

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rozhodný spád ve směru Roudnice nad Labem - Zlonice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)**Bez trakčního vedení** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Roudnice nad Labem	476,638		0,064 ≡ 476,630 (TTP 527A)	
↕			1,241	50	přech, přev	
↕		Konec nástupiště	1,352			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		vl. v km 1,459	1,459			
	PZS S	P2537	1,714			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	1,872			
↑			2,150	30	přej	
↑	k	P2538	2,300			
↑			2,320	60 L		
↑	k	P2539	2,466			
↑			2,730	40	přej	
↑	k	P2540	2,954			
↑			3,350	20	přej	
↑	k	P2541	3,448			
↑	k	P2542	3,459			
↑			3,470	40 L	přej	
↑	k	P2543	3,623			
↑	k	P2544	3,712			
↑	k	P2545	4,130			
↑			4,140	50	přech, přev	
↑		Roudnice n.L.město z	4,312			
↑		Konec nástupiště	4,333			
↑			4,580	40	přech, přev	
↑		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↑		Konec nástupiště	5,230			
↑			5,300	30	přech	
↑			5,750	60		
↑	k	P2546	6,183			
↑	k	PX6	6,315			
↑	k	P2547	7,129			
↑			7,800	50	přech, přev	
↑	k	P2548	7,862			
↑			8,220	60		
↑		Kleneč z	8,488			
↑		Konec nástupiště	8,509			
↑	k	P2549	8,525			
↑			8,660	20	přej	
↑	k	P2550	8,770			
↑			8,790	50 L	přech, přev	
↑			9,610	60		
↑	k	P2551	10,370			
↑	k	P2552	11,263			
↑		Konec nástupiště	12,067			
↑		Vražkov z	12,082			
↑			12,170	50	přev	
↑	k	P2553	12,182			
↑		PřL	12,552			
↑			12,600	40	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	L	12,951	60	13,270 ≡ 23,412 (TTP 530A) přej	
		P2554	12,960			
		Přep. kanál. sk. S11	13,052			
			13,120			
		Straškov St. I	23,368			
			23,210	30		
↕	k	P2514	23,045	60 L	přej	-š 4,0
↕			23,030			
↕	k	P2513	22,686			
↕			22,640			
↕	k	P2512	22,532			
↕	k	P2511	22,285	40	v bez z	
↕			22,270			
-TEL		Straškov	22,163	60	14,881 ≡ 21,802 (TTP 530A)	
			14,890			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2555	15,131			
↕			15,560	50	přech	
↕			16,030	40	přech	
↕	k	P2556	16,165			
↕		Loucká z	18,845			
↕		Konec nástupiště	18,860			
↕	k	P2558	18,889			
↕			21,380	20	přej	
↕		Černuc z	21,462			
↕		Konec nástupiště	21,480			
↕	k	P2560	21,515			
↕	k	P2561	21,731			
↕			21,740	60		
↕	k	P2562	23,375			
↕	X235		23,480		↓ 2, PZZ	
↕	PZS S	P2563	23,893			
↕	PZS S	P2564	24,197			
↕			24,700	30	v bez z, přech	
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,920			
↕			25,110	60		
↕	k	P2565	25,159			
↕	k	P2566	27,549			
↕	k	P2567	28,512			
↕			28,940	40	přej	
↕	k	P2568	29,050			
↕		Tmář z	29,201			
↕		Konec nástupiště	29,230			
↕			29,440	20	přej	
↕	k	P2569	29,481			
↕			29,490	50	přech, přev	
↕	k	P2570	29,855			
↕			29,910	60		
↕			30,290	30	přej	
↕	k	P2571	30,455			
↕			30,680	20	přej	
↕	k	P2572	30,762			
↕			30,770	50	přech, přev	
↕		Přep. kanál. sk. 78	30,850			
↕	PřKL		31,307			
↕	PZS S	P2573	31,405			
↕		Zlonice zastávka z	31,540			
↕		Konec nástupiště	31,565			
↕	PZS S	P2574	31,570			
↕			31,580	20		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	KL	31,998		32,173 \equiv 64,235 (TTP 529C)	
-TEL	PZS Z	Zlonice P2138	64,724 64,917			
↕			16,350	60		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)
Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)
Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Rozhodný spád ve směru Zlonice - Roudnice nad Labem: **18 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)
Bez trakčního vedení (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			16,350	20	přej	
-TEL	PZS Z	P2138	64,917			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Zlonice	64,724			
			32,170	40	přev	
			32,030	20	v bez z, přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P2575	31,940			
↓		vl. v km 31,894	31,894			
↓			31,890	60		
↓			31,590	50	přech, přev	
↓	PZS S	P2574	31,570			
↓		Zlonice zastávka z	31,540			
↓		Konec nástupiště	31,475			
↓	PZS S	P2573	31,405			
↓	k	P2572	30,762			
