
-D3	D3	Hranice dopravní	31,383			
			31,483	40	v bez z	
	k	Krupka	31,887			
			32,310	10	přej	
		P2043	32,372			
			32,380	20	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P2044	32,774			
↓			32,979	10	přej	
↓	PZS S	P2045	33,039			
↓			33,047	50		
↓			33,685	30	přej	
↓	k	P2046	33,868			
↓			33,880	50		
↓		vl. v km 34,855	34,855			
↓			34,737	30	přej	
↓	k	P2047	34,916			
↓			34,925	50		
↓			35,293	10	přej	
↓	PZS Z	P2048	35,353			
↓			35,362	50		
↓		Novosedlice z	35,367			
↓		Konec nástupiště	35,440			
						10/II
-D3	D3	Hranice dopravní	36,250			
			36,450	40	zv	
		Teplice lesní brána	36,689			
			37,215	50	přev	
↑			37,530	80		
↑	k	P2049	38,255	10	přej	
↑			38,318			
↑			38,325	80		
↑		Přep. kanál. sk. 66	38,350			
↑	PřTL		38,598			
↑			39,228	70	přev	
						10/I-II-III
-D3	SD(D3)	TL	39,298			
		Oldřichov u Duchcova	22,900		39,443 ≡ 22,046 (TTP 504A) 523,491 ≡ 42,781 (TTP 535B)	
		17,397	39,443 ≡ 22,046			
↑	k	P2016	11,071			
↑	k	P2017	11,506			
↑			0,310	30	0, (-----)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)Platí pro úsek: **Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rozhodný spád ve směru Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**50 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**80 km/h** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**400 m** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**700 m** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**Bez trakčního vedení** (Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); **Nevybaveno** (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); **SRD - 66** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); **VOS - S12** (Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,620	30	∩, (-----)	
↕			0,310	40	přev	
↕	k	P2017	11,506			
↕	k	P2016	11,071			
		17,397	39,443 ≡ 22,046			
-D3	SD(D3)	Oldřichov u Duchcova	22,900 39,623	70	přev	
↕			39,228	80		
↕			38,439	20	přej	
↕	k	P2049	38,318			
↕			38,300	80		
↕			37,530	50	přev	
		Hranice dopravní	37,510			
			37,215	40	zv	

3/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Teplíce lesní brána	36,689			
			36,545	50		
↕			35,413	10	přej	
↕			35,367			
↕		Novosedlice z	35,360			
↕		Konec nástupiště	35,353			
↕	PZS Z	P2048	35,344	30	přej	
↕			34,916			
↕	k	P2047	34,885	40	v bez z	
↕			34,855			
↕		vl. v km 34,855	34,770	50		
↕			33,933	10	přej	
↕			33,868			
↕	k	P2046	33,860	50		
↕			33,099	10	přej	
↕	PZS S	P2045	33,039			
↕			33,039	20		
↕	k	P2044	32,774			
↕			32,765	50		
↕			32,434	10	přej	
	k	Hranice dopravní	32,401			
		P2043	32,372			
			32,365	40	v bez z	
-D3	D3	Krupka	31,887			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			31,356	10	přej	0/VI-VII
↕	PZS S	P2042	31,290			
↕	PZS Z	P2041	31,095			
↕			31,087	20	přej	
↕		Krupka město z	31,060			
↕	k	P2040	30,946			
↕			30,935	50		
↕	k	P2039	30,687			
↕			30,436	10	přej	
↕	k	P2038	30,372			
↕	k	P2037	30,060			
↕			30,050	50		
↕		Bohosudov zastávka z	30,034			
↕		Konec nástupiště	29,950			
↕			29,266	30	přej	
↕	k	P2036	29,090			
↕			29,080	50		
↕		Unčín z	28,270			
↕		Konec nástupiště	28,210			
↕			28,140	30	přej	
↕	k	P2035	27,964			
↕			27,955	50		
↕	k	P2034	27,394			
↕			27,311	20	přej	
↕	k	P2033	27,192			
↕	k	P2032	26,878			
↕			26,870	50		
-D3	D3	Hranice dopravní	26,160			
			26,044	40	v bez z	
		Chlumec u Chabařovic	25,747			
			25,185	50		
↕			24,166	10	přej	0/VI
↕	k	P2031	24,104			
↕			24,100	40	přej	
↕	k	P2030	23,827			
↕			23,820	50		
↕			23,060	30	přej	
↕	k	P2029	22,885			
↕			22,880	50		
		Hranice dopravní	22,140			
			22,039	30	v bez z, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z D3	P2028 Telnice	22,011 21,980 21,917 21,740	30 50		
↕	k	P2027	21,346		přej	0/VII
↕	k	P2026	20,817			
↕			20,470	20		
↕	k	P2025	20,437			
↕			20,433	50		
↕	k	P2024	20,014			
↕	k	P2023	17,213			
-D3	D3	Hranice dopravní Malé Chvojno	16,715 16,124			
↕	k	P2022	14,940			20/III
↕	k	P2021	14,470			
-D3	k D3	Hranice dopravní P2020 Libouchec	13,882 13,812 13,795 13,512 13,266	40 50	v bez z	
↕	k	P2019	12,480		přej	20/III
↕	k	P2018	11,984			
↕		Konec nástupiště	11,736			
↕		Kamenec z	11,752			
↕		Modrá u Děčína z	10,892			
↕		Konec nástupiště	10,800			
↕			10,570	20		
↕	k	P2014	10,493			
↕			10,490	50		
↕	k	P2013	10,320			
-D3	k D3	Hranice dopravní P2012 Jílové u Děčína	9,733 9,729 9,640 9,128 8,990	40 50	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			8,230	30	přej	20/III
↑↓	k	P2011	8,122			
↑↓			8,120	50		
↑↓			7,830			
↑↓	k	P2010	7,189			
↑↓		Konec nástupiště	7,186			
↑↓		Martiněves u Děč. z				
↑↓	k	P2009	7,186			
↑↓			6,320	30	přej	
↑↓	k	P2008	6,208			
↑↓			6,200	50		
↑↓			4,785	40	v bez z	
↑↓		Konec nástupiště	4,687			
↑↓		Děčín-Bynov z	4,682			
↑↓			4,523	50		
↑↓			3,498	10	přej	
