

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)
 Konec trati: **Cheb** (km 237,252)
 Platí pro úsek: **Chomutov - Cheb**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Chomutov - Cheb)

Rozhodný spád ve směru Chomutov - Cheb: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chomutov - Hájek)
105 km/h (Hájek - Dalovice)
100 km/h (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
120 km/h (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)
 Zábrazdná vzdálenost: **700 m** (Chomutov - Hájek)
1000 m (Hájek - Dalovice)
700 m (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
1000 m (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)**
SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)

Největší povolená délka vlaku

626 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov)
? (Kadaň-Pruněřov - hr.DU 011206/011208)
25 kV/50 Hz AC (hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek);
SRD - 67 (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Chomutov	64,700			Kr. kol.: 2 (689 m)\$64,693 ≡ 0,708 (TTP 534C)	
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
↕		Chomutov St.2	124,402				
			126,200		100	∩	
			126,200	100	80	∩	
↕		Př2L PřL	126,927				8V
		2L L	127,960				
3AB		Odb Dubina	128,132				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕<								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰						
1	2	3	4	5a	5b	6	7						
3AH	DOZ	2L	150,510	80	80	n							
		1L	150,689										
		Perštejn	150,689										
			151,650										
	PZS Z	P75	151,831	70	70	n							
			151,831			n							
			151,943			n							
			152,189			n							
		152,189	75		n								
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS S	Boč z Konec nástupiště P76 Př2L Př1L	152,735	80	80	n	0/III-IV						
			152,735			80		n					
			154,552			75		75	n				
			154,552					n					
			154,824			70		70	n				
			154,828										
			154,831										
			156,082										
								156,111	70		n		
								156,111	70		n		
			3AH			DOZ		2L	157,091			Kr. kol.: 4 (360 m), 1 (622 m), 2 (579 m)	
								1L	157,930				
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕		Př2L Př1L	158,791	75	75	n	0/IV						
			158,797			75		n					
			160,250			75		75	n				
			160,250					n					
			160,760			75		75	n				
			160,761					75	n				
			161,390			80		80	n				
			161,390					n					
			162,070			70		70	n				
			162,085						n				
			162,085						n				
			3AH			DOZ		2L	162,795			Kr. kol.: 1 (529 m), 2 (524 m), 3 (504 m), 4 (524 m)	
1L	163,457												
Vojkovice nad Ohří	P77	163,941		75	n								
		164,040				n							
		164,040					n						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		VZ HL	183,371 183,373 183,752	95	95	∩ ∩	
↕ ↕ ↕	PZS Z	P83	184,121 184,121 184,150	80	80	∩ ∩	2/II-II
		2L 1L	184,178 184,355 184,369 184,541 184,883	75 70	 75 70	∩ ∩ ∩ ∩	
	3AHSD(DOZ)	Karlovy Vary	185,452			VZ kol.: 1a,1,2,4a,4\$Kr. kol.: 2 (397 m), 4a (320 m), 1 (318 m), 4 (142 m)\$184,948 ≡ 2,617 (TTP 536C)	
		VZ PŘ Karlovy Vary-Sedlec	186,121 186,142 186,600 187,501	80	80	∩ 1. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PŘ2L PŘ1L P84	188,177 188,177 188,492 188,909 189,442 189,442	90 85	90 85	∩ ∩ ∩ ∩	10/II
	3AH DOZ	2L 1L Bez VZ Odb K.Vary-Dvory nz Konec nástupiště	189,493 189,493 189,852 189,852 190,064 190,201 190,652 190,652	90 100	 90 100	∩ ∩ ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		VZ Př		190,766		100	∩	10/M-VII
↕				190,766	100		∩	
↕				191,353		100	∩	
↕				191,353	100		∩	
↕				191,743			∩	
↕				192,911		95	∩	
↕				192,911	95		∩	
↕			Př2L	192,942				
↕			P85	193,244				
↕	PZS Z		INJ, IHL, IHO	193,590				
		2L	1L	194,087				
				194,281		85	∩	
				194,281	85		∩	
3AB	DOZ	Chodov zhlaví		0,000			VZ kol.\$195,467 ≡ 21,944 (TTP 533B)	
				194,754		100	∩	
				194,754	100		∩	
		2L	1L	196,976				
				197,638	105		vid. náv.	
				197,707		105	∩	
3AB		Nové Sedlo u Lokte		198,252			VZ kol.: 3,1,2,4,6\$197,223 ≡ 19,592 (TTP 533B)\$198,743 ≡ 18,083 (TTP 536B)	
				198,970		105	∩	
				198,972	105		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-1997	199,647				
↕			199,675	115		∅	
↕			199,678		115	∅	
↕		1-1999	199,969				
↕		2-2007	200,723				
↕			201,011	105		∅	
↕			201,017		105	∅	
↕		1-2015	201,497				
↕			201,513	120			
↕			201,514		120		
↕		2-2019	201,955				
↕		1-2027	202,699				
↕		2-2031	203,048				
↕		1-2037	203,875				
↕		2-2045	204,486				
↕			204,828	110		∅	
↕			204,834		110	∅	
↕		Královské Poříčí z	205,323				
↕			205,452		105	∅	
↕		Konec nástupiště	205,394				
↕			205,452	105		∅	
↕		2-2055 1-2055	205,487				
↕		km 205,911=206,450	205,911				
↕			205,911				
↕		-0,539	≡				
↕			206,450				
↕			206,529		85	∅	
↕			206,533	85		∅	
		2L 1L	207,060				
			207,413		80	∅	
			207,413	80		∅	
3AHS(DOZ)		Sokolov	208,154			VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 2 (556 m), 1 (592 m), 3 (307 m), 4 (349 m)\$208,726 ≡ 0,574 (TTP 536F)	
			209,015		100	∅	
3AH	DOZ	Sokolov seř.n.	209,684			VZ kol.: 201,202	
			210,067	100		∅	
			210,081		100	∅	
		2L 1L	210,676				
			210,756		90	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB\$3A	DOZ	Citice		210,867	85	90	∩	VZ kol.: 1,2
				210,987			∩	
				211,654				
				211,874	80		∩	
				212,122	90		∩	
				212,122	90		∩	
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>	PZS Z	Hlavno z Konec nástupiště Konec nástupiště 2131 P87		212,995	85	100	2. kolej	0/I-III
				213,070			1. kolej	
				213,088				
				213,102				
				213,744				
				213,820			∩	
				213,820			∩	
				214,162			∩	
				214,162			∩	
				214,305				
	PZS Z	2143 Př1L 2153 P88		214,603	95	95	∩	
				215,028			∩	
				215,028				
				215,385				
				216,005				
				216,197			∩	
				216,197			∩	
3AB\$3A	PZS Z	2L 1L P89 Dasnice		216,490	60	60	∩	VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 1 (569 m), 3 (478 m), 4 (617 m)
				216,670			∩	
				216,670				
				216,930				
				217,386	70	70		
				217,900			∩	
				217,900	70		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			218,535		85	∩	
↕			218,535	85		∩	
↕		2-2189	218,938				
↕			219,022	100		∩	
↕			219,024		100	vid. náv.	
↕			220,108	100		∩	
↕		2-2205	220,503				
↕			220,871		75	∩	
↕			220,871	75		∩	
↕			221,161		80	∩	
↕			221,161	80		∩	
		2L	1L	221,585			
				221,900	80	∩	
				221,900	80	∩	
	PZS Z	P90		222,298			
3ABŠ3A		Kynšperk nad Ohří		222,685		VZ kol.: 1,2	
	PZS Z	P91		223,047			
	PZS S	P92		223,235			
				223,313	105	∩	
				223,327	105	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB\$3AH	PZS Z	P93 2-2245 2-2255 Nebanice nz Konec nástupiště Konec nástupiště P94 2-2271 P95 2-2285 P96 Př1L 2-2297	223,853	115	115	n	0/II
			223,853				
			224,103				
			224,485				
			225,558				
			225,950	85	85	n n 1. kolej 2. kolej	
			226,058				
			226,058				
			226,087				
			226,092				
	226,265	120	120				
	226,565						
	226,565						
	227,105						
	227,229						
	228,398	110	110	n n			
	228,823						
	229,136						
	229,590						
	229,590						
	229,644	70	70	n n			
230,972							
230,972							
3AB\$3AH	PZS Z	2L P97 Tršnice	231,000	90	90	n n VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 3 (569 m)\$231,592 \equiv 0,509 (TTP 543C)\$232,514 \equiv 0,402 (TTP 543B)	
			231,510				
			231,638				
			231,638				
	232,105	100	100	n n			
	232,680						
	232,898						
PZS Z	P98	232,909					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	P99	233,121	110	110	n	0/VII-VIII	
↕			233,304					
↕			233,304					
↕		2-2335	233,394					
↕			234,298					
↕	PZS Z	P100	234,565	85	85	n		
↕			234,736					
↕			234,736					
↕		2-2347	234,803					
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716					
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716					
		2S	1S	235,940	60	n		
				236,157				
				236,157				
				236,299				
				≡				
		-219,708		456,007	Změna soustavy staničení			
				455,010				
				455,385				
		Cheb		455,385				
↕			209,012	100		n		

3AHŠ3AB

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Chomutov	(km 64,693)
Konec trati:	Cheb	(km 237,252)
Platí pro úsek:	Chomutov - Cheb	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1., 2. traťovou	(Chomutov - Cheb)

Rozhodný spád ve směru Cheb - Chomutov: 13 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h	(Chomutov - Hájek)
	105 km/h	(Hájek - Dalovice)
	100 km/h	(Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
	120 km/h	(Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)
	700 m	(Chomutov - Hájek)
	1000 m	(Hájek - Dalovice)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
	1000 m	(Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)	
	SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)	

Největší povolená délka vlaku	626 m
-------------------------------	--------------

Trakční soustava:	3 kV DC	(Chomutov - Kadaň-Pruněřov)
	?	(Kadaň-Pruněřov - hr.DU 011206/011208)
	25 kV/50 Hz AC	(hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:	SRD - 60 (Chomutov - Kadaň-Pruněřov); SRD - 65 (Klášterec nad Ohří - Hájek); SRD - 67 (Dalovice - Tršnice); GSM-R (Tršnice - Cheb)
---------------------------	--

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			209,015	80		∩	
↕			126,200		80	zv	
3AH\$3AB		Cheb	455,385	60		∩	
			455,385		60	∩	
			455,010				
			236,299				
			-219,708				
			≡				
			456,007				
			236,157	85		∩	
			236,157		85	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X57	235,716			2. kolej	
↕		Přep. kanál. sk. X67	235,716			1. kolej	
↕		1-2356	235,648				
↕			234,736	110		∩	
↕			234,736		110	∩	
↕	PZS Z	P100	234,565				
↕		1-2344	234,298				
↕		Př2S	234,264				
↕			233,304	100		∩	
↕			233,304		100	∩	
↕	PZS Z	P99	233,121				
		1S	233,100				
		2S	232,909		90	∩	
			232,898	90		∩	
	PZS Z	P98	232,680				
		Tršnice	232,105				
			231,638	70		∩	
			231,638		70	∩	
	PZS Z	P97	231,510				

