

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Vejprty st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov: Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	64,693	64,693 ≡ 0,000	60		
		Chomutov	64,700			
	PZS Z	P1963	0,788			
	PZS Z	P1964	0,941			
			0,960			
↕	PZS S k	P1965	1,538	40	přej	0/XI
↕			3,163			
↕			3,403			
↕			3,862			
				20	přej	
-D3	D3	Hranice dopravní	3,940	40	v bez z Kr. kol.: 2 (290 m)	
			3,973			
		Černovice u Chom.	4,297			
			4,511			
				60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rusová	11,452			
↕	k	P1974	15,814			
↕		Konec nástupiště	16,042			
↕		Měděnec z	16,065			
↕			18,252	40	přej	
↕		Měděnec zastávka z	18,445			
↕		Konec nástupiště	18,480			
↕	k	P1975	18,484			
↕			18,884	20	přej	
↕	k	P1976	18,986			
↕			18,990	60		
↕			22,030	30	přej	
↕		Konec nástupiště	22,176			
↕	k	P1977	22,183			
↕			22,188	50	ž.sv.	
↕		Kovářská městys z	22,200			
↕	k	P1978	23,725			
↕	k	P1979	24,197			
↕			25,246	20	přej	
	k	Hranice dopravní P1980	25,257 25,360 25,366 25,450	40 50	v bez z ž.sv.	
-D3	D3	Kovářská	25,685			
↕		České Hamry z	27,324			
↕		Konec nástupiště	27,357			
↕			27,765	40	v bez z	
↕			27,820	50	ž.sv.	
↕			30,383	30	přej	
↕	k	P1981	30,575			
↕			30,580	50	ž.sv.	
↕		Vejprty zastávka z	30,612			
↕		Konec nástupiště	30,627			
↕		Vejprty koupaliště z	32,922			
↕		Konec nástupiště	32,940			
↕			33,065	20	přej	
↕	k	P1982	33,193			
↕			33,200	50	ž.sv.	
↕	k	P1983	33,689			
↕			34,326	20	přej	
		Hranice dopravní	34,419			

7/II

20/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	P1984 Vejprty	34,447 34,808		34,808 \equiv 0,000 (TTP DB)	
↕		Vejprty st.hr.	0,000			
			35,280	40	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Vejprty st.hr. - Chomutov: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov: Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
↕			35,391	40	∩	
		Hranice dopravní	35,310			
			35,280	20	ž.s.v.	
↕		Vejprty st.hr.	0,000			
-D3	D3 k	Vejprty P1984	34,808			
			34,447			
			34,435	50	ž.s.v.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			33,805	30	přej	0/XII
↕	k	P1983	33,689			
↕			33,684	50	ž.sv.	
↕			33,260	10	přej	
↕	k	P1982	33,193			
↕			33,185	50	ž.sv.	
↕		Vejprty koupaliště z	32,922			
↕		Konec nástupiště	32,880			
↕			30,705	20	přej	
↕		Vejprty zastávka z	30,612			
↕		Konec nástupiště	30,582			
↕	k	P1981	30,575			
↕			30,570	50	ž.sv.	
↕		České Hamry z	27,324			10/VI
↕		Konec nástupiště	27,307			
		Hranice dopravní	26,046			
			25,950	40	v bez z	
			25,900	50	ž.sv.	
-D3	D3	Kovářská	25,685			
	k	P1980	25,360			
↕			24,360	30	přej	
↕	k	P1979	24,197			
↕			24,190	50	ž.sv.	
↕			23,910	30	přej	
↕	k	P1978	23,725			
↕			23,715	50	ž.sv.	
↕			22,753	60		
↕		Kovářská městys z	22,200			
↕	k	P1977	22,183			
↕		Konec nástupiště	22,131			
↕			19,137	30	přej	
↕	k	P1976	18,986			
↕			18,602	20	přej	
↕	k	P1975	18,484			
↕			18,480	60		
↕		Měděnec zastávka z	18,445			
↕		Konec nástupiště	18,432			
↕		Měděnec z	16,065			
↕		Konec nástupiště	15,994			
↕	k	P1974	15,814			
		Hranice dopravní	11,700			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rusová	11,452 11,350	50	∩	18/II
↕	k	Výsluní z Konec nástupiště P1973 Nová Ves u Křimova z Konec nástupiště	11,100	60	ž.sv.	