↑↓	PZS S	P2007	3,435			
↑↓			3,427	50		
↑↓		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↑↓		Konec nástupiště	3,381			
↑↓	k	P2006	3,248			
↑↓		PřJS	1,939			
		JS	1,528			
		Konec nástupiště	1,519			
	PZS Z	P2005	1,511			
		Začátek GSM-R (CZ)	1,630			
		Děčín zastávka z	1,496			
			1,361	40	v bez z	
			1,260	30	přev	
-D3		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953			
		Děčín hl.n.	539,700			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)Platí pro úsek: **Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**50 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**80 km/h** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**400 m** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**700 m** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**Bez trakčního vedení** (Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); **Nevybaveno** (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); **SRD - 66** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); **VOS - S12** (Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		Děčín hl.n.	539,700		0,000 \equiv 539,683 (TTP 527A)\$0,000 \equiv 1,590 (TTP 544A)\$0,000 \equiv 0,519 (TTP 503B)	
		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953			
			1,172	(30)	přev	
			1,260	(50)		
		Děčín zastávka z	1,496			
		Konec GSM-R	1,630			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	1,619			
↕			3,175	(20)	přej	
↕	k	P2006	3,248			
↕			3,250	(50)		
↕			3,372	(10)	přej	
↕		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↕		Konec nástupiště	3,420			
↕	PZS S	P2007	3,435			
↕			3,443	(50)		
↕		Děčín-Bynov z	4,682			
↕		Konec nástupiště	4,724			
↕			6,100	(30)	přej	
↕	k	P2008	6,208			
↕			6,210	(50)		
↕			7,110	(20)	přej	
↕	k	P2009	7,186			
↕		Martiněves u Děč. z	7,186			
↕			7,190	(50)		
↕		Konec nástupiště	7,275			
↕	k	P2010	7,830			
↕	k	P2011	8,122			
		Hranice dopravní	8,901			
-D3	D3		8,990	(40)	v bez z	
		Jílové u Děčína	9,128			
			9,640	(50)		
	k	P2012	9,729			
↕	k	P2013	10,320			
↕	k	P2014	10,493			
↕		Modrá u Děčína z	10,892			
↕		Konec nástupiště	10,900			
↕		Kamenec z	11,752			
↕		Konec nástupiště	11,837			
↕	k	P2018	11,984			
↕			12,330	(40)	přej	
↕	k	P2019	12,480			
↕			12,485	(50)		
		Hranice dopravní	13,165			
-D3	D3		13,266	(40)	v bez z	
		Libouchec	13,512			
			13,795	(50)		
	k	P2020	13,812			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2021	14,470			0/XI-XIII
↕	k	P2022	14,940			
-D3	D3	Hranice dopravní Malé Chvojno	15,663 16,124			
↕	k	P2023	17,213			10/II
↕	k	P2024	20,014			
↕	k	P2025	20,437			
↕			20,784	(20)	přej	
↕	k	P2026	20,817			
↕			20,820	(50)		
↕	k	P2027	21,346			
-D3	D3 PZS Z	Hranice dopravní Telnice P2028	21,633 21,740 21,742 21,917 21,980 22,039	(30) (30) (50)	v bez z, přech Kr. kol.: 1 (195 m), 3 (195 m) n	
↕			22,709	(30)	přej	10/I
↕	k	P2029	22,885			
↕			22,890	(50)		
↕			23,703	(20)	přej	
↕	k	P2030	23,827			
↕	k	P2031	23,835	(50)		
-D3	D3	Hranice dopravní Chlumec u Chabařovic	25,090 25,185 25,747 26,044	(40) (50)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			26,773	(20)	přej	10/II
↓	k	P2032	26,878			
↓			26,885	(40)	přej	
↓	k	P2033	27,192			
↓			27,291	(20)	přej	
↓	k	P2034	27,394			
↓			27,400	(50)		
↓			27,788	(30)	přej	
↓	k	P2035	27,964			
↓			27,970	(50)		
↓		Unčín z	28,270			
↓		Konec nástupiště	28,271			
↓			28,971	(20)	přej	
↓	k	P2036	29,090			
↓			29,100	(50)		
↓			29,938	(20)	přej	
↓		Bohosudov zastávka z	30,034			
↓	k	P2037	30,060			
↓		Konec nástupiště	30,060			
↓			30,308	(10)	přej	
↓	k	P2038	30,372			
↓			30,380	(50)		
↓	k	P2039	30,687			
↓			30,827	(20)	přej	
↓	k	P2040	30,946			
↓			31,025	(10)	přej	
↓		Krupka město z	31,060			
↓	PZS Z	P2041	31,095			
↓	PZS S	P2042	31,290			
↓			31,300	(50)		
-D3		Hranice dopravní	31,383			
			31,483	(40)	v bez z	
	D3	Krupka	31,887			
			32,310	(10)	přej	
	k	P2043	32,372			
			32,380	(20)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P2044	32,774			
↓			32,979	(10)	přej	
↓	PZS S	P2045	33,039			
↓			33,047	(50)		
↓			33,685	(30)	přej	
↓	k	P2046	33,868			
↓			33,880	(50)		
↓		vl. v km 34,855	34,855			
↓			34,737	(30)	přej	
↓	k	P2047	34,916			
↓			34,925	(50)		
↓			35,293	(10)	přej	
↓	PZS Z	P2048	35,353			
↓			35,362	(50)		
↓		Novosedlice z	35,367			
↓		Konec nástupiště	35,440			
						10/II
-D3	D3	Hranice dopravní	36,250			
			36,450	(40)	zv	
		Teplice lesní brána	36,689			
			37,215	(50)	přev	
↑			37,530	(80)		
↑	k	P2049	38,255	(10)	přej	
↑			38,318			
↑			38,325	(80)		
↑		Přep. kanál. sk. 66	38,350			
↑	PřTL		38,598			
↑			39,228	(70)	přev	
						10/I-II-III
-D3	SD(D3)	TL	39,298			
		Oldřichov u Duchcova	22,900		39,443 ≡ 22,046 (TTP 504A) 523,491 ≡ 42,781 (TTP 535B)	
		17,397	39,443 ≡ 22,046			
↑	k	P2016	11,071			
↑	k	P2017	11,506			
