

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Žatec		(km 102,386)					
Konec trati:		Chomutov		(km 64,693)					
Platí pro kolej:		1. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od začátku ke konci trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Žatec		Chomutov						700	
Největší povolená délka vlaku								575 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								430 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								100 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								100 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Žatec		Chomutov				100			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Žatec		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
0/VII	102,976		70	80	85	(85)		(85)	∩
	103,328		(95)	95	100	(100)		(100)	∩
0/VII	104,782		70	75	80	(80)		(80)	∩
	105,250		70	90	95	(95)		(95)	∩
	106,611		70	80	85	(85)		(85)	∩
	107,103		(90)	90	100	(100)		(100)	∩
	108,942		(85)	85	90	(90)		(90)	∩
	Hořetice								
	109,247		(90)	90	95	(95)		(95)	∩
0/VII	109,869		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	112,558		(95)	95	100	(100)		(100)	∩
	113,210		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	Březno u Chomutova								
	115,334		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přev
	115,500		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩
2/VII	116,225		70	85	90	(90)		(90)	∩
	0,000		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Droužkovice								
2/VII	6,387		(90)	90	100	(100)		(100)	∩
	6,985		70	85	90	(90)		(90)	∩
	123,157		70	80	85	(85)		(85)	∩
	124,115		(50)	50	55	(55)		(55)	∩
	Chomutov								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Žatec** (km 102,386)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Žatec	Chomutov	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>575 m</b>
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		<b>430 m</b>
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		<b>100 m</b>
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		<b>100 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Žatec	Chomutov	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Chomutov</b>		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
12/II	124,256		(50)	<b>50</b>	<b>55</b>	(55)		(55)	∩
	124,115		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	∩
	123,157		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	6,985		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	∩
	6,387		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Droužkovice</b>								
12/II-III	117,116		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	116,225		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	<b>Březno u Chomutova</b>								
11/-II	115,500		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
	115,334		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
11/-II	113,210		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	112,558		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	109,869		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	<b>Hořetice</b>								
11/-II	109,247		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	108,942		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	107,106		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	∩
	106,611		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	105,250		<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	104,782		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/-II	103,328		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	∩
	102,976		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	<b>Žatec</b>								