↕			10,714	80	ž.sv.	
↕			9,389	90		
↕			7,536	80	ž.sv.	
↕			6,914	90		
↕			5,395	60	přej	
↕			5,266			
↕			5,248			
↕			5,045			
↕			5,043	90		
↕			1,131	60	∩	
↕			1,105 1,080			
-D3	D3	Hranice dopravní	0,345 0,239	20	ž.sv.	
		22,773	22,773 ≡ 0,000			
		Křimov	22,773			
			22,422	40	∩	
↕	PZS Z k	X22 OX22 P1972 P1971 Křimov zastávka z Konec nástupiště Křimov-Suchdol z Konec nástupiště P1970	22,226	60	↑	20/III
↕			22,070		↑	
↕			21,667			
↕			21,650			
↕			21,338			
↕			21,305			
↕			21,290			
↕			19,812	50	přev	
↕			19,035	60		
↕			18,835			
↕			18,802			
↕			17,610	40	přej	
↕			17,361 17,355	60		
-D3	D3	Hranice dopravní	14,363 14,313	50	přev	
		Přep. kanál. sk. 60	14,200			
		Domina	14,054			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1969	13,688 8,167 7,933 7,920 6,067	60 40 60	přej	20/III
	k	P1968				
		Hranice dopravní	4,640			
			4,511	40	v bez z	
-D3	D3	Černovice u Chom.	4,297			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1966	3,403			19/III
			3,395	60		
	PZS S	P1965	1,538			
	PřKL		1,460			
		KL	1,058			
	PZS Z	P1964	0,941			
	PZS Z	P1963	0,788			
			0,708	40	∩	
-D3	SD(D3)	Chomutov	64,700			
		64,693	64,693 ≡ 0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Vejprty st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov: Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	64,693	64,693 ≡ 0,000	(60)		
	PZS Z	Chomutov	64,700			
	PZS Z	P1963	0,788			
	PZS Z	P1964	0,941			
↕	PZS S k	P1965	0,960	(40)	přej	0/XI
↕			1,538			
↕			3,163			
↕			3,403			
-D3	D3	Hranice dopravný Černovice u Chom.	3,862	(20)	přej	
			3,940			
			3,973			
			4,297			
			4,511	(60)	v bez z Kr. kol.: 2 (290 m)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rusová	11,452			
↕	k	P1974	15,814			
↕		Konec nástupiště	16,042			
↕		Měděnec z	16,065			
↕			18,252	(40)	přej	
↕		Měděnec zastávka z	18,445			
↕		Konec nástupiště	18,480			
↕	k	P1975	18,484			
↕			18,884	(20)	přej	
↕	k	P1976	18,986			
↕			18,990	(60)		
↕			22,030	(30)	přej	
↕		Konec nástupiště	22,176			
↕	k	P1977	22,183			
↕			22,188	(50)	ž.sv.	
↕		Kovářská městys z	22,200			
↕	k	P1978	23,725			
↕	k	P1979	24,197			
↕			25,246	(20)	přej	
	k	Hranice dopravní P1980	25,257 25,360 25,366 25,450	 (40) (50)	 v bez z ž.sv.	
-D3	D3	Kovářská	25,685			
↕		České Hamry z	27,324			
↕		Konec nástupiště	27,357			
↕			27,765	(40)	v bez z	
↕			27,820	(50)	ž.sv.	
↕			30,383	(30)	přej	
↕	k	P1981	30,575			
↕			30,580	(50)	ž.sv.	
↕		Vejprty zastávka z	30,612			
↕		Konec nástupiště	30,627			
↕		Vejprty koupaliště z	32,922			
↕		Konec nástupiště	32,940			
↕			33,065	(20)	přej	
↕	k	P1982	33,193			
↕			33,200	(50)	ž.sv.	
↕	k	P1983	33,689			
↕			34,326	(20)	přej	
		Hranice dopravní	34,419			

7/II

20/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	P1984 Vejprty	34,447 34,808		34,808 \equiv 0,000 (TTP DB)	
↕		Vejprty st.hr.	0,000			
			35,280	(40)	n	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Vejprty st.hr. - Chomutov: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov: Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
↕			35,391	(40)	∩	
		Hranice dopravní	35,310			
			35,280	(20)	ž.sv.	