↑			0,310	(30)	0, (-----)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)Platí pro úsek: **Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rozhodný spád ve směru Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**50 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**80 km/h** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**400 m** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**700 m** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**Bez trakčního vedení** (Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); **Nevybaveno** (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); **SRD - 66** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); **VOS - S12** (Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕			0,620 0,310 11,506 11,071	(30) (40)	∩, (-----) přev	
	k k	P2017 P2016				
		17,397	39,443 ≡ 22,046 22,900 39,623			
-D3	SD(D3)	Oldřichov u Duchcova		(70)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			39,228 38,439 38,318 38,300 37,530	(80) (20) (80) (50)	přej přev	
	k	P2049				
		Hranice dopravní	37,510 37,215	(40)	zv	

3/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Teplíce lesní brána	36,689			
			36,545	(50)		
↕			35,413	(10)	přej	
↕		Novosedlice z	35,367			
↕		Konec nástupiště	35,360			
↕	PZS Z	P2048	35,353			
↕			35,344	(30)	přej	
↕	k	P2047	34,916			
↕			34,885	(40)	v bez z	
↕		vl. v km 34,855	34,855			
↕			34,770	(50)		
↕			33,933	(10)	přej	
↕	k	P2046	33,868			
↕			33,860	(50)		
↕			33,099	(10)	přej	
↕	PZS S	P2045	33,039			
↕			33,039	(20)		
↕	k	P2044	32,774			
↕			32,765	(50)		
↕			32,434	(10)	přej	
	k	Hranice dopravní P2043	32,401			
			32,372			
			32,365	(40)	v bez z	
-D3	D3	Krupka	31,887			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			31,356	(10)	přej	0/VI-VII
↕	PZS S	P2042	31,290			
↕	PZS Z	P2041	31,095			
↕			31,087	(20)	přej	
↕		Krupka město z	31,060			
↕	k	P2040	30,946			
↕			30,935	(50)		
↕	k	P2039	30,687			
↕			30,436	(10)	přej	
↕	k	P2038	30,372			
↕	k	P2037	30,060			
↕			30,050	(50)		
↕		Bohosudov zastávka z	30,034			
↕		Konec nástupiště	29,950			
↕			29,266	(30)	přej	
↕	k	P2036	29,090			
↕			29,080	(50)		
↕		Unčín z	28,270			
↕		Konec nástupiště	28,210			
↕			28,140	(30)	přej	
↕	k	P2035	27,964			
↕			27,955	(50)		
↕	k	P2034	27,394			
↕			27,311	(20)	přej	
↕	k	P2033	27,192			
↕	k	P2032	26,878			
↕			26,870	(50)		
		Hranice dopravní	26,160			
			26,044	(40)	v bez z	
-D3	D3	Chlumec u Chabařovic	25,747			
			25,185	(50)		
↕			24,166	(10)	přej	0/VI
↕	k	P2031	24,104			
↕			24,100	(40)	přej	
↕	k	P2030	23,827			
↕			23,820	(50)		
↕			23,060	(30)	přej	
↕	k	P2029	22,885			
↕			22,880	(50)		
		Hranice dopravní	22,140			
			22,039	(30)	v bez z, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z D3	P2028 Telnice	22,011 21,980 21,917 21,740	(30) (50)		
↕	k	P2027	21,346			
↕	k	P2026	20,817			
↕			20,470	(20)	přej	
↕	k	P2025	20,437			
↕			20,433	(50)		
↕	k	P2024	20,014			
↕	k	P2023	17,213			
-D3	D3	Hranice dopravní Malé Chvojno	16,715 16,124			
↕	k	P2022	14,940			
↕	k	P2021	14,470			20/III
-D3	k D3	Hranice dopravní P2020 Libouchec	13,882 13,812 13,795 13,512 13,266	(40) (50)	v bez z	
↕	k	P2019	12,480			
↕	k	P2018	11,984			
↕		Konec nástupiště	11,736			
↕		Kamenec z	11,752			
↕		Modrá u Děčína z	10,892			
↕		Konec nástupiště	10,800			
↕			10,570	(20)	přej	
↕	k	P2014	10,493			
↕			10,490	(50)		
↕	k	P2013	10,320			
-D3	k D3	Hranice dopravní P2012 Jílové u Děčína	9,733 9,729 9,640 9,128 8,990	(40) (50)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			8,230	(30)	přej	20/III
↕	k	P2011	8,122			
↕			8,120	(50)		
↕	k	P2010	7,830			
↕		Konec nástupiště	7,189			
↕		Martiněves u Děč. z	7,186			
↕	k	P2009	7,186			
↕			6,320	(30)	přej	
↕	k	P2008	6,208			
↕			6,200	(50)		
↕			4,785	(40)	v bez z	
↕		Konec nástupiště	4,687			
↕		Děčín-Bynov z	4,682			
↕			4,523	(50)		
↕			3,498	(10)	přej	
↕	PZS S	P2007	3,435			
↕			3,427	(50)		
↕		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↕		Konec nástupiště	3,381			
↕	k	P2006	3,248			
↕		PřJS	1,939			
-D3	JS		1,528			
		Konec nástupiště	1,519			
	PZS Z	P2005	1,511			
		Začátek GSM-R (CZ)	1,630			
		Děčín zastávka z	1,496			
			1,361	(40)	v bez z	
			1,260	(30)	přev	
		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953			
		Děčín hl.n.	539,700			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)Platí pro úsek: **Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**50 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**80 km/h** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**400 m** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**700 m** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**Bez trakčního vedení** (Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); **Nevybaveno** (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); **SRD - 66** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); **VOS - S12** (Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		Děčín hl.n.	539,700		0,000 \equiv 539,683 (TTP 527A)	
