

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)Rozhodný spád ve směru Vraňany - Libochovice: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)**60 km/h** (Straškov St. I - Straškov)**50 km/h** (Straškov - Libochovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)**Bez trakčního vedení** (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Vraňany); SRV - 11 (Horní Beřkovice z - Břiza obec z); Nevybaveno (Charvatce z - Žabovřesky n. Ohří z); SRD - 63 (Žabovřesky n. Ohří z - Libochovice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Vraňany - Libochovice)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Vraňany - Libochovice); VOS - S12 (Vraňany); VOS - S12 (Straškov)**

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Vraňany | 450,271 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 36,780 | 50 | | |
| ↓ | | Přep. kanál. sk. S11 | 36,737 | | | |
| ↑ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↓ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↑ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↓ | | | 34,010 | 10 | přej | |
| ↑ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↓ | | | 33,920 | 50 | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 33,885 | | | |
| ↓ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 33,855 | | | |
| ↓ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↑ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↓ | | | 31,405 | 40 | přej | |
| ↑ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↓ | | | 31,220 | 50 | | |
| ↑ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↓ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↑ | | | 30,080 | 10 | přej | |
| ↓ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↑ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↓ | | | 29,930 | 50 | | |
| ↑ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 29,900 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 29,870 | | | |
| ↓ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↑ | | | 28,050 | 40 | přej | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 27,985 | | | |
| ↑ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 27,955 | | | |
| ↑ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↓ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↑ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↓ | | | 27,430 | 20 | přej | |
| ↑ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↓ | | | 27,310 | 50 | | |
| ↑ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↓ | | | 25,830 | 10 | přej | |
| ↑ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↓ | | | 25,720 | 50 | | |
| ↑ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↓ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↑ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 24,650 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|----------------------|--------|--|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | SD(D3) | VL | 23,757 | 30 60 L 20 40 40 30 30 50 | přej < | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | Konec nástupiště | 20,350 | | | |
| ↑ | | Bříza obec z | 20,320 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 20,320 | | | |
| ↑ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↑ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↑ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↑ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↑ | | | 16,480 | 10 | přej | |
| ↑ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↑ | | | 16,380 | 50 | | |
| ↑ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↑ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↑ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 15,247 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 15,207 | | | |
| ↑ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↑ | | | 14,340 | 40 | ∅ | |
| ↑ | | | 13,880 | 20 | přej | |
| ↑ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↑ | | | 13,780 | 40 | ∅ | |
| ↑ | | | 13,540 | 20 | přej | |
| ↑ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↑ | | | 13,420 | 40 | ∅ | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 12,387 | | | |
| ↑ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 12,347 | | | |
| ↑ | | | 11,830 | 20 | přej | |
| ↑ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↑ | | | 11,700 | 40 | ∅ | |
| ↑ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↑ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↑ | | | 10,900 | 10 | přej | |
| ↑ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↑ | | | 10,810 | 40 | ∅ | |
| ↑ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 9,680 | | | |
| ↑ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 9,650 | | | |
| ↑ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↑ | | | 8,800 | 20 | přej | |
| ↑ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↑ | | | 8,680 | 40 | ∅ | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 8,335 | | | |
| ↑ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 8,225 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | |
|------------|-------------|--------------------------------------|------------------|------------|--------------|-----------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Konec nástupiště | 6,820 | 40 | přej | | |
| | | Konec nástupiště | 6,640 | | | | |
| | | Budyně nad Ohří | 6,573 | | | | |
| | | PZS S | P2488 | 6,560 | | | 10 |
| | | | | 6,551 | | | |
| | | | 6,530 | 50 | | | |
| | | | 6,452 | | | | |
| | | | 6,440 | 50 | | | |
| ↕ | k | P2487 | 5,145 | 10 | přej | 4/IV-V | |
| ↕ | | | 5,060 | 50 | přej | | |
| ↕ | | | 5,056 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,890 | | | | |
| ↕ | | Břežany nad Ohří z | 4,878 | 40 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,860 | | | | |
| ↕ | | P2486 | 4,627 | | | | |
| ↕ | | k | P2485 | 4,339 | | | 50 |
| ↕ | | | | 3,650 | | | |
| ↕ | | k | P2484 | 3,552 | | | |
| ↕ | | k | P2483 | 3,323 | | | 50 |
| ↕ | | k | P2482 | 2,945 | | | |
| ↕ | | | | 2,940 | | | |
| ↕ | | k | P2481 | 2,795 | | | 50 |
| ↕ | | | Konec nástupiště | 2,725 | | | |
| ↕ | | Žabovřesky n. Ohří z | 2,710 | | | | |
| ↕ | k | Konec nástupiště | 2,695 | 50 | | | |
| ↕ | | P2480 | 1,636 | | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X63 | 1,200 | | | | |
| -D3 | DOZ | BL | 0,705 | 30 | n v bez z | | |
| | | | 0,680 | | | | |
| | | | 0,370 | | | | |
| | | Libochovice | 13,767 | 40 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)
Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)
Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)

Rozhodný spád ve směru Libochovice - Vraňany: **17 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)