↓			30,580	20	přej	
↓	k	P2571	30,455			
↓			30,440	60		
↓			29,910	10	přej	
↓	k	P2570	29,855			
↓			29,840	50	přech, přev	
↓	k	P2569	29,481			
↓		Tmář z	29,201			
↓		Konec nástupiště	29,150			
↓	k	P2568	29,050			
↓			28,610	10	přej	
↓	k	P2567	28,512			
↓			28,500	60		
↓	k	P2566	27,549			
↓	k	P2565	25,159			
			25,110	30	v bez z, přech	
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,840			
↓			24,700	60		
↓		X246	24,615		↑2, PZZ, Neproměnný	
↓		OX244	24,420		↑2, PZZ	
↓	PZS S	P2564	24,197			
↓	PZS S	P2563	23,893			
↓	k	P2562	23,375			
↓			21,840	20	přej	
↓	k	P2561	21,731			
↓	k	P2560	21,515			
↓		Černuc z	21,462			
↓		Konec nástupiště	21,430			
↓			21,380	60		
↓			19,000	20	přej	
↓	k	P2558	18,889			
↓			18,880	60		
↓		Loucká z	18,845			
↓		Konec nástupiště	18,830			
↓			18,635			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		KS Straškov	15,000 14,890 22,163	40	v bez z	
↕	k	P2511	22,285	10 60 L	přej	17/VII-VIII
↕			22,450			
↕	k	P2512	22,532			
↕			22,540			
↕	k	P2513	22,686			
↕		PřS	22,791			
↕	k	P2514	23,045			
↕		S	23,195	50	n	
		Straškov St. I	23,230 23,368			
			13,120	40	přev	
	PZS Z	P2554	12,960			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,600	60		
↕			12,360	30	přej	
↕	k	P2553	12,182			
↕			12,170	60 L		
↕		Vražkov z	12,082			
↕		Konec nástupiště	12,037			
↕			11,430	30	přej	
↕	k	P2552	11,263			
↕			11,220	60 L		
↕	k	P2551	10,370			
↕			9,610	50	přech, přev	
↕			8,910	20	přej	
↕	k	P2550	8,770			
↕			8,585	10	přej	
↕	k	P2549	8,525			
↕			8,520	60 L		
↕		Konec nástupiště	8,497			
↕		Kleneč z	8,488			
↕			8,220	50	přech, přev	
↕			7,920	10	přej	
↕	k	P2548	7,862			
↕			7,855	50 L	přech	
↕			7,800	60		
↕			7,350	40	přej	
↕	k	P2547	7,129			
↕			7,120	60 L		
↕	k	PX6	6,315			
↕	k	P2546	6,183			
↕			5,750	30	přech	
↕			5,300	40	přech, přev	
↕		Konec nástupiště	5,200			
↕		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↕			4,580	50	přech, přev	
↕		Roudnice n.L.město z	4,312			
↕		Konec nástupiště	4,303			
↕	k	P2545	4,130			
↕			3,890	30	přej	
↕	k	P2544	3,712			
↕	k	P2543	3,623			
↕	k	P2542	3,459			
↕			3,450	60 L		
↕	k	P2541	3,448			
↕			3,070	20	přej	
↕	k	P2540	2,954			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		HL	1,785			
	PZS S	P2537	1,714			
↕		vl. v km 1,459	1,459			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		Konec nástupiště	1,322			
↕			1,241	40	přech	-57 19,0
		Roudnice nad Labem	476,638			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rozhodný spád ve směru Roudnice nad Labem - Zlonice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)**Bez trakčního vedení** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Roudnice nad Labem	476,638		0,064 ≡ 476,630 (TTP 527A)	
↕			1,241	(50)	přech, přev	
↕		Konec nástupiště	1,352			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		vl. v km 1,459	1,459			
	PZS S	P2537	1,714			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	1,872			
↓			2,150	(30)	přej	
↑	k	P2538	2,300			
↓			2,320	(60 L)		
↑	k	P2539	2,466			
↓			2,730	(40)	přej	
↑	k	P2540	2,954			
↓			3,350	(20)	přej	
↑	k	P2541	3,448			
↓	k	P2542	3,459			
↑			3,470	(40 L)	přej	
↓	k	P2543	3,623			
↑	k	P2544	3,712			
↓	k	P2545	4,130			
↑			4,140	(50)	přech, přev	
↓		Roudnice n.L.město z	4,312			
↑		Konec nástupiště	4,333			
↓			4,580	(40)	přech, přev	
↑		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↓		Konec nástupiště	5,230			
↑			5,300	(30)	přech	
↓			5,750	(60)		
↑	k	P2546	6,183			
↓	k	PX6	6,315			
↑	k	P2547	7,129			
↓			7,800	(50)	přech, přev	
↑	k	P2548	7,862			
↓			8,220	(60)		
↑		Kleneč z	8,488			
↓		Konec nástupiště	8,509			
↑	k	P2549	8,525			
↓			8,660	(20)	přej	
↑	k	P2550	8,770			
↓			8,790	(50 L)	přech, přev	
↑			9,610	(60)		
↓	k	P2551	10,370			
↑	k	P2552	11,263			
↓		Konec nástupiště	12,067			
↑		Vražkov z	12,082			
↓			12,170	(50)	přev	
↑	k	P2553	12,182			
↓		PřL	12,552			
