

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Louny** (km 95,992)

Konec trati: **Rakovník** (km 42,321)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Louny – Louny předměstí	C3/60		2	GČD	
Louny předměstí – Hřivice	C3/70		2	GČD	
Hřivice – Domoušice	C3/70		2	GB	
Domoušice – Mutějovice	B2/50		2	GB	
Mutějovice – Svojetín	B2/70		2	GB	
Svojetín – Chrástřany	B2/50		2	GB	
Chrástřany – Rakovník	B2/50		3	GB	