60 km/h (Straškov St. I - Straškov)
50 km/h (Straškov - Libochovice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)
Bez trakčního vedení (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vraňany); **SRV - 11** (Horní Beřkovice z - Bříza obec z); **Nevybaveno** (Charvatce z - Žabovřesky n.Ohří z); **SRD - 63** (Žabovřesky n.Ohří z - Libochovice)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vraňany - Libochovice)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Vraňany - Libochovice); **VOS - S12** (Vraňany); **VOS - S12** (Straškov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /T.ř. |
|------------|-------------|----------------------|--------------------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | DOZ | Libochovice | 13,767 0,370 0,680 | 30 50 | n | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|-------------------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Konec TRS | 1,200 | | | |
| ↕ | k | P2480 | 1,636 | | | |
| ↕ | | Žabovřesky n.Ohří z | 2,710 | | | |
| ↕ | k | P2481 | 2,795 | | | |
| ↕ | | | 2,890 | 40 | přej | |
| ↕ | k | P2482 | 2,945 | | | |
| ↕ | k | P2483 | 3,323 | | | |
| ↕ | k | P2484 | 3,552 | | | |
| ↕ | | | 3,560 | 50 | | |
| ↕ | | | 4,190 | 40 | přej | |
| ↕ | k | P2485 | 4,339 | | | |
| ↕ | | | 4,350 | 50 | | |
| ↕ | k | P2486 | 4,627 | | | |
| ↕ | | Břežany nad Ohří z | 4,878 | | | |
| ↕ | k | P2487 | 5,060 | | | |
| | PZS S | Hranice dopravní P2488 | 6,430 6,452 6,500 | | | |
| -D3 | D3 | Budyně nad Ohří | 6,551 | 40 | v bez z | |
| | | | 6,780 | 50 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P2489 | 6,870 | | | |
| ↓ | | | 7,950 | 40 | ∅ | |
| ↑ | k | P2490 | 8,018 | | | |
| ↓ | k | P2491 | 8,232 | | | |
| ↑ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↓ | | | 8,630 | 10 | přej | |
| ↑ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↓ | | | 8,690 | 40 | ∅ | |
| ↑ | | | 9,470 | 10 | přej | |
| ↓ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↑ | | | 9,515 | 40 | ∅ | |
| ↓ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↑ | | | 10,320 | 10 | přej | |
| ↓ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↑ | | | 10,410 | 40 | ∅ | |
| ↓ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↑ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↓ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↑ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↓ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↑ | | | 13,340 | 10 | přej | |
| ↓ | | | 13,410 | 40 | ∅ | |
| ↑ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↓ | | | 13,710 | 10 | přej | |
| ↑ | | | 13,790 | 40 | ∅ | |
| ↓ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↑ | | | 14,340 | 50 | | |
| ↓ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↑ | | Přep. kanál. sk. S11 | 15,250 | | | |
| ↓ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↑ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↓ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↑ | | | 16,300 | 10 | přej | |
| ↓ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↑ | | | 16,390 | 50 | | |
| ↓ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↑ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↓ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↑ | | | 20,140 | 20 | přej | |
| ↓ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↑ | | | 20,260 | 50 | | |
| ↓ | | Bříza obec z | 20,320 | | | |
| ↑ | | PřMS | 21,030 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tr. | | |
|------------|-------------|----------------------|--------|-----------------|----------------|-----------|----|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| -D3 | SD(D3) | MS | 21,443 | 40 | v bez z, přech | | | |
| | | P2510 | 21,609 | | | | | |
| | | | 21,720 | | | | | |
| | | | | Straškov | 22,163 | | 10 | přej |
| | | k | P2511 | 22,278 | | | | |
| | | | | 22,450 | | | | |
| | | k | P2512 | 22,532 | 60 L | | | |
| | | | | 22,540 | | | | |
| | | k | P2513 | 22,688 | | | | |
| | | k | P2514 | 23,045 | 50 | | n | |
| | | | | 23,230 | | | | |
| | | PZS Z | P2515 | 23,742 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | Mnetěš z | 24,637 | | | |
| ↓ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↓ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↓ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↓ | | | 25,660 | 10 | přej | |
| ↓ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↓ | | | 25,760 | 50 | | |
| ↓ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↓ | | | 27,200 | 20 | přej | |
| ↓ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↓ | | | 27,320 | 40 | přej | |
| ↓ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↓ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↓ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↓ | | | 27,920 | 50 | | |
| ↓ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↓ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↓ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↓ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↓ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↓ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↓ | | | 30,850 | 20 | přej | |
| ↓ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↓ | | | 30,970 | 50 | | |
| ↓ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↓ | | | 32,640 | 20 | přej | |
| ↓ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↓ | | | 32,750 | 50 | | |
| ↓ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↓ | | | 33,830 | 30 | přej | |
| ↓ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↓ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↓ | | | 33,950 | 50 | | |
| ↓ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↓ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↓ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↓ | | PřKS | 36,380 | | | |
| ↓ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,737 | | | |
| ↓ | | | 36,780 | 40 | přev | |
| -TEL | | KS | 36,790 | | | |
| | | Vraňany | 450,271 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)Rozhodný spád ve směru Vraňany - Libochovice: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)**60 km/h** (Straškov St. I - Straškov)**50 km/h** (Straškov - Libochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)**Bez trakčního vedení** (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vraňany); **SRV - 11** (Horní Beřkovice z - Břiza obec z); **Nevybaveno** (Charvatce z - Žabovřesky n. Ohří z); **SRD - 63** (Žabovřesky n. Ohří z - Libochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vraňany - Libochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Vraňany - Libochovice); **VOS - S12** (Vraňany); **VOS - S12** (Straškov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Vraňany | 450,271 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 36,780 | (50) | | |