↑			12,600	(40)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	L	12,951	(60)	13,270 ≡ 23,412 (TTP 530A) přej	
		P2554	12,960			
		Přep. kanál. sk. S11	13,052			
		Straškov St. I	13,120			
			23,368			
↕			23,210	(30)		
↕	k	P2514	23,045	(60 L)	přej	-5,7 4,0
↕			23,030			
↕	k	P2513	22,686	(20)		
↕			22,640			
↕	k	P2512	22,532	(40)		
↕	k	P2511	22,285			
↕			22,270		v bez z	
-TEL		Straškov	22,163	(60)	14,881 ≡ 21,802 (TTP 530A)	
			14,890			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2555	15,131			
↕			15,560	(50)	přech	
↕			16,030	(40)	přech	
↕	k	P2556	16,165			
↕		Loucká z	18,845			
↕		Konec nástupiště	18,860			
↕	k	P2558	18,889			
↕			21,380	(20)	přej	
↕		Černuc z	21,462			
↕		Konec nástupiště	21,480			
↕	k	P2560	21,515			
↕	k	P2561	21,731			
↕			21,740	(60)		
↕	k	P2562	23,375			
↕	X235		23,480		↓ 2, PZZ	
↕	PZS S	P2563	23,893			
↕	PZS S	P2564	24,197			
↕			24,700	(30)	v bez z, přech	
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,920			
↕			25,110	(60)		
↕	k	P2565	25,159			
↕	k	P2566	27,549			
↕	k	P2567	28,512			
↕			28,940	(40)	přej	
↕	k	P2568	29,050			
↕		Tmář z	29,201			
↕		Konec nástupiště	29,230			
↕			29,440	(20)	přej	
↕	k	P2569	29,481			
↕			29,490	(50)	přech, přev	
↕	k	P2570	29,855			
↕			29,910	(60)		
↕			30,290	(30)	přej	
↕	k	P2571	30,455			
↕			30,680	(20)	přej	
↕	k	P2572	30,762			
↕			30,770	(50)	přech, přev	
↕		Přep. kanál. sk. 78	30,850			
↕	PřKL		31,307			
↕	PZS S	P2573	31,405			
↕		Zlonice zastávka z	31,540			
↕		Konec nástupiště	31,565			
↕	PZS S	P2574	31,570			
↕			31,580	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	KL	31,998		32,173 \equiv 64,235 (TTP 529C)	
-TEL	PZS Z	Zlonice P2138	64,724 64,917			
↕			16,350	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)
Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)
Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Rozhodný spád ve směru Zlonice - Roudnice nad Labem: **18 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)
Bez trakčního vedení (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			16,350	(20)	přej	
-TEL	PZS Z	P2138	64,917			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Zlonice	64,724			
			32,170	(40)	přev	
			32,030	(20)	v bez z, přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2575	31,940			
↕		vl. v km 31,894	31,894			
↕			31,890	(60)		
↕			31,590	(50)	přech, přev	
↕	PZS S	P2574	31,570			
↕		Zlonice zastávka z	31,540			
↕		Konec nástupiště	31,475			
↕	PZS S	P2573	31,405			
↕	k	P2572	30,762			
↕			30,580	(20)	přej	
↕	k	P2571	30,455			
↕			30,440	(60)		
↕			29,910	(10)	přej	
↕	k	P2570	29,855			
↕			29,840	(50)	přech, přev	
↕	k	P2569	29,481			
↕		Tmář z	29,201			
↕		Konec nástupiště	29,150			
↕	k	P2568	29,050			
↕			28,610	(10)	přej	
↕	k	P2567	28,512			
↕			28,500	(60)		
↕	k	P2566	27,549			
↕	k	P2565	25,159			
			25,110	(30)	v bez z, přech	
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,840			
↕			24,700	(60)		
↕		X246	24,615		↑2, PZZ, Neproměnný	
↕		OX244	24,420		↑2, PZZ	
↕	PZS S	P2564	24,197			
↕	PZS S	P2563	23,893			
↕	k	P2562	23,375			
↕			21,840	(20)	přej	
↕	k	P2561	21,731			
↕	k	P2560	21,515			
↕		Černuc z	21,462			
↕		Konec nástupiště	21,430			
↕			21,380	(60)		
↕			19,000	(20)	přej	
↕	k	P2558	18,889			
↕			18,880	(60)		
↕		Loucká z	18,845			
↕		Konec nástupiště	18,830			
↕			18,635			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		KS Straškov	15,000 14,890 22,163	(40)	v bez z	
↕	k	P2511	22,285	(10)	přej	17/VII-VIII
↕			22,450			
↕	k	P2512	22,532	(60 L)		
↕			22,540			
↕	k	P2513	22,686			
↕		PřS	22,791			
↕	k	P2514	23,045			
↕		S	23,195			
		Straškov St. I	23,230	(50)	n	
			23,368			
			13,120	(40)	přev	
	PZS Z	P2554	12,960			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,600	(60)		
↕			12,360	(30)	přej	
↕	k	P2553	12,182			
↕			12,170	(60 L)		
↕		Vražkov z	12,082			
↕		Konec nástupiště	12,037			