3AB\$3AH

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕				230,972	110		∩	3/-II
↕				230,972		110	∩	
↕		1-2304		230,456				
↕				229,590	120			
↕				229,590		120		
↕		1-2290		229,136				
↕	PZS Z	P96		228,823				
↕		1-2278		227,738				
↕	PZS Z	P95		227,229				
↕				226,565	85		∩	
↕				226,565		85	∩	
↕		1-2264		226,410				
↕	PZS Z	P94		226,265				
↕				226,058	115		∩	
↕				226,058		115	∩	
↕		Nebanice nz		225,950				
↕		Konec nástupiště		225,919			2. kolej	
↕		Konec nástupiště		225,917			1. kolej	
↕			Př2S	225,558				
↕		1-2248		224,939				
↕	PZS Z	P93		224,103				
↕				223,853	105		∩	
↕				223,853		105	∩	
		1S	2S	223,600				
				223,313		80	∩	
				223,327	80		∩	
	PZS S	P92		223,235				
	PZS Z	P91		223,047				
		Kynšperk nad Ohří		222,685				
	PZS Z	P90		222,298				
				221,900	80		∩	
				221,900		80	∩	

3AB\$3AH

3AB\$3AH

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.				
1	2	3	4	5a	5b	6	7				
$\begin{matrix} \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \end{matrix}$		1-2210	221,161	75		n	3/I				
			221,161		75	n					
			221,090								
			220,871	100		vid. náv.					
			220,871		100	n					
			220,108		100	n					
			219,450								
			219,448								
			219,024		85	n					
		219,022	85		n						
		218,535	70		n						
		218,535		70	n						
		ABŠ3A-H		1S	2S	218,159					
						217,900		60			n
						217,900			60		n
						217,386					
						216,930					
				PZS Z	Dasnice P89						
$\begin{matrix} \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \\ \downarrow \end{matrix}$	PZS Z	2160	P88	216,197	95		n	2/-II			
				216,197		95	n				
				216,005							
				215,970							
				215,028	100		n				
				215,028		100	n				
				214,603							
				214,162	85		n				
				214,162		85	n				
		213,820	90		n						
		213,820		90	n						
		213,744									
		213,360									
		212,122		80	n						
		212,995									
		212,913			1. kolej						
		212,909			2. kolej						
		ABŠ3A-DOZ		1S	2S	212,148					
				212,122	85		n				
				211,874		90	n				
				211,654							
				210,987	100		n				
				210,867		90	n				
				210,756		100	n				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	1S	2S	210,107				
		Sokolov seř.n.		209,684				
				209,015		80	∩	
		Sokolov		208,154				
				207,413	85		∩	
3AHSD(DOZ)				207,413		85	∩	
		1-2066	2-2066	206,773				
				206,529	105		∩	
				206,529		105	∩	
↕	↕			205,911				
				≡				
		-0,539		206,450				
		km 205,911=206,450		205,911				
				205,452	110		∩	
↕	↕			205,452		110	∩	
		Královské Poříčí z		205,323				
		Konec nástupiště		205,226				
		1-2050		204,915		120		
				204,834				
↕	↕			204,828	120			
			2-2044	204,486				
		1-2038		203,875				
			2-2030	203,048				
		1-2028		202,699		105	∩	
↕	↕			201,514				
				201,513	105		∩	
			2-2016	201,500				
		1-2016		201,497		115	∩	
				201,017			∩	
↕	↕			201,011	115		∩	
		1-2004	2-2004	200,400				
				199,678		105	∩	
				199,675	105		∩	
3AB		1S	2S	198,992				
		Nové Sedlo u Lokte		198,972	105		∩	
				198,970		105	∩	
				198,252				
				197,707		100	∩	
↕	↕			197,638	100		∩	
		1S	2S	195,783				
				195,369	100		∩	

7/N

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS S	P86	195,357	85	100	∩	10/I
			195,154			∩	
			194,754			∩	
	DOZ	Chodov zhlaví	194,754	85		∩	
			0,000				
			194,281	95		∩	
			194,281		95	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	INJ, IHL, IHO P85 VZ Př	193,590	100			10/II-VIII
			193,244				
			192,942			∩	
			192,911		100	∩	
			192,911			∩	
	Př1S	Př2S	191,443	100		∩	
			191,353		100	∩	
			191,353			∩	
			190,766	100		∩	
			190,766		100	∩	
3AH	DOZ	1S 2S	190,741	90		∩	
			190,652			∩	
			190,652		90		
		Odb K.Vary-Dvory nz Konec nástupiště	190,064				
			190,031		85	∩	
			189,852			∩	
		VZ Př	189,852	85		∩	
			189,493				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	Př2S	189,442	90		∩	10/II-VIII
			189,442		90	∩	
		P84	189,181				
			188,909				
			188,177	80		∩	
			188,177		80	∩	
↕		2S	188,082				
		VZ HL	187,607				
		Karlovy Vary-Sedlec	187,501				
	1S		186,600				
			186,142		70	∩	
			186,121	70		∩	
3AHSD(DOZ)		Karlovy Vary	185,452				
			184,565	75		∩	
			184,541		75	∩	
			184,355	80		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕		Př1S Př2S	165,520 165,520 165,418	75	75	∅ ∅	10/II
3AH	PZS Z DOZ	1S 2S P77 Vojkovice nad Ohří	164,395 164,040 164,040 163,941 163,457	70	70	∅ ∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Př1S Př2S	162,085 162,085 161,390 161,390 160,761 160,760 160,250 160,250 159,685 158,797 158,791	80 75 75 75 75 70	 80 75 75 75 75	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	3/II
3AH	DOZ	1S 2S Stráž nad Ohří	158,687 157,930				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P76 Boč z Konec nástupiště	156,111 156,111 154,831 154,824 154,700 154,552 154,552 154,028 152,735 152,735	75 80 75	75 80 75	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	4/I
3AH	PZS Z DOZ	1S 2S P75 Perštejn	152,650 152,189 152,189 151,943 151,831 151,831 151,650 150,689 150,689	70 80 70	70 80 70	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓			150,384	75		n	3/V
↑↓			150,384		75	n	
↑↓			149,465	70		n	
↑↓			149,465		70	n	
↑↓			149,300	80		n	
↑↓			149,300		80	n	
↑↓		Kotvina z	148,203				
↑↓		Konec nástupiště	148,126				
↑↓		Př1S Př2S	146,190				
		1S 2S	145,195				
			144,773	70		n	
	PZS Z	P74	144,731		70	n	
			144,617				
			144,578	80		n	
			144,571		80	n	
3AH	DOZ	Kláštorec nad Ohří	144,286				
↑↓			143,055	90		n	0/V
↑↓			143,055		90	n	
↑↓			142,168	100			
↑↓			142,168		100		
↑↓		Přep. kanál. sk. 60	140,620				
↑↓		Př1S Př2S	139,099				
3AH		S 2S	138,095				
		Kadaň-Prunéřov	137,351				
↑↓		1-1356	135,633				8/V-VI
↑↓		2-1350	135,110				
↑↓		1-1346	134,611				
↑↓		2-1336	133,665				
↑↓	PZS Z	1-1336 P73	133,564				
↑↓		2-1324	132,465				
↑↓		1-1324	132,239				
↑↓		1-1312	132,237				
↑↓		2-1310	131,051				
↑↓			131,031				
↑↓		Konec nástupiště	130,674			1. kolej	
↑↓	PZS S	P72	130,672				
↑↓		Málkov z	130,617				
↑↓		Konec nástupiště	130,400			2. kolej	
↑↓		1-1300 2-1300	129,992				
		1S S	128,416				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Dubina	128,132				
↕		Př1S Př2S	127,525				8/V-VI
↕		1S 2S	126,489 126,200 124,402	80		zv	
		Chomutov St.2	65,712 ≡				
		-60,480	126,192				
3AH		Chomutov	64,700				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Chomutov	(km 64,693)
Konec trati:	Cheb	(km 237,252)
Platí pro úsek:	Chomutov - Cheb	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1., 2. . traťovou	(Chomutov - Cheb)
Rozhodný spád ve směru Chomutov - Cheb: 11 ‰		
Zábrzdná vzdálenost:	Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h (Chomutov - Hájek)
		105 km/h (Hájek - Dalovice)
		100 km/h (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
		120 km/h (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)
		700 m (Chomutov - Hájek)
		1000 m (Hájek - Dalovice)
		700 m (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
		1000 m (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)
	Provozní směr:	Pravostranný
	Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1
Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně) SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)		