| ↑ | | Přep. kanál. sk. S11 | 36,737 | | | |
| ↑ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↑ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↑ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↑ | | | 34,010 | (10) | přej | |
| ↑ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↑ | | | 33,920 | (50) | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 33,885 | | | |
| ↑ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 33,855 | | | |
| ↑ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↑ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↑ | | | 31,405 | (40) | přej | |
| ↑ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↑ | | | 31,220 | (50) | | |
| ↑ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↑ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↑ | | | 30,080 | (10) | přej | |
| ↑ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↑ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↑ | | | 29,930 | (50) | | |
| ↑ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 29,900 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 29,870 | | | |
| ↑ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↑ | | | 28,050 | (40) | přej | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 27,985 | | | |
| ↑ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 27,955 | | | |
| ↑ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↑ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↑ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↑ | | | 27,430 | (20) | přej | |
| ↑ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↑ | | | 27,310 | (50) | | |
| ↑ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↑ | | | 25,830 | (10) | přej | |
| ↑ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↑ | | | 25,720 | (50) | | |
| ↑ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↑ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↑ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 24,650 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | SD(D3) | VL | 23,757 | (30) | přej | |
| | | P2515 | 23,742 | | | |
| | | k | P2514 | 23,210 | (60 L) | |
| | | | | 23,045 | | |
| | | k | P2513 | 23,030 | (20) | |
| | | | | 22,688 | | |
| | | k | P2512 | 22,640 | | |
| | | | | 22,532 | | |
| | | k | P2511 | 22,278 | (40) | |
| | | | | 22,270 | | |
| | | Konec nástupiště Straškov | 22,197 | | | |
| | | | 22,163 | | | |
| | k | P2510 | Konec nástupiště | 22,080 | (50) | |
| | | | | 21,946 | | |
| | | | | 21,800 | | |
| | | | | 21,785 | | |
| | | | | 21,609 | | |
| | | | | 21,600 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | Konec nástupiště | 20,350 | | | |
| ↑ | | Bříza obec z | 20,320 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 20,320 | | | |
| ↑ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↑ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↑ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↑ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↑ | | | 16,480 | (10) | přej | |
| ↑ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↑ | | | 16,380 | (50) | | |
| ↑ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↑ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↑ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 15,247 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 15,207 | | | |
| ↑ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↑ | | | 14,340 | (40) | ∅ | |
| ↑ | | | 13,880 | (20) | přej | |
| ↑ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↑ | | | 13,780 | (40) | ∅ | |
| ↑ | | | 13,540 | (20) | přej | |
| ↑ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↑ | | | 13,420 | (40) | ∅ | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 12,387 | | | |
| ↑ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 12,347 | | | |
| ↑ | | | 11,830 | (20) | přej | |
| ↑ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↑ | | | 11,700 | (40) | ∅ | |
| ↑ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↑ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↑ | | | 10,900 | (10) | přej | |
| ↑ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↑ | | | 10,810 | (40) | ∅ | |
| ↑ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 9,680 | | | |
| ↑ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 9,650 | | | |
| ↑ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↑ | | | 8,800 | (20) | přej | |
| ↑ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↑ | | | 8,680 | (40) | ∅ | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 8,335 | | | |
| ↑ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 8,225 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. | | | |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|--------------|--------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 6,820 | (40) | přej | | | | |
| | | Konec nástupiště | 6,640 | | | | | | |
| | | | 6,573 | | | | | | |
| | | Konec nástupiště | 6,560 | (10) | | | | | |
| | | Budyně nad Ohří | 6,551 | | | | | | |
| | | | 6,530 | | | | | | |
| | PZS S | P2488 | 6,452 | (50) | | | | | |
| | | | 6,440 | | | | | | |
| ↕ | k | P2487 | 5,145 | (10) | přej | 4/IV-V | | | |
| ↕ | | | 5,060 | (50) | přej | | | | |
| ↕ | | | 5,056 | | | | | | |
| ↕ | | | 4,890 | | | | | | |
| ↕ | k | Konec nástupiště | | (40) | | | | | |
| ↕ | | Břežany nad Ohří z | 4,878 | | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,860 | | | | | | |
| ↕ | | P2486 | 4,627 | | | | | | |
| ↕ | k | P2485 | 4,339 | (50) | | | | | |
| ↕ | k | P2484 | 3,650 | | | | | | |
| ↕ | | | 3,552 | | | | | | |
| ↕ | | | 3,323 | | | | | | |
| ↕ | | | 2,945 | | | | | | |
| ↕ | k | P2482 | 2,940 | | | | | | |
| ↕ | | | 2,795 | | | | | | |
| ↕ | | | 2,725 | | | | | | |
| ↕ | | | 2,710 | | | | | | |
| ↕ | k | Konec nástupiště | 2,695 | (50) | | | | | |
| ↕ | | Žabovřesky n. Ohří z | | | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 1,636 | | | | | | |
| ↕ | | P2480 | 1,200 | | | | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X63 | | | | | | | |
| ↕ | | | | | | | | | |
| ↕ | | | | | | | | | |
| ↕ | | | | | | | | | |
| -D3 | DOZ | BL | 0,705 | (30) | n v bez z | | | | |
| | | | 0,680 | | | | | | |
| | | | 0,370 | | | | | | |
| | | | 13,767 | | | | | | |
| | | Libochovice | | (40) | | | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)
Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)
Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)