		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953		0,000 \equiv 1,590 (TTP 544A)	
		Děčín zastávka z	1,496		0,000 \equiv 0,519 (TTP 503B)	
		Konec GSM-R	1,630			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	Konec nástupiště	1,619			0/XI-XII
↕		P2006	3,248			
↕		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↕		Konec nástupiště	3,420			
↕		P2007	3,435			
↕		Děčín-Bynov z	4,682			
↕		Konec nástupiště	4,724			
↕		P2008	6,208			
↕		P2009	7,186			
↕		Martiněves u Děč. z	7,186			
↕		Konec nástupiště	7,275			
↕	k	P2010	7,830			0/XII
↕	k	P2011	8,122			
-D3	D3	Hranice dopravní	8,901			
	k	Jílové u Děčína	9,128			
		P2012	9,729			
↕	k	P2013	10,320			
↕	k	P2014	10,493			
↕		Modrá u Děčína z	10,892			
↕		Konec nástupiště	10,900			
↕		Kamenec z	11,752			
↕		Konec nástupiště	11,837			
↕	k	P2018	11,984			0/XII-XIII
↕	k	P2019	12,480			
-D3	D3	Hranice dopravní	13,165			
	k	Libouchec	13,512			
		P2020	13,812			
↕	k	P2021	14,470			
↕	k	P2022	14,940			
-D3	D3	Hranice dopravní	15,663			
		Malé Chvojno	16,124			
↕	k	P2023	17,213			
↕	k	P2024	20,014			10/II
↕	k	P2025	20,437			
↕	k	P2026	20,817			
↕	k	P2027	21,346			
-D3	D3	Hranice dopravní	21,633			
	PZS Z	Telnice	21,917		Kr. kol.: 1 (195 m), 3 (195 m)	
		P2028	21,980			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2029	22,885			10/I
↕	k	P2030	23,827			
↕	k	P2031	24,104			
-D3	D3	Hranice dopravný Chlumec u Chabařovic	25,090 25,747			
↕	k	P2032	26,878			10/II
↕	k	P2033	27,192			
↕	k	P2034	27,394			
↕	k	P2035	27,964			
↕		Unčín z	28,270			
↕		Konec nástupiště	28,271			
↕	k	P2036	29,090			
↕		Bohosudov zastávka z	30,034			
↕	k	P2037	30,060			
↕		Konec nástupiště	30,060			
↕	k	P2038	30,372			
↕	k	P2039	30,687			
↕	k	P2040	30,946			
↕		Krupka město z	31,060			
↕	PZS Z	P2041	31,095			
↕	PZS S	P2042	31,290			
-D3	D3	Hranice dopravný Krupka	31,383 31,887			
	k	P2043	32,372			
↕	k	P2044	32,774			10/II
↕	PZS S	P2045	33,039			
↕	k	P2046	33,868			
↕		vl. v km 34,855	34,855			
↕	k	P2047	34,916			
↕	PZS Z	P2048	35,353			
↕		Novosedlice z	35,367			
↕		Konec nástupiště	35,440			
-D3	D3	Hranice dopravný Teplice lesní brána	36,250 36,689			
↕	k	P2049	38,318			10/II-III
↕		Přep. kanál. sk. 66	38,350			
↕	PřTL		38,598			
		TL	39,298			
-D3	SD(D3)	Oldřichov u Duchcova	22,900		39,443 \equiv 22,046 (TTP 504A) 23,491 \equiv 42,781 (TTP 535B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		17,397	39,443 ≡ 22,046			
↕	k	P2016	11,071			
↕	k	P2017	11,506			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)Platí pro úsek: **Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rozhodný spád ve směru Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**50 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**80 km/h** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**400 m** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**700 m** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**Bez trakčního vedení** (Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); **Nevybaveno** (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); **SRD - 66** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); **VOS - S12** (Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2017	11,506			
↕	k	P2016	11,071			
		17,397	39,443 ≡ 22,046			
-D3	SD(D3)	Oldřichov u Duchcova	22,900			
↕	k	P2049	38,318			3/M-VII
-D3	D3	Hranice dopravní Teplice lesní brána	37,510 36,689			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravní Malé Chvojno	16,715 16,124			
↕	k	P2022	14,940			20/III
↕	k	P2021	14,470			
-D3	k	Hranice dopravní P2020	13,882 13,812			
	D3	Libouchec	13,512			
↕	k	P2019	12,480			20/III
↕	k	P2018	11,984			
↕		Konec nástupiště	11,736			
↕		Kamenec z	11,752			
↕		Modrá u Děčína z	10,892			
↕		Konec nástupiště	10,800			
↕	k	P2014	10,493			
↕	k	P2013	10,320			
-D3	k	Hranice dopravní P2012	9,733 9,729			
	D3	Jílové u Děčína	9,128			
↕	k	P2011	8,122			20/III
↕	k	P2010	7,830			
↕		Konec nástupiště	7,189			
↕		Martiněves u Děč. z	7,186			
↕	k	P2009	7,186			
↕	k	P2008	6,208			
↕		Konec nástupiště	4,687			
↕		Děčín-Bynov z	4,682			
↕	PZS S	P2007	3,435			
↕		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↕		Konec nástupiště	3,381			
↕	k	P2006	3,248			
↕	PřJS		1,939			
-D3	JS	Konec nástupiště	1,528			
	PZS Z	P2005	1,511			
		Začátek GSM-R (CZ)	1,630			
		Děčín zastávka z	1,496			
		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953			
		Děčín hl.n.	539,700			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati:	Děčín hl.n.	(km 539,683)