↕			11,430	(30)	přej	
↕	k	P2552	11,263			
↕			11,220	(60 L)		
↕	k	P2551	10,370			
↕			9,610	(50)	přech, přev	
↕			8,910	(20)	přej	
↕	k	P2550	8,770			
↕			8,585	(10)	přej	
↕	k	P2549	8,525			
↕			8,520	(60 L)		
↕		Konec nástupiště	8,497			
↕		Kleneč z	8,488			
↕			8,220	(50)	přech, přev	
↕			7,920	(10)	přej	
↕	k	P2548	7,862			
↕			7,855	(50 L)	přech	
↕			7,800	(60)		
↕			7,350	(40)	přej	
↕	k	P2547	7,129			
↕			7,120	(60 L)		
↕	k	PX6	6,315			
↕	k	P2546	6,183			
↕			5,750	(30)	přech	
↕			5,300	(40)	přech, přev	
↕		Konec nástupiště	5,200			
↕		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↕			4,580	(50)	přech, přev	
↕		Roudnice n.L.město z	4,312			
↕		Konec nástupiště	4,303			
↕	k	P2545	4,130			
↕			3,890	(30)	přej	
↕	k	P2544	3,712			
↕	k	P2543	3,623			
↕	k	P2542	3,459			
↕			3,450	(60 L)		
↕	k	P2541	3,448			
↕			3,070	(20)	přej	
↕	k	P2540	2,954			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		HL	1,785			
	PZS S	P2537	1,714			
↕		vl. v km 1,459	1,459			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		Konec nástupiště	1,322			
↕			1,241	(40)	přech	-57 19,0
		Roudnice nad Labem	476,638			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rozhodný spád ve směru Roudnice nad Labem - Zlonice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)**Bez trakčního vedení** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Roudnice nad Labem	476,638		0,064 ≡ 476,630 (TTP 527A)	
↕		Konec nástupiště	1,352			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		vl. v km 1,459	1,459			
	PZS S	P2537	1,714			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec GSM-R	1,872			11/X-XI
↕	k	P2538	2,300			
↕	k	P2539	2,466			
↕	k	P2540	2,954			
↕	k	P2541	3,448			
↕	k	P2542	3,459			
↕	k	P2543	3,623			
↕	k	P2544	3,712			
↕	k	P2545	4,130			
↕		Roudnice n.L.město z	4,312			
↕		Konec nástupiště	4,333			
↕		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↕		Konec nástupiště	5,230			
↕	k	P2546	6,183			
↕	k	PX6	6,315			
↕	k	P2547	7,129			
↕	k	P2548	7,862			
↕		Kleneč z	8,488			
↕		Konec nástupiště	8,509			
↕	k	P2549	8,525			
↕	k	P2550	8,770			
↕	k	P2551	10,370			
↕	k	P2552	11,263			
↕		Konec nástupiště	12,067			
↕		Vražkov z	12,082			
↕	k	P2553	12,182			
↕		PřL	12,552			
		L	12,951			-Š 4,0
	PZS Z	P2554	12,960			
↕		Přep. kanál. sk. S11	13,052			
		Straškov St. I	23,368		13,270 ≡ 23,412 (TTP 530A)	
↕	k	P2514	23,045			-Š 4,0
↕	k	P2513	22,686			
↕	k	P2512	22,532			
↕	k	P2511	22,285			
-TEL		Straškov	22,163		14,881 ≡ 21,802 (TTP 530A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2555	15,131			
↕	k	P2556	16,165			
↕		Loucká z	18,845			
↕		Konec nástupiště	18,860			
↕	k	P2558	18,889			
↕		Černuc z	21,462			
↕		Konec nástupiště	21,480			
↕	k	P2560	21,515			
↕	k	P2561	21,731			
↕	k	P2562	23,375			
↕		X235	23,480		↓ 2, PZZ	
↕	PZS S	P2563	23,893			
↕	PZS S	P2564	24,197			
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,920			
↕	k	P2565	25,159			
↕	k	P2566	27,549			
↕	k	P2567	28,512			
↕	k	P2568	29,050			
↕		Tmář z	29,201			
↕		Konec nástupiště	29,230			
↕	k	P2569	29,481			
↕	k	P2570	29,855			
↕	k	P2571	30,455			
↕	k	P2572	30,762			
↕		Přep. kanál. sk. 78	30,850			
↕		PřKL	31,307			
↕	PZS S	P2573	31,405			
↕		Zlonice zastávka z	31,540			
↕		Konec nástupiště	31,565			
↕	PZS S	P2574	31,570			
↕		vl. v km 31,894	31,894			
↕	k	P2575	31,940			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	KL	31,998			
-TEL	<input type="checkbox"/>	Zlonice	64,724		32,173 ≡ 64,235 (TTP 529C)	
-TEL	PZS Z	P2138	64,917			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)
Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)
Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Rozhodný spád ve směru Zlonice - Roudnice nad Labem: **18 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)