Rozhodný spád ve směru Libochovice - Vraňany: **17 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)
60 km/h (Straškov St. I - Straškov)
50 km/h (Straškov - Libochovice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)
Bez trakčního vedení (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vraňany); **SRV - 11** (Horní Beřkovice z - Bříza obec z); **Nevybaveno** (Charvatce z - Žabovřesky n.Ohří z); **SRD - 63** (Žabovřesky n.Ohří z - Libochovice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vraňany - Libochovice)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Vraňany - Libochovice); **VOS - S12** (Vraňany); **VOS - S12** (Straškov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/T.ř. |
|------------|-------------|----------------------|--------------------------|--------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | DOZ | Libochovice | 13,767 0,370 0,680 | (30) (50) | n | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Konec TRS | 1,200 | | | |
| ↕ | k | P2480 | 1,636 | | | |
| ↕ | | Žabovřesky n.Ohří z | 2,710 | | | |
| ↕ | k | P2481 | 2,795 | | | |
| ↕ | | | 2,890 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2482 | 2,945 | | | |
| ↕ | k | P2483 | 3,323 | | | |
| ↕ | k | P2484 | 3,552 | | | |
| ↕ | | | 3,560 | (50) | | |
| ↕ | | | 4,190 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2485 | 4,339 | | | |
| ↕ | | | 4,350 | (50) | | |
| ↕ | k | P2486 | 4,627 | | | |
| ↕ | | Břežany nad Ohří z | 4,878 | | | |
| ↕ | k | P2487 | 5,060 | | | |
| | PZS S | Hranice dopravní P2488 | 6,430 6,452 | | | |
| | | | 6,500 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Budyně nad Ohří | 6,551 | | | |
| | | | 6,780 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P2489 | 6,870 | | | |
| ↓ | | | 7,950 | (40) | ∅ | |
| ↑ | k | P2490 | 8,018 | | | |
| ↓ | k | P2491 | 8,232 | | | |
| ↑ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↓ | | | 8,630 | (10) | přej | |
| ↑ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↓ | | | 8,690 | (40) | ∅ | |
| ↑ | | | 9,470 | (10) | přej | |
| ↓ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↑ | | | 9,515 | (40) | ∅ | |
| ↓ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↑ | | | 10,320 | (10) | přej | |
| ↓ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↑ | | | 10,410 | (40) | ∅ | |
| ↓ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↑ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↓ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↑ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↓ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↑ | | | 13,340 | (10) | přej | |
| ↓ | | | 13,410 | (40) | ∅ | |
| ↑ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↓ | | | 13,710 | (10) | přej | |
| ↑ | | | 13,790 | (40) | ∅ | |
| ↓ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↑ | | | 14,340 | (50) | | |
| ↓ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↑ | | Přep. kanál. sk. S11 | 15,250 | | | |
| ↓ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↑ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↓ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↑ | | | 16,300 | (10) | přej | |
| ↓ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↑ | | | 16,390 | (50) | | |
| ↓ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↑ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↓ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↑ | | | 20,140 | (20) | přej | |
| ↓ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↑ | | | 20,260 | (50) | | |
| ↓ | | Bříza obec z | 20,320 | | | |
| ↑ | | PřMS | 21,030 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tr. | | |
|------------|-------------|----------------------|--------|-----------------|----------------|-----------|------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| -D3 | SD(D3) | MS | 21,443 | (40) | v bez z, přech | | | |
| | | P2510 | 21,609 | | | | | |
| | | | 21,720 | | | | | |
| | | | | Straškov | 22,163 | | (10) | přej |
| | | k | P2511 | 22,278 | | | | |
| | | | | 22,450 | | | | |
| | | k | P2512 | 22,532 | (60 L) | | | |
| | | | | 22,540 | | | | |
| | | k | P2513 | 22,688 | | | | |
| | k | P2514 | 23,045 | (50) | n | | | |
| | | 23,230 | | | | | | |
| PZS Z | P2515 | 23,742 | | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | Mnetěš z | 24,637 | | | |
| ↓ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↓ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↓ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↓ | | | 25,660 | (10) | přej | |
| ↓ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↓ | | | 25,760 | (50) | | |
| ↓ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↓ | | | 27,200 | (20) | přej | |
| ↓ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↓ | | | 27,320 | (40) | přej | |
| ↓ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↓ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↓ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↓ | | | 27,920 | (50) | | |
| ↓ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↓ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↓ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↓ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↓ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↓ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↓ | | | 30,850 | (20) | přej | |
| ↓ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↓ | | | 30,970 | (50) | | |
| ↓ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↓ | | | 32,640 | (20) | přej | |
| ↓ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↓ | | | 32,750 | (50) | | |
| ↓ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↓ | | | 33,830 | (30) | přej | |
| ↓ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↓ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↓ | | | 33,950 | (50) | | |
| ↓ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↓ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↓ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↓ | | PřKS | 36,380 | | | |
| ↓ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,737 | | | |
| ↓ | | | 36,780 | (40) | přev | |
| -TEL | | KS | 36,790 | | | |
| | | Vraňany | 450,271 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)Rozhodný spád ve směru Vraňany - Libochovice: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)**60 km/h** (Straškov St. I - Straškov)**50 km/h** (Straškov - Libochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)**Bez trakčního vedení** (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Vraňany); SRV - 11 (Horní Beřkovice z - Břiza obec z); Nevybaveno (Charvatce z - Žabovřesky n. Ohří z); SRD - 63 (Žabovřesky n. Ohří z - Libochovice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Vraňany - Libochovice)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Vraňany - Libochovice); VOS - S12 (Vraňany); VOS - S12 (Straškov)**