↕		Vejprty st.hr.	0,000			
-D3	D3 k	Vejprty P1984	34,808			
			34,447			
			34,435	(50)	ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			33,805	(30)	přej	0/XII
↕	k	P1983	33,689			
↕			33,684	(50)	ž.sv.	
↕			33,260	(10)	přej	
↕	k	P1982	33,193			
↕			33,185	(50)	ž.sv.	
↕		Vejprty koupaliště z	32,922			
↕		Konec nástupiště	32,880			
↕			30,705	(20)	přej	
↕		Vejprty zastávka z	30,612			
↕		Konec nástupiště	30,582			
↕	k	P1981	30,575			
↕			30,570	(50)	ž.sv.	
↕		České Hamry z	27,324			10/VI
↕		Konec nástupiště	27,307			
		Hranice dopravní	26,046			
			25,950	(40)	v bez z	
			25,900	(50)	ž.sv.	
-D3	D3	Kovářská	25,685			
	k	P1980	25,360			
↕			24,360	(30)	přej	
↕	k	P1979	24,197			
↕			24,190	(50)	ž.sv.	
↕			23,910	(30)	přej	
↕	k	P1978	23,725			
↕			23,715	(50)	ž.sv.	
↕			22,753	(60)		
↕		Kovářská městys z	22,200			
↕	k	P1977	22,183			
↕		Konec nástupiště	22,131			
↕			19,137	(30)	přej	
↕	k	P1976	18,986			
↕			18,602	(20)	přej	
↕	k	P1975	18,484			
↕			18,480	(60)		
↕		Měděnec zastávka z	18,445			
↕		Konec nástupiště	18,432			
↕		Měděnec z	16,065			
↕		Konec nástupiště	15,994			
↕	k	P1974	15,814			
		Hranice dopravní	11,700			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rusová	11,452			
			11,350	(50)	∩	
↕			11,100	(60)	ž.sv.	
↕			10,714	(80)	ž.sv.	
↕			9,389	(90)		
↕			7,536	(80)	ž.sv.	
↕			6,914	(90)		
↕			5,395	(60)	přej	
↕		Výsluní z	5,266			
↕		Konec nástupiště	5,248			
↕	k	P1973	5,045			
↕			5,043	(90)		
↕			1,131	(60)	∩	
↕		Nová Ves u Křimova z	1,105			
↕		Konec nástupiště	1,080			
		Hranice dopravní	0,345			
			0,239	(20)	ž.sv.	
		22,773	22,773 ≡			
			0,000			
-D3	D3	Křimov	22,773			
			22,422	(40)	∩	
↕			22,226	(60)		
↕			22,070		↑	
↕			21,667		↑	
↕	PZS Z	X22	21,650			
↕		OX22	21,338			
↕	k	P1972	21,305			
↕		P1971	21,290			
↕		Křimov zastávka z				
↕		Konec nástupiště	19,812	(50)	přev	
↕			19,035	(60)		
↕		Křimov-Suchdol z	18,835			
↕		Konec nástupiště	18,802			
↕			17,610	(40)	přej	
↕	k	P1970	17,361	(60)		
↕			17,355			
		Hranice dopravní	14,363			
			14,313	(50)	přev	
		Přep. kanál. sk. 60	14,200			
-D3	D3	Domina	14,054			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1969	13,688 8,167 7,933 7,920 6,067	(60) (40) (60)	přej	20/III
	k	P1968				
		Hranice dopravní	4,640			
			4,511	(40)	v bez z	
-D3	D3	Černovice u Chom.	4,297			
↕ ↕ ↕ ↕	k	P1966	3,403			19/III
			3,395	(60)		
	PZS S	P1965	1,538			
	PřKL		1,460			
		KL	1,058			
	PZS Z	P1964	0,941			
	PZS Z	P1963	0,788			
			0,708	(40)	∩	
-D3	SD(D3)	Chomutov	64,700			
		64,693	64,693 ≡ 0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Vejprty st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov: Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)**Zákaz rekuperace:**Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3) PZS Z PZS Z	64,693 Chomutov P1963 P1964	64,693 ≡ 0,000 64,700 0,788 0,941 0,960	(60)		
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k	P1965 P1966	1,538 3,163 3,403 3,862	(40) (20)	přej přej	0/XI
-D3	D3	Hranice dopravní Černovice u Chom.	3,940 3,973 4,297	(40)	v bez z Kr. kol.: 2 (290 m)	
↕ ↕	k k	P1968 P1969	6,067 7,933			0/XII
-D3	D3	Hranice dopravní Domina	13,800 14,054			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		České Hamry z	27,324			20/III
