

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Louny	(km 10,675)
Konec dráhy:	Postoloprty	(km 0,265)
Začátek trati:	Louny předměstí	(km 44,180)
Konec trati:	Postoloprty	(km 214,991)
Platí pro úsek:	Louny předměstí - Postoloprty	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	90. spojovací	(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)
	1. . traťovou	(Louny předměstí - Postoloprty)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení (Louny předměstí - Postoloprty)	
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:		
Od začátku ke konci trati: 15 ‰		Od konce k začátku trati: 18 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Most	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	SRD - 78 (Louny předměstí - Louny předm. St.II); SRD - 62 (Březno u Postoloprty - Postoloprty)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Louny předměstí - Postoloprty)	
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Louny předměstí - Postoloprty); GSM (Louny předměstí - Postoloprty)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	Louny předměstí	44,180	-TEL		≥ 15,3	7,221 ≡ 44,765 (TTP 531A)
	44,443	44,493 ≡ 0,050			-	
Vj	Louny předm. St.II	6,904	↕			6,938 ≡ 0,308 (TTP)
	BL	6,620	↕			
Př	PřLk	6,470	↕			
Př	PřBL	6,100	↕			
	Přep. kanál. sk. 62	5,970	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X78	5,970	↕			1. kolej
Kr	Lk	5,770	↕			
	vl. v km 5,529	5,562	↕			
Př	PřL	4,930	↕			
Vj	L	3,920	↕			
	Březno u Postoloprty	3,184	3AH		≥ 12,0 ≥ 17,7	
T		3,560				PZS
T		2,986	↕			PZS
T		2,759	↕			PZS
Vj	S	2,750	↕			
Př	PřS	2,050	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřBL	1,835	↕			
Vj	BL	1,135	↕			
T		0,965	↕			
		0,870	3AH			
Vj		0,796	↕			
Vj	BS	0,430	↕			
		214,991	3AH		-	
	Postoloprty				-	

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Louny	(km 10,675)
Konec dráhy:	Postoloprty	(km 0,265)
Začátek trati:	Louny předměstí	(km 44,180)
Konec trati:	Postoloprty	(km 214,991)
Platí pro úsek:	Louny předm. St.I - Louny předm. St.II	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	90. spojovací	(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)
	1. . traťovou	(Louny předměstí - Postoloprty)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)	

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **0 ‰** Od konce k začátku trati: **0 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Most**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Louny předm. St.I	7,248	↕			6,938 ± 0,308 (TTP)
	Louny předm. St.II	6,904				