

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL -TEL	PZS Z	P2153	95,417	50	11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C) přev	X/0
		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>			
			10,672			
	PZS S	P1924	10,272			
↕ ↕ ↕ ↕ -TEL	PZS S PZS S	Konec nástupiště	9,673	60		
		<b>Louny střed z</b>	<b>9,740</b>			
		P1923	9,656			
		P1922	8,953			
		<b>Louny město nz</b>	<b>8,929</b>			
		Konec nástupiště	8,850			
↕ ↕ ↕ ↕	k		8,610			
		P1921	7,925			
		PřL	7,855			
	L		7,345			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Louny předm. St.I</b>	7,260 <b>7,248</b>	<b>40</b>	v bez z, přech	
↕		-37,272	7,221 ≡ 44,493			
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b> 43,771	<b>70</b>		
↕	PZS S	P2358	42,438			
↕	PZS S	P2357	41,897			
↕		<b>Jimlín z</b>	<b>41,827</b>			
↕		Konec nástupiště	41,740			
↕	PZS S	P2356	41,485			
↕	PZS S	P2355	41,160			
↕		<b>Opočno u Loun z</b>	<b>39,762</b>			
↕		Konec nástupiště	39,771			
↕	PZS S	P2354	39,742			
↕		<b>Touchovice u Loun z</b>	<b>38,361</b>			
↕		Konec nástupiště	38,305			
↕	k	P2353	37,818			
↕	PřL		37,535			
↕	PZM	P2352	36,927			
3AH	☑	<b>Hřivice</b>	36,830 <b>36,434</b> 35,923	<b>70</b>	n	
↕		<b>Konětopy z</b>	35,043 <b>34,397</b>	<b>70</b>	přej	
↕		Konec nástupiště	34,372			
↕	PZS S	P2351	34,361			
↕			34,352	<b>70</b>	n	
↕			33,568	<b>70</b>	n	
↕			32,216	<b>60</b>	přev	
↕	PZS S	P2350	31,890			
↕		<b>Solopysky z</b>	<b>31,546</b>			
↕			31,615	<b>70</b>	n	
↕		Konec nástupiště	31,512			
↕	PZS S	P2349	30,982	<b>70</b>	přej	
↕			30,205			
↕			30,194	<b>70</b>	n	
↕			29,538	<b>70</b>	n	
↕			28,148	<b>70</b>	n	
↕	PřL		28,110			
↕	OPřL		27,545			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	L		27,405	50	ž.s.v.	
	PZS S	P2348	27,380			
	PZS S	P2347	27,004			
			26,995			
		<b>Domoušice</b>	<b>26,654</b>			
↕ ↕	PZS S	P2346	25,124			3/X
	PřL		24,095			
3AH	L		23,400	40 70	přev	
		<b>Mutějovice</b>	<b>22,527</b>			
			22,406			
			22,168			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	<b>Kounov z</b>	<b>19,490</b>	50	přev	13/N-VI
	PZS S	P2342	19,474			
		P2341	19,139			
			19,000			
	PZS S	P2340	18,078			
		<b>Janov u Rakovníka z</b>	<b>17,200</b>			
	PřL		17,160			
	PZS S	P2339	16,916			
-TEL	L		16,450			
		<b>Svojetín</b>	<b>15,790</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ -TEL ↕ ↕ ↕	PZS S	P2337	15,095			15/II
	PřLk		13,297			
	PZS S	P2336	13,182			
	Lk		12,554			
		<b>Hořesedly nz</b>	<b>12,083</b>			
	PZS Z	P2335	11,948			
	k	P2334	10,862			
	PřL		9,915			
2RPB	L		9,215			
		<b>Chrástany</b>	<b>8,707</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2333	7,756			15/II-III
	PZS S	P2332	7,204			
		Přep. kanál. sk. X72	5,410			
	PZS S	P2331	3,900			
		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
	PřCHL		2,016			
		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
2RPB	CHL		1,299			
		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N DOLNÍ a R</b>						
