

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Cheb** (km 237,252)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Chomutov	Hájek	700
Hájek	Dalovice	1000
Dalovice	Odb K.Vary-Dvory nz	700
Odb K.Vary-Dvory nz	Cheb	1000

Největší povolená délka vlaku **626 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **409 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **200 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **170 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Chomutov	Hájek	100
Hájek	Dalovice	105
Dalovice	Odb K.Vary-Dvory nz	100
Odb K.Vary-Dvory nz	Cheb	120

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Chomutov		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
8/V	126,200		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	Odb Dubina								
8/V									
	Kadaň-Prunéřov								
8/V	142,168		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩
	143,055		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Klášteřec nad Ohří								
	144,571		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
8/III-IV	144,731		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	149,300		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	149,465		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	150,384		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	150,689		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Perštejn								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/III-IV	151,831		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	152,189		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	152,735		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	154,552		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	156,111		40	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Stráž nad Ohří								
0/IV	158,791		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	160,250		40	75	(75)	(75)		(75)	∩
	160,760		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	161,390		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	162,085		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Vojkovice nad Ohří								
0/VII	164,040		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	165,520		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	169,100		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Ostrov nad Ohří								
0/VII-VIII	170,368		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Hájek								
	177,372		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
11/II	178,018		(100)	100	105	(105)		(105)	
	179,859		70	85	90	(90)		(90)	∩
	181,474		70	90	95	(95)		(95)	∩
	Dalovice								
	182,210		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	183,221		70	90	95	(95)		(95)	∩
2/II-III	183,373		70	95	100	(100)		(100)	∩
	184,121		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	184,369		70	75	80	(80)		(80)	∩
	184,541		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Karlovy Vary								
10/II	186,142		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
10/II : 10/II	188,177		(90)	90	100	(100)		(100)	∩
	189,442		70	85	90	(90)		(90)	∩
	Odb K.Vary-Dvory nz								
	189,852		70	90	95	(95)		(95)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
O/I-III	217,900		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	218,535		70	85	90	(90)		(90)	∩
	219,024		(100)	100	(100)	(100)		(100)	vid. náv.
	220,871		70	75	80	(80)		(80)	∩
	221,161		(80)	80	95	(95)		(95)	∩
	221,900		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Kynšperk nad Ohří								
O/II	223,313		(105)	105	110	(110)		(110)	∩
	223,853		(115)	115	120	(120)		(120)	∩
	Nebanice nz								
	226,058		70	85	90	(90)		(90)	∩
O/III	226,565		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	229,590		(110)	110	115	(115)		(115)	∩
	230,972		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Tršnice								
	231,638		70	90	(90)	(90)		(90)	∩
O/VII-VIII	232,909		(100)	100	105	(105)		(105)	∩
	233,304		(110)	110	115	(115)		(115)	∩
	234,736		70	85	90	(90)		(90)	∩
	236,157		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Cheb								
	455,385		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)
 Konec trati: **Cheb** (km 237,252)
 Platí pro kolej: **1. traťovou**
 Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Chomutov	Hájek	700
Hájek	Dalovice	1000
Dalovice	Odb K.Vary-Dvory nz	700
Odb K.Vary-Dvory nz	Cheb	1000

Největší povolená délka vlaku	626 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	409 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	170 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Chomutov	Hájek	100
Hájek	Dalovice	105
Dalovice	Odb K.Vary-Dvory nz	100
Odb K.Vary-Dvory nz	Cheb	120

