

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:	Čelákovice	(km 8,797)				
Konec dráhy:	Mochov	(km 4,014)				
Začátek trati:	Čelákovice	(km 8,353)				
Konec trati:	Mochov	(km 4,014)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Čelákovice - Mochov nz)				
Trakční soustava:	3 kV DC	(Čelákovice)				
	Bez trakčního vedení	(Čelákovice - Mochov nz)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 18 ‰		Od konce k začátku trati: 10 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Kolín				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Čelákovice); Nevybaveno (Čelákovice - Mochov nz)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Čelákovice - Mochov nz)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Čelákovice); GSM (Čelákovice - Mochov nz)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	-8,827	0,214 ≡ 9,041				Změna soustavy staničení
	Čelákovice	8,339			- -	
Vj	MS	0,555	↕			
T		0,555	↕			vjezd MS
	Začátek GSM-R (CZ)	0,600	↕			
Př	PřMS	0,960	↕			
	vl. v km 1,091	1,091	↕			
	Mochov zastávka z	1,800	↕			
	Konec nástupiště	1,814	↕			
	Konec nástupiště	1,854	↕			
T		2,000	↕			
T		2,980	↕			
	Hranice dopravní	3,650	↕			
	Mochov nz	3,880			- -	