↕		Konec nástupiště	27,357			
↕	k	P1981	30,575			
↕		Vejprty zastávka z	30,612			
↕		Konec nástupiště	30,627			
↕		Vejprty koupaliště z	32,922			
↕		Konec nástupiště	32,940			
↕	k	P1982	33,193			
↕	k	P1983	33,689			
		Hranice dopravní	34,419			
	k	P1984	34,447			
-D3	D3	Vejprty	34,808		34,808 ± 0,000 (TTP DB)	
↕		Vejprty st.hr.	0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Vejprty st.hr. - Chomutov: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov: Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Hranice dopravní	35,310			
↕		Vejprty st.hr.	0,000			
-D3	D3	Vejprty	34,808			
	k	P1984	34,447			
↕	k	P1983	33,689			0/II
↕	k	P1982	33,193			
↕		Vejprty koupaliště z	32,922			
↕		Konec nástupiště	32,880			
↕		Vejprty zastávka z	30,612			
↕		Konec nástupiště	30,582			
↕	k	P1981	30,575			
↕		České Hamry z	27,324			
↕		Konec nástupiště	27,307			
-D3	D3	Hranice dopravní	26,046			
	k	Kovářská	25,685			
		P1980	25,360			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1979	24,197			10/VI
↕	k	P1978	23,725			
↕		Kovářská městys z	22,200			
↕	k	P1977	22,183			
↕		Konec nástupiště	22,131			
↕	k	P1976	18,986			
↕	k	P1975	18,484			
↕		Měděnec zastávka z	18,445			
↕		Konec nástupiště	18,432			
↕		Měděnec z	16,065			
↕		Konec nástupiště	15,994			
↕	k	P1974	15,814			
-D3	D3	Hranice dopravní Rusová	11,700 11,452			
↕		Výsluní z	5,266			18/II
↕		Konec nástupiště	5,248			
↕	k	P1973	5,045			
↕		Nová Ves u Křimova z	1,105			
↕		Konec nástupiště	1,080			
		Hranice dopravní	0,345			
		22,773	22,773 = 0,000			
-D3	D3	Křimov	22,773			
↕		X22	22,070		↑	20/III
↕		OX22	21,667		↑	
↕	PZS Z	P1972	21,650			
↕	k	P1971	21,338			
↕		Křimov zastávka z	21,305			
↕		Konec nástupiště	21,290			
↕		Křimov-Suchdol z	18,835			
↕		Konec nástupiště	18,802			
↕	k	P1970	17,361			
		Hranice dopravní	14,363			
		Přep. kanál. sk. 60	14,200			
-D3	D3	Domina	14,054			
↕	k	P1969	7,933			20/III
↕	k	P1968	6,067			
-D3	D3	Hranice dopravní Černovice u Chom.	4,640 4,297			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1966	3,403	(60)		19/III
↕			3,395			
↕	PZS S	P1965	1,538			
↕		PřKL	1,460			
		KL	1,058	(40)	n	
	PZS Z	P1964	0,941			
	PZS Z	P1963	0,788			
			0,708			
-D3	SD(D3)	Chomutov	64,700			
		64,693	64,693 ≡ 0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Vejprty st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov: Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	64,693	64,693 ≡ 0,000	(60)		
	PZS Z	Chomutov	64,700			
	PZS Z	P1963	0,788			
		P1964	0,941			
↕	PZS S k	P1965	1,538	(40)	přej	0/XI
↕			3,163			
↕		P1966	3,403	(20)	přej	
↕			3,862			
-D3	D3	Hranice dopravní	3,940	(40)	v bez z Kr. kol.: 2 (290 m)	
			3,973			
		Černovice u Chom.	4,297			
			4,511			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rusová	11,452			
↕	k	P1974	15,814			
↕		Konec nástupiště	16,042			
↕		Měděnec z	16,065			
↕			18,252	(40)	přej	
↕		Měděnec zastávka z	18,445			
↕		Konec nástupiště	18,480			
↕	k	P1975	18,484			
↕			18,884	(20)	přej	
↕	k	P1976	18,986			
↕			18,990	(60)		
↕			22,030	(30)	přej	
↕		Konec nástupiště	22,176			
↕	k	P1977	22,183			
↕			22,188	(50)	ž.sv.	