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13/I	Cheb		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	455,385		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	236,157		70	85	90	(90)		(90)	∩
	234,736		(110)	110	115	(115)		(115)	∩
	233,304		(100)	100	105	(105)		(105)	∩
3/-II			70	90	(90)	(90)		(90)	∩
	Tršnice								
	231,638		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	230,972		(110)	110	115	(115)		(115)	∩
	229,590		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
3/-II			70	85	90	(90)		(90)	∩
	Nebanice nz								
	226,058		(115)	115	120	(120)		(120)	∩
	223,853		(105)	105	110	(110)		(110)	∩
	223,313		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Kynšperk nad Ohří								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/II	221,900		(80)	80	95	(95)		(95)	∩
	221,161		70	75	80	(80)		(80)	∩
	220,871		(100)	100	110	(110)		(110)	∩
	220,108		(100)	100	115	(115)		(115)	∩
	219,024		70	85	90	(90)		(90)	∩
	218,535		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	217,900		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Dasnice								
2/-II	216,197		70	95	100	(100)		(100)	∩
	215,028		(100)	100	105	(105)		(105)	∩
	214,162		70	85	90	(90)		(90)	∩
	213,820		70	90	95	(95)		(95)	∩
	212,122		70	80	85	(85)		(85)	∩
	211,874		70	90	95	(95)		(95)	∩
	Citice								
2/II	210,867		70	90	(90)	(90)		(90)	∩
	210,756		70	100	105	(105)		(105)	∩
	Sokolov seř.n.								
	209,015		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Sokolov								
7/V	207,413		70	85	90	(90)		(90)	∩
	206,529		(105)	105	110	(110)		(110)	∩
	205,452		(110)	110	115	(115)		(115)	∩
	204,834		(120)	120	(120)	(120)		(120)	∩
	201,514		(105)	105	110	(110)		(110)	∩
	201,017		(115)	115	120	(120)		(120)	∩
	199,678		(105)	105	110	(110)		(110)	∩
	198,970		(105)	105	120	(120)		(120)	∩
	Nové Sedlo u Lokte								
	197,707		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	Chodov zhlaví								
	195,357		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	194,754		70	85	90	(90)		(90)	∩
10/I	194,281		70	95	100	(100)		(100)	∩
	192,911		(100)	100	110	(110)		(110)	∩
	191,353		(100)	100	105	(105)		(105)	∩
	190,766		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	190,652		70	90	95	(95)		(95)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/VII-VIII	Odb K.Vary-Dvory nz								
	189,852		70	85	90	(90)		(90)	∅
	189,442		(90)	90	100	(100)		(100)	∅
10/VII-VIII	188,177		70	80	(80)	(80)		(80)	∅
	186,142		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∅
	Karlovy Vary								
2/III	184,541		70	75	80	(80)		(80)	∅
	184,355		70	80	(80)	(80)		(80)	∅
	184,121		70	95	100	(100)		(100)	∅
	183,373		70	90	95	(95)		(95)	∅
0/VII	Dalovice								
	183,221		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∅
	182,210		70	90	95	(95)		(95)	∅
11/II	181,474		70	85	90	(90)		(90)	∅
	179,859		(100)	100	105	(105)		(105)	∅
10/II	Hájek								
	178,018		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∅
	177,372		70	80	(80)	(80)		(80)	∅
3/II	170,368		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∅
	Ostrov nad Ohří								
	169,100		70	80	(80)	(80)		(80)	∅
	165,520		70	75	(75)	(75)		(75)	∅
3/II	164,040		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∅
	Vojkovice nad Ohří								
	162,085		70	80	(80)	(80)		(80)	∅
	161,390		70	75	(75)	(75)		(75)	∅
	160,760		40	75	(75)	(75)		(75)	∅
	160,250		70	75	(75)	(75)		(75)	∅
3/II	158,791		40	70	(70)	(70)		(70)	∅
	Stráž nad Ohří								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/I	156,111		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	154,552		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	152,735		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	152,189		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	151,831		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Perštejn								
3/V	150,689		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	150,384		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	149,465		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	149,300		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Kláštepec nad Ohří								
	144,731		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	144,571		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
0/V	143,055		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩
	142,168		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Kadaň-Prunéřov								
8/V									
	Odb Dubina								
8/V-VI	126,200		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zv
	Chomutov								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)
 Konec trati: **Cheb** (km 237,252)
 Platí pro kolej: **2. traťovou**
 Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Chomutov	Hájek	700
Hájek	Dalovice	1000
Dalovice	Odb K.Vary-Dvory nz	700
Odb K.Vary-Dvory nz	Cheb	1000

Největší povolená délka vlaku	626 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	409 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	170 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Chomutov	Hájek	100
Hájek	Dalovice	105
Dalovice	Odb K.Vary-Dvory nz	100
Odb K.Vary-Dvory nz	Cheb	120

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/V	Chomutov								
	126,200		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
8/V	Odb Dubina								
8/V	Kadaň-Prunéřov								
	142,168		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩
	143,055		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
8/III-IV	Klášterec nad Ohří								
	144,578		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	144,773		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	149,300		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	149,465		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	150,384		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	150,689		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Perštejn								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/III-IV	151,831		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	152,189		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	152,735		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	154,552		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	156,111		40	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Stráž nad Ohří								
0/IV	158,797		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	160,250		40	75	(75)	(75)		(75)	∩
	160,761		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	161,390		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	162,085		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Vojkovice nad Ohří								
0/VII	164,040		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	165,520		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	169,100		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Ostrov nad Ohří								
0/VII-VIII	170,368		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Hájek								
	177,372		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
14/II	178,003		(100)	100	105	(105)		(105)	
	179,859		70	85	90	(90)		(90)	∩
	181,474		70	90	95	(95)		(95)	∩
	182,183		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Dalovice								
2/-III	183,267		70	85	90	(90)		(90)	∩
	183,371		70	95	100	(100)		(100)	∩
	184,121		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	184,355		70	75	80	(80)		(80)	∩
	Karlovy Vary								
	184,883		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
10/II	186,121		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
10/II	188,177		(90)	90	100	(100)		(100)	∩
	189,442		70	85	90	(90)		(90)	∩
	189,852		70	90	95	(95)		(95)	∩
	Odb K.Vary-Dvory nz								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
O/I-II	217,900		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∅
	218,535		70	85	90	(90)		(90)	∅
	219,022		(100)	100	115	(115)		(115)	∅
	220,108		(100)	100	110	(110)		(110)	∅
	220,871		70	75	80	(80)		(80)	∅
	221,161		(80)	80	95	(95)		(95)	∅
	221,900		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∅
	Kynšperk nad Ohří								
O/II	223,327		(105)	105	110	(110)		(110)	∅
	223,853		(115)	115	120	(120)		(120)	
	Nebanice nz								
	226,058		70	85	90	(90)		(90)	∅
O/III	226,565		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	229,590		(110)	110	115	(115)		(115)	∅
	230,972		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∅
	Tršnice								
	231,638		70	90	(90)	(90)		(90)	∅
O/VII-VIII	232,898		(100)	100	105	(105)		(105)	∅
	233,304		(110)	110	115	(115)		(115)	∅
	234,736		70	85	90	(90)		(90)	∅
	236,157		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∅
	Cheb								
	455,385		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∅