Začátek trati:		Louny	(km 95,992)			
Konec trati:		Rakovník	(km 42,321)			
Platí pro úsek:		Louny - Rakovník				
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati				
Platí pro koleje:		1. . traťovou	(Louny - Rakovník)			
Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: <b>17 ‰</b>						
Nejvyšší traťová rychlost:		60 km/h	(Louny - Louny předměstí)			
		70 km/h	(Louny předměstí - Hřivice)			
		90 km/h	(Hřivice - Domoušice)			
		50 km/h	(Domoušice - Mutějovice)			
		70 km/h	(Mutějovice - Svojetín)			
		50 km/h	(Svojetín - Rakovník)			
Zábrzdná vzdálenost:		400 m	(Louny - Louny předměstí)			
		700 m	(Louny předměstí - Rakovník)			
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle:		SŽDC D1				
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku					-	
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Louny - Rakovník)			
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní:		SRD - 78 (Louny - Louny předměstí); Nevybaveno (Louny předměstí - vl. v km 2,849); SRD - 72 (vl. v km 2,849 - Rakovník)				
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Louny - Rakovník)				
Rádiové spojení nouzové:		GSM (Louny - Rakovník); VOS - S12 (Louny - Domoušice); VOS - S12 (vl. v km 1,436 - Rakovník)				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		Rakovník	42,321			
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		vl. v km 1,436	1,436			
↕		vl. v km 2,849	2,816			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕	k	P2333	7,756			
		S	8,193			
2RPB		Chrástany	8,707			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ -TEL ↕ ↕	k  PřSk Sk  PZS S  PřS	P2334  <b>Hořesedly nz</b> P2336  PřS	10,862 11,145 11,869 <b>12,083</b> 13,182 14,520			2/VII-IX
-TEL	S  PZS S	<b>Svojetín</b> P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PZS S PZS Z	P2339 <b>Janov u Rakovníka z</b> P2340  P2341 P2342 <b>Kounov z</b>  PřS	16,916 <b>17,200</b> 18,078 19,000 19,139 19,474 <b>19,490</b> 20,788	70		8/VIII
3AH	S PZS S PZS S	P2343 P2344  <b>Mutějovice</b>	21,753 21,959 22,166 22,168 22,406 <b>22,527</b>	40 50	přev ž.sv.	
↕  ↕	PZS S  PřS	P2346  PřS	25,124  25,360			17/I/-III
-TEL	S  PZS S PZS S	<b>Domoušice</b>  P2347 P2348	26,100 <b>26,654</b> 26,995 27,004 27,380	70	∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	k	P1921	7,925			
			8,610	<b>40</b>	v bez z, přev	
-TEL			8,867	<b>50</b>	přev	
		<b>Louny město nz</b>	<b>8,929</b>			
		Konec nástupiště	8,947			
↕		Konec nástupiště	8,947			
↕	PZS S	P1922	8,953			
↕		PřBS	9,490			
↕	PZS S	P1923	9,656			
↕		<b>Louny střed z</b>	<b>9,740</b>			
↕		Konec nástupiště	9,754			
		BS	10,206			
	PZS S	P1924	10,272			
			10,326	<b>50</b>	přev	
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>			
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Louny** (km 95,992)  
Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)  
Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)

Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: **15 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)  
**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)  
**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)  
**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)  
**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)  
**50 km/h** (Svojetín - Rakovník)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)  
**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
-TEL	PZS Z	P2153	95,417	(50)	11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C) přev	0/X			
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>						
			10,672						
	PZS S	P1924	10,272						
↕	PZS S PZS S	Konec nástupiště	9,673	(60)					
↕		<b>Louny střed z</b>	<b>9,740</b>						
↕		P1923	9,656						
↕		P1922	8,953						
-TEL		<b>Louny město nz</b>	<b>8,929</b>						
		Konec nástupiště	8,850						
↕	k		8,610						
↕		P1921	7,925						
↕		PřL	7,855						
		L	7,345						



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.							
1	2	3	4	5	6	7							
-TEL	PZS S PZS S	L  P2348 P2347  <b>Domoušice</b>	27,405 27,380 27,004 26,995 <b>26,654</b>	(50)	ž.sv.								
		↕ ↕	PZS S  PřL				25,124 24,095		3/X				
		3AH	L  <b>Mutějovice</b>				23,400 <b>22,527</b> 22,406 22,168			(40) (70)	přev		
							↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕						PZS Z PZS S  PZS S  PřL PZS S
-TEL	L  <b>Svojetín</b>			16,450 <b>15,790</b>									
		↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PřLk  PZS S  Lk  <b>Hořesedly nz</b> P2335 P2334  PřL					15,095 13,297 13,182 12,554 <b>12,083</b> 11,948 10,862 9,915			15/II		
2RPB	L  <b>Chrástany</b>			9,215 <b>8,707</b>									
		↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S  Přep. kanál. sk. X72  PZS S  PřCHL					7,756 7,204 5,410 3,900 <b>2,816</b> 2,016 <b>1,436</b>					15/II-III
2RPB	CHL  <b>Rakovník</b>			1,299 <b>42,321</b>									

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕	k	P2333	7,756			
		S	8,193			
2RPB		<b>Chrášťany</b>	<b>8,707</b>			

3/VIII-IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ -TEL ↕ ↕	k  PřSk Sk  PZS S  PřS	P2334  PřSk Sk  <b>Hořesedly nz</b> P2336 PřS	10,862 11,145 11,869 <b>12,083</b> 13,182 14,520			2/VII-IX
-TEL	S  PZS S	S  <b>Svojetín</b> P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PZS S PZS Z  PřS	P2339  <b>Janov u Rakovníka z</b> P2340  P2341 P2342  <b>Kounov z</b> PřS	16,916 <b>17,200</b> 18,078 19,000 19,139 19,474 <b>19,490</b> 20,788	(70)		8/VIII
3AH	S  PZS S PZS S	S  P2343 P2344  <b>Mutějovice</b>	21,753 21,959 22,166 22,168 22,406 <b>22,527</b>	(40) (50)	přev ž.sv.	
↕ ↕	PZS S  PřS	P2346  PřS	25,124 25,360			17/I-III
-TEL	S  PZS S PZS S	S  <b>Domoušice</b>  P2347 P2348	26,100 <b>26,654</b> 26,995 27,004 27,380	(70)	n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	k	P1921	7,925			
			8,610	(40)	v bez z, přev	
			8,867	(50)	přev	
-TEL		<b>Louny město nz</b>	<b>8,929</b>			
		Konec nástupiště	8,947			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště	8,947			
	PZS S	P1922	8,953			
		PřBS	9,490			
	PZS S	P1923	9,656			
		<b>Louny střed z</b>	<b>9,740</b>			
		Konec nástupiště	9,754			
	BS		10,206			
	PZS S	P1924	10,272			
			10,326	(50)	přev	
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>			
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL -TEL	PZS Z  PZS S	P2153 <b>Louny</b>  P1924	95,417 <b>95,992</b> 10,672 10,272	 <b>40</b>  	  11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C) přev	
↕ ↕ ↕ ↕ -TEL  ↕ ↕ ↕ ↕	  PZS S PZS S  k  PřL  L	Konec nástupiště <b>Louny střed z</b> P1923 P1922 <b>Louny město nz</b> Konec nástupiště  P1921	9,673 <b>9,740</b> 9,656 8,953 8,850 8,610 7,925 7,855 7,345	      (60)		0/X

[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			22,168	(70)		
↕		<b>Kounov z</b>	<b>19,490</b>			
↕	PZS Z	P2342	19,474			
↕	PZS S	P2341	19,139			
↕			19,000	(50)	přev	
↕	PZS S	P2340	18,078			
↕		<b>Janov u Rakovníka z</b>	<b>17,200</b>			
↕	PŘL		17,160			
↕	PZS S	P2339	16,916			
		L	16,450			
-TEL		<b>Svojetín</b>	<b>15,790</b>			
↕	PZS S	P2337	15,095			
↕		PŘLk	13,297			
↕	PZS S	P2336	13,182			
↕		Lk	12,554			
-TEL		<b>Hořesedly nz</b>	<b>12,083</b>			
↕	PZS Z	P2335	11,948			
↕	k	P2334	10,862			
↕		PŘL	9,915			
		L	9,215			
2RPB		<b>Chrástčany</b>	<b>8,707</b>			
↕	k	P2333	7,756			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		Přep. kanál. sk. X72	5,410			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕		PŘCHL	2,016			
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
		CHL	1,299			
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Louny** (km 95,992)  
Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)  
Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)

Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: **17 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)  
**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)  
**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)  
**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)  
**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)  
**50 km/h** (Svojetín - Rakovník)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)  
**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			3/VII-IX
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕	k	P2333	7,756			
		S	8,193			
2RPB		<b>Chrástany</b>	<b>8,707</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ -TEL ↕ ↕	k  PřSk Sk  PZS S  PřS	P2334  PřSk Sk  <b>Hořesedly nz</b> P2336  PřS	10,862 11,145 11,869 <b>12,083</b> 13,182 14,520			2/VIII-IX
-TEL	S  PZS S	S  <b>Svojetín</b> P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PZS S PZS Z	P2339  <b>Janov u Rakovníka z</b> P2340  P2341 P2342 <b>Kounov z</b>  PřS	16,916 <b>17,200</b> 18,078 19,000 19,139 19,474 <b>19,490</b> 20,788	(70)		8/VIII
3AH	S PZS S PZS S	S  P2343 P2344  <b>Mutějovice</b>	21,753 21,959 22,166 22,168 22,406 <b>22,527</b>	(40) (50)	přev ž.sv.	
↕ ↕	PZS S  PřS	P2346  PřS	25,124 25,360			17/I-II-III
-TEL	S PZS S PZS S	S  <b>Domoušice</b> P2347 P2348	26,100 <b>26,654</b> 27,004 27,380			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S PZS S	P2349  <b>Solopysky z</b> Konec nástupiště P2350 P2351 <b>Konětopy z</b> Konec nástupiště  PřS	30,205 <b>31,546</b> 31,562 31,890 34,361 <b>34,397</b> 34,422 35,012			17/II
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	S  <b>Hřivice</b>	35,715 <b>36,434</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>		11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C)	
			10,672	(50)	přev	
	PZS S	P1924	10,272			
↕		Konec nástupiště	9,673			
↕		<b>Louny střed z</b>	<b>9,740</b>			
↕	PZS S	P1923	9,656			
↕	PZS S	P1922	8,953			
-TEL		<b>Louny město nz</b>	<b>8,929</b>			
		Konec nástupiště	8,850			
↕			8,610	(60)		
↕	k	P1921	7,925			
↕		PřL	7,855			
	L		7,345			

0/X



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		L	27,405			
	PZS S	P2348	27,380			
	PZS S	P2347	27,004			
			26,995	(50)	ž.s.v.	
-TEL		<b>Domoušice</b>	<b>26,654</b>			
↕	PZS S	P2346	25,124			3/X
↕		PřL	24,095			
		L	23,400			
3AH		<b>Mutějovice</b>	<b>22,527</b>			
			22,406	(40)	přev	
			22,168	(70)		
↕		<b>Kounov z</b>	<b>19,490</b>			
↕	PZS Z	P2342	19,474			
↕	PZS S	P2341	19,139			
↕			19,000	(50)	přev	
↕	PZS S	P2340	18,078			
↕		<b>Janov u Rakovníka z</b>	<b>17,200</b>			
↕		PřL	17,160			
↕	PZS S	P2339	16,916			
		L	16,450			
-TEL		<b>Svojetín</b>	<b>15,790</b>			
↕	PZS S	P2337	15,095			
↕		PřLk	13,297			
↕	PZS S	P2336	13,182			
↕		Lk	12,554			
-TEL		<b>Hořesedly nz</b>	<b>12,083</b>			
↕	PZS Z	P2335	11,948			
↕	k	P2334	10,862			
↕		PřL	9,915			
		L	9,215			
2RPB		<b>Chrástany</b>	<b>8,707</b>			
↕	k	P2333	7,756			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		Přep. kanál. sk. X72	5,410			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕		PřCHL	2,016			
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
		CHL	1,299			
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Louny** (km 95,992)  
Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)  
Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)

Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: **17 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)  
**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)  
**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)  
**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)  
**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)  
**50 km/h** (Svojetín - Rakovník)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)  
**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			3/VII-IX
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕	k	P2333	7,756			
		S	8,193			
2RPB		<b>Chrástany</b>	<b>8,707</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ -TEL ↕ ↕	k  PřSk Sk  PZS S  PřS	P2334  Hořesedly nz P2336  PřS	10,862 11,145 11,869 <b>12,083</b> 13,182 14,520			2/VII-IX
-TEL	S  PZS S	S  Svojetín P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PZS S PZS Z	P2339  Janov u Rakovníka z P2340  P2341 P2342  Kounov z  PřS	16,916 <b>17,200</b> 18,078 19,000 19,139 19,474 <b>19,490</b> 20,788	(70)		8/VIII
3AH	S PZS S PZS S	P2343 P2344  Mutějovice	21,753 21,959 22,166 22,168 22,406 <b>22,527</b>	(40) (50)	přev ž.sv.	
↕ ↕	PZS S  PřS	P2346  PřS	25,124  25,360			17/I/-III
-TEL	S  PZS S PZS S	S  Domoušice  P2347 P2348	26,100 <b>26,654</b> 26,995 27,004 27,380	(70)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tr.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	k	P1921	7,925			
			8,610	(40)	v bez z, přev	
-TEL			8,867	(50)	přev	
		<b>Louny město nz</b>	<b>8,929</b>			
↕		Konec nástupiště	8,947			
↕		Konec nástupiště	8,947			
↕	PZS S	P1922	8,953			
↕		PřBS	9,490			
↕	PZS S	P1923	9,656			
↕		<b>Louny střed z</b>	<b>9,740</b>			
↕		Konec nástupiště	9,754			
		BS	10,206			
	PZS S	P1924	10,272			
			10,326	(50)	přev	
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>			
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:

Louny

(km 95,992)

Konec trati:

Rakovník

(km 42,321)

Platí pro úsek:

Louny - Rakovník

Platí pro jízdu:

od začátku ke konci trati

Platí pro koleje:

1. . traťovou

(Louny - Rakovník)

Rozhodný spád ve směru Louny - Rakovník: 15 ‰

Nejvyšší traťová rychlost:

60 km/h

(Louny - Louny předměstí)

70 km/h

(Louny předměstí - Hřivice)

90 km/h

(Hřivice - Domoušice)

50 km/h

(Domoušice - Mutějovice)

70 km/h

(Mutějovice - Svojetín)

50 km/h

(Svojetín - Rakovník)

Zábrzdná vzdálenost:

400 m

(Louny - Louny předměstí)

700 m

(Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle:

SŽDC D1

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava:

Bez trakčního vedení

(Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

SRD - 78 (Louny - Louny předměstí); Nevybaveno (Louny předměstí - vl. v km 2,849); SRD - 72 (vl. v km 2,849 - Rakovník)

Rádiové spojení náhradní:

Nevybaveno (Louny - Rakovník)

Rádiové spojení nouzové:

GSM (Louny - Rakovník); VOS - S12 (Louny - Domoušice); VOS - S12 (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
-TEL	PZS Z	P2153	95,417	(50)	11,384 ≡ 95,992 (TTP 529C) přev	0/X			
-TEL		Louny	95,992						
			10,672						
	PZS S	P1924	10,272						
↕	PZS S PZS S	Konec nástupiště	9,673	(60)					
↕		Louny střed z	9,740						
↕		P1923	9,656						
↕		P1922	8,953						
-TEL		Louny město nz	8,929						
		Konec nástupiště	8,850						
↕	k		8,610						
↕		P1921	7,925						
↕		PřL	7,855						
		L	7,345						