Největší povolená délka vlaku	626 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava:	3 kV DC (Chomutov - Kadaň-Prunéřov)
	? (Kadaň-Prunéřov - hr.DU 011206/011208)
	25 kV/50 Hz AC (hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Kadaň-Prunéřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek);
SRD - 67 (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	↕	Chomutov	64,700			Kr. kol.: 2 (689 m)\$64,693 ≡ 0,708 (TTP 534C)	
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
		Chomutov St.2	124,402				
			126,200	80	(100)	∩	
			126,200	(100)	(80)	∩	
↕		Př2L	PřL	126,927			8/V
3AB		2L	L	127,960			
		Odb Dubina	128,132				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑ ↓ 								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			165,520		(80)	∩	0/VII
↕			165,520	(80)		∩	
↕		Př2L Př1L	168,110				
3AH	DOZ PZS Z	2L 1L	168,845				
			169,100		(70)	∩	
			169,100	(70)		∩	
		Ostrov nad Ohří	169,756			Kr. kol.: 3 (489 m)	
		P78	170,153				
			170,368		(80)	∩	
			170,368	(80)		∩	
↕		Př2L Př1L	175,480				0/VII-VIII
3AH	PZS Z DOZ	2L 1L	176,192				
		P79	176,260				
		Hájek	177,170			Kr. kol.: 1 (480 m), 2 (480 m), 4 (480 m)	
			177,372		(70)	∩	
			177,372	(70)		∩	
			178,003	105			
			178,018		105		
↕	PZS Z	P80	179,337				11/II
↕		VZ Př	179,346				
↕	PZS Z	P81	179,575			∩	
↕			179,859		90	∩	
↕			179,859	90			
↕		Přep. kanál. sk. X67	180,300				
↕		Př2L Př1L	180,542				
↕			181,474		95	∩	
↕			181,474	95		∩	
↕							
3AH	PZS Z DOZ	2L 1L	181,842				
		Bez VZ	181,842				
			182,183	(100)			
			182,210		(100)		
		P82	182,304				
		Dalovice	182,509			Kr. kol.: 2 (592 m), 3 (573 m), 4 (493 m) §182,189 ≡ 10,325 (TTP 536E)	
			183,221		95	∩	
			183,267	90		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /TT.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		VZ HL	183,371 183,373 183,752	100	100	∩ ∩	
↕ ↕ ↕	PZS Z	P83	184,121 184,121 184,150	(80)	(80)	∩ ∩	2/II-III
		2L 1L	184,178 184,355 184,369 184,541 184,883	80 (70)	80 (70)	∩ ∩ ∩ ∩	
3AHS(DOZ)		Karlovy Vary	185,452 186,121 186,142 186,600 187,501	(80)	(80)	VZ kol.: 1a,1,2,4a,4\$Kr. kol.: 2 (397 m), 4a (320 m), 1 (318 m), 4 (142 m)\$184,948 ≡ 2,617 (TTP 536C) ∩ 1. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		VZ PŘ Karlovy Vary-Sedlec	188,177 188,177 188,492 188,909 189,442 189,442	100	100 90 90	∩ ∩ ∩ ∩	10/II
3AH	DOZ	2L 1L Bez VZ Odb K.Vary-Dvory nz Konec nástupiště	189,493 189,493 189,852 189,852 190,064 190,201 190,652 190,652	95 (100) (100)	95 (100)	∩ ∩ ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			190,766		105	∩	10/M-VII
↕			190,766	105		∩	
↕			191,353		110	∩	
↕			191,353	110		∩	
↕		VZ Př	191,743			∩	
↕			192,911		100	∩	
↕			192,911	100		∩	
↕		Př2L Př1L	192,942				
↕	PZS Z	P85	193,244				
↕		INJ, IHL, IHO	193,590				
		2L 1L	194,087				
			194,281		90	∩	
			194,281	90		∩	
3AB	DOZ	Chodov zhlaví	0,000			VZ kol.\$195,467 ≡ 21,944 (TTP 533B)	
			194,754		(100)	∩	
			194,754	(100)		∩	
		2L 1L	196,976				
			197,638	120		vid. náv.	
			197,707		120	∩	
3AB		Nové Sedlo u Lokte	198,252			VZ kol.: 3,1,2,4,6\$197,223 ≡ 19,592 (TTP 533B)\$198,743 ≡ 18,083 (TTP 536B)	
			198,970		110	∩	
			198,972	110		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-1997	199,647				Z/V-V
↕			199,675	120		∅	
↕			199,678		120	∅	
↕		1-1999	199,969				
↕		2-2007	200,723				
↕			201,011	110		∅	
↕			201,017		110	∅	
↕		1-2015	201,497				
↕			201,513	(120)			
↕			201,514		(120)		
↕		2-2019	201,955				
↕		1-2027	202,699				
↕		2-2031	203,048				
↕		1-2037	203,875				
↕		2-2045	204,486				
↕			204,828	115		∅	
↕			204,834		115	∅	
↕		Královské Poříčí z	205,323				
↕			205,452		110	∅	
↕		Konec nástupiště	205,394				
↕			205,452	110		∅	
↕		2-2055 1-2055	205,487				
↕		km 205,911=206,450	205,911				
↕			205,911				
↕		-0,539	≡				
↕			206,450				
↕			206,529		90	∅	
↕			206,533	90		∅	
3AHS(DOZ)		2L 1L	207,060				
			207,413		(80)	∅	
			207,413	(80)		∅	
		Sokolov	208,154			VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 2 (556 m), 1 (592 m), 3 (307 m), 4 (349 m)\$208,726 ≡ 0,574 (TTP 536F)	
3AH	DOZ	Sokolov seř.n.	209,015		105	∅	
			209,684			VZ kol.: 201,202	
			210,067	105		∅	
			210,081		105	∅	
		2L 1L	210,676				
			210,756		(90)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.			
1	2	3	4	5a	5b	6	7			
3AB\$3A	DOZ	Citice	210,867	90	95	∩				
			210,987			∩				
			211,654			VZ kol.: 1,2				
			211,874	85 95		∩				
			212,122			∩				
			212,122		95	∩				
↕ ↕	PZS Z	Hlavno z Konec nástupiště Konec nástupiště 2131 P87	212,995	90 90 105 105 100 100	2. kolej 1. kolej ∩ ∩ ∩ ∩ ∩ ∩	0/I-III				
			213,070							
			213,088							
			213,102							
			213,744							
			213,820							
			213,820							
			214,162							
			214,162							
			214,305							
	PZS Z	2143 Př1L 2153 P88	214,603	100			∩ ∩			
			215,028							
			215,028							
			215,385							
			216,005							
			216,197		(70)		∩			
			216,197		(70)		∩			
	3AB\$3A		PZS Z		2L P89		216,490	(60) (60)	∩ ∩	
							216,670			
					Dasnice		216,670	(70) (70)	VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 1 (569 m), 3 (478 m), 4 (617 m) ∩ ∩	
							216,930			
217,386										
217,900										
217,900										

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑ ↑								

3AB\$3A-H

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	P99	233,121	115	115	n	Q/VII-VIII	
↕			233,304					
↕			233,304					
↕		2-2335	233,394					
↕			234,298					
↕	PZS Z	P100	234,565	90	90	n		
↕			234,736					
↕			234,736					
↕		2-2347	234,803					
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716					
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716					
		2S	1S	235,940				
				236,157	(60)	n		
				236,157	(60)	n		
				236,299		Změna soustavy staničení		
		-219,708	≡	456,007				
		Cheb	455,010			236,299 ≡ 456,007 (TTP 720A)		
			455,385		(80)	n		
			455,385	(80)		n		
↕			209,012	105		n		

3AH\$3AB

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Cheb** (km 237,252)Platí pro úsek: **Chomutov - Cheb**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Chomutov - Cheb)Rozhodný spád ve směru Cheb - Chomutov: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chomutov - Hájek)**105 km/h** (Hájek - Dalovice)**100 km/h** (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)**120 km/h** (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Chomutov - Hájek)**1000 m** (Hájek - Dalovice)**700 m** (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)**1000 m** (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)****SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****626 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov)**?** (Kadaň-Pruněřov - hr.DU 011206/011208)**25 kV/50 Hz AC** (hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek);**SRD - 67** (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			209,015	(80)		∩	
↕			126,200		(80)	zv	
3AH\$3AB		Cheb	455,385	(60)		∩	
			455,385		(60)	∩	
			455,010				
			236,299				
			≡				
			456,007				
			236,157	90		∩	
		-219,708	236,157		90	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X57	235,716			2. kolej	
↕		Přep. kanál. sk. X67	235,716			1. kolej	
↕		1-2356	235,648				
↕			234,736	115		∩	
↕			234,736		115	∩	
↕	PZS Z	P100	234,565				
↕		1-2344	234,298				
↕		Př2S	234,264				
↕			233,304	105		∩	
↕			233,304		105	∩	
↕	PZS Z	P99	233,121				
		1S	233,100				
		2S	232,909		(90)	∩	
			232,898	(90)		∩	
	PZS Z	P98	232,680				
		Tršnice	232,105				
			231,638	(70)		∩	
			231,638		(70)	∩	
	PZS Z	P97	231,510				

13/1

3AB\$3A-H

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	3ABŠ3AH 						

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	1S	2S	210,107				
		Sokolov seř.n.		209,684				
				209,015		(80)	∅	
		Sokolov		208,154				
				207,413	90		∅	
3AHS	(DOZ)			207,413		90	∅	
↕		1-2066	2-2066	206,773				
↕				206,529	110		∅	
↕				206,529		110	∅	
				205,911				
↕		-0,539		≡				
				206,450				
↕		km 205,911=206,450		205,911				
↕				205,452	115		∅	
↕				205,452		115	∅	
↕		Královské Poříčí z		205,323				
↕		Konec nástupiště		205,226				
↕		1-2050		204,915				
↕				204,834		(120)		
↕				204,828	(120)			
↕			2-2044	204,486				
↕		1-2038		203,875				
↕			2-2030	203,048				
↕		1-2028		202,699				
↕				201,514		110	∅	
↕				201,513	110		∅	
↕			2-2016	201,500				
↕		1-2016		201,497				
↕				201,017		120	∅	
↕				201,011	120		∅	
↕		1-2004	2-2004	200,400				
↕				199,678		110	∅	
↕				199,675	110		∅	
3AB		1S	2S	198,992				
		Nové Sedlo u Lokte		198,972	120		∅	
				198,970		120	∅	
				198,252				
				197,707		(100)	∅	
				197,638	(100)		∅	
		1S	2S	195,783				
				195,369	(100)		∅	

