

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rozhodný spád ve směru Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Pruněrov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Kadaňský Rohozec Konec nástupiště	9,235 9,237 9,285	40		
↕	k	P1901	9,434			
↕	k	P1902	10,474			
↕		Ždov z	10,545			
↕		Konec nástupiště	10,555			
↕		Radonice u Kadaně z	13,473			
↕		Konec nástupiště	13,485			
↕			13,600	10	přej	
↕	k	P1907	13,690			
↕	k	P1908	13,911			
↕	k	P1909	14,160			
↕			14,165	40		
↕	k	P1910	14,684			
↕	k	P1911	15,787			
↕			16,260	10	přej	
↕		Vilémov u Kad.m. z	16,284			
↕		Konec nástupiště	16,290			
↕			16,350	40		

20/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravní Konec nástupiště Vilémov u Kadaně	17,730 11,975 11,988		17,779 \approx 11,988 (TTP)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rozhodný spád ve směru Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Pruněrov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Vilémov u Kadaně Konec nástupiště	11,988 11,905 17,874 17,777	10 40	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			17,590	10	přej	10/XV
↑↓			17,497	40		
↑↓			16,450	20	přej	
↑↓			16,335	40		
↑↓		Vilémov u Kad.m. z	16,284			
↑↓		Konec nástupiště	16,250			
↑↓	k	P1911	15,787			
↑↓	k	P1910	14,684			
↑↓	k	P1909	14,160			
↑↓			13,999	10	přej	
↑↓	k	P1908	13,911			
↑↓	k	P1907	13,690			
↑↓			13,635	40		
↑↓		Radonice u Kadaně z	13,473			
↑↓		Konec nástupiště	13,415			
↑↓		Ždov z	10,545			
↑↓		Konec nástupiště	10,530			
↑↓	k	P1902	10,474			
↑↓	k	P1901	9,434			
-D3	D3	Hranice dopravní	9,377			
		Kadaňský Rohozec	9,235			
		Konec nástupiště	9,200			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rozhodný spád ve směru Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Prunéřov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Kadaňský Rohozec Konec nástupiště	9,235 9,237 9,285	(40)		
↕	k	P1901	9,434			
↕	k	P1902	10,474			
↕		Ždov z	10,545			
↕		Konec nástupiště	10,555			
↕		Radonice u Kadaně z	13,473			
↕		Konec nástupiště	13,485			
↕			13,600	(10)	přej	
↕	k	P1907	13,690			
↕	k	P1908	13,911			
↕	k	P1909	14,160			
↕			14,165	(40)		
↕	k	P1910	14,684			
↕	k	P1911	15,787			
↕			16,260	(10)	přej	
↕		Vilémov u Kad.m. z	16,284			
↕		Konec nástupiště	16,290			
↕			16,350	(40)		

20/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravní Konec nástupiště Vilémov u Kadaně	17,730 11,975 11,988		17,779 \approx 11,988 (TTP)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rozhodný spád ve směru Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Pruněrov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Vilémov u Kadaně Konec nástupiště	11,988 11,905 17,874 17,777	(10) (40)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			17,590	(10)	přej	10/XV
↑↓			17,497	(40)		
↑↓			16,450	(20)	přej	
↑↓			16,335	(40)		
↑↓		Vilémov u Kad.m. z	16,284			
↑↓		Konec nástupiště	16,250			
↑↓	k	P1911	15,787			
↑↓	k	P1910	14,684			
↑↓	k	P1909	14,160			
↑↓			13,999	(10)	přej	
↑↓	k	P1908	13,911			
↑↓	k	P1907	13,690			
↑↓			13,635	(40)		
↑↓		Radonice u Kadaně z	13,473			
↑↓		Konec nástupiště	13,415			
↑↓		Ždov z	10,545			
↑↓		Konec nástupiště	10,530			
↑↓	k	P1902	10,474			
↑↓	k	P1901	9,434			
-D3	D3	Hranice dopravní	9,377			
		Kadaňský Rohozec	9,235			
		Konec nástupiště	9,200			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rozhodný spád ve směru Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Pruněrov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Kadaňský Rohozec	9,235			
		Konec nástupiště	9,237			
↕	k	P1901	9,434			20/III
↕	k	P1902	10,474			
↕		Ždov z	10,545			
↕		Konec nástupiště	10,555			
↕		Radonice u Kadaně z	13,473			
↕		Konec nástupiště	13,485			
↕	k	P1907	13,690			
↕	k	P1908	13,911			
↕	k	P1909	14,160			
↕	k	P1910	14,684			
↕	k	P1911	15,787			
↕		Vilémov u Kad.m. z	16,284			
↕		Konec nástupiště	16,290			
		Hranice dopravní	17,730			
		Konec nástupiště	11,975			
-D3	D3	Vilémov u Kadaně	11,988		17,779 ≡ 11,988 (TTP)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R

Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)
Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)
Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Rozhodný spád ve směru Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec: **10 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Pruněřov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)**

