

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Louny** (km 10,675)

 Konec dráhy: **Postoloprty** (km 0,265)

 Začátek dráhy: **Louny předměstí** (km 0,251)

 Konec dráhy: **Rakovník** (km 0,650)

 Začátek trati: **Louny** (km 95,992)

 Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Louny - Rakovník)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny - Rakovník)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **15 %**

 Od konce k začátku trati: **17 %**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Most, PO Beroun**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 78** (Louny - Louny předměstí); **Nevybaveno** (Louny předměstí - vl. v km 2,849); **SRD - 72** (vl. v km 2,849 - Rakovník)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Louny - Rakovník)

 Nouzové spojení: **GSM** (Louny - Rakovník); **VOS - S12** (Louny - Domoušice); **VOS - S12** (vl. v km 1,436 - Rakovník)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Louny	95,992	-TEL		-	11,384 \approx 95,992 (TTP 529C)
	BS	10,206	\updownarrow		\nearrow 15,5	
	Konec nástupiště	9,754	\updownarrow			
	Konec nástupiště	9,673	\updownarrow			
	Louny střed z	9,740	\updownarrow			
Př	PřBS	9,490	\updownarrow			
	Konec nástupiště	8,947	\updownarrow			
	Konec nástupiště	8,947				
	Louny město nz	8,929	-TEL		-	
	Konec nástupiště	8,850			-	
Př	PřL	7,855	\updownarrow			
Vj	L	7,345	\updownarrow			
	Louny předm. St.I	7,248	\updownarrow			
km \pm	-37,272	7,221 \approx 44,493	\updownarrow			
	Louny předměstí	44,180	-TEL		-	
Vj	S	43,600	\updownarrow		\nearrow 11,4	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
OPř	OPřS	43,220	↕			
Př	PřS	42,720	↕			
	Přep. kanál. sk. X78	42,450	↕			
	Konec nástupiště	41,845	↕			
	Jimlín z	41,827	↕			
	Konec nástupiště	41,740	↕			
	Konec nástupiště	39,875	↕			
	Opočno u Loun z	39,762	↕			
	Konec nástupiště	39,771	↕			
	Konec nástupiště	38,425	↕			
	Touchovice u Loun z	38,361	↕			
	Konec nástupiště	38,305	↕			
Př	PřL	37,535	↕			
Vj	L	36,830	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	Hřivice	36,434	3AH		- ↗ 14,5	
Vj	S	35,715	↕			
Př	PřS	35,012	↕			
	Konec nástupiště	34,422	↕			
	Konětopy z	34,397	↕			
	Konec nástupiště	34,372	↕			
	Konec nástupiště	31,562	↕			
	Solopysky z	31,546	↕			
	Konec nástupiště	31,512	↕			
Př	PřL	28,110	↕			
OPř	OPřL	27,545	↕			
Vj	L	27,405	↕			
	Domoušice	26,654	-TEL		- -	
Vj	S	26,100	↕			
Př	PřS	25,360	↕			
Př	PřL	24,095	↕			
T		23,405	↕			
Vj	L	23,400	↕			
	Mutějovice	22,527	3AH		- -	
Vj	S	21,753	↕			
T		21,750	↕			
Př	PřS	20,788	↕			
	Kounov z	19,490	↕			
T		19,469	↕			PZS
T		19,145	↕			PZS
T		18,078	↕			PZS
	Janov u Rakovníka z	17,200	↕			
Př	PřL	17,160	↕			
T		16,910	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		16,457	↕			
Vj	L	16,450	↕			
	Svojetín	15,790	-TEL		-	
Vj	S	15,240	↕			
T		15,080	↕			PZS
Př	PřLk	14,520	↕			
Př		13,297	↕			
T		13,182	↕			PZS
Kr	Lk	12,554	↕			
	Hořesedly nz	12,083	-TEL		-	
T		11,948	↕			PZS
Kr		11,869	↕			
Př		11,145	↕			
Př	PřL	9,915	↕			
T		9,220	↕			
Vj	L	9,215	↕			
	Chrástřany	8,707	2RPB		-	
Vj	S	8,193	↕			
T		8,190	↕			
Př		7,490	↕			
T	Přep. kanál. sk. X72	7,218	↕			PZS
T		5,410	↕			
	vl. v km 2,849	3,900	↕			PZS
Př	PřCHL	2,816	↕			
	vl. v km 1,436	2,016	↕			
T		1,436	↕			
		1,302	↕			
Vj	CHL	1,299	↕			
	Rakovník	42,321	2RPB		-	