Konec trati:	Oldřichov u Duchcova	(km 22,900)
Platí pro úsek:	Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)
Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	120 km/h	(Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)
	50 km/h	(Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)
	80 km/h	(Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)
Zábrzdná vzdálenost:	1000 m	(Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)
	400 m	(Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)
	700 m	(Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku		-
Trakční soustava:	3 kV DC	(Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)
	Bez trakčního vedení	(Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní: GSM-R (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); Nevybaveno (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); SRD - 66 (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)		
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)		
Rádiové spojení nouzové: GSM (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); VOS - S12 (Děčín hl.n.); VOS - S12 (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		Děčín hl.n.	539,700		0,000 ≡ 539,683 (TTP 527A)\$0,000 ≡ 1,590 (TTP 544A)\$0,000 ≡ 0,519 (TTP 503B)	
		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953			
			1,172	(30)	přev	
			1,260	(50)		
		Děčín zastávka z Konec GSM-R	1,496 1,630			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	1,619			
↕			3,175	(20)	přej	
↕	k	P2006	3,248			
↕			3,250	(50)		
↕			3,372	(10)	přej	
↕		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↕		Konec nástupiště	3,420			
↕	PZS S	P2007	3,435			
↕			3,443	(50)		
↕		Děčín-Bynov z	4,682			
↕		Konec nástupiště	4,724			
↕			6,100	(30)	přej	
↕	k	P2008	6,208			
↕			6,210	(50)		
↕			7,110	(20)	přej	
↕	k	P2009	7,186			
↕		Martiněves u Děč. z	7,186			
↕			7,190	(50)		
↕		Konec nástupiště	7,275			
↕	k	P2010	7,830			
↕	k	P2011	8,122			
		Hranice dopravní	8,901			
-D3	D3		8,990	(40)	v bez z	
		Jílové u Děčína	9,128			
			9,640	(50)		
	k	P2012	9,729			
↕	k	P2013	10,320			
↕	k	P2014	10,493			
↕		Modrá u Děčína z	10,892			
↕		Konec nástupiště	10,900			
↕		Kamenec z	11,752			
↕		Konec nástupiště	11,837			
↕	k	P2018	11,984			
↕			12,330	(40)	přej	
↕	k	P2019	12,480			
↕			12,485	(50)		
		Hranice dopravní	13,165			
-D3	D3		13,266	(40)	v bez z	
		Libouchec	13,512			
			13,795	(50)		
	k	P2020	13,812			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2021	14,470			0/XI-XIII
↕	k	P2022	14,940			
-D3	D3	Hranice dopravní Malé Chvojno	15,663 16,124			
↕	k	P2023	17,213	(20)	přej	10/II
↕	k	P2024	20,014			
↕	k	P2025	20,437			
↕			20,784			
↕	k	P2026	20,817			
↕			20,820			
↕	k	P2027	21,346	(50)		
-D3	D3 PZS Z	Hranice dopravní	21,633	(30) (30) (50)	v bez z, přech Kr. kol.: 1 (195 m), 3 (195 m) n	
		Telnice P2028	21,740			
			21,742			
			21,917			
			21,980			
		22,039				
↕	k	P2029	22,709	(30)	přej	10/I
↕			22,885			
↕			22,890			
↕			23,703			
↕	k	P2030	23,827	(20)	přej	
↕			23,835			
↕	k	P2031	24,104	(50)		
-D3	D3	Hranice dopravní	25,090	(40) (50)	v bez z	
		Chlumeck u Chabařovic	25,185			
			25,747			
			26,044			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			26,773	(20)	přej	10/II
↕	k	P2032	26,878			
↕			26,885	(40)	přej	
↕	k	P2033	27,192			
↕			27,291	(20)	přej	
↕	k	P2034	27,394			
↕			27,400	(50)		
↕			27,788	(30)	přej	
↕	k	P2035	27,964			
↕			27,970	(50)		
↕		Unčín z	28,270			
↕		Konec nástupiště	28,271			
↕			28,971	(20)	přej	
↕	k	P2036	29,090			
↕			29,100	(50)		
↕			29,938	(20)	přej	
↕		Bohosudov zastávka z	30,034			
↕	k	P2037	30,060			
↕		Konec nástupiště	30,060			
↕			30,308	(10)	přej	
↕	k	P2038	30,372			
↕			30,380	(50)		
↕	k	P2039	30,687			
↕			30,827	(20)	přej	
↕	k	P2040	30,946			
↕			31,025	(10)	přej	
↕		Krupka město z	31,060			
↕	PZS Z	P2041	31,095			
↕	PZS S	P2042	31,290			
↕			31,300	(50)		
-D3		Hranice dopravní	31,383			
			31,483	(40)	v bez z	
	D3	Krupka	31,887			
			32,310	(10)	přej	
	k	P2043	32,372			
			32,380	(20)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% _o /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P2044	32,774			
↓			32,979	(10)	přej	
↓	PZS S	P2045	33,039			
↓			33,047	(50)		
↓			33,685	(30)	přej	
↓	k	P2046	33,868			
↓			33,880	(50)		
↓		vl. v km 34,855	34,855			
↓			34,737	(30)	přej	
↓	k	P2047	34,916			
↓			34,925	(50)		
↓			35,293	(10)	přej	
↓	PZS Z	P2048	35,353			
↓			35,362	(50)		
↓		Novosedlice z	35,367			
↓		Konec nástupiště	35,440			
						10/II
-D3	D3	Hranice dopravní	36,250			
			36,450	(40)	zv	
		Teplice lesní brána	36,689			
			37,215	(50)	přev	
↑			37,530	(80)		
↓	k	P2049	38,255	(10)	přej	
↓			38,318			
↓			38,325	(80)		
↓		Přep. kanál. sk. 66	38,350			
↓	PřTL		38,598			