7/N

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
3AB	PZS S	P86	195,357 195,154 194,754 194,754	90	(100)	∩			
	DOZ	Chodov zhlaví	0,000		90	∩			
			194,281	100		∩			
			194,281		100	∩			
			↕	PZS Z	INJ, IHL, IHO P85 VZ Př Př1S Př2S	193,590		110	110
	↕	193,244	∩						
↕	192,942	∩							
↕	192,911	∩							
↕	192,911	∩							
↕	191,443	105	105			∩			
↕	191,353					∩			
↕	191,353					∩			
↕	190,766					(100)	∩		
↕	190,766					(100)	∩		
3AH	DOZ	1S	2S	190,741 190,652 190,652	95	95	∩		
		Odb K.Vary-Dvory nz Konec nástupiště	190,064	∩					
			190,031	90	∩				
			189,852		∩				
			VZ Př	189,852	90	∩			
		189,493		∩					
↕	PZS Z	P84	Př2S	189,442	100	100	∩	10/VI-VIII	
↕				189,442			∩		
↕				189,181	(80)	(80)	∩		
↕				188,909			∩		
↕				188,177			∩		
↕				188,177			∩		
↕	1S	VZ HL Karlový Vary-Sedlec	2S	188,082	(70)				
3AHSD(DOZ)				187,607				80	80
				187,501					
				186,600					
				186,142					
				186,121					
				185,452					
				184,565					
184,541	80	80	∩						
184,355			(80)	∩					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕				165,520	(75)		∅	10/II
↕				165,520		(75)	∅	
↕		Př1S	Př2S	165,418				
		1S	2S	164,395				
				164,040	(70)		∅	
				164,040		(70)	∅	
		P77		163,941				
3AH	PZS Z DOZ	Vojkovice nad Ohří		163,457				
↕				162,085	(80)		∅	3/II
↕				162,085		(80)	∅	
↕				161,390	(75)		∅	
↕				161,390		(75)	∅	
↕				160,761	(75)		∅	
↕				160,760		(75)	∅	
↕				160,250	(75)		∅	
↕				160,250		(75)	∅	
↕		Př1S	Př2S	159,685				
↕				158,797	(70)		∅	
↕				158,791		(70)	∅	
3AH	DOZ	1S	2S	158,687				
		Stráž nad Ohří		157,930				
↕				156,111	(75)		∅	4/I
↕				156,111		(75)	∅	
↕		P76		154,831				
↕		Boč z		154,824				
↕		Konec nástupiště		154,700				
↕				154,552	(80)		∅	
↕				154,552		(80)	∅	
↕		Př1S	Př2S	154,028				
↕				152,735	(75)		∅	
↕				152,735		(75)	∅	
		1S	2S	152,650				
				152,189	(70)		∅	
				152,189		(70)	∅	
		P75		151,943				
				151,831	(80)		∅	
				151,831		(80)	∅	
3AH	PZS Z DOZ	Perštejn		151,650				
				150,689	(70)		∅	
				150,689		(70)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Dubina		128,132				
↕		Př1S	Př2S	127,525				8/V-VI
↕		1S	2S	126,489	(80)		zv	
				126,200				
		Chomutov St.2		124,402				
		-60,480		65,712 ≡				
				126,192				
3AH		Chomutov		64,700				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Cheb** (km 237,252)Platí pro úsek: **Chomutov - Cheb**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Chomutov - Cheb)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Cheb: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chomutov - Hájek)**105 km/h** (Hájek - Dalovice)**100 km/h** (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)**120 km/h** (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Chomutov - Hájek)**1000 m** (Hájek - Dalovice)**700 m** (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)**1000 m** (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)****SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****626 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov)**?** (Kadaň-Pruněřov - hr.DU 011206/011208)**25 kV/50 Hz AC** (hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek);**SRD - 67** (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Chomutov	64,700			Kr. kol.: 2 (689 m)\$64,693 ≡ 0,708 (TTP 534C)	
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
↕		Chomutov St.2	124,402				
			126,200	(80)	(100)	∩	
			126,200	(100)	(80)	∩	
↕		Př2L PřL	126,927				8V
		2L L	127,960				
3AB		Odb Dubina	128,132				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕	PZS S	2-1289 1-1289	128,974			2. kolej 1. kolej	8/V	
↕		2-1299 1-1299	129,992					
↕		Málkov z	130,617					
↕		Konec nástupiště	130,665					
↕		P72	130,672					
↕		Konec nástupiště	130,915					
↕		2-1311	131,031					
↕			1-1311	131,051				
↕			1-1323	132,237				
↕		PZS Z	2-1323	132,239				
↕			P73	132,465				
↕			1-1335	133,564				
↕	2-1337		133,665					
↕	2-1351		1-1351	135,110				
↕								
3AH		2L	136,120			137,823 ≡ 32,376 (TTP 534A)		
			L	136,122				
		Kadaň-Prunéřov	137,351					
↕		Přep. kanál. sk. X65	140,620	(90)	(90)	∅	8/V	
↕			142,168			∅		
↕	Př2L	Př1L	142,168			∅		
↕			142,172			∅		
↕			143,055			∅		
			143,055	70	70	∅		
3AH	DOZ	2L	143,105	(70)	(70)	Kr. kol.: 1 (605 m) ∅ ∅		
		1L	144,286					
	Kláštorec nad Ohří	144,571						
		144,578						
	PZS Z	P74	144,617					
			144,731					
			144,773	70	70	∅ ∅		
↕		Kotvina z	148,203			1. kolej 2. kolej ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	8/IV	
↕		Konec nástupiště	148,279					
↕		Konec nástupiště	148,287					
↕	Př2L	Př1L	149,295					
↕			149,300		(70)			
↕			149,300	(70)				
↕			149,465		70			
↕			149,465	70				
↕			150,384		(70)			
↕			150,384	(70)				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.							
1	2	3	4	5a	5b	6	7							
3AH	DOZ	2L	150,510	70	70	n								
		1L	150,689					(70)	n					
		Perštejn	150,689							n				
			151,650								n			
	PZS Z	P75	151,831	70	n									
			151,831			n								
			151,943					n						
			152,189			n								
152,189	n													
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PZS S	Boč z Konec nástupiště P76 Př2L	152,735	70	70	n	0/III-IV						
	152,735			70					n					
	154,552									70	n			
	154,552			n										
	154,824								40	n				
	154,828			n										
	154,831								40	n				
	156,082			40							n			
	156,111								40	n				
	156,111			40							n			
	3AH								DOZ	2L		157,091		
				1L						157,930				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Př2L	158,791	70	70	n	0/IV							
			158,797					70	n					
			160,250							40	n			
			160,250					40	n					
			160,760							70	n			
			160,761					70	n					
			161,390							70	n			
			161,390					70	n					
			162,070							(70)	n			
			162,085					(70)	n					
			162,085							(70)	n			
			3AH					DOZ	2L			162,795		
									1L	163,457				
			PZS Z					P77	163,941	70	70	n		
									164,040					n
									164,040					
164,040	n													

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕		Př2L	Př1L	165,520 165,520 168,110		70	∩ ∩	0/VII
3AH	DOZ PZS Z	2L	1L	168,845 169,100 169,100 169,756 170,153 170,368 170,368	(70) 70	(70) 70	∩ ∩ Kr. kol.: 3 (489 m) ∩ ∩	
↕		Př2L	Př1L	175,480				0/VII-VIII
3AH	PZS Z DOZ	2L	1L	176,192 176,260 177,170 177,372 177,372 178,003 178,018	(70) (70) (100) (100)	(70) (100)	Kr. kol.: 1 (480 m), 2 (480 m), 4 (480 m) ∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	P80 VZ Př P81 Přep. kanál. sk. X67 Př2L	Př1L	179,337 179,346 179,575 179,859 179,859 180,300 180,542 181,474 181,474	70 70 70	70 70	∩ ∩ ∩ ∩	11/II
3AH	PZS Z DOZ	2L	1L	181,842 181,842 182,183 182,210 182,304 182,509 183,221 183,267	(100) 70	(100) 70	Kr. kol.: 2 (592 m), 3 (573 m), 4 (493 m) \$182,189 ≡ 10,325 (TTP 536E) ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		VZ HL	183,371 183,373 183,752	70	70	∩ ∩	
↕ ↕ ↕	PZS Z	P83	184,121 184,121 184,150	70	70	∩ ∩	2/II-II
		2L 1L	184,178 184,355 184,369 184,541 184,883	70 (70)	 70 (70)	∩ ∩ ∩ ∩	
	3AHSD(DOZ)	Karlovy Vary	185,452			VZ kol.: 1a,1,2,4a,4\$Kr. kol.: 2 (397 m), 4a (320 m), 1 (318 m), 4 (142 m)\$184,948 ≡ 2,617 (TTP 536C)	
		VZ PŘ Karlovy Vary-Sedlec	186,121 186,142 186,600 187,501	70	70	∩ ∩ 1. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PŘ2L PŘ1L P84	188,177 188,177 188,492 188,909 189,442 189,442	(90) (90)	(90) 70 70	∩ ∩ ∩ ∩	10/II
	3AH DOZ	2L 1L Bez VZ Odb K.Vary-Dvory nz Konec nástupiště	189,493 189,493 189,852 189,852 190,064 190,201 190,652 190,652	70 (100) (100)	 70 (100)	∩ ∩ ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		VZ Př	190,766 190,766 191,353 191,353 191,743 192,911 192,911 192,942 193,244 193,590	(100) (100) (100) (100) 70 70	(100) (100) 70	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ <	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-1997	199,647				7/IV-V
↕			199,675	(115)		∅	
↕			199,678		(115)	∅	
↕		1-1999	199,969				
↕		2-2007	200,723				
↕			201,011	(105)		∅	
↕			201,017		(105)	∅	
↕		1-2015	201,497				
↕			201,513	(120)			
↕			201,514		(120)		
↕		2-2019	201,955				
↕		1-2027	202,699				
↕		2-2031	203,048				
↕		1-2037	203,875				
↕		2-2045	204,486				
↕			204,828	(110)		∅	
↕			204,834		(110)	∅	
↕		Královské Poříčí z	205,323				
↕			205,452		(105)	∅	
↕		Konec nástupiště	205,394				
↕			205,452	(105)		∅	
↕		2-2055 1-2055	205,487				
↕		km 205,911=206,450	205,911				
↕			205,911				
↕		-0,539	≡				
			206,450				
↕			206,529		70	∅	
↕			206,533	70		∅	
		2L 1L	207,060				
			207,413		(80)	∅	
			207,413	(80)		∅	
3AHS	(DOZ)	Sokolov	208,154			VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 2 (556 m), 1 (592 m), 3 (307 m), 4 (349 m)\$208,726 ≡ 0,574 (TTP 536F)	
			209,015		(100)	∅	
3AH	DOZ	Sokolov seř.n.	209,684			VZ kol.: 201,202	
			210,067	70		∅	
			210,081		70	∅	
		2L 1L	210,676				
			210,756		70	∅	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			218,535		70	∅	
↕			218,535	70		∅	
↕		2-2189	218,938				
↕			219,022	(100)		∅	
↕			219,024		(100)	vid. náv.	
↕			220,108	(100)		∅	
↕		2-2205	220,503				
↕			220,871		70	∅	
↕			220,871	70		∅	
↕			221,161		(80)	∅	
↕			221,161	(80)		∅	
		2L	1L				
			221,585				
			221,900		(80)	∅	
			221,900	(80)		∅	
	PZS Z	P90	222,298				
3ABŠ3A		Kynšperk nad Ohří	222,685			VZ kol.: 1,2	
	PZS Z	P91	223,047				
	PZS S	P92	223,235				
			223,313		(105)	∅	
			223,327	(105)		∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABŠ3AH			223,853		(115)	∩	
			223,853	(115)			
	PZS Z	P93	224,103				
		2-2245	224,485				
		2-2255	225,558				
		Nebanice nz	225,950				
			226,058		70	∩	
			226,058	70		∩	
		Konec nástupiště	226,087			1. kolej	
		Konec nástupiště	226,092			2. kolej	
	PZS Z	P94	226,265				
			226,565		(120)		
			226,565	(120)			
		2-2271	227,105				
	PZS Z	P95	227,229				
		2-2285	228,398				
	PZS Z	P96	228,823				
		Př1L	229,136				
			229,590		(110)	∩	
			229,590	(110)		∩	
		2-2297	229,644				
			230,972		(70)	∩	
			230,972	(70)		∩	
3ABŠ3AH							
	PZS Z	2L P97 1L	231,000				
			231,510				
			231,638			∩	
			231,638	70	70	∩	
		Tršnice	232,105			VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 3 (569 m)\$231,592 ≡ 0,509 (TTP 543C)\$232,514 ≡ 0,402 (TTP 543B)	
	PZS Z	P98	232,680				
			232,898	(100)		∩	
			232,909		(100)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P99	233,121				
↕			233,304		(110)	∩	
↕			233,304	(110)		∩	
↕		2-2335	233,394				
↕			234,298				
↕	PZS Z	P100	234,565				
↕			234,736		70	∩	
↕			234,736	70		∩	
↕		2-2347	234,803				
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716			1. kolej	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716			2. kolej	
		2S	1S	235,940			
				236,157	(60)	∩	
				236,157	(60)	∩	
				236,299			
		-219,708	≡			Změna soustavy staničení	
			456,007				
		Cheb	455,010			236,299 ≡ 456,007 (TTP 720A)	
			455,385		(80)	∩	
			455,385	(80)		∩	
↕			209,012	(100)		∩	

