

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předměstí - Postoloprty: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>		7,221 ≡ 44,765 (TTP 531A)	
		44,443	44,493 ≡ 0,050			
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		6,938 ≡ 0,308 (TTP )	
			6,896	<b>60</b>	0, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLk	6,566	<b>70</b>		
		Přep. kanál. sk. 62	6,470		1. kolej	
		Lk	5,970			
	k	P1920	5,770			
		<b>vl. v km 5,529</b>	5,745			
			<b>5,562</b>			
		PřL	4,930			
	k	P1919	4,365			
		L	3,920			
			3,625	<b>60</b>	zv	
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>			
			2,762	<b>70</b>		

15/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕		PřBL	1,860 1,835 1,520	<b>60</b>  <b>70</b>	∩	7/X
3AH		BL <b>Odb Bažantnice</b>	1,135 <b>0,870</b>			
3AH		BS <b>Postoloprty</b>	0,430 <b>214,991</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Postoloprty - Louny předměstí: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P1929	215,140			
3AH		<b>Postoloprty</b>	<b>214,991</b>			
	PS		0,796			
3AH		<b>Odb Bažantnice</b>	<b>0,870</b>			
↕			1,520	<b>60</b>	∩	
↕			1,860	<b>70</b>		
↕		PřS	2,050			18/V
	S		2,750			
	PZS S	P1916	2,757			
			2,762	<b>60</b>	zv	
	PZS Z	P1917	3,000			
	PZS Z	P1918	3,549			
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>			
			3,625	<b>70</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1919	4,365	70	v bez z  1. kolej  n, přech	0/X
↕			5,562			
↕		vl. v km 5,529	5,562			
↕			5,529	40		
↕	k	P1920	5,745			
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,970			
↕		PřBL	6,100			
↕			6,566	60		
↕		BL	6,620	40	n	
			6,896			
		Louny předm. St.II	6,904			
		44,443	44,493 ≡			
-TEL		Louny předměstí	0,050			
			44,180			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předměstí - Postoloprty: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>		7,221 ≡ 44,765 (TTP 531A)	
		44,443	44,493 ≡ 0,050			
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		6,938 ≡ 0,308 (TTP )	
			6,896	(60)	∩, přech	
↕			6,566	(70)		
↕		PřLk	6,470			
↕		Přep. kanál. sk. 62	5,970		1. kolej	
↕		Lk	5,770			
↕	k	P1920	5,745			
↕		<b>vl. v km 5,529</b>	<b>5,562</b>			
↕		PřL	4,930			
↕	k	P1919	4,365			
		L	3,920			
			3,625	(60)	zv	
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>			
			2,762	(70)		

15/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,860	(60)	∩	7/X
↕		PřBL	1,835			
↕			1,520	(70)		
3AH		BL	1,135			
		<b>Odb Bažantnice</b>	<b>0,870</b>			
		BS	0,430			
3AH		<b>Postoloprty</b>	<b>214,991</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Postoloprty - Louny předměstí: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P1929	215,140			
3AH		<b>Postoloprty</b>	<b>214,991</b>			
	PS		0,796			
3AH		<b>Odb Bažantnice</b>	<b>0,870</b>			
↕			1,520	(60)	∩	
↕			1,860	(70)		
↕		PřS	2,050			18/V
	S		2,750			
	PZS S	P1916	2,757			
			2,762	(60)	zv	
	PZS Z	P1917	3,000			
	PZS Z	P1918	3,549			
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>			
			3,625	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1919	4,365			
↕			5,562	(70)		
↕		<b>vl. v km 5,529</b>	<b>5,562</b>			
↕			5,529	(40)	v bez z	
↕	k	P1920	5,745			
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,970		1. kolej	
↕		PřBL	6,100			
↕			6,566	(60)	∩, přech	
		BL	6,620			
			6,896	(40)	∩	
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>			
		44,443	44,493 ≡			
			0,050			
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předměstí - Postoloprty: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>		7,221 ≡ 44,765 (TTP 531A)	
		44,443	44,493 ≡ 0,050			
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		6,938 ≡ 0,308 (TTP )	
			6,896	<b>40</b>	n, přech	
↕			6,566	(70)		
↕		PřLk	6,470			
↕		Přep. kanál. sk. 62	5,970		1. kolej	
↕		Lk	5,770			
↕	k	P1920	5,745			
↕		<b>vl. v km 5,529</b>	<b>5,562</b>			
↕		PřL	4,930			
↕	k	P1919	4,365			
		L	3,920			
			3,625	(60)	zv	
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>			
			2,762	(70)		