↓			39,228	(70)	přev	
						10/I-II-III
-D3	SD(D3)	TL	39,298			
		Oldřichov u Duchcova	22,900		39,443 ≡ 22,046 (TTP 504A) 523,491 ≡ 42,781 (TTP 535B)	
		17,397	39,443 ≡ 22,046			
↑	k	P2016	11,071			
↓	k	P2017	11,506			
↓			0,310	(30)	0, (-----)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)Platí pro úsek: **Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rozhodný spád ve směru Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**50 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**80 km/h** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**400 m** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**700 m** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**Bez trakčního vedení** (Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); **Nevybaveno** (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); **SRD - 66** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); **VOS - S12** (Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,620	(30)	∩, (-----)	
↕			0,310	(40)	přev	
↕	k	P2017	11,506			
↕	k	P2016	11,071			
		17,397	39,443 ≡ 22,046			
-D3	SD(D3)	Oldřichov u Duchcova	22,900 39,623	(70)	přev	
↕			39,228	(80)		
↕			38,439	(20)	přej	
↕	k	P2049	38,318			
↕			38,300	(80)		
↕			37,530	(50)	přev	
		Hranice dopravní	37,510			
			37,215	(40)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Teplíce lesní brána	36,689 36,545	(50)		
↕	PZS Z k PZS S k	Novosedlice z Konec nástupiště P2048 P2047 vl. v km 34,855 P2046 P2045 P2044 Hranice dopravní P2043	35,413	(10)	přej	0/VI
↕			35,367			
↕			35,360			
↕			35,353			
↕			35,344	(30)	přej	
↕			34,916			
↕			34,885	(40)	v bez z	
↕			34,855			
↕			34,770	(50)		
↕			33,933	(10)	přej	
↕			33,868			
↕			33,860	(50)		
↕			33,099	(10)	přej	
↕			33,039			
↕			33,039	(20)		
↕			32,774			
↕			32,765	(50)		
↕			32,434	(10)	přej	
-D3	D3	Krupka	31,887	(40)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			31,356	(10)	přej	0/VI-VII
↕	PZS S	P2042	31,290			
↕	PZS Z	P2041	31,095			
↕			31,087	(20)	přej	
↕		Krupka město z	31,060			
↕	k	P2040	30,946			
↕			30,935	(50)		
↕	k	P2039	30,687			
↕			30,436	(10)	přej	
↕	k	P2038	30,372			
↕	k	P2037	30,060			
↕			30,050	(50)		
↕		Bohosudov zastávka z	30,034			
↕		Konec nástupiště	29,950			
↕			29,266	(30)	přej	
↕	k	P2036	29,090			
↕			29,080	(50)		
↕		Unčín z	28,270			
↕		Konec nástupiště	28,210			
↕			28,140	(30)	přej	
↕	k	P2035	27,964			0/VI
↕			27,955	(50)		
↕	k	P2034	27,394			
↕			27,311	(20)	přej	
↕	k	P2033	27,192			
↕	k	P2032	26,878			
			26,870	(50)		
		Hranice dopravní	26,160			
			26,044	(40)	v bez z	
-D3	D3	Chlumec u Chabařovic	25,747			
			25,185	(50)		
↕			24,166	(10)	přej	0/VI
↕	k	P2031	24,104			
↕			24,100	(40)	přej	
↕	k	P2030	23,827			
↕			23,820	(50)		
↕			23,060	(30)	přej	
↕	k	P2029	22,885			
↕			22,880	(50)		
		Hranice dopravní	22,140			
			22,039	(30)	v bez z, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z D3	P2028 Telnice	22,011 21,980 21,917 21,740	(30) (50)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k	P2027 P2026 P2025 P2024 P2023	21,346 20,817 20,470 20,437 20,433 20,014 17,213	 (20) (50)	přej	0/VII
-D3	D3	Hranice dopravní Malé Chvojno	16,715 16,124			
↕ ↕	k k	P2022 P2021	14,940 14,470			20/III
-D3	k D3	Hranice dopravní P2020 Libouchec	13,882 13,812 13,795 13,512 13,266	 (40) (50)	v bez z	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k	P2019 P2018 Konec nástupiště Kamenec z Modrá u Děčína z Konec nástupiště P2014 P2013	12,480 11,984 11,736 11,752 10,892 10,800 10,570 10,493 10,490 10,320	 (20) (50)	přej	20/III
-D3	k D3	Hranice dopravní P2012 Jílové u Děčína	9,733 9,729 9,640 9,128 8,990	 (40) (50)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			8,230	(30)	přej	20/III
↕	k	P2011	8,122			
↕			8,120	(50)		
↕	k	P2010	7,830			
↕		Konec nástupiště	7,189			
↕		Martiněves u Děč. z	7,186			
↕	k	P2009	7,186			
↕			6,320	(30)	přej	
↕	k	P2008	6,208			
↕			6,200	(50)		
↕			4,785	(40)	v bez z	
↕		Konec nástupiště	4,687			
↕		Děčín-Bynov z	4,682			
↕			4,523	(50)		
↕			3,498	(10)	přej	
↕	PZS S	P2007	3,435			
↕			3,427	(50)		
↕		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↕		Konec nástupiště	3,381			
↕	k	P2006	3,248			
↕		PŘJS	1,939			
		JS	1,528			
		Konec nástupiště	1,519			
	PZS Z	P2005	1,511			
		Začátek GSM-R (CZ)	1,630			
		Děčín zastávka z	1,496			
			1,361	(40)	v bez z	
			1,260	(30)	přev	
-D3		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953			
		Děčín hl.n.	539,700			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU							
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R							
Začátek trati:		Děčín hl.n.		(km 539,683)			
Konec trati:		Oldřichov u Duchcova		(km 22,900)			
Platí pro úsek:		Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova					