Q/VII-VIII

3AHŠ3AB

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)
Konec trati: **Cheb** (km 237,252)
Platí pro úsek: **Chomutov - Cheb**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Chomutov - Cheb)

Rozhodný spád ve směru Cheb - Chomutov: **13 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chomutov - Hájek)
105 km/h (Hájek - Dalovice)
100 km/h (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
120 km/h (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)

Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Chomutov - Hájek)
1000 m (Hájek - Dalovice)
700 m (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
1000 m (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)

Provozní směr: **Pravostranný**
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)**
SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)

Největší povolená délka vlaku 626 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov)
? (Kadaň-Pruněřov - hr.DU 011206/011208)
25 kV/50 Hz AC (hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek);
SRD - 67 (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			209,015	(80)		∩	
↕			126,200		(80)	zv	
3AH\$3AB		Cheb	455,385	(60)		∩	
			455,385		(60)	∩	
			455,010				
			236,299				
			-219,708				
			≡				
			456,007				
			236,157	70		∩	
			236,157		70	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X57	235,716			2. kolej	
↕		Přep. kanál. sk. X67	235,716			1. kolej	
↕		1-2356	235,648				
↕			234,736	(110)		∩	
↕			234,736		(110)	∩	
↕	PZS Z	P100	234,565				
↕		1-2344	234,298				
↕		Př2S	234,264				
↕			233,304	(100)		∩	
↕			233,304		(100)	∩	
↕	PZS Z	P99	233,121				
		1S	233,100				
		2S	232,909				
			232,898	70	70	∩	
	PZS Z	P98	232,680			∩	
		Tršnice	232,105				
			231,638	(70)		∩	
			231,638		(70)	∩	
	PZS Z	P97	231,510				

3AB\$3AH

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕				230,972	(110)		∅	
↕				230,972		(110)	∅	
↕		1-2304		230,456				
↕				229,590	(120)			
↕				229,590		(120)		
↕		1-2290		229,136				
↕	PZS Z	P96		228,823				
↕		1-2278		227,738				
↕	PZS Z	P95		227,229				
↕				226,565	70		∅	
↕				226,565		70	∅	
↕		1-2264		226,410				
↕	PZS Z	P94		226,265				
↕				226,058	(115)		∅	
↕				226,058		(115)	∅	
↕		Nebanice nz		225,950				
↕		Konec nástupiště		225,919			2. kolej	
↕		Konec nástupiště		225,917			1. kolej	
↕			Př2S	225,558				
↕		1-2248		224,939				
↕	PZS Z	P93		224,103				
↕				223,853	(105)		∅	
↕				223,853		(105)	∅	
		1S	2S	223,600				
				223,313		(80)	∅	
				223,327	(80)		∅	
	PZS S	P92		223,235				
	PZS Z	P91		223,047				
		Kynšperk nad Ohří		222,685				
	PZS Z	P90		222,298				
				221,900	(80)		∅	
				221,900		(80)	∅	

3/-II

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	1S	2S	210,107				
		Sokolov seř.n.		209,684				
				209,015		(80)	∅	
		Sokolov		208,154				
				207,413	70		∅	
3AHS	DOZ			207,413	70		∅	
↕		1-2066	2-2066	206,773				
↕				206,529	(105)		∅	
↕				206,529		(105)	∅	
				205,911				
↕		-0,539		≡				
				206,450				
↕		km 205,911=206,450		205,911				
↕				205,452	(110)		∅	
↕				205,452		(110)	∅	
↕		Královské Poříčí z		205,323				
↕		Konec nástupiště		205,226				
↕		1-2050		204,915				
↕				204,834		(120)		
↕				204,828	(120)			
↕			2-2044	204,486				
↕		1-2038		203,875				
↕			2-2030	203,048				
↕		1-2028		202,699				
↕				201,514		(105)	∅	
↕				201,513	(105)		∅	
↕			2-2016	201,500				
↕		1-2016		201,497				
↕				201,017		(115)	∅	
↕				201,011	(115)		∅	
↕		1-2004	2-2004	200,400				
↕				199,678		(105)	∅	
↕				199,675	(105)		∅	
3AB		1S	2S	198,992				
		Nové Sedlo u Lokte		198,972	(105)		∅	
				198,970		(105)	∅	
				198,252				
				197,707		(100)	∅	
				197,638	(100)		∅	
		1S	2S	195,783				
				195,369	(100)		∅	

7/N

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕		Př1S Př2S	165,520 165,520 165,418	70	70	∅ ∅	10/II
3AH	PZS Z DOZ	1S 2S P77 Vojkovice nad Ohří	164,395 164,040 164,040 163,941 163,457	(70)	(70)	∅ ∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Př1S Př2S	162,085 162,085 161,390 161,390 160,761 160,760 160,250 160,250 159,685 158,797 158,791	70 70 70 40 40 70 70 40	70 70 70 70 70 70 70 40	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	3/II
3AH	DOZ	1S 2S Stráž nad Ohří	158,687 157,930				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P76 Boč z Konec nástupiště	156,111 156,111 154,831 154,824 154,700 154,552 154,552 154,028 152,735 152,735	70 70 70 70 70	70 70 70 70	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	4/I
3AH	PZS Z DOZ	1S 2S P75 Perštejn	152,650 152,189 152,189 151,943 151,831 151,831 151,650 150,689 150,689	(70) (70) 70 70 (70)	(70) (70) 70 70 (70)	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Dubina	128,132				
↕		Př1S Př2S	127,525				8/V-VI
		1S 2S	126,489				
			126,200	(80)		zv	
↕		Chomutov St.2	124,402				
		-60,480	65,712 ≡				
			126,192				
3AH		Chomutov	64,700				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)
Konec trati: **Cheb** (km 237,252)
Platí pro úsek: **Chomutov - Cheb**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Chomutov - Cheb)

Rozhodný spád ve směru Chomutov - Cheb: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chomutov - Hájek)
105 km/h (Hájek - Dalovice)
100 km/h (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
120 km/h (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Chomutov - Hájek)
1000 m (Hájek - Dalovice)
700 m (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
1000 m (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)

Provozní směr: **Pravostranný**
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)**
SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)

Největší povolená délka vlaku 626 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov - Kadaň-Prunéřov)
? (Kadaň-Prunéřov - hr.DU 011206/011208)
25 kV/50 Hz AC (hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Kadaň-Prunéřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek);
SRD - 67 (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Chomutov	64,700			Kr. kol.: 2 (689 m)\$64,693 ≡ 0,708 (TTP 534C)	
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
↕		Chomutov St.2	124,402				
			126,200	(80)	(100)	∩	
			126,200	(100)	(80)	∩	
↕		Př2L PřL	126,927				8/V
		2L L	127,960				
3AB		Odb Dubina	128,132				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑ ↓								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			165,520		(80)	∩	0/VII
↕			165,520	(80)		∩	
↕		Př2L Př1L	168,110				
3AH	DOZ PZS Z	2L 1L	168,845				
			169,100		(70)	∩	
			169,100	(70)		∩	
		Ostrov nad Ohří	169,756			Kr. kol.: 3 (489 m)	
		P78	170,153				
			170,368		(80)	∩	
			170,368	(80)		∩	
↕		Př2L Př1L	175,480				0/VII-VIII
3AH	PZS Z DOZ	2L 1L	176,192				
		P79	176,260				
		Hájek	177,170			Kr. kol.: 1 (480 m), 2 (480 m), 4 (480 m)	
			177,372		(70)	∩	
			177,372	(70)		∩	
			178,003	(105)			
			178,018		(105)		
↕	PZS Z	P80	179,337				11/II
↕		VZ Př	179,346				
↕	PZS Z	P81	179,575				
↕			179,859		(90)	∩	
↕			179,859	(90)		∩	
↕		Přep. kanál. sk. X67	180,300				
↕		Př2L Př1L	180,542				
↕			181,474		(95)	∩	
↕			181,474	(95)		∩	
↕							
3AH	PZS Z DOZ	2L 1L	181,842				
		Bez VZ	181,842				
			182,183	(100)			
			182,210		(100)		
		P82	182,304				
		Dalovice	182,509			Kr. kol.: 2 (592 m), 3 (573 m), 4 (493 m) §182,189 ≡ 10,325 (TTP 536E)	
			183,221		(95)	∩	
			183,267	(90)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /TT.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		VZ HL	183,371 183,373 183,752	(100) (100)		∅ ∅	
↕ ↕ ↕	PZS Z	P83	184,121 184,121 184,150	(80) (80)	(80)	∅ ∅	2/II-III
		2L 1L	184,178 184,355 184,369 184,541 184,883	(80) (80) (70) (70)		∅ ∅ ∅ ∅	
3AHS(DOZ)		Karlovy Vary	185,452			VZ kol.: 1a,1,2,4a,4\$Kr. kol.: 2 (397 m), 4a (320 m), 1 (318 m), 4 (142 m)\$184,948 ≡ 2,617 (TTP 536C)	
		VZ PŘ Karlovy Vary-Sedlec	186,121 186,142 186,600 187,501	(80) (80)	(80)	∅ 1. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PŘ2L PŘ1L P84	188,177 188,177 188,492 188,909 189,442 189,442	(100) (100) (90) (90)	(100)	∅ ∅ ∅ ∅	10/II
3AH	DOZ	2L 1L Bez VZ Odb K.Vary-Dvory nz Konec nástupiště	189,493 189,493 189,852 189,852 190,064 190,201 190,652 190,652	(95) (95) (100) (100)	(95)	∅ ∅ ∅ ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		VZ Př	190,766 190,766 191,353 191,353 191,743 192,911 192,911 192,942 193,244 193,590	(105) (105) (110) (110) (100) (100)	(105) (110) (100) (100)	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	10/M-VII
	PZS Z	Př2L P85 INJ, IHL, IHO	Př1L				
3AB	DOZ	2L Chodov zhlaví	1L 0,000	194,087 194,281 194,281 194,754 194,754 196,976 197,638 197,707	(90) (90) (100) (100) (120) (120)	∅ ∅ VZ kol.\$195,467 ≡ 21,944 (TTP 533B) ∅ ∅ vid. náv. ∅ VZ kol.: 3,1,2,4,6\$197,223 ≡ 19,592 (TTP 533B)\$198,743 ≡ 18,083 (TTP 536B)	
3AB		Nové Sedlo u Lokte	198,252	198,970 198,972	(110) (110)	∅ ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-1997	199,647				Z/V-V
↕			199,675	(120)		∅	
↕			199,678		(120)	∅	
↕		1-1999	199,969				
↕		2-2007	200,723				
↕			201,011	(110)		∅	
↕			201,017		(110)	∅	
↕		1-2015	201,497				
↕			201,513	(120)			
↕			201,514		(120)		
↕		2-2019	201,955				
↕		1-2027	202,699				
↕		2-2031	203,048				
↕		1-2037	203,875				
↕		2-2045	204,486				
↕			204,828	(115)		∅	
↕			204,834		(115)	∅	
↕		Královské Poříčí z	205,323				
↕			205,452		(110)	∅	
↕		Konec nástupiště	205,394				
↕			205,452	(110)		∅	
↕		2-2055 1-2055	205,487				
↕		km 205,911=206,450	205,911				
↕			205,911				
↕		-0,539	≡				
↕			206,450				
↕			206,529		(90)	∅	
↕			206,533	(90)		∅	
3AHSD(DOZ)		2L 1L	207,060				
			207,413		(80)	∅	
			207,413	(80)		∅	
		Sokolov	208,154			VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 2 (556 m), 1 (592 m), 3 (307 m), 4 (349 m)\$208,726 ≡ 0,574 (TTP 536F)	
3AH	DOZ	Sokolov seř.n.	209,015		(105)	∅	
			209,684			VZ kol.: 201,202	
			210,067	(105)		∅	
			210,081		(105)	∅	
		2L 1L	210,676				
			210,756		(90)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
3AB\$3A	DOZ	Citice	210,867	(90)	(95)	∩			
			210,987			∩			
			211,654		VZ kol.: 1,2				
			211,874	(85)	∩				
			212,122	(95)	∩				
			212,122	(95)	∩				
↕ ↕	PZS Z	Hlavno z Konec nástupiště Konec nástupiště 2131 P87	212,995			2. kolej 1. kolej	0/I-III		
			213,070						
			213,088						
			213,102						
			213,744						
			213,820		(90)	∩			
			213,820		(90)	∩			
			214,162		(105)	∩			
			214,162		(105)	∩			
			214,305						
	PZS Z	2143 Př1L 2153 P88	214,603						
			215,028		(100)	∩			
			215,028		(100)	∩			
			215,385						
			216,005						
			216,197		(70)	∩			
			216,197		(70)	∩			
	3AB\$3A		PZS Z		2L 1L	216,490		(60)	∩
						216,670			∩
				P89	216,670	(60)			
					216,930				
Dasnice		217,386		(70)	VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 1 (569 m), 3 (478 m), 4 (617 m)				
		217,900			∩				
	217,900	∩							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% _{ao} /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑ ↓<								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB\$3AH	PZS Z	P93 2-2245 2-2255 Nebanice nz	223,853	(120)	(120)	∩	0/II
			223,853				
			224,103				
			224,485				
			225,558				
			225,950				
			226,058				
			226,058				
			Konec nástupiště				
			Konec nástupiště				
			226,087				
			226,092				
			226,265				
	PZS Z	P94	226,565	(120)			
			226,565	(120)			
			227,105				
			227,229				
			228,398				
	PZS Z	P95	228,823				
			229,136				
			229,590	(115)	∩		
			229,590	(115)	∩		
			229,644				
PZS Z	P96	230,972	(70)	∩			
		230,972	(70)	∩			
		231,000					
		231,510					
		231,638					
PZS Z	P97	231,638	(90)	∩			
		231,638	(90)	∩			
		232,105		VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 3 (569 m)\$231,592 ≡ 0,509 (TTP 543C)\$232,514 ≡ 0,402 (TTP 543B)			
		232,680					
		232,898	(105)	∩			
PZS Z	P98	232,909	(105)	∩			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P99	233,121				Q/VII-VIII
↕			233,304		(115)	∩	
↕			233,304	(115)		∩	
↕		2-2335	233,394				
↕		Př1S	234,298				
↕	PZS Z	P100	234,565				
↕			234,736		(90)	∩	
↕			234,736	(90)		∩	
↕		2-2347	234,803				
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716			1. kolej	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716			2. kolej	
		2S	1S	235,940			
				236,157	(60)	∩	
				236,157	(60)	∩	
				236,299			
		-219,708	≡			Změna soustavy staničení	
			456,007				
		Cheb	455,010			236,299 ≡ 456,007 (TTP 720A)	
			455,385		(80)	∩	
			455,385	(80)		∩	
↕			209,012	(105)		∩	