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)
 Konec trati: **Cheb** (km 237,252)
 Platí pro kolej: **2. traťovou**
 Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Chomutov	Hájek	700
Hájek	Dalovice	1000
Dalovice	Odb K.Vary-Dvory nz	700
Odb K.Vary-Dvory nz	Cheb	1000

Největší povolená délka vlaku	626 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	409 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	170 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Chomutov	Hájek	100
Hájek	Dalovice	105
Dalovice	Odb K.Vary-Dvory nz	100
Odb K.Vary-Dvory nz	Cheb	120

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13/I	Cheb		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	455,385		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∅
	236,157		70	85	90	(90)		(90)	∅
	234,736		(110)	110	115	(115)		(115)	∅
	233,304		(100)	100	105	(105)		(105)	∅
3/-II			70	90	(90)	(90)		(90)	∅
	Tršnice								
	231,638		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∅
	230,972		(110)	110	115	(115)		(115)	∅
	229,590		(120)	120	(120)	(120)		(120)	∅
3/-II			70	85	90	(90)		(90)	∅
	Nebanice nz								
	226,058		(115)	115	120	(120)		(120)	∅
	223,853		(105)	105	110	(110)		(110)	∅
	Kynšperk nad Ohří								
	223,327		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∅

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/II	221,900		(80)	80	95	(95)		(95)	∩
	221,161		70	75	80	(80)		(80)	∩
	220,871		(100)	100	(100)	(100)		(100)	vid. náv.
	219,022		70	85	90	(90)		(90)	∩
	218,535		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	217,900		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Dasnice								
2/-II	216,197		70	95	100	(100)		(100)	∩
	215,028		(100)	100	105	(105)		(105)	∩
	214,162		70	85	90	(90)		(90)	∩
	213,820		70	90	95	(95)		(95)	∩
	212,122		70	85	90	(90)		(90)	∩
	Citice								
	210,987		70	100	105	(105)		(105)	∩
	Sokolov seř.n.								
2/II	209,015		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Sokolov								
7/N	207,413		70	85	90	(90)		(90)	∩
	206,529		(105)	105	110	(110)		(110)	∩
	205,452		(110)	110	115	(115)		(115)	∩
	204,828		(120)	120	(120)	(120)		(120)	∩
	201,513		(105)	105	110	(110)		(110)	∩
	201,011		(115)	115	120	(120)		(120)	∩
	199,675		(105)	105	110	(110)		(110)	∩
	198,972		(105)	105	120	(120)		(120)	∩
	Nové Sedlo u Lokte								
	197,638		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	Chodov zhlaví								
	195,369		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	194,754		70	85	90	(90)		(90)	∩
10/I	194,281		70	95	100	(100)		(100)	∩
	192,911		(100)	100	110	(110)		(110)	∩
	191,353		(100)	100	105	(105)		(105)	∩
	190,766		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	190,652		70	90	95	(95)		(95)	∩
	Odb K.Vary-Dvory nz								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/VII-VIII	189,852		70	85	90	(90)		(90)	∩
	189,442		(90)	90	100	(100)		(100)	∩
	188,177		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
10/VI-VIII	186,121		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Karlovy Vary								
2/III	184,565		70	75	80	(80)		(80)	∩
	184,355		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	184,121		70	95	100	(100)		(100)	∩
	183,379		70	85	90	(90)		(90)	∩
	183,267		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	Dalovice								
0/VI	182,183		70	90	95	(95)		(95)	
	181,474		70	85	90	(90)		(90)	∩
	179,859		(100)	100	105	(105)		(105)	∩
	178,003		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Hájek								
	177,372		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
11/II	170,368		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Ostrov nad Ohří								
10/II	169,100		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	165,520		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	164,040		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Vojkovice nad Ohří								
3/II	162,085		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	161,390		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	160,761		40	75	(75)	(75)		(75)	∩
	160,250		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	158,797		40	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Stráž nad Ohří								
4/I	156,111		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	154,552		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	152,735		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	152,189		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	151,831		70	80	(80)	(80)		(80)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Perštejn								
3/V	150,689		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	150,384		70	75	(75)	(75)		(75)	∩
	149,465		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	149,300		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	144,773		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	Klášteřec nad Ohří								
	144,578		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
0/V	143,055		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩
	142,168		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Kadaň-Pruněřov								
8/V									
	Odb Dubina								
8/V-VI	126,200		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zv
	Chomutov								