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Vraňany | 450,271 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S11 | 36,737 | | | 11/X-X |
| ↕ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↕ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↕ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↕ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,885 | | | |
| ↕ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,855 | | | |
| ↕ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↕ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↕ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↕ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↕ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↕ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↕ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↕ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 29,900 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 29,870 | | | |
| ↕ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 27,985 | | | |
| ↕ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 27,955 | | | |
| ↕ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↕ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↕ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↕ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↕ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↕ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↕ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↕ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↕ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 24,650 | | | |
| ↕ | | Mnetěš z | 24,637 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 24,605 | | | |
| ↕ | | PřVL | 24,157 | | | |
| | | VL | 23,757 | | | |
| | PZS Z | P2515 | 23,742 | | | |
| | k | P2514 | 23,045 | | | |
| | k | P2513 | 22,688 | | | |
| | k | P2512 | 22,532 | | | |
| | k | P2511 | 22,278 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | SD(D3) | Konec nástupiště Straškov | 22,197 22,163 | | | |
| | k | Konec nástupiště P2510 | 22,080 21,609 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,350 | | | |
| ↕ | | Bříza obec z | 20,320 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,320 | | | |
| ↕ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↕ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↕ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↕ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↕ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↕ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↕ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↕ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 15,247 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 15,207 | | | |
| ↕ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↕ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↕ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 12,387 | | | |
| ↕ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 12,347 | | | |
| ↕ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↕ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↕ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↕ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↕ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,680 | | | |
| ↕ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,650 | | | |
| ↕ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↕ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,335 | | | |
| ↕ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,305 | | | |
| ↕ | k | P2491 | 8,232 | | | |
| ↕ | k | P2490 | 8,018 | | | |
| ↕ | k | P2489 | 6,870 | | | |
| | | Hranice dopravní | 6,820 | | | |
| | | Konec nástupiště | 6,640 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---|--------------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 PZS S | Konec nástupiště Budyně nad Ohří P2488 | 6,560 6,551 6,452 | | | |
| ↕ | k | P2487 | 5,060 | | | 4/IV-V |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,890 | | | |
| ↕ | | Břežany nad Ohří z | 4,878 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,860 | | | |
| ↕ | k | P2486 | 4,627 | | | |
| ↕ | k | P2485 | 4,339 | | | |
| ↕ | k | P2484 | 3,552 | | | |
| ↕ | k | P2483 | 3,323 | | | |
| ↕ | k | P2482 | 2,945 | | | |
| ↕ | k | P2481 | 2,795 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 2,725 | | | |
| ↕ | | Žabovřesky n.Ohří z | 2,710 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 2,695 | | | |
| ↕ | k | P2480 | 1,636 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X63 | 1,200 | | | |
| -D3 | DOZ | BL Libochovice | 0,705 13,767 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)Rozhodný spád ve směru Libochovice - Vraňany: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)**60 km/h** (Straškov St. I - Straškov)**50 km/h** (Straškov - Libochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)**Bez trakčního vedení** (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Vraňany); SRV - 11 (Horní Beřkovice z - Bříza obec z); Nevybaveno (Charvatce z - Žabovřesky n. Ohří z); SRD - 63 (Žabovřesky n. Ohří z - Libochovice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Vraňany - Libochovice)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Vraňany - Libochovice); VOS - S12 (Vraňany); VOS - S12 (Straškov)**

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | DOZ | Libochovice | 13,767 | | | |
| ↕ | | Konec TRS | 1,200 | | | |
| ↕ | k | P2480 | 1,636 | | | |
| ↕ | | Žabovřesky n. Ohří z | 2,710 | | | |
| ↕ | k | P2481 | 2,795 | | | |
| ↕ | k | P2482 | 2,945 | | | |
| ↕ | k | P2483 | 3,323 | | | |
| ↕ | k | P2484 | 3,552 | | | |
| ↕ | k | P2485 | 4,339 | | | |
| ↕ | k | P2486 | 4,627 | | | |
| ↕ | | Břežany nad Ohří z | 4,878 | | | |
| ↕ | k | P2487 | 5,060 | | | |
| | | Hranice dopravní | 6,430 | | | |
| | PZS S | P2488 | 6,452 | | | |
| -D3 | D3 | Budyně nad Ohří | 6,551 | | | |

7/III

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P2489 | 6,870 | | | 13/X-XI |
| ↕ | k | P2490 | 8,018 | | | |
| ↕ | k | P2491 | 8,232 | | | |