3AH\$3AB

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Cheb** (km 237,252)Platí pro úsek: **Chomutov - Cheb**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Chomutov - Cheb)Rozhodný spád ve směru Cheb - Chomutov: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chomutov - Hájek)**105 km/h** (Hájek - Dalovice)**100 km/h** (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)**120 km/h** (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Chomutov - Hájek)**1000 m** (Hájek - Dalovice)**700 m** (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)**1000 m** (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)****SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****626 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov)**?** (Kadaň-Pruněřov - hr.DU 011206/011208)**25 kV/50 Hz AC** (hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek);**SRD - 67** (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			209,015	(80)		∩	
↕			126,200		(80)	zv	
3AH\$3AB		Cheb	455,385	(60)		∩	
			455,385		(60)	∩	
			455,010				
			236,299				
			≡				
			456,007				
			236,157	(90)		∩	
		-219,708	236,157		(90)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		Přep. kanál. sk. X57	235,716			2. kolej	
↑↓		Přep. kanál. sk. X67	235,716			1. kolej	
↑↓		1-2356	235,648				
↑↓			234,736	(115)		∩	
↑↓			234,736		(115)	∩	
↑↓	PZS Z	P100	234,565				
↑↓		1-2344	234,298				
↑↓		Př2S	234,264				
↑↓			233,304	(105)		∩	
↑↓			233,304		(105)	∩	
↑↓	PZS Z	P99	233,121				
		1S	233,100				
		2S	232,909		(90)	∩	
			232,898	(90)		∩	
	PZS Z	P98	232,680				
		Tršnice	232,105				
			231,638	(70)		∩	
			231,638		(70)	∩	
	PZS Z	P97	231,510				

13/1

3AB\$3A-H

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			230,972	(115)		∅	3/-II
↕			230,972		(115)	∅	
↕		1-2304	230,456				
↕			229,590	(120)			
↕			229,590		(120)		
↕		1-2290	229,136				
↕	PZS Z	P96	228,823				
↕		1-2278	227,738				
↕	PZS Z	P95	227,229				
↕			226,565	(90)		∅	
↕			226,565		(90)	∅	
↕		1-2264	226,410				
↕	PZS Z	P94	226,265				
			226,058	(120)		∅	
			226,058		(120)	∅	
3ABŠ3AH		Nebanice nz	225,950				
		Konec nástupiště	225,919			2. kolej	
		Konec nástupiště	225,917			1. kolej	
↕			225,558				
↕		1-2248	224,939				
↕	PZS Z	P93	224,103				
↕			223,853	(110)		∅	
↕			223,853		(110)	∅	
		1S	2S	223,600			
				223,313	(80)	∅	
				223,327	(80)	∅	
	PZS S	P92	223,235				
	PZS Z	P91	223,047				
3ABŠ3AH		Kynšperk nad Ohří	222,685				
	PZS Z	P90	222,298				
			221,900	(95)		∅	
			221,900		(95)	∅	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	1S	2S	210,107				
		Sokolov seř.n.		209,684				
				209,015		(80)	∅	
		Sokolov		208,154				
				207,413	(90)		∅	
3AHS	DOZ			207,413		(90)	∅	
↕		1-2066	2-2066	206,773				
↕				206,529	(110)		∅	
↕				206,529		(110)	∅	
				205,911				
↕		-0,539		≡				
				206,450				
↕		km 205,911=206,450		205,911				
↕				205,452	(115)		∅	
↕				205,452		(115)	∅	
↕		Královské Poříčí z		205,323				
↕		Konec nástupiště		205,226				
↕		1-2050		204,915				
↕				204,834		(120)		
↕				204,828	(120)			
↕			2-2044	204,486				
↕		1-2038		203,875				
↕			2-2030	203,048				
↕		1-2028		202,699				
↕				201,514		(110)	∅	
↕				201,513	(110)		∅	
↕			2-2016	201,500				
↕		1-2016		201,497				
↕				201,017		(120)	∅	
↕				201,011	(120)		∅	
↕		1-2004	2-2004	200,400				
↕				199,678		(110)	∅	
↕				199,675	(110)		∅	
3AB		1S	2S	198,992				
				198,972	(120)		∅	
				198,970		(120)	∅	
		Nové Sedlo u Lokte		198,252				
				197,707		(100)	∅	
				197,638	(100)		∅	
		1S	2S	195,783				
				195,369	(100)		∅	

7/N

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
3AB	PZS S	P86	195,357 195,154 194,754 194,754	(90)	(100)	∩			
	DOZ	Chodov zhlaví	0,000		(90)	∩			
			194,281	(100)	∩				
			194,281	(100)	∩				
	⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS Z	INJ, IHL, IHO	193,590	(110)	(110)		∩	10/I
P85			193,244	∩					
VZ Př			192,942	∩					
			192,911	∩					
Př1S			Př2S	192,911	(110)	∩			
				191,443	(105)	∩			
				191,353	(105)	∩			
				191,353	(105)	∩			
				190,766	(100)	∩			
				190,766	(100)	∩			
3AH	DOZ	1S	2S	190,741	(95)	(95)	∩		
		Odb K.Vary-Dvory nz Konec nástupiště	190,652	∩					
			190,652	∩					
			190,064	(90)	∩				
			190,031		∩				
			189,852		∩				
		VZ Př	189,852	(90)	∩				
			189,493						
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS Z	P84	Př2S	189,442	(100)	(100)	∩	10/VII-VIII	
				189,442		∩			
				189,181					
				188,909	(80)				
				188,177		∩			
				188,177		(80)	∩		
⇕ 3AHSD(DOZ)		1S	VZ HL	188,082	(70)	(70)			
			Karlový Vary-Sedlec	187,607					
				187,501					
				186,600					
				186,142			∩		
			Karlový Vary	186,121			(70)		∩
				185,452			(80)		
				184,565					∩
				184,541					∩
				184,355					∩