Platí pro jízdu:		od začátku ke konci trati					
Platí pro koleje:		1. . traťovou		(Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)			
Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova: 10 ‰							
Nejvyšší traťová rychlost:		120 km/h		(Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)			
		50 km/h		(Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)			
		80 km/h		(Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)			
Zábrzdná vzdálenost:		1000 m		(Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)			
		400 m		(Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)			
		700 m		(Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)			
Provozní směr:		-					
Organizování drážní dopravy dle:		SŽDC D3					
Dispečerská pracoviště:							
Největší povolená délka vlaku				-			
Trakční soustava:		3 kV DC		(Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)			
		Bez trakčního vedení		(Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)			
Zákaz rekuperace:							
Rádiové spojení základní:		GSM-R (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); Nevybaveno (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); SRD - 66 (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)					
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)					
Rádiové spojení nouzové:		GSM (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); VOS - S12 (Děčín hl.n.); VOS - S12 (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3		Děčín hl.n.	539,700	(30) (50)	0,000 ≡ 539,683 (TTP 527A)\$0,000 ≡ 1,590 (TTP 544A)\$0,000 ≡ 0,519 (TTP 503B)		
		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953		přev		
			1,172				
			1,260				
		Děčín zastávka z	1,496				
		Konec GSM-R	1,630				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	1,619			
↕			3,175	(20)	přej	
↕	k	P2006	3,248			
↕			3,250	(50)		
↕			3,372	(10)	přej	
↕		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↕		Konec nástupiště	3,420			
↕	PZS S	P2007	3,435			
↕			3,443	(50)		
↕		Děčín-Bynov z	4,682			
↕		Konec nástupiště	4,724			
↕			6,100	(30)	přej	
↕	k	P2008	6,208			
↕			6,210	(50)		
↕			7,110	(20)	přej	
↕	k	P2009	7,186			
↕		Martiněves u Děč. z	7,186			
↕			7,190	(50)		
↕		Konec nástupiště	7,275			
↕	k	P2010	7,830			
↕	k	P2011	8,122			
		Hranice dopravní	8,901			
-D3	D3		8,990	(40)	v bez z	
		Jílové u Děčína	9,128			
			9,640	(50)		
	k	P2012	9,729			
↕	k	P2013	10,320			
↕	k	P2014	10,493			
↕		Modrá u Děčína z	10,892			
↕		Konec nástupiště	10,900			
↕		Kamenec z	11,752			
↕		Konec nástupiště	11,837			
↕	k	P2018	11,984			
↕			12,330	(40)	přej	
↕	k	P2019	12,480			
↕			12,485	(50)		
		Hranice dopravní	13,165			
-D3	D3		13,266	(40)	v bez z	
		Libouchec	13,512			
			13,795	(50)		
	k	P2020	13,812			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2021	14,470			0/XI-XIII
↕	k	P2022	14,940			
-D3	D3	Hranice dopravní Malé Chvojno	15,663 16,124			
↕	k	P2023	17,213		přej	10/II
↕	k	P2024	20,014			
↕	k	P2025	20,437			
↕			20,784	(20)		
↕	k	P2026	20,817			
↕			20,820	(50)		
↕	k	P2027	21,346			
-D3	D3 PZS Z	Hranice dopravní	21,633		v bez z, přech Kr. kol.: 1 (195 m), 3 (195 m) n	
		Telnice P2028	21,740	(30)		
			21,742	(30)		
			21,917			
	21,980					
		22,039	(50)			
↕	k	P2029	22,709	(30)	přej	10/I
↕			22,885			
↕			22,890	(50)		
↕			23,703	(20)		
↕	k	P2030	23,827		přej	
↕			23,835	(50)		
↕	k	P2031	24,104			
-D3	D3	Hranice dopravní	25,090		v bez z	
		Chlumec u Chabařovic	25,185	(40)		
			25,747			
			26,044	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			26,773	(20)	přej	10/11
↕	k	P2032	26,878			
↕			26,885	(40)	přej	
↕	k	P2033	27,192			
↕			27,291	(20)	přej	
↕	k	P2034	27,394			
↕			27,400	(50)		
↕			27,788	(30)	přej	
↕	k	P2035	27,964			
↕			27,970	(50)		
↕		Unčín z	28,270			
↕		Konec nástupiště	28,271			
↕			28,971	(20)	přej	
↕	k	P2036	29,090			
↕			29,100	(50)		
↕			29,938	(20)	přej	
↕		Bohosudov zastávka z	30,034			
↕	k	P2037	30,060			
↕		Konec nástupiště	30,060			
↕			30,308	(10)	přej	
↕	k	P2038	30,372			
↕			30,380	(50)		
↕	k	P2039	30,687			
↕			30,827	(20)	přej	
↕	k	P2040	30,946			
↕			31,025	(10)	přej	
↕		Krupka město z	31,060			
↕	PZS Z	P2041	31,095			
↕	PZS S	P2042	31,290			
↕			31,300	(50)		
-D3		Hranice dopravní	31,383			
			31,483	(40)	v bez z	
	D3	Krupka	31,887			
			32,310	(10)	přej	
	k	P2043	32,372			
			32,380	(20)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% _o /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P2044	32,774			
↓			32,979	(10)	přej	
↓	PZS S	P2045	33,039			
↓			33,047	(50)		
↓			33,685	(30)	přej	
↓	k	P2046	33,868			
↓			33,880	(50)		
↓		vl. v km 34,855	34,855			
↓			34,737	(30)	přej	
↓	k	P2047	34,916			
↓			34,925	(50)		
↓			35,293	(10)	přej	
↓	PZS Z	P2048	35,353			
↓			35,362	(50)		