| ↕ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↕ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↕ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↕ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↕ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↕ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↕ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↕ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↕ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↕ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↕ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↕ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↕ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S11 | 15,250 | | | |
| ↕ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↕ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↕ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↕ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↕ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↕ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↕ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↕ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↕ | | Bříza obec z | 20,320 | | | |
| ↕ | | PřMS | 21,030 | | | |
| | | MS | 21,443 | | | |
| -D3 | k | P2510 | 21,609 | | | |
| | SD(D3) | Straškov | 22,163 | | | |
| | k | P2511 | 22,278 | | | |
| | k | P2512 | 22,532 | | | |
| | k | P2513 | 22,688 | | | |
| | k | P2514 | 23,045 | | | |
| | PZS Z | P2515 | 23,742 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Mnetěš z | 24,637 | | | 17/VII-VIII |
| ↕ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↕ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↕ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↕ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↕ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↕ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↕ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↕ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↕ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↕ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↕ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↕ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↕ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↕ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↕ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↕ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↕ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↕ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↕ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↕ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↕ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↕ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↕ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↕ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↕ | | PřKS | 36,380 | | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,737 | | | |
| -TEL | | KS | 36,790 | | | |
| | | Vraňany | 450,271 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)
Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)
Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)

Rozhodný spád ve směru Vraňany - Libochovice: **17 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)
60 km/h (Straškov St. I - Straškov)
50 km/h (Straškov - Libochovice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)
Bez trakčního vedení (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vraňany); **SRV - 11** (Horní Beřkovice z - Bříza obec z); **Nevybaveno** (Charvatce z - Žabovřesky n. Ohří z); **SRD - 63** (Žabovřesky n. Ohří z - Libochovice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vraňany - Libochovice)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Vraňany - Libochovice); **VOS - S12** (Vraňany); **VOS - S12** (Straškov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/T.ř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Vraňany | 450,271 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 36,780 | (50) | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S11 | 36,737 | | | |
| ↕ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↕ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↕ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↕ | | | 34,010 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↕ | | | 33,920 | (50) | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,885 | | | |
| ↕ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,855 | | | |
| ↕ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↕ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↕ | | | 31,405 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↕ | | | 31,220 | (50) | | |
| ↕ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↕ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↕ | | | 30,080 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↕ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↕ | | | 29,930 | (50) | | |
| ↕ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 29,900 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 29,870 | | | |
| ↕ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↕ | | | 28,050 | (40) | přej | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 27,985 | | | |
| ↕ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 27,955 | | | |
| ↕ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↕ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↕ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↕ | | | 27,430 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↕ | | | 27,310 | (50) | | |
| ↕ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↕ | | | 25,830 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↕ | | | 25,720 | (50) | | |
| ↕ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↕ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↕ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 24,650 | | | |
| ↕ | | | 24,625 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-----------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| -D3 | PZS Z | VL | 23,757 | (30) | přej | | |
| | | P2515 | 23,742 | | | | |
| | k | P2514 | 23,210 | (60 L) | přej | | |
| | | | 23,045 | | | | |
| | k | P2513 | 23,030 | (20) | přej | | |
| | | | 22,688 | | | | |
| | k | P2512 | 22,640 | (40) | v bez z | | |
| | | | 22,532 | | | | |
| | k | P2511 | 22,278 | (40) | přej | | |
| | | | 22,270 | | | | |
| | SD(D3) | Konec nástupiště | 22,197 | (40) | přej | | |
| | | Straškov | 22,163 | | | | |
| | k | P2510 | Konec nástupiště | 22,080 | (30) | | přej |
| | | | 21,946 | | | | |
| | | | 21,800 | | | | |
| | | | 21,785 | | | | |
| | | | 21,609 | | | | |
| | | | 21,600 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,350 | | | |
| ↕ | | Bříza obec z | 20,320 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,320 | | | |