↕		Kovářská městys z	22,200			
↕	k	P1978	23,725			
↕	k	P1979	24,197			
↕			25,246	(20)	přej	
	k	Hranice dopravní P1980	25,257 25,360 25,366 25,450	(40) (50)	v bez z ž.sv.	
-D3	D3	Kovářská	25,685			
↕		České Hamry z	27,324			
↕		Konec nástupiště	27,357			
↕			27,765	(40)	v bez z	
↕			27,820	(50)	ž.sv.	
↕			30,383	(30)	přej	
↕	k	P1981	30,575			
↕			30,580	(50)	ž.sv.	
↕		Vejprty zastávka z	30,612			
↕		Konec nástupiště	30,627			
↕		Vejprty koupaliště z	32,922			
↕		Konec nástupiště	32,940			
↕			33,065	(20)	přej	
↕	k	P1982	33,193			
↕			33,200	(50)	ž.sv.	
↕	k	P1983	33,689			
↕			34,326	(20)	přej	
		Hranice dopravní	34,419			

7/II

20/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	P1984 Vejprty	34,447 34,808		34,808 \equiv 0,000 (TTP DB)	
↕		Vejprty st.hr.	0,000			
			35,280	(40)	n	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Vejprty st.hr. - Chomutov: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov: Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního
vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
↕			35,391	(40)	∩	
		Hranice dopravní	35,310			
			35,280	(20)	ž.sv.	
↕		Vejprty st.hr.	0,000			
-D3	D3 k	Vejprty P1984	34,808			
			34,447			
			34,435	(50)	ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			33,805	(30)	přej	
↑	k	P1983	33,689			
↑			33,684	(50)	ž.sv.	
↑			33,260	(10)	přej	
↑	k	P1982	33,193			
↑			33,185	(50)	ž.sv.	
↑		Vejprty koupaliště z	32,922			
↑		Konec nástupiště	32,880			
↑			30,705	(20)	přej	
↑		Vejprty zastávka z	30,612			
↑		Konec nástupiště	30,582			
↑	k	P1981	30,575			
↑			30,570	(50)	ž.sv.	
↑		České Hamry z	27,324			
↑		Konec nástupiště	27,307			
		Hranice dopravní	26,046			
			25,950	(40)	v bez z	
-D3	D3		25,900	(50)	ž.sv.	
	k	Kovářská	25,685			
		P1980	25,360			
↑			24,360	(30)	přej	
↑	k	P1979	24,197			
↑			24,190	(50)	ž.sv.	
↑			23,910	(30)	přej	
↑	k	P1978	23,725			
↑			23,715	(50)	ž.sv.	
↑			22,753	(60)		
↑		Kovářská městys z	22,200			
↑	k	P1977	22,183			
↑		Konec nástupiště	22,131			
↑			19,137	(30)	přej	
↑	k	P1976	18,986			
↑			18,602	(20)	přej	
↑	k	P1975	18,484			
↑			18,480	(60)		
↑		Měděnec zastávka z	18,445			
↑		Konec nástupiště	18,432			
↑		Měděnec z	16,065			
↑		Konec nástupiště	15,994			
↑	k	P1974	15,814			
		Hranice dopravní	11,700			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rusová	11,452			
			11,350	(50)	∩	
↕			11,100	(60)	ž.sv.	
↕			10,714	(80)	ž.sv.	
↕			9,389	(90)		
↕			7,536	(80)	ž.sv.	
↕			6,914	(90)		
↕			5,395	(60)	přej	
↕		Výsluní z	5,266			
↕		Konec nástupiště	5,248			
↕	k	P1973	5,045			
↕			5,043	(90)		
↕			1,131	(60)	∩	
↕		Nová Ves u Křimova z	1,105			
↕		Konec nástupiště	1,080			
		Hranice dopravní	0,345			
			0,239	(20)	ž.sv.	