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS S PZS S	L P2348 P2347 <b>Domoušice</b>	27,405 27,380 27,004 26,995 <b>26,654</b>	(50)	ž.s.v.	
		↕				
		PZS S	P2346			
		PřL	25,124 24,095			
3AH	L	<b>Mutějovice</b>	23,400 <b>22,527</b> 22,406 22,168	(40) (70)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	<b>Kounov z</b> P2342 P2341	19,490 19,474 19,139	(50)	přev	13/V-VI
			19,000			
	PZS S	P2340 <b>Janov u Rakovníka z</b>	18,078 <b>17,200</b>			
	PřL		17,160 16,916			
	PZS S	P2339				
	-TEL	L <b>Svojetín</b>	16,450 <b>15,790</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2337 PřLk	15,095 13,297			15/II
	PZS S	P2336 Lk	13,182 12,554			
	-TEL	<b>Hořesedly nz</b>	<b>12,083</b>			
	PZS Z k	P2335 P2334	11,948 10,862			
	PřL		9,915			
2RPB	L	<b>Chrástany</b>	9,215 <b>8,707</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2333 P2332	7,756 7,204			15/II-III
	PZS S	Přep. kanál. sk. X72 P2331	5,410 3,900			
	PZS S	<b>vl. v km 2,849</b> PřCHL	<b>2,816</b> 2,016			
		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
	2RPB	CHL <b>Rakovník</b>	1,299 <b>42,321</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Louny** (km 95,992)Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)Platí pro úsek: **Louny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Louny: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Louny - Louny předměstí)**70 km/h** (Louny předměstí - Hřivice)**90 km/h** (Hřivice - Domoušice)**50 km/h** (Domoušice - Mutějovice)**70 km/h** (Mutějovice - Svojetín)**50 km/h** (Svojetín - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny - Louny předměstí)**700 m** (Louny předměstí - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
	PZS Z	P1047	0,769			
	PZS S	P2330	1,186			
↕		<b>vl. v km 1,436</b>	<b>1,436</b>			
↕		<b>vl. v km 2,849</b>	<b>2,816</b>			
↕	PZS S	P2331	3,900			
↕	PZS S	P2332	7,204			
↕		PřS	7,490			
↕	k	P2333	7,756			
		S	8,193			
2RPB		<b>Chrášťany</b>	<b>8,707</b>			

3/VIII-IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ -TEL ↕ ↕	k  PřSk Sk  PZS S  PřS	P2334  PřSk Sk  <b>Hořesedly nz</b> P2336  PřS	10,862 11,145 11,869 <b>12,083</b> 13,182 14,520			2/VII-IX
-TEL	S  PZS S	S  <b>Svojetín</b> P2338	15,240 <b>15,790</b> 16,159			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PZS S PZS Z  PřS	P2339  <b>Janov u Rakovníka z</b> P2340  P2341 P2342  <b>Kounov z</b>  PřS	16,916 <b>17,200</b> 18,078 19,000 19,139 19,474 <b>19,490</b> 20,788	(70)		8/VIII
3AH	S  PZS S PZS S	S  P2343 P2344  <b>Mutějovice</b>	21,753 21,959 22,166 22,168 22,406 <b>22,527</b>	(40) (50)	přev ž.sv.	
↕ ↕	PZS S  PřS	P2346  PřS	25,124 25,360			17/I-III
-TEL	S  PZS S PZS S	S  <b>Domoušice</b>  P2347 P2348	26,100 <b>26,654</b> 26,995 27,004 27,380	(70)	n	





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	k	P1921	7,925			
			8,610	(40)	v bez z, přev	
			8,867	(50)	přev	
-TEL		<b>Louny město nz</b>	<b>8,929</b>			
		Konec nástupiště	8,947			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště	8,947			
	PZS S	P1922	8,953			
		PřBS	9,490			
	PZS S	P1923	9,656			
		<b>Louny střed z</b>	<b>9,740</b>			
		Konec nástupiště	9,754			
		BS	10,206			
	PZS S	P1924	10,272			
			10,326	(50)	přev	
-TEL		<b>Louny</b>	<b>95,992</b>			
-TEL	PZS Z	P2153	95,417			