| ↕ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↕ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↕ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↕ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↕ | | | 16,480 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↕ | | | 16,380 | (50) | | |
| ↕ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↕ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↕ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 15,247 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 15,207 | | | |
| ↕ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↕ | | | 14,340 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | | 13,880 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↕ | | | 13,780 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | | 13,540 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↕ | | | 13,420 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 12,387 | | | |
| ↕ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 12,347 | | | |
| ↕ | | | 11,830 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↕ | | | 11,700 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↕ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↕ | | | 10,900 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↕ | | | 10,810 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,680 | | | |
| ↕ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,650 | | | |
| ↕ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↕ | | | 8,800 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↕ | | | 8,680 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,335 | | | |
| ↕ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↕ | | | 8,325 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | | |
|--|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------|----------|-----------|------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| -D3 | D3 PZS S | Hranice dopravní Konec nástupiště | 6,820 6,640 6,573 | (40) | | | | |
| | | Konec nástupiště | 6,560 | | | | | |
| | | Budyně nad Ohří | 6,551 | | | | | |
| | | P2488 | 6,530 6,452 6,440 | (10) (50) | | | přej | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| ↕< | | | | | | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)Rozhodný spád ve směru Libochovice - Vraňany: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)**60 km/h** (Straškov St. I - Straškov)**50 km/h** (Straškov - Libochovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)**Bez trakčního vedení** (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vraňany); **SRV - 11** (Horní Beřkovice z - Bříza obec z); **Nevybaveno** (Charvatce z - Žabovřesky n. Ohří z); **SRD - 63** (Žabovřesky n. Ohří z - Libochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vraňany - Libochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Vraňany - Libochovice); **VOS - S12** (Vraňany); **VOS - S12** (Straškov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------------------------|--------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | DOZ | Libochovice | 13,767 0,370 0,680 | (30) (50) | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Konec TRS | 1,200 | | | |
| ↕ | k | P2480 | 1,636 | | | |
| ↕ | | Žabovřesky n.Ohří z | 2,710 | | | |
| ↕ | k | P2481 | 2,795 | | | |
| ↕ | | | 2,890 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2482 | 2,945 | | | |
| ↕ | k | P2483 | 3,323 | | | |
| ↕ | k | P2484 | 3,552 | | | |
| ↕ | | | 3,560 | (50) | | |
| ↕ | | | 4,190 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2485 | 4,339 | | | |
| ↕ | | | 4,350 | (50) | | |
| ↕ | k | P2486 | 4,627 | | | |
| ↕ | | Břežany nad Ohří z | 4,878 | | | |
| ↕ | k | P2487 | 5,060 | | | |
| | PZS S | Hranice dopravní | 6,430 | | | |
| | | P2488 | 6,452 | | | |
| | | | 6,500 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Budyně nad Ohří | 6,551 | | | |
| | | | 6,780 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P2489 | 6,870 | | | |
| ↕ | | | 7,950 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2490 | 8,018 | | | |
| ↕ | k | P2491 | 8,232 | | | |
| ↕ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↕ | | | 8,630 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↕ | | | 8,690 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | | 9,470 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↕ | | | 9,515 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↕ | | | 10,320 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↕ | | | 10,410 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↕ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↕ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↕ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↕ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↕ | | | 13,340 | (10) | přej | |
| ↕ | | | 13,410 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↕ | | | 13,710 | (10) | přej | |
| ↕ | | | 13,790 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↕ | | | 14,340 | (50) | | |
| ↕ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S11 | 15,250 | | | |
| ↕ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↕ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↕ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↕ | | | 16,300 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↕ | | | 16,390 | (50) | | |
| ↕ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↕ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↕ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↕ | | | 20,140 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↕ | | | 20,260 | (50) | | |
| ↕ | | Břiza obec z | 20,320 | | | |
| ↕ | | PřMS | 21,030 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | k | MS | 21,443 | (40) | v bez z, přech | |
| | SD(D3) | P2510 | 21,609 | | | |
| | | | 21,720 | | | |
| | | Straškov | 22,163 | (10) | přej | |
| | k | P2511 | 22,278 | | | |
| | | | 22,450 | | | |
| | k | P2512 | 22,532 | (60 L) | | |
| | | | 22,540 | | | |
| | k | P2513 | 22,688 | | | |
| k | P2514 | 23,045 | (50) | n | | |
| | | 23,230 | | | | |
| PZS Z | P2515 | 23,742 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Mnetěš z | 24,637 | | | |
| ↕ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↕ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↕ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↕ | | | 25,660 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↕ | | | 25,760 | (50) | | |
| ↕ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↕ | | | 27,200 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↕ | | | 27,320 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↕ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↕ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↕ | | | 27,920 | (50) | | |
