

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU		
Začátek trati:	Žatec	(km 102,386)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Dopravna, úsek, km na trati		Název a text ustanovení
1		2
Žatec		<p>Zastavení na jiném místě než k tomu určeném Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem OP, část A.</p>
Žiželice z		<p>Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 30 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.</p>
Hořetice		<p>Zastavení na jiném místě než k tomu určeném Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem OP, část A.</p>
Denětice z-Hořetice z		<p>Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 30 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.</p>