Bez trakčního vedení (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	P2138	64,917			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Zlonice	64,724			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2575	31,940			8/VII
↕		vl. v km 31,894	31,894			
↕	PZS S	P2574	31,570			
↕		Zlonice zastávka z	31,540			
↕		Konec nástupiště	31,475			
↕	PZS S	P2573	31,405			
↕	k	P2572	30,762			
↕	k	P2571	30,455			
↕	k	P2570	29,855			
↕	k	P2569	29,481			
↕		Tmář z	29,201			
↕		Konec nástupiště	29,150			
↕	k	P2568	29,050			
↕	k	P2567	28,512			
↕	k	P2566	27,549			
↕	k	P2565	25,159			
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,840			
↕		X246	24,615		↑2, PZZ, Neproměnný	
↕		OX244	24,420		↑2, PZZ	
↕	PZS S	P2564	24,197			
↕	PZS S	P2563	23,893			
↕	k	P2562	23,375			
↕	k	P2561	21,731			
↕	k	P2560	21,515			
↕		Černuc z	21,462			
↕		Konec nástupiště	21,430			
↕	k	P2558	18,889			
↕		Loucká z	18,845			
↕		Konec nástupiště	18,830			
↕	k	P2556	16,165			
↕	PřKS		15,703			
↕	k	P2555	15,131			
↕		Přep. kanál. sk. S11	15,040			
-TEL		KS	15,000			17/VII-VIII
		Straškov	22,163			
↕	k	P2511	22,285			
↕	k	P2512	22,532			
↕	k	P2513	22,686			
↕	PřS		22,791			
↕	k	P2514	23,045			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		S	23,195			
		Straškov St. I	23,368			
	PZS Z	P2554	12,960			
↕	k	P2553	12,182			
↕		Vražkov z	12,082			
↕		Konec nástupiště	12,037			
↕	k	P2552	11,263			
↕	k	P2551	10,370			
↕	k	P2550	8,770			
↕	k	P2549	8,525			
↕		Konec nástupiště	8,497			
↕		Kleneč z	8,488			
↕	k	P2548	7,862			
↕	k	P2547	7,129			
↕	k	PX6	6,315			
↕	k	P2546	6,183			
↕		Konec nástupiště	5,200			
↕		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↕		Roudnice n.L.město z	4,312			
↕		Konec nástupiště	4,303			
↕	k	P2545	4,130			
↕	k	P2544	3,712			
↕	k	P2543	3,623			
↕	k	P2542	3,459			
↕	k	P2541	3,448			
↕	k	P2540	2,954			
↕	k	P2539	2,466			
↕	k	P2538	2,300			
↕		PřHL	2,200			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,872			
		HL	1,785			
↕	PZS S	P2537	1,714			
		vl. v km 1,459	1,459			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		Konec nástupiště	1,322			
		Roudnice nad Labem	476,638			

18/VII-VIII

-57 19,0

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rozhodný spád ve směru Roudnice nad Labem - Zlonice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)**Bez trakčního vedení** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Roudnice nad Labem	476,638		0,064 ≡ 476,630 (TTP 527A)	
↕			1,241	(50)	přech, přev	
↕		Konec nástupiště	1,352			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		vl. v km 1,459	1,459			
	PZS S	P2537	1,714			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	1,872			
↓			2,150	(30)	přej	
↑	k	P2538	2,300			
↓			2,320	(60 L)		
↑	k	P2539	2,466			
↓			2,730	(40)	přej	
↑	k	P2540	2,954			
↓			3,350	(20)	přej	
↑	k	P2541	3,448			
↓	k	P2542	3,459			
↑			3,470	(40 L)	přej	
↓	k	P2543	3,623			
↑	k	P2544	3,712			
↓	k	P2545	4,130			
↑			4,140	(50)	přech, přev	
↓		Roudnice n.L.město z	4,312			
↑		Konec nástupiště	4,333			
↓			4,580	(40)	přech, přev	
↑		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↓		Konec nástupiště	5,230			
↑			5,300	(30)	přech	
↓			5,750	(60)		
↑	k	P2546	6,183			
↓	k	PX6	6,315			
↑	k	P2547	7,129			
↓			7,800	(50)	přech, přev	
↑	k	P2548	7,862			
↓			8,220	(60)		
↑		Kleneč z	8,488			
↓		Konec nástupiště	8,509			
↑	k	P2549	8,525			
↓			8,660	(20)	přej	
↑	k	P2550	8,770			
↓			8,790	(50 L)	přech, přev	
↑			9,610	(60)		
↓	k	P2551	10,370			
↑	k	P2552	11,263			
↓		Konec nástupiště	12,067			
↑		Vražkov z	12,082			
↓			12,170	(50)	přev	
↑	k	P2553	12,182			
↓		PřL	12,552			
↑			12,600	(40)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZS Z	L	12,951	(60)	13,270 ≡ 23,412 (TTP 530A) přej		
		P2554	12,960				
		Přep. kanál. sk. S11	13,052				
		Straškov St. I	13,120				
			23,368				
		23,210	(30)				
↕	k	P2514	23,045	(60 L)	přej	-š 4,0	
↕			23,030				
↕	k	P2513	22,686	(20)			
↕			22,640				
↕	k	P2512	22,532	(40)			
