

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Plzeň hlavní nádraží	(km 1,073)
Konec dráhy:	Žatec	(km 203,390)
Začátek dráhy:	Žatec	(km 204,167)
Konec dráhy:	Obrnice	(km 232,107)
Začátek dráhy:	Louny	(km 95,222)
Konec dráhy:	Most	(km 121,101)
Začátek trati:	Žatec západ	(km 202,335)
Konec trati:	Most	(km 46,280)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Žatec západ - Odb Vrbka)
	1., 2. . traťovou	(Odb Vrbka - Obrnice)
	1. . traťovou	(Obrnice - Most)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Žatec západ - Most)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **6 ‰** Od konce k začátku trati: **11 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Most**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Žatec západ	202,335			-	202,989 ± 0,000 (TTP 719)
Vj	Sc901	203,204	↕		-	
T		203,318	↕			
SD(DOZ)	Žatec	102,386	3AH		-	102,386 ± 203,853 (TTP 531D)
km ±	100,538	203,390 ± 102,852			± 9,0	
km ±	102,091	204,167 ± 102,076				
Vj	PL	204,492	↕			
Př	PřPL	205,200	↕			
T		206,148	↕			PZS 1. kolej
	Konec nástupiště	207,220	↕			
	Tvršice z	207,230	↕			
	Konec nástupiště	207,350	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	209,682	↕			1. kolej
	Dolejší Hůrky z	209,709	↕			
Př	PřL	209,752	↕			
	Konec nástupiště	209,765	↕			1. kolej
Vj	L	210,719	↕			
T		210,773	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Lišany u Žatce	211,399	3AH		- ↗ 4,4	
T		212,405	↕			PZS
Vj	S	212,453	↕			
Př	PřL	213,157	↕			
Př	PřS	213,207	↕			
OPř	OPřL	213,900	↕			
Vj	L	214,217	↕			
	Postoloprty	214,991	3AH		- ↗ 8,7	214,991 ± 0,000 (TTP 531B)
T		215,148	↕			PZS
Vj	S	215,650	↕			
Vj	L	216,293	↕			
	Odb Vrbka	216,450	3AH			
Vj	1S	216,617	↕			
Vj	2S	216,617	↕			
Př	Př1S	217,318	↕			PZS
Př	Př2S	217,318	↕			1. kolej
T		217,459	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	218,867	↕			
	Konec nástupiště	219,000	↕			
	Výškov v Čechách z	218,910	↕			
	Konec nástupiště	218,967	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	219,120	↕			2. kolej
Př	Př1L	219,472	↕			
Př	Př2L	219,472	↕			
Vj	1L	220,175	↕			
Vj	2L	220,175	↕			
	Počerady	221,566	-TEL		↘ 5,7 -	
T		221,811	↓			PZS
Vj	1S	222,264	↓			
Vj	2S	222,264	↓			
T		222,678	↓			PZS
	Konec nástupiště	222,910	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	223,120	↓			2. kolej
	Volevčice z	223,100	↓			
	Konec nástupiště	223,100	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	223,300	↓			2. kolej
Př	Př1S	223,412	↓			
Př	Př2S	223,412	↓			
T		223,806	↓			PZS
T		227,557	↓			PZS
Př	PřL	230,698	↓			
Vj	L	231,717	↓			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Obrnice	232,846	3AH		-	232,224 \equiv 36,231 (TTP 539C)
					-	233,182 \equiv 118,945 (TTP 529C)
T		119,086	\updownarrow			PZS
Vj	S	119,300	\updownarrow			
Př	PřOL	119,940	\updownarrow			
Př	PřS	120,060	\updownarrow			
Vj	OL	120,713	\updownarrow			
	Most	46,280	3AH		-	46,280 \equiv 121,101 (TTP 531D)
					-	