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			184,355		(80)	∅	
↕	PZZ Z	P83	184,150	(100)		∅	2/III
↕			184,121			∅	
↕			184,121		(100)	∅	
		Bez VZ	183,752				
	1S	2S	183,752				
			183,379	(90)		∅	
			183,373		(95)	∅	
			183,267	(100)		∅	
			183,221		(100)	∅	
3AH	DOZ	Dalovice	182,509				
	PZZ Z	P82	182,304				
			182,210		(95)	∅	
			182,183	(95)			
↕			181,474	(90)		∅	
↕			181,474		(90)	∅	
↕		VZ Př	180,544				
↕		Přep. kanál. sk. X65	180,300				
↕			179,859	(105)		∅	0/VII
↕			179,859		(105)	∅	
↕	PZZ Z	P81	179,575				
↕	PZZ Z	P80	179,337				
↕		Př1S	Př2S	178,348			
		1S	2S	178,299			
		Bez VZ	178,229				
			178,003	(70)		∅	
			178,018		(70)	∅	
			177,372	(80)		∅	
			177,372		(80)	∅	
3AH	DOZ	Hájek	177,170				
	PZZ Z	P79	176,260				
↕		Př1S	Př2S	171,303			11/II
		1S	2S	170,600			
			170,368	(70)		∅	
			170,368		(70)	∅	
		P78	170,153				
3AH	DOZ	Ostrov nad Ohří	169,756				
			169,100	(80)		∅	
			169,100		(80)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕				165,520	(75)		∅	10/II
↕				165,520		(75)	∅	
↕		Př1S	Př2S	165,418				
		1S	2S	164,395				
				164,040	(70)		∅	
				164,040		(70)	∅	
		P77		163,941				
3AH	PZS Z DOZ	Vojkovice nad Ohří		163,457				
↕				162,085	(80)		∅	3/II
↕				162,085		(80)	∅	
↕				161,390	(75)		∅	
↕				161,390		(75)	∅	
↕				160,761	(75)		∅	
↕				160,760		(75)	∅	
↕				160,250	(75)		∅	
↕				160,250		(75)	∅	
↕		Př1S	Př2S	159,685				
↕				158,797	(70)		∅	
↕				158,791		(70)	∅	
3AH	DOZ	1S	2S	158,687				
		Stráž nad Ohří		157,930				
↕				156,111	(75)		∅	4/I
↕				156,111		(75)	∅	
↕		P76		154,831				
↕		Boč z		154,824				
↕		Konec nástupiště		154,700				
↕				154,552	(80)		∅	
↕				154,552		(80)	∅	
↕		Př1S	Př2S	154,028				
↕				152,735	(75)		∅	
↕				152,735		(75)	∅	
		1S	2S	152,650				
				152,189	(70)		∅	
				152,189		(70)	∅	
		P75		151,943				
				151,831	(80)		∅	
				151,831		(80)	∅	
3AH	PZS Z DOZ	Perštejn		151,650				
				150,689	(70)		∅	
				150,689		(70)	∅	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Dubina		128,132				
↕		Př1S	Př2S	127,525				8/V-VI
↕		1S	2S	126,489	(80)		zv	
				126,200				
		Chomutov St.2		124,402				
		-60,480		65,712 ≡				
				126,192				
3AH		Chomutov		64,700				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)Konec trati: **Cheb** (km 237,252)Platí pro úsek: **Chomutov - Cheb**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Chomutov - Cheb)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Cheb: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chomutov - Hájek)**105 km/h** (Hájek - Dalovice)**100 km/h** (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)**120 km/h** (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Chomutov - Hájek)**1000 m** (Hájek - Dalovice)**700 m** (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)**1000 m** (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)****SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****626 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov)**?** (Kadaň-Pruněřov - hr.DU 011206/011208)**25 kV/50 Hz AC** (hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek);**SRD - 67** (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Chomutov	64,700			Kr. kol.: 2 (689 m) \$64,693 ≡ 0,708 (TTP 534C)	
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
↕		Chomutov St.2	124,402				
			126,200	(80)	(100)	∩	
			126,200	(100)	(80)	∩	
↕		Př2L PřL	126,927				8V
3AB		2L	L 127,960				
		Odb Dubina	128,132				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% TT ^a
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕<								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	2L 1L Perštejn	150,510 150,689 150,689 151,650 151,831 151,831 151,943 152,189 152,189	(80) (70) (70) (75) (75)	(80) (70) (75) 	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Boč z Konec nástupiště P76 Př2L Př1L	152,735 152,735 154,552 154,552 154,824 154,828 154,831 156,082 156,111 156,111	(80) (80) (75) (75) (70) (70)	(80) (75) (70) 	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	0/III-IV
3AH	DOZ	2L 1L Stráž nad Ohří	157,091 157,930			Kr. kol.: 4 (360 m), 1 (622 m), 2 (579 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	Př2L Př1L		158,791 158,797 160,250 160,250 160,760 160,761 161,390 161,390 162,070 162,085 162,085	(75) (75) (75) (75) (75) (75) (80) (80) (70) (70)	(75) (75) (75) (80) (70) 	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	0/IV
3AH	DOZ PZS Z	2L 1L Vojkovice nad Ohří P77	162,795 163,457 163,941 164,040 164,040			Kr. kol.: 1 (529 m), 2 (524 m), 3 (504 m), 4 (524 m) ∅ ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕				165,520		(80)	∩	0/VII
↕				165,520	(80)		∩	
↕		Př2L	Př1L	168,110				
3AH	DOZ PZS Z	2L	1L	168,845				
		Ostrov nad Ohří P78		169,100		(70)	∩	
				169,100	(70)		∩	
				169,756			Kr. kol.: 3 (489 m)	
				170,153				
				170,368		(80)	∩	
				170,368	(80)		∩	
↕		Př2L	Př1L	175,480				0/VII-VIII
3AH	PZS Z DOZ	2L	1L	176,192				
		P79		176,260				
		Hájek		177,170			Kr. kol.: 1 (480 m), 2 (480 m), 4 (480 m)	
				177,372		(70)	∩	
				177,372	(70)		∩	
				178,003	(105)			
				178,018	(105)			
↕	PZS Z	P80		179,337				11/II
↕		VZ Př		179,346				
↕	PZS Z	P81		179,575		(90)	∩	
↕				179,859			∩	
↕				179,859	(90)			
↕		Přep. kanál. sk. X67		180,300				
↕		Př2L	Př1L	180,542				
↕				181,474		(95)	∩	
↕				181,474	(95)		∩	
↕								
3AH	PZS Z DOZ	2L	1L	181,842				
		Bez VZ		181,842				
				182,183	(100)			
				182,210		(100)		
		P82		182,304				
		Dalovice		182,509			Kr. kol.: 2 (592 m), 3 (573 m), 4 (493 m) \$182,189 ≡ 10,325 (TTP 536E)	
				183,221		(95)	∩	
				183,267	(90)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		VZ HL	183,371 183,373 183,752	(100)	(100)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕	PZS Z	P83	184,121 184,121 184,150	(80)	(80)	∩ ∩	2/II-II
		2L 1L	184,178 184,355 184,369 184,541 184,883	(80)	(80) (70)	∩ ∩ ∩ ∩	
	3AHSD(DOZ)	Karlovy Vary	185,452			VZ kol.: 1a,1,2,4a,4\$Kr. kol.: 2 (397 m), 4a (320 m), 1 (318 m), 4 (142 m)\$184,948 ≡ 2,617 (TTP 536C)	
		VZ PŘ	186,121 186,142 186,600	(80)	(80)	∩ 1. kolej	
↕		Karlovy Vary-Sedlec	187,501				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PŘ2L PŘ1L P84	188,177 188,177 188,492 188,909 189,442 189,442	(100)	(100) (90) (90)	∩ ∩ ∩ ∩	10/II
		2L 1L	189,493 189,493 189,852 189,852	(95)	(95)	∩ ∩	
3AH	DOZ	Odb K.Vary-Dvory nz Konec nástupiště	190,064 190,201 190,652 190,652		(100) (100)	∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		VZ Př		190,766 190,766 191,353 191,353 191,743 192,911 192,911 192,942 193,244 193,590	(105) (105) (110) (110) (100) (100)	(105) (110) (100) (100)	∅ ∅ ∅ ∅ ∅ ∅	10/M-VII
		Př2L	Př1L	192,942				
	PZS Z	P85		193,244				
		INJ, IHL, IHO		193,590				
3AB	DOZ	2L	1L	194,087 194,281 194,281	(90) (90)	(90)	∅ ∅ VZ kol. \$195,467 ≡ 21,944 (TTP 533B)	
		Chodov zhlaví		0,000				
				194,754 194,754	(100) (100)	(100)	∅ ∅	
		2L	1L	196,976 197,638 197,707	(120) (120)	(120)	vid. náv. ∅	
3AB		Nové Sedlo u Lokte		198,252			VZ kol.: 3,1,2,4,6\$197,223 ≡ 19,592 (TTP 533B)\$198,743 ≡ 18,083 (TTP 536B)	
				198,970 198,972	(110) (110)	(110)	∅ ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-1997	199,647				7/IV-V
↕			199,675	(120)		∅	
↕			199,678		(120)	∅	
↕		1-1999	199,969				
↕		2-2007	200,723				
↕			201,011	(110)		∅	
↕			201,017		(110)	∅	
↕		1-2015	201,497				
↕			201,513	(120)			
↕			201,514		(120)		
↕		2-2019	201,955				
↕		1-2027	202,699				
↕		2-2031	203,048				
↕		1-2037	203,875				
↕		2-2045	204,486				
↕			204,828	(115)		∅	
↕			204,834		(115)	∅	
↕		Královské Poříčí z	205,323				
↕			205,452		(110)	∅	
↕		Konec nástupiště	205,394				
↕			205,452	(110)		∅	
↕		2-2055 1-2055	205,487				
↕		km 205,911=206,450	205,911				
↕			205,911				
↕		-0,539	≡				
			206,450				
↕			206,529		(90)	∅	
↕			206,533	(90)		∅	
		2L 1L	207,060				
			207,413		(80)	∅	
			207,413	(80)		∅	
3AHS	(DOZ)	Sokolov	208,154			VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 2 (556 m), 1 (592 m), 3 (307 m), 4 (349 m)\$208,726 ≡ 0,574 (TTP 536F)	
			209,015		(105)	∅	
3AH	DOZ	Sokolov seř.n.	209,684			VZ kol.: 201,202	
			210,067	(105)		∅	
			210,081		(105)	∅	
		2L 1L	210,676				
			210,756		(90)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3ABŠ3A	DOZ	Citice	210,867	(90)	(95)	∅	VZ kol.: 1,2	
			210,987		∅			
			211,654					
			211,874		(85)	∅		
			212,122		(95)	∅		
			212,122		(95)	∅		
↕	PZS Z	Hlavno z Konec nástupiště Konec nástupiště 2131 P87 2143 Př1L 2153 P88		212,995				
213,070						2. kolej		
213,088						1. kolej		
213,102								
213,744								
213,820				(90)	∅			
213,820				(90)	∅			
214,162				(105)	∅			
214,162				(105)	∅			
214,305								
214,603								
215,028				(100)	∅			
215,028				(100)	∅			
215,385								
216,005								
216,197	(70)	∅						
216,197	(70)	∅						
3ABŠ3A	PZS Z	2L P89 Dasnice	1L	216,490	(60)	(60)	∅	VZ kol.: 1,2ŠKr. kol.: 1 (569 m), 3 (478 m), 4 (617 m)
				216,670		∅		
				216,670				
				216,930				
				217,386				
				217,900		(70)	∅	
	(70)	∅						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-2189	218,535		(90)	∩	0/I-II
↕			218,535	(90)		∩	
↕			218,938				
↕			219,022	(115)		∩	
↕			219,024		(100)	vid. náv.	
↕		2-2205	220,108	(110)		∩	
↕			220,503				
↕			220,871		(80)	∩	
↕			220,871	(80)		∩	
↕			221,161		(95)	∩	
↕			221,161	(95)		∩	
↕							
		2L	1L	221,585			
				221,900	(80)	∩	
				221,900	(80)	∩	
				222,298			
	PZS Z	P90		222,685		VZ kol.: 1,2	
	PZS Z	P91		223,047			
	PZS S	P92		223,235			
				223,313	(110)	∩	
				223,327	(110)	∩	