↕	k	P2511	22,285				
			22,270		v bez z		
-TEL		Straškov	22,163	(60)	14,881 ≡ 21,802 (TTP 530A)		
			14,890				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2555	15,131			
↕			15,560	(50)	přech	
↕			16,030	(40)	přech	
↕	k	P2556	16,165			
↕		Loucká z	18,845			
↕		Konec nástupiště	18,860			
↕	k	P2558	18,889			
↕			21,380	(20)	přej	
↕		Černuc z	21,462			
↕		Konec nástupiště	21,480			
↕	k	P2560	21,515			
↕	k	P2561	21,731			
↕			21,740	(60)		
↕	k	P2562	23,375			
↕	X235		23,480		↓ 2, PZZ	
↕	PZS S	P2563	23,893			
↕	PZS S	P2564	24,197			
↕			24,700	(30)	v bez z, přech	
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,920			
↕			25,110	(60)		
↕	k	P2565	25,159			
↕	k	P2566	27,549			
↕	k	P2567	28,512			
↕			28,940	(40)	přej	
↕	k	P2568	29,050			
↕		Tmář z	29,201			
↕		Konec nástupiště	29,230			
↕			29,440	(20)	přej	
↕	k	P2569	29,481			
↕			29,490	(50)	přech, přev	
↕	k	P2570	29,855			
↕			29,910	(60)		
↕			30,290	(30)	přej	
↕	k	P2571	30,455			
↕			30,680	(20)	přej	
↕	k	P2572	30,762			
↕			30,770	(50)	přech, přev	
↕		Přep. kanál. sk. 78	30,850			
↕	PŘKL		31,307			
↕	PZS S	P2573	31,405			
↕		Zlonice zastávka z	31,540			
↕		Konec nástupiště	31,565			
↕	PZS S	P2574	31,570			
↕			31,580	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	KL	31,998		32,173 \equiv 64,235 (TTP 529C)	
-TEL	PZS Z	Zlonice P2138	64,724 64,917			
↕			16,350	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rozhodný spád ve směru Zlonice - Roudnice nad Labem: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)**Bez trakčního
vedení** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			16,350	(20)	přej	
-TEL	PZS Z	P2138	64,917			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Zlonice	64,724			
			32,170	(40)	přev	
			32,030	(20)	v bez z, přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P2575	31,940			
↓		vl. v km 31,894	31,894			
↓			31,890	(60)		
↓			31,590	(50)	přech, přev	
↓	PZS S	P2574	31,570			
↓		Zlonice zastávka z	31,540			
↓		Konec nástupiště	31,475			
↓	PZS S	P2573	31,405			
↓	k	P2572	30,762			
↓			30,580	(20)	přej	
↓	k	P2571	30,455			
↓			30,440	(60)		
↓			29,910	(10)	přej	
↓	k	P2570	29,855			
↓			29,840	(50)	přech, přev	
↓	k	P2569	29,481			
↓		Tmář z	29,201			
↓		Konec nástupiště	29,150			
↓	k	P2568	29,050			
↓			28,610	(10)	přej	
↓	k	P2567	28,512			
↓			28,500	(60)		
↓	k	P2566	27,549			
↓	k	P2565	25,159			
			25,110	(30)	v bez z, přech	
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,840			
↓			24,700	(60)		
↓		X246	24,615		↑2, PZZ, Neproměnný	
↓		OX244	24,420		↑2, PZZ	
↓	PZS S	P2564	24,197			
↓	PZS S	P2563	23,893			
↓	k	P2562	23,375			
↓			21,840	(20)	přej	
↓	k	P2561	21,731			
↓	k	P2560	21,515			
↓		Černuc z	21,462			
↓		Konec nástupiště	21,430			
↓			21,380	(60)		
↓			19,000	(20)	přej	
↓	k	P2558	18,889			
↓			18,880	(60)		
↓		Loucká z	18,845			
↓		Konec nástupiště	18,830			
↓			18,635			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		KS Straškov	15,000 14,890 22,163	(40)	v bez z	
↕	k	P2511	22,285	(10)	přej	17/VII-VIII
↕			22,450			
↕	k	P2512	22,532	(60 L)		
↕			22,540			
↕	k	P2513	22,686			
↕		PřS	22,791			
↕	k	P2514	23,045			
↕		S	23,195			
		Straškov St. I	23,230	(50)	n	
			23,368			
			13,120	(40)	přev	
	PZS Z	P2554	12,960			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,600	(60)		
↕			12,360	(30)	přej	
↕	k	P2553	12,182			
↕			12,170	(60 L)		
↕		Vražkov z	12,082			
↕		Konec nástupiště	12,037			
↕			11,430	(30)	přej	
↕	k	P2552	11,263			
↕			11,220	(60 L)		
↕	k	P2551	10,370			
↕			9,610	(50)	přech, přev	
↕			8,910	(20)	přej	
↕	k	P2550	8,770			
↕			8,585	(10)	přej	
↕	k	P2549	8,525			
↕			8,520	(60 L)		
↕		Konec nástupiště	8,497			
↕		Kleneč z	8,488			
↕			8,220	(50)	přech, přev	
↕			7,920	(10)	přej	
↕	k	P2548	7,862			
↕			7,855	(50 L)	přech	
↕			7,800	(60)		
↕			7,350	(40)	přej	
↕	k	P2547	7,129			
↕			7,120	(60 L)		
↕	k	PX6	6,315			