↓		Novosedlice z	35,367			
↓		Konec nástupiště	35,440			
						10/II
-D3	D3	Hranice dopravní	36,250			
			36,450	(40)	zv	
		Teplice lesní brána	36,689			
			37,215	(50)	přev	
↑			37,530	(80)		
↓	k	P2049	38,255	(10)	přej	
↓			38,318			
↓			38,325	(80)		
↓		Přep. kanál. sk. 66	38,350			
↓	PřTL		38,598			
↓			39,228	(70)	přev	
						10/I-II-III
-D3	SD(D3)	TL	39,298			
		Oldřichov u Duchcova	22,900		39,443 ≡ 22,046 (TTP 504A) 523,491 ≡ 42,781 (TTP 535B)	
		17,397	39,443 ≡ 22,046			
↑	k	P2016	11,071			
↓	k	P2017	11,506			
↓			0,310	(30)	0, (-----)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)Platí pro úsek: **Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rozhodný spád ve směru Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**50 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**80 km/h** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**400 m** (Děčín hl.n.nákl.n. - Teplice lesní brána)**700 m** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)**Bez trakčního vedení** (Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); **Nevybaveno** (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); **SRD - 66** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); **VOS - S12** (Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,620	(30)	∩, (-----)	
↕			0,310	(40)	přev	
↕	k	P2017	11,506			
↕	k	P2016	11,071			
		17,397	39,443 ≡ 22,046			
-D3	SD(D3)	Oldřichov u Duchcova	22,900 39,623	(70)	přev	
↕			39,228	(80)		
↕			38,439	(20)	přej	
↕	k	P2049	38,318			
↕			38,300	(80)		
↕			37,530	(50)	přev	
		Hranice dopravní	37,510			
			37,215	(40)	zv	

3/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Teplíce lesní brána	36,689 36,545	(50)		
↕	PZS Z k PZS S k	Novosedlice z Konec nástupiště P2048 P2047 vl. v km 34,855 P2046 P2045 P2044	35,413	(10)	přej	0/VI
↕			35,367			
↕			35,360			
↕			35,353			
↕			35,344	(30)	přej	
↕			34,916			
↕			34,885	(40)	v bez z	
↕			34,855			
↕			34,770	(50)		
↕			33,933	(10)	přej	
↕			33,868			
↕			33,860	(50)		
↕			33,099	(10)	přej	
↕			33,039			
↕			33,039	(20)		
↕			32,774			
↕			32,765	(50)		
↕			32,434	(10)	přej	
	k	Hranice dopravní P2043	32,401 32,372 32,365	(40)	v bez z	
-D3	D3	Krupka	31,887			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			31,356	(10)	přej	0/VI-VII
↕	PZS S	P2042	31,290			
↕	PZS Z	P2041	31,095			
↕			31,087	(20)	přej	
↕		Krupka město z	31,060			
↕	k	P2040	30,946			
↕			30,935	(50)		
↕	k	P2039	30,687			
↕			30,436	(10)	přej	
↕	k	P2038	30,372			
↕	k	P2037	30,060			
↕			30,050	(50)		
↕		Bohosudov zastávka z	30,034			
↕		Konec nástupiště	29,950			
↕			29,266	(30)	přej	
↕	k	P2036	29,090			
↕			29,080	(50)		
↕		Unčín z	28,270			
↕		Konec nástupiště	28,210			
↕			28,140	(30)	přej	
↕	k	P2035	27,964			0/VI
↕			27,955	(50)		
↕	k	P2034	27,394			
↕			27,311	(20)	přej	
↕	k	P2033	27,192			
↕	k	P2032	26,878			
			26,870	(50)		
		Hranice dopravní	26,160			
			26,044	(40)	v bez z	
-D3	D3	Chlumec u Chabařovic	25,747			
			25,185	(50)		
↕			24,166	(10)	přej	0/VI
↕	k	P2031	24,104			
↕			24,100	(40)	přej	
↕	k	P2030	23,827			
↕			23,820	(50)		
↕			23,060	(30)	přej	
↕	k	P2029	22,885			
↕			22,880	(50)		
		Hranice dopravní	22,140			
			22,039	(30)	v bez z, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z D3	P2028 Telnice	22,011 21,980 21,917 21,740	(30) (50)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k	P2027 P2026 P2025 P2024 P2023	21,346 20,817 20,470 20,437 20,014 17,213	 (20) (50)	přej	0/VII
-D3	D3	Hranice dopravní Malé Chvojno	16,715 16,124			
↕ ↕	k k	P2022 P2021	14,940 14,470			20/III
-D3	D3	Hranice dopravní P2020 Libouchec	13,882 13,812 13,795 13,512 13,266	 (40) (50)	v bez z	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k	P2019 P2018 Konec nástupiště Kamenec z Modrá u Děčína z Konec nástupiště P2014 P2013	12,480 11,984 11,736 11,752 10,892 10,800 10,570 10,493 10,490 10,320	 (20) (50)	přej	20/III
-D3	D3	Hranice dopravní P2012 Jílové u Děčína	9,733 9,729 9,640 9,128 8,990	 (40) (50)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			8,230	(30)	přej	20/III
↕	k	P2011	8,122			
↕			8,120	(50)		
↕	k	P2010	7,830			
↕		Konec nástupiště	7,189			
↕		Martiněves u Děč. z	7,186			
↕	k	P2009	7,186			
↕			6,320	(30)	přej	
↕	k	P2008	6,208			
↕			6,200	(50)		
↕			4,785	(40)	v bez z	
↕		Konec nástupiště	4,687			
↕		Děčín-Bynov z	4,682			
↕			4,523	(50)		
↕			3,498	(10)	přej	
↕	PZS S	P2007	3,435			
↕			3,427	(50)		
↕		Děčín-Oldřichov z	3,418			
↕		Konec nástupiště	3,381			
↕	k	P2006	3,248			
↕		PřJS	1,939			
		JS	1,528			
		Konec nástupiště	1,519			
	PZS Z	P2005	1,511			
		Začátek GSM-R (CZ)	1,630			
		Děčín zastávka z	1,496			
			1,361	(40)	v bez z	
			1,260	(30)	přev	
-D3		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953			
		Děčín hl.n.	539,700			