

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Bažantnice odbočka	(km 0,795)
Konec dráhy:	Vrbka odbočka	(km 216,408)
Začátek trati:	Odbočka Bažantnice	(km 0,975)
Konec trati:	Odbočka Vrbka	(km 216,450)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Odb Bažantnice - Odb Vrbka)

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Odb Bažantnice - Odb Vrbka)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **13 ‰** Od konce k začátku trati: **15 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Most**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 62** (Odb Bažantnice - Odb Vrbka)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Odb Bažantnice - Odb Vrbka)

Nouzové spojení: **GSM** (Odb Bažantnice - Odb Vrbka); **VOS - S12** (Odb Bažantnice - Odb Vrbka)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Odb Bažantnice VS	0,870	3AH			
Vj		0,513	↕			
T		0,503	↕			
km ±		0,000 ≡ 216,200	↕			
Vj	AL Odb Vrbka	216,293	↕			
SD(DOZ)		216,450	3AH			