↕	k	P2546	6,183			
↕			5,750	(30)	přech	
↕			5,300	(40)	přech, přev	
↕		Konec nástupiště	5,200			
↕		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↕			4,580	(50)	přech, přev	
↕		Roudnice n.L.město z	4,312			
↕		Konec nástupiště	4,303			
↕	k	P2545	4,130			
↕			3,890	(30)	přej	
↕	k	P2544	3,712			
↕	k	P2543	3,623			
↕	k	P2542	3,459			
↕			3,450	(60 L)		
↕	k	P2541	3,448			
↕			3,070	(20)	přej	
↕	k	P2540	2,954			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		HL	1,785			
	PZS S	P2537	1,714			
↕		vl. v km 1,459	1,459			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		Konec nástupiště	1,322			
↕			1,241	(40)	přech	-57 19,0
		Roudnice nad Labem	476,638			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rozhodný spád ve směru Roudnice nad Labem - Zlonice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)**Bez trakčního vedení** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Roudnice nad Labem	476,638		0,064 ≡ 476,630 (TTP 527A)	
↕			1,241	(50)	přech, přev	
↕		Konec nástupiště	1,352			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		vl. v km 1,459	1,459			
	PZS S	P2537	1,714			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	1,872			
↓			2,150	(30)	přej	
↑	k	P2538	2,300			
↓			2,320	(60 L)		
↑	k	P2539	2,466			
↓			2,730	(40)	přej	
↑	k	P2540	2,954			
↓			3,350	(20)	přej	
↑	k	P2541	3,448			
↓	k	P2542	3,459			
↑			3,470	(40 L)	přej	
↓	k	P2543	3,623			
↑	k	P2544	3,712			
↓	k	P2545	4,130			
↑			4,140	(50)	přech, přev	
↓		Roudnice n.L.město z	4,312			
↑		Konec nástupiště	4,333			
↓			4,580	(40)	přech, přev	
↑		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↓		Konec nástupiště	5,230			
↑			5,300	(30)	přech	
↓			5,750	(60)		
↑	k	P2546	6,183			
↓	k	PX6	6,315			
↑	k	P2547	7,129			
↓			7,800	(50)	přech, přev	
↑	k	P2548	7,862			
↓			8,220	(60)		
↑		Kleneč z	8,488			
↓		Konec nástupiště	8,509			
↑	k	P2549	8,525			
↓			8,660	(20)	přej	
↑	k	P2550	8,770			
↓			8,790	(50 L)	přech, přev	
↑			9,610	(60)		
↓	k	P2551	10,370			
↑	k	P2552	11,263			
↓		Konec nástupiště	12,067			
↑		Vražkov z	12,082			
↓			12,170	(50)	přev	
↑	k	P2553	12,182			
↓		PřL	12,552			
↑			12,600	(40)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	PZS Z	L	12,951	(60)	13,270 ≡ 23,412 (TTP 530A) přej			
		P2554	12,960					
		Přep. kanál. sk. S11	13,052					
		Straškov St. I	13,120					
			23,368					
			23,210	(30)				
↕	k	P2514	23,045	(60 L)	přej	-š 4,0		
↕			23,030					
↕	k	P2513	22,686	(20)				
↕			22,640					
↕	k	P2512	22,532	(40)				
↕	k	P2511	22,285	v bez z				
↕			22,270					
-TEL		Straškov	22,163	(60)	14,881 ≡ 21,802 (TTP 530A)			
			14,890					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2555	15,131			
↕			15,560	(50)	přech	
↕			16,030	(40)	přech	
↕	k	P2556	16,165			
↕		Loucká z	18,845			
↕		Konec nástupiště	18,860			
↕	k	P2558	18,889			
↕			21,380	(20)	přej	
↕		Černuc z	21,462			
↕		Konec nástupiště	21,480			
↕	k	P2560	21,515			
↕	k	P2561	21,731			
↕			21,740	(60)		
↕	k	P2562	23,375			
↕	X235		23,480		↓ 2, PZZ	
↕	PZS S	P2563	23,893			
↕	PZS S	P2564	24,197			
↕			24,700	(30)	v bez z, přech	
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,920			
↕			25,110	(60)		
↕	k	P2565	25,159			
↕	k	P2566	27,549			
↕	k	P2567	28,512			
↕			28,940	(40)	přej	
↕	k	P2568	29,050			
↕		Tmář z	29,201			
↕		Konec nástupiště	29,230			
↕			29,440	(20)	přej	
↕	k	P2569	29,481			
↕			29,490	(50)	přech, přev	
↕	k	P2570	29,855			
↕			29,910	(60)		
↕			30,290	(30)	přej	
↕	k	P2571	30,455			
↕			30,680	(20)	přej	
↕	k	P2572	30,762			
↕			30,770	(50)	přech, přev	
↕		Přep. kanál. sk. 78	30,850			
↕	PřKL		31,307			
↕	PZS S	P2573	31,405			
↕		Zlonice zastávka z	31,540			
↕		Konec nástupiště	31,565			
↕	PZS S	P2574	31,570			
↕			31,580	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	KL	31,998		32,173 \equiv 64,235 (TTP 529C)	
-TEL	PZS Z	Zlonice P2138	64,724 64,917			