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Vilémov u Kadaně Konec nástupiště	11,988 11,905			
↕		Vilémov u Kad.m. z	16,284			10/XIV
↕		Konec nástupiště	16,250			
↕	k	P1911	15,787			
↕	k	P1910	14,684			
↕	k	P1909	14,160			
↕	k	P1908	13,911			
↕	k	P1907	13,690			
↕		Radonice u Kadaně z	13,473			
↕		Konec nástupiště	13,415			
↕		Ždov z	10,545			
↕		Konec nástupiště	10,530			
↕	k	P1902	10,474			
↕	k	P1901	9,434			
-D3	D3	Hranice dopravní Kadaňský Rohozec Konec nástupiště	9,377 9,235 9,200			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rozhodný spád ve směru Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Pruněrov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Kadaňský Rohozec Konec nástupiště	9,235 9,237 9,285	(40)		
↕	k	P1901	9,434			
↕	k	P1902	10,474			
↕		Ždov z	10,545			
↕		Konec nástupiště	10,555			
↕		Radonice u Kadaně z	13,473			
↕		Konec nástupiště	13,485			
↕			13,600	(10)	přej	
↕	k	P1907	13,690			
↕	k	P1908	13,911			
↕	k	P1909	14,160			
↕			14,165	(40)		
↕	k	P1910	14,684			
↕	k	P1911	15,787			
↕			16,260	(10)	přej	
↕		Vilémov u Kad.m. z	16,284			
↕		Konec nástupiště	16,290			
↕			16,350	(40)		

20/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravní Konec nástupiště Vilémov u Kadaně	17,730 11,975 11,988		17,779 \approx 11,988 (TTP)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rozhodný spád ve směru Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Pruněrov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Vilémov u Kadaně Konec nástupiště	11,988 11,905 17,874 17,777	 (10) (40)	 přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			17,590	(10)	přej	10/XV
↑↓			17,497	(40)		
↑↓			16,450	(20)	přej	
↑↓			16,335	(40)		
↑↓		Vilémov u Kad.m. z	16,284			
↑↓		Konec nástupiště	16,250			
↑↓	k	P1911	15,787			
↑↓	k	P1910	14,684			
↑↓	k	P1909	14,160			
↑↓			13,999	(10)	přej	
↑↓	k	P1908	13,911			
↑↓	k	P1907	13,690			
↑↓			13,635	(40)		
↑↓		Radonice u Kadaně z	13,473			
↑↓		Konec nástupiště	13,415			
↑↓		Ždov z	10,545			
↑↓		Konec nástupiště	10,530			
↑↓	k	P1902	10,474			
↑↓	k	P1901	9,434			
-D3	D3	Hranice dopravní	9,377			
		Kadaňský Rohozec	9,235			
		Konec nástupiště	9,200			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rozhodný spád ve směru Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Pruněrov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Kadaňský Rohozec Konec nástupiště	9,235 9,237 9,285	(40)		
↕	k	P1901	9,434			
↕	k	P1902	10,474			
↕		Ždov z	10,545			
↕		Konec nástupiště	10,555			
↕		Radonice u Kadaně z	13,473			
↕		Konec nástupiště	13,485			
↕			13,600	(10)	přej	
↕	k	P1907	13,690			
↕	k	P1908	13,911			
↕	k	P1909	14,160			
↕			14,165	(40)		
↕	k	P1910	14,684			
↕	k	P1911	15,787			
↕			16,260	(10)	přej	
↕		Vilémov u Kad.m. z	16,284			
↕		Konec nástupiště	16,290			
↕			16,350	(40)		

20/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravní Konec nástupiště Vilémov u Kadaně	17,730 11,975 11,988		17,779 \approx 11,988 (TTP)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Kadaňský Rohozec** (km 9,235)Konec trati: **Vilémov u Kadaně** (km 11,988)Platí pro úsek: **Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rozhodný spád ve směru Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Kadaň-Pruněrov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Vilémov u Kadaně Konec nástupiště	11,988 11,905 17,874 17,777	 (10) (40)	 přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			17,590	(10)	přej	10/XV
↑↓			17,497	(40)		
↑↓			16,450	(20)	přej	
↑↓			16,335	(40)		
↑↓		Vilémov u Kad.m. z	16,284			
↑↓		Konec nástupiště	16,250			
↑↓	k	P1911	15,787			
↑↓	k	P1910	14,684			
↑↓	k	P1909	14,160			
↑↓			13,999	(10)	přej	
↑↓	k	P1908	13,911			
↑↓	k	P1907	13,690			
↑↓			13,635	(40)		
↑↓		Radonice u Kadaně z	13,473			
↑↓		Konec nástupiště	13,415			
↑↓		Ždov z	10,545			
↑↓		Konec nástupiště	10,530			
↑↓	k	P1902	10,474			
↑↓	k	P1901	9,434			
-D3	D3	Hranice dopravní	9,377			
		Kadaňský Rohozec	9,235			
		Konec nástupiště	9,200			