15/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕		PřBL	1,860 1,835 1,520	(60)  (70)	∩	7/X
3AH		BL <b>Odb Bažantnice</b>	1,135 <b>0,870</b>			
3AH		BS <b>Postoloprty</b>	0,430 <b>214,991</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Postoloprty - Louny předměstí: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P1929	215,140			
3AH		<b>Postoloprty</b>	<b>214,991</b>			
	PS		0,796			
3AH		<b>Odb Bažantnice</b>	<b>0,870</b>			
↕			1,520	(60)	∩	
↕			1,860	(70)		
↕		PřS	2,050			18/V
	S		2,750			
	PZS S	P1916	2,757			
			2,762	(60)	zv	
	PZS Z	P1917	3,000			
	PZS Z	P1918	3,549			
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>			
			3,625	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1919	4,365			
↕			5,562	(70)		
↕		<b>vl. v km 5,529</b>	<b>5,562</b>			
↕			5,529	(40)	v bez z	
↕	k	P1920	5,745			
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,970		1. kolej	
↕		PřBL	6,100			
↕			6,566	<b>40</b>	∩, přech	
		BL	6,620			
			6,896	(40)	∩	
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>			
		44,443	44,493 ≡			
			0,050			
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předměstí - Postoloprty: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>		7,221 ≡ 44,765 (TTP 531A)	
		44,443	44,493 ≡ 0,050			
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		6,938 ≡ 0,308 (TTP )	
			6,896	(60)	∩, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLk	6,566	(70)		
		Přep. kanál. sk. 62	6,470			
		Lk	5,970		1. kolej	
	k	P1920	5,770			
		<b>vl. v km 5,529</b>	5,745			
		<b>5,562</b>	<b>5,562</b>			
		PřL	4,930			
	k	P1919	4,365			
		L	3,920			
			3,625	(60)		
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>		zv	
			2,762	(70)		

15/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕		PřBL	1,860 1,835 1,520	(60)  (70)	∩	7/X
3AH		BL Odb Bažantnice	1,135 0,870			
3AH		BS Postoloprty	0,430 214,991			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Postoloprty - Louny předměstí: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P1929	215,140			
3AH		<b>Postoloprty</b>	<b>214,991</b>			
	PS		0,796			
3AH		<b>Odb Bažantnice</b>	<b>0,870</b>			
↕			1,520	(60)	∩	
↕			1,860	(70)		
↕		PřS	2,050			18/V
	S		2,750			
	PZS S	P1916	2,757			
			2,762	(60)	zv	
	PZS Z	P1917	3,000			
	PZS Z	P1918	3,549			
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>			
			3,625	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1919	4,365			
↕			5,562	(70)		
↕		<b>vl. v km 5,529</b>	<b>5,562</b>			
↕			5,529	(40)	v bez z	
↕	k	P1920	5,745			
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,970		1. kolej	
↕		PřBL	6,100			
↕			6,566	(60)	∩, přech	
		BL	6,620			
			6,896	(40)	∩	
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>			
		44,443	44,493 ≡			
			0,050			
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předměstí - Postoloprty: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>		7,221 ≡ 44,765 (TTP 531A)	
		44,443	44,493 ≡ 0,050			
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		6,938 ≡ 0,308 (TTP )	
			6,896	(60)	∩, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLk	6,566	(70)		
		Přep. kanál. sk. 62	6,470			
		Lk	5,970		1. kolej	
	k	P1920	5,770			
		<b>vl. v km 5,529</b>	5,745			
		<b>5,562</b>	<b>5,562</b>			
		PřL	4,930			
	k	P1919	4,365			
		L	3,920			
			3,625	(60)		
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>		zv	
			2,762	(70)		

15/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕		PřBL	1,860 1,835 1,520	(60)  (70)	∩	7/X
3AH		BL <b>Odb Bažantnice</b>	1,135 <b>0,870</b>			
3AH		BS <b>Postoloprty</b>	0,430 <b>214,991</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předměstí - Postoloprty**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Postoloprty - Louny předměstí: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Louny předměstí - Postoloprty)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Louny předměstí - Postoloprty)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předměstí - Postoloprty)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Louny předměstí - Louny předm. St.II); **SRD - 62** (Březno u Postoloprty - Postoloprty)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Louny předměstí - Postoloprty)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Louny předměstí - Postoloprty); **GSM** (Louny předměstí - Postoloprty)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P1929	215,140			
3AH		<b>Postoloprty</b>	<b>214,991</b>			
	PS		0,796			
3AH		<b>Odb Bažantnice</b>	<b>0,870</b>			
↕			1,520	(60)	∩	
↕			1,860	(70)		
↕		PřS	2,050			18/V
	S		2,750			
	PZS S	P1916	2,757			
			2,762	(60)	zv	
	PZS Z	P1917	3,000			
	PZS Z	P1918	3,549			
3AH		<b>Březno u Postoloprty</b>	<b>3,184</b>			
			3,625	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1919	4,365			
↕			5,562	(70)		
↕		<b>vl. v km 5,529</b>	<b>5,562</b>			
↕			5,529	(40)	v bez z	
↕	k	P1920	5,745			
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,970		1. kolej	
↕		PřBL	6,100			
↕			6,566	(60)	∩, přech	
		BL	6,620			
			6,896	(40)	∩	
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>			
		44,443	44,493 ≡			
			0,050			
-TEL		<b>Louny předměstí</b>	<b>44,180</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předm. St.I - Louny předm. St.II**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. . traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.I - Louny předm. St.II: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Louny předm. St.I</b>	<b>7,248</b>			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		<b>6,938 ± 0,308 (TTP)</b>	
↕			<b>6,938</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Louny předměstí</b>	<i>(km 44,180)</i>
Konec trati:	<b>Postoloprty</b>	<i>(km 214,991)</i>
Platí pro úsek:	<b>Louny předm. St.I - Louny předm. St.II</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>90. spojovací</b>	<i>(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)</i>
	<b>1. . traťovou</b>	<i>(Louny předměstí - Postoloprty)</i>

Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.II - Louny předm. St.I: **0 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** *(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)*  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** *(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)*  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** *(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)*

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			6,905			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	‰ <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>			
		<b>Louny předm. St.I</b>	<b>7,248</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předm. St.I - Louny předm. St.II**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. . traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.I - Louny předm. St.II: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Louny předm. St.I</b>	<b>7,248</b>			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		<b>6,938 ± 0,308 (TTP)</b>	
↕			<b>6,938</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Louny předměstí	(km 44,180)
Konec trati:	Postoloprty	(km 214,991)
Platí pro úsek:	Louny předm. St.I - Louny předm. St.II	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	90. spojovací	(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)
	1. . traťovou	(Louny předměstí - Postoloprty)

Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.II - Louny předm. St.I: **0 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)
-------------------	----------------------	--

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			6,905			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	‰ <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Louny předm. St.II	6,904			
		Louny předm. St.I	7,248			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předm. St.I - Louny předm. St.II**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. . traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.I - Louny předm. St.II: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Louny předm. St.I</b>	<b>7,248</b>			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		<b>6,938 ± 0,308 (TTP)</b>	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati:	<b>Louny předměstí</b>	<i>(km 44,180)</i>
Konec trati:	<b>Postoloprty</b>	<i>(km 214,991)</i>
Platí pro úsek:	<b>Louny předm. St.I - Louny předm. St.II</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>90. spojovací</b>	<i>(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)</i>
	<b>1. . traťovou</b>	<i>(Louny předměstí - Postoloprty)</i>

Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.II - Louny předm. St.I:	<b>0 ‰</b>	
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>40 km/h</b>	<i>(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>400 m</b>	<i>(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)</i>
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	<i>(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)</i>
-------------------	-----------------------------	---

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7

↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>			
		<b>Louny předm. St.I</b>	<b>7,248</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předm. St.I - Louny předm. St.II**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. . traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.I - Louny předm. St.II: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Louny předm. St.I</b>	<b>7,248</b>			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		<b>6,938 ± 0,308 (TTP)</b>	
↕			<b>6,938</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)  
Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)  
Platí pro úsek: **Louny předm. St.I - Louny předm. St.II**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)  
**1. . traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)

Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.II - Louny předm. St.I: **0 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)

Zákaz rekuperace:  
Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			6,905			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	‰ <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Louny předm. St.II	6,904			
		Louny předm. St.I	7,248			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Louny předměstí** (km 44,180)Konec trati: **Postoloprty** (km 214,991)Platí pro úsek: **Louny předm. St.I - Louny předm. St.II**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **90. spojovací** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)**1. . traťovou** (Louny předměstí - Postoloprty)Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.I - Louny předm. St.II: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Louny předm. St.I</b>	<b>7,248</b>			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>		<b>6,938 ± 0,308 (TTP)</b>	
↕			<b>6,938</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Louny předměstí</b>	<i>(km 44,180)</i>
Konec trati:	<b>Postoloprty</b>	<i>(km 214,991)</i>
Platí pro úsek:	<b>Louny předm. St.I - Louny předm. St.II</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>90. spojovací</b>	<i>(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)</i>
	<b>1. . traťovou</b>	<i>(Louny předměstí - Postoloprty)</i>
Rozhodný spád ve směru Louny předm. St.II - Louny předm. St.I: <b>0 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>40 km/h</b>	<i>(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>400 m</b>	<i>(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)</i>
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	<i>(Louny předm. St.I - Louny předm. St.II)</i>
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>oo</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			6,905			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 90	Poznámky	% <sub>oo</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Louny předm. St.II</b>	<b>6,904</b>			
		<b>Louny předm. St.I</b>	<b>7,248</b>			