		22,773	22,773 ≡			
			0,000			
-D3	D3	Křimov	22,773			
			22,422	(40)	∩	
↕			22,226	(60)		
↕			22,070		↑	
↕			21,667		↑	
↕	PZS Z	X22	21,650			
↕		OX22	21,338			
↕	k	P1972	21,305			
↕		P1971	21,290			
↕		Křimov zastávka z				
↕		Konec nástupiště	19,812	(50)	přev	
↕			19,035	(60)		
↕		Křimov-Suchdol z	18,835			
↕		Konec nástupiště	18,802			
↕			17,610	(40)	přej	
↕	k	P1970	17,361	(60)		
↕			17,355			
		Hranice dopravní	14,363			
			14,313	(50)	přev	
		Přep. kanál. sk. 60	14,200			
-D3	D3	Domina	14,054			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1969	13,688 8,167 7,933 7,920 6,067	(60) (40) (60)	přej	20/III
	k	P1968				
		Hranice dopravní	4,640			
			4,511	(40)	v bez z	
-D3	D3	Černovice u Chom.	4,297			
↕ ↕ ↕ ↕	k	P1966	3,403			19/III
			3,395	(60)		
	PZS S	P1965	1,538			
	PřKL		1,460			
		KL	1,058			
	PZS Z	P1964	0,941			
	PZS Z	P1963	0,788			
			0,708	(40)	∩	
-D3	SD(D3)	Chomutov	64,700			
		64,693	64,693 ≡ 0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Vejprty st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov:** Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního
vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	64,693	64,693 ≡ 0,000	(60)		
		Chomutov	64,700			
	PZS Z	P1963	0,788			
	PZS Z	P1964	0,941			
			0,960			
↕	PZS S k	P1965	1,538	(40)	přej	0/XI
↕			3,163			
↕			3,403			
↕			3,862			
				(20)	přej	
-D3	D3	Hranice dopravní	3,940	(40)	v bez z Kr. kol.: 2 (290 m)	
			3,973			
		Černovice u Chom.	4,297			
			4,511			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rusová	11,452			
↑	k	P1974	15,814			
↑		Konec nástupiště	16,042			
↑		Měděnec z	16,065			
↑			18,252	(40)	přej	
↑		Měděnec zastávka z	18,445			
↑		Konec nástupiště	18,480			
↑	k	P1975	18,484			
↑			18,884	(20)	přej	
↑	k	P1976	18,986			
↑			18,990	(60)		
↑			22,030	(30)	přej	
↑		Konec nástupiště	22,176			
↑	k	P1977	22,183			
↑			22,188	(50)	ž.sv.	
↑		Kovářská městys z	22,200			
↑	k	P1978	23,725			
↑	k	P1979	24,197			
↑			25,246	(20)	přej	
	k	Hranice dopravní P1980	25,257 25,360 25,366 25,450	 (40) (50)	 v bez z ž.sv.	
-D3	D3	Kovářská	25,685			
↑		České Hamry z	27,324			
↑		Konec nástupiště	27,357			
↑			27,765	(40)	v bez z	
↑			27,820	(50)	ž.sv.	
↑			30,383	(30)	přej	
↑	k	P1981	30,575			
↑			30,580	(50)	ž.sv.	
↑		Vejprty zastávka z	30,612			
↑		Konec nástupiště	30,627			
↑		Vejprty koupaliště z	32,922			
↑		Konec nástupiště	32,940			
↑			33,065	(20)	přej	
↑	k	P1982	33,193			
↑			33,200	(50)	ž.sv.	
↑	k	P1983	33,689			
↑			34,326	(20)	přej	
		Hranice dopravní	34,419			

7/II

20/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	P1984 Vejprty	34,447 34,808		34,808 \equiv 0,000 (TTP DB)	
↕		Vejprty st.hr.	0,000			
			35,280	(40)	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Vejprty st.hr.** (km 35,391)Platí pro úsek: **Chomutov - Vejprty st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rozhodný spád ve směru Vejprty st.hr. - Chomutov: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Chomutov - Křimov)**90 km/h** (Křimov - Rusová)**60 km/h** (Rusová - Vejprty st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chomutov - Křimov)**700 m** (Křimov - Rusová)**400 m** (Rusová - Vejprty st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Chomutov: Chomutov (mimo) - Vejprty st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov)**Bez trakčního
vedení** (Chomutov - Vejprty st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Domina); **Nevybaveno** (Křimov-Suchdol z - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Vejprty st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Chomutov - Vejprty st.hr.); **VOS - S12** (Chomutov); **VOS - S12** (Vejprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
↕			35,391	(40)	∩	
		Hranice dopravní	35,310			
			35,280	(20)	ž.sv.	