3ABŠ3AH

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABŠ3AH			223,853		(120)	∩	
			223,853	(120)			
	PZS Z	P93	224,103				
		2-2245	224,485				
		2-2255	225,558				
		Nebanice nz	225,950				
			226,058		(90)	∩	
			226,058	(90)		∩	
		Konec nástupiště	226,087			1. kolej	
		Konec nástupiště	226,092			2. kolej	
	PZS Z	P94	226,265				
			226,565	(120)			
			226,565	(120)			
		2-2271	227,105				
	PZS Z	P95	227,229				
		2-2285	228,398				
	PZS Z	P96	228,823				
		Př1L	229,136				
			229,590		(115)	∩	
			229,590	(115)		∩	
		2-2297	229,644				
			230,972		(70)	∩	
			230,972	(70)		∩	
3ABŠ3AH							
	PZS Z	2L P97 1L	231,000				
			231,510				
			231,638		(90)	∩	
			231,638	(90)		∩	
		Tršnice	232,105			VZ kol.: 1,2\$Kr. kol.: 3 (569 m)\$231,592 ≡ 0,509 (TTP 543C)\$232,514 ≡ 0,402 (TTP 543B)	
	PZS Z	P98	232,680				
			232,898	(105)		∩	
			232,909		(105)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P99	233,121				Q/VII-VIII
↕			233,304		(115)	∩	
↕			233,304	(115)		∩	
↕		2-2335	233,394				
↕		Př1S	234,298				
↕	PZS Z	P100	234,565				
↕			234,736		(90)	∩	
↕			234,736	(90)		∩	
↕		2-2347	234,803				
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716			1. kolej	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	235,716			2. kolej	
		2S	1S	235,940			
				236,157	(60)	∩	
				236,157	(60)	∩	
				236,299			
		-219,708	≡			Změna soustavy staničení	
			456,007				
		Cheb	455,010			236,299 ≡ 456,007 (TTP 720A)	
			455,385		(80)	∩	
			455,385	(80)		∩	
↕			209,012	(105)		∩	

3AHŠ3AB

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Chomutov** (km 64,693)
Konec trati: **Cheb** (km 237,252)
Platí pro úsek: **Chomutov - Cheb**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Chomutov - Cheb)

Rozhodný spád ve směru Cheb - Chomutov: **13 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chomutov - Hájek)
105 km/h (Hájek - Dalovice)
100 km/h (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
120 km/h (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)

Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Chomutov - Hájek)
1000 m (Hájek - Dalovice)
700 m (Dalovice - Odb K.Vary-Dvory nz)
1000 m (Odb K.Vary-Dvory nz - Cheb)

Provozní směr: **Pravostranný**
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)**
SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)

Největší povolená délka vlaku 626 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov)
? (Kadaň-Pruněřov - hr.DU 011206/011208)
25 kV/50 Hz AC (hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Chomutov - Kadaň-Pruněřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek);
SRD - 67 (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chomutov - Cheb)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			209,015	(80)		∩	
↕			126,200		(80)	zv	
3AH\$3AB		Cheb	455,385	(60)		∩	
			455,385		(60)	∩	
			455,010				
			236,299				
			-219,708				
			≡				
			456,007				
			236,157	(90)		∩	
			236,157		(90)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X57	235,716			2. kolej	
↕		Přep. kanál. sk. X67	235,716			1. kolej	
↕		1-2356	235,648				
↕			234,736	(115)		∩	
↕			234,736		(115)	∩	
↕	PZS Z	P100	234,565				
↕		1-2344	234,298				
↕		Př2S	234,264				
↕			233,304	(105)		∩	
↕			233,304		(105)	∩	
↕	PZS Z	P99	233,121				
		1S	233,100				
		2S	232,909		(90)	∩	
			232,898	(90)		∩	
	PZS Z	P98	232,680				
		Tršnice	232,105				
			231,638	(70)		∩	
			231,638		(70)	∩	
	PZS Z	P97	231,510				

3AB\$3AH

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕				230,972	(115)		∅	3/-II
↕				230,972		(115)	∅	
↕		1-2304		230,456				
↕				229,590	(120)			
↕				229,590		(120)		
↕		1-2290		229,136				
↕	PZS Z	P96		228,823				
↕		1-2278		227,738				
↕	PZS Z	P95		227,229				
↕				226,565	(90)		∅	
↕				226,565		(90)	∅	
↕		1-2264		226,410				
↕	PZS Z	P94		226,265				
↕				226,058	(120)		∅	
↕				226,058		(120)	∅	
↕		Nebanice nz		225,950				
↕		Konec nástupiště		225,919			2. kolej	
↕		Konec nástupiště		225,917			1. kolej	
↕			Př2S	225,558				
↕		1-2248		224,939				
↕	PZS Z	P93		224,103				
↕				223,853	(110)		∅	
↕				223,853		(110)	∅	
		1S	2S	223,600				
				223,313		(80)	∅	
				223,327	(80)		∅	
	PZS S	P92		223,235				
	PZS Z	P91		223,047				
		Kynšperk nad Ohří		222,685				
	PZS Z	P90		222,298				
				221,900	(95)		∅	
				221,900		(95)	∅	

3AB\$3AH

3AB\$3AH

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	1S	2S	210,107				
		Sokolov seř.n.		209,684				
				209,015		(80)	∅	
		Sokolov		208,154				
				207,413	(90)		∅	
3AHS	DOZ			207,413	(90)	(90)	∅	
↕		1-2066	2-2066	206,773				
↕				206,529	(110)		∅	
↕				206,529		(110)	∅	
↕				205,911				
↕		-0,539		≡				
↕				206,450				
↕		km 205,911=206,450		205,911				
↕				205,452	(115)		∅	
↕				205,452		(115)	∅	
↕		Královské Poříčí z		205,323				
↕		Konec nástupiště		205,226				
↕		1-2050		204,915				
↕				204,834		(120)		
↕				204,828	(120)			
↕			2-2044	204,486				
↕		1-2038		203,875				
↕			2-2030	203,048				
↕		1-2028		202,699				
↕				201,514		(110)	∅	
↕				201,513	(110)		∅	
↕			2-2016	201,500				
↕		1-2016		201,497				
↕				201,017		(120)	∅	
↕				201,011	(120)		∅	
↕		1-2004	2-2004	200,400				
↕				199,678		(110)	∅	
↕				199,675	(110)		∅	
3AB		1S	2S	198,992				
		Nové Sedlo u Lokte		198,972	(120)		∅	
				198,970		(120)	∅	
				198,252				
				197,707		(100)	∅	
				197,638	(100)		∅	
		1S	2S	195,783				
				195,369	(100)		∅	

7/N

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS S	P86	195,357	(90)	(100)	∅	10/I
			195,154			∅	
			194,754			∅	
			194,754		(90)	∅	
	DOZ	Chodov zhlaví	0,000	(100)		∅	
			194,281			∅	
			194,281		(100)	∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	INJ, IHL, IHO P85 VZ Př	193,590	(110)		∅	10/II-VIII
			193,244			∅	
			192,942			∅	
			192,911		(110)	∅	
			192,911		(110)	∅	
	Př1S	Př2S	191,443	(105)		∅	
			191,353			∅	
			191,353		(105)	∅	
			190,766	(100)		∅	
			190,766		(100)	∅	
3AH	DOZ	1S	2S	190,741	(95)	∅	10/II-VIII
				190,652		∅	
				190,652	(95)	∅	
		Odb K.Vary-Dvory nz Konec nástupiště	190,064	(90)		∅	
			190,031			∅	
			189,852		(90)	∅	
		VZ Př			(90)	∅	
						∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P84	Př2S	189,442	(100)	∅	10/II-VIII
				189,442	(100)	∅	
				189,181		∅	
				188,909		∅	
				188,177	(80)	∅	
				188,177	(80)	∅	
3AHSD(DOZ)		1S	2S	188,082	(70)	∅	
				187,607		∅	
				187,501		∅	
				186,600		∅	
				186,142	(70)	∅	
				186,121	(70)	∅	
				185,452		∅	
				184,565	(80)	∅	
				184,541	(80)	∅	
				184,355	(80)	∅	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓			150,384	(75)		n	
↑↓			150,384		(75)	n	
↑↓			149,465	(70)		n	
↑↓			149,465		(70)	n	
↑↓			149,300	(80)		n	
↑↓			149,300		(80)	n	
↑↓		Kotvína z	148,203				
↑↓		Konec nástupiště	148,126				
↑↓		Př1S Př2S	146,190				
		1S 2S	145,195				
			144,773	(70)		n	
	PZS Z	P74	144,731		(70)	n	
			144,617				
			144,578	(80)		n	
3AH DOZ		Kláštevec nad Ohří	144,571		(80)	n	
			144,286				
↑↓			143,055	(90)		n	
↑↓			143,055		(90)	n	
↑↓			142,168	(100)			
↑↓			142,168		(100)		
↑↓		Přep. kanál. sk. 60	140,620				
↑↓		Př1S Př2S	139,099				
		S 2S	138,095				
3AH		Kadaň-Prunéřov	137,351				
↑↓		1-1356	135,633				
↑↓		2-1350	135,110				
↑↓		1-1346	134,611				
↑↓		2-1336	133,665				
↑↓	PZS Z	1-1336 P73	133,564				
↑↓		2-1324	132,465				
↑↓		1-1324	132,239				
↑↓		1-1312	132,237				
↑↓		2-1310	131,051				
↑↓			131,031				
↑↓		Konec nástupiště	130,674			1. kolej	
↑↓	PZS S	P72	130,672				
↑↓		Mádkov z	130,617				
↑↓		Konec nástupiště	130,400			2. kolej	
↑↓		1-1300 2-1300	129,992				
		1S S	128,416				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Odb Dubina	128,132				
↕		Př1S Př2S	127,525				8/V-VI
		1S 2S	126,489				
			126,200	(80)		zv	
↕		Chomutov St.2	124,402				
		-60,480	65,712 ≡				
			126,192				
3AH		Chomutov	64,700				