

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Most nové nádraží	(km 4,458)
Konec dráhy:	Louka u Litvínova	(km 11,620)
Začátek dráhy:	Louka u Litvínova	(km 133,149)
Konec dráhy:	Moldava v Krušných horách	(km 158,081)
Začátek trati:	Most nové nádraží	(km 3,910)
Konec trati:	Moldava v Krušných horách	(km 157,776)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)
	Bez trakčního vedení	(Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:		
Od začátku ke konci trati: 0 ‰		Od konce k začátku trati: 37 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Most	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	SRD - 60 (Most nové n. odjezd - Lom u Mostu zast. z); SRV - 01 (Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.)	
Nouzové spojení:	GSM (Most nové n. odjezd - Moldava v Kruš.h.); VOS - S12 (Most nové n. odjezd - Louka u Litvínova)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Most nové n. odjezd	2,355	3AH		-	
	Konec nástupiště	3,092	↕			
	Most-Kopisty z	3,200	↕			
	Konec nástupiště	3,248	↕			
Př	PřSc	3,746	↕			
Vj	L1a	4,295	↕			
	Most nové n. St. 7	3,900	↕			
Vj	S	4,724	↕			
Př	PřS	5,424	↕			
	Most-Minerva z	6,144	↕			
T		6,141	↕			
	Konec nástupiště	6,175	↕			
	Konec nástupiště	6,316	↕			
	Konec nástupiště	10,554	↕			
	Litvínov město z	10,577	↕			
Př	PřL	10,560	↕			
	Konec nástupiště	10,654	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	L	11,301	↕			
T		53,772				
SD(D3)	Louka u Litvínova	53,758	-D3		-	
Vj	S	133,283	↕		↗ 19,6	
Př	Přep. kanál. sk. S01	133,300	↕			
	PřS	133,688	↕			
	Konec nástupiště	133,755	↕			
	Přep. kanál. sk. 60	133,811	↕			
T	Lom u Mostu zast. z	133,811	↕			
		133,841	↕			
	Konec nástupiště	133,865	↕			
T	Hranice dopravní	137,672	↕			
D3	Osek město	138,026	-D3		-	
T		138,026			↗ 20,5	
	Hranice dopravní	138,289	↕			
	Konec nástupiště	140,005	↕			
	Horní Háj z	140,120	↕			
	Konec nástupiště	140,130	↕			
D3	Hranice dopravní	142,451	↕		-	
	Hrob	142,805	-D3		↗ 17,0	
	Hranice dopravní	143,162	↕			
	Konec nástupiště	144,570	↕			
	Střelná v Kruš.h. z	144,600	↕			
	Konec nástupiště	144,650	↕			
D3	Hranice dopravní	148,375	↕		-	
	Dubí	148,639	-D3		↗ 35,0	
T		148,639				
	Hranice dopravní	148,970	↕			
	Konec nástupiště	153,270	↕			
	Mikulov v Kruš.h. z	153,316	↕			
T	Konec nástupiště	153,380	↕			
		154,830	↕			
	Konec nástupiště	155,260	↕			
	Mikulov-Nové Město z	155,319	↕			
	Konec nástupiště	155,330	↕			
D3	Hranice dopravní	157,320	↕		-	
	Moldava v Kruš.h.	157,776	-D3		↗ 35,0	
T		157,776				