↕		Vejprty st.hr.	0,000			
-D3	D3 k	Vejprty P1984	34,808			
			34,447			
			34,435	(50)	ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕			33,805	(30)	přej	
↕	k	P1983	33,689			
↕			33,684	(50)	ž.sv.	
↕			33,260	(10)	přej	
↕	k	P1982	33,193			
↕			33,185	(50)	ž.sv.	
↕		Vejprty koupaliště z	32,922			
↕		Konec nástupiště	32,880			
↕			30,705	(20)	přej	
↕		Vejprty zastávka z	30,612			
↕		Konec nástupiště	30,582			
↕	k	P1981	30,575			
↕			30,570	(50)	ž.sv.	
↕		České Hamry z	27,324			
↕		Konec nástupiště	27,307			
		Hranice dopravní	26,046			
			25,950	(40)	v bez z	
-D3	D3		25,900	(50)	ž.sv.	
	k	Kovářská	25,685			
		P1980	25,360			
↕			24,360	(30)	přej	
↕	k	P1979	24,197			
↕			24,190	(50)	ž.sv.	
↕			23,910	(30)	přej	
↕	k	P1978	23,725			
↕			23,715	(50)	ž.sv.	
↕			22,753	(60)		
↕		Kovářská městys z	22,200			
↕	k	P1977	22,183			
↕		Konec nástupiště	22,131			
↕			19,137	(30)	přej	
↕	k	P1976	18,986			
↕			18,602	(20)	přej	
↕	k	P1975	18,484			
↕			18,480	(60)		
↕		Měděnec zastávka z	18,445			
↕		Konec nástupiště	18,432			
↕		Měděnec z	16,065			
↕		Konec nástupiště	15,994			
↕	k	P1974	15,814			
		Hranice dopravní	11,700			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Rusová	11,452			
			11,350	(50)	∩	
↕			11,100	(60)	ž.sv.	
↕			10,714	(80)	ž.sv.	
↕			9,389	(90)		
↕			7,536	(80)	ž.sv.	
↕			6,914	(90)		
↕			5,395	(60)	přej	
↕		Výsluní z	5,266			
↕		Konec nástupiště	5,248			
↕	k	P1973	5,045			
↕			5,043	(90)		
↕			1,131	(60)	∩	
↕		Nová Ves u Křimova z	1,105			
↕		Konec nástupiště	1,080			
		Hranice dopravní	0,345			
			0,239	(20)	ž.sv.	
		22,773	22,773 ≡			
			0,000			
-D3	D3	Křimov	22,773			
			22,422	(40)	∩	
↕			22,226	(60)		
↕			22,070		↑	
↕			21,667		↑	
↕	PZS Z	X22	21,650			
↕		OX22	21,338			
↕	k	P1972	21,305			
↕		P1971	21,290			
↕		Křimov zastávka z				
↕		Konec nástupiště	19,812	(50)	přev	
↕			19,035	(60)		
↕		Křimov-Suchdol z	18,835			
↕		Konec nástupiště	18,802			
↕			17,610	(40)	přej	
↕	k	P1970	17,361	(60)		
↕			17,355			
		Hranice dopravní	14,363			
			14,313	(50)	přev	
		Přep. kanál. sk. 60	14,200			
-D3	D3	Domina	14,054			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1969	13,688 8,167 7,933 7,920 6,067	(60) (40) (60)	přej	20/III
	k	P1968				
		Hranice dopravní	4,640			
			4,511	(40)	v bez z	
-D3	D3	Černovice u Chom.	4,297			
↕ ↕ ↕ ↕	k	P1966	3,403			19/III
			3,395	(60)		
	PZS S	P1965	1,538			
	PřKL		1,460			
		KL	1,058			
	PZS Z	P1964	0,941			
	PZS Z	P1963	0,788			
			0,708	(40)	∩	
-D3	SD(D3)	Chomutov	64,700			
		64,693	64,693 ≡ 0,000			