↕			16,350	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Roudnice nad Labem** (km 476,630)
Konec trati: **Zlonice** (km 64,730)
Platí pro úsek: **Roudnice nad Labem - Zlonice**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Rozhodný spád ve směru Zlonice - Roudnice nad Labem: **18 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Roudnice nad Labem - Zlonice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Roudnice nad Labem - Zlonice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Roudnice nad Labem)
Bez trakčního vedení (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Roudnice nad Labem); **Nevybaveno** (Roud.n.L-Bezděkov z - Vražkov z);
SRV - 11 (Straškov); **SRD - 78** (Tmář z - Zlonice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Roudnice nad Labem - Zlonice)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Roudnice nad Labem - Zlonice); **VOS - S12** (Straškov - Zlonice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			16,350	(20)	přej	
-TEL	PZS Z	P2138	64,917			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Zlonice	64,724			
			32,170	(40)	přev	
			32,030	(20)	v bez z, přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P2575	31,940			
↓		vl. v km 31,894	31,894			
↓			31,890	(60)		
↓			31,590	(50)	přech, přev	
↓	PZS S	P2574	31,570			
↓		Zlonice zastávka z	31,540			
↓		Konec nástupiště	31,475			
↓	PZS S	P2573	31,405			
↓	k	P2572	30,762			
↓			30,580	(20)	přej	
↓	k	P2571	30,455			
↓			30,440	(60)		
↓			29,910	(10)	přej	
↓	k	P2570	29,855			
↓			29,840	(50)	přech, přev	
↓	k	P2569	29,481			
↓		Tmář z	29,201			
↓		Konec nástupiště	29,150			
↓	k	P2568	29,050			
↓			28,610	(10)	přej	
↓	k	P2567	28,512			
↓			28,500	(60)		
↓	k	P2566	27,549			
↓	k	P2565	25,159			
			25,110	(30)	v bez z, přech	
-TEL		Kmetiněves nz	24,879			
-TEL		Konec nástupiště	24,840			
↓			24,700	(60)		
↓		X246	24,615		↑2, PZZ, Neproměnný	
↓		OX244	24,420		↑2, PZZ	
↓	PZS S	P2564	24,197			
↓	PZS S	P2563	23,893			
↓	k	P2562	23,375			
↓			21,840	(20)	přej	
↓	k	P2561	21,731			
↓	k	P2560	21,515			
↓		Černuc z	21,462			
↓		Konec nástupiště	21,430			
↓			21,380	(60)		
↓			19,000	(20)	přej	
↓	k	P2558	18,889			
↓			18,880	(60)		
↓		Loucká z	18,845			
↓		Konec nástupiště	18,830			
↓			18,635			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		KS Straškov	15,000 14,890 22,163	(40)	v bez z	
↕	k	P2511	22,285	(10)	přej	17/VII-VIII
↕			22,450			
↕	k	P2512	22,532	(60 L)		
↕			22,540			
↕	k	P2513	22,686			
↕		PřS	22,791			
↕	k	P2514	23,045			
↕		S	23,195			
		Straškov St. I	23,230	(50)	n	
			23,368			
			13,120	(40)	přev	
	PZS Z	P2554	12,960			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,600	(60)		
↕			12,360	(30)	přej	
↕	k	P2553	12,182			
↕			12,170	(60 L)		
↕		Vražkov z	12,082			
↕		Konec nástupiště	12,037			
↕			11,430	(30)	přej	
↕	k	P2552	11,263			
↕			11,220	(60 L)		
↕	k	P2551	10,370			
↕			9,610	(50)	přech, přev	
↕			8,910	(20)	přej	
↕	k	P2550	8,770			
↕			8,585	(10)	přej	
↕	k	P2549	8,525			
↕			8,520	(60 L)		
↕		Konec nástupiště	8,497			
↕		Kleneč z	8,488			
↕			8,220	(50)	přech, přev	
↕			7,920	(10)	přej	
↕	k	P2548	7,862			
↕			7,855	(50 L)	přech	
↕			7,800	(60)		
↕			7,350	(40)	přej	
↕	k	P2547	7,129			
↕			7,120	(60 L)		
↕	k	PX6	6,315			
↕	k	P2546	6,183			
↕			5,750	(30)	přech	
↕			5,300	(40)	přech, přev	
↕		Konec nástupiště	5,200			
↕		Roud.-Hracholusky z	5,190			
↕			4,580	(50)	přech, přev	
↕		Roudnice n.L.město z	4,312			
↕		Konec nástupiště	4,303			
↕	k	P2545	4,130			
↕			3,890	(30)	přej	
↕	k	P2544	3,712			
↕	k	P2543	3,623			
↕	k	P2542	3,459			
↕			3,450	(60 L)		
↕	k	P2541	3,448			
↕			3,070	(20)	přej	
↕	k	P2540	2,954			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		HL	1,785			
	PZS S	P2537	1,714			
↕		vl. v km 1,459	1,459			
↕		Roud.n.L-Bezděkov z	1,355			
↕		Konec nástupiště	1,322			
↕			1,241	(40)	přech	-57 19,0
		Roudnice nad Labem	476,638			