| ↕ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↕ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↕ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↕ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↕ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↕ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↕ | | | 30,850 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↕ | | | 30,970 | (50) | | |
| ↕ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↕ | | | 32,640 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↕ | | | 32,750 | (50) | | |
| ↕ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↕ | | | 33,830 | (30) | přej | |
| ↕ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↕ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↕ | | | 33,950 | (50) | | |
| ↕ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↕ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↕ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↕ | | PŘKS | 36,380 | | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,737 | | | |
| ↕ | | | 36,780 | (40) | přev | |
| -TEL | | KS | 36,790 | | | |
| | | Vraňany | 450,271 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)
Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)
Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)

Rozhodný spád ve směru Vraňany - Libochovice: **17 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)
60 km/h (Straškov St. I - Straškov)
50 km/h (Straškov - Libochovice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)
Bez trakčního vedení (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vraňany); **SRV - 11** (Horní Beřkovice z - Bříza obec z); **Nevybaveno** (Charvatce z - Žabovřesky n. Ohří z); **SRD - 63** (Žabovřesky n. Ohří z - Libochovice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vraňany - Libochovice)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Vraňany - Libochovice); **VOS - S12** (Vraňany); **VOS - S12** (Straškov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/T.ř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Vraňany | 450,271 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 36,780 | (50) | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S11 | 36,737 | | | |
| ↕ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↕ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↕ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↕ | | | 34,010 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↕ | | | 33,920 | (50) | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,885 | | | |
| ↕ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,855 | | | |
| ↕ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↕ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↕ | | | 31,405 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↕ | | | 31,220 | (50) | | |
| ↕ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↕ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↕ | | | 30,080 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↕ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↕ | | | 29,930 | (50) | | |
| ↕ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 29,900 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 29,870 | | | |
| ↕ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↕ | | | 28,050 | (40) | přej | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 27,985 | | | |
| ↕ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 27,955 | | | |
| ↕ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↕ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↕ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↕ | | | 27,430 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↕ | | | 27,310 | (50) | | |
| ↕ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↕ | | | 25,830 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↕ | | | 25,720 | (50) | | |
| ↕ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↕ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↕ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 24,650 | | | |
| ↕ | | | 24,625 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | VL | 23,757 | (30) | přej | |
| | | P2515 | 23,742 | | | |
| | k | P2514 | 23,210 | (60 L) | přej | |
| | | | 23,045 | | | |
| | k | P2513 | 23,030 | (20) | přej | |
| | | | 22,688 | | | |
| | k | P2512 | 22,640 | (40) | v bez z | |
| | | | 22,532 | | | |
| | k | P2511 | 22,278 | (40) | přej | |
| | | | 22,270 | | | |
| | SD(D3) | Konec nástupiště Straškov Konec nástupiště | 22,197 | (40) | přej | |
| | | | 22,163 | | | |
| | | | 22,080 | | | |
| | | | 21,946 | | | |
| | k | P2510 | 21,800 | (50) | přej | |
| | | | 21,785 | | | |
| | | | 21,609 | | | |
| | | | 21,600 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,350 | | | |
| ↕ | | Bříza obec z | 20,320 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,320 | | | |
| ↕ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↕ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↕ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↕ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↕ | | | 16,480 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↕ | | | 16,380 | (50) | | |
| ↕ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↕ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↕ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 15,247 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 15,207 | | | |
| ↕ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↕ | | | 14,340 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | | 13,880 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↕ | | | 13,780 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | | 13,540 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↕ | | | 13,420 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 12,387 | | | |
| ↕ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 12,347 | | | |
| ↕ | | | 11,830 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↕ | | | 11,700 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↕ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↕ | | | 10,900 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↕ | | | 10,810 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,680 | | | |
| ↕ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,650 | | | |
| ↕ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↕ | | | 8,800 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↕ | | | 8,680 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,335 | | | |
| ↕ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↕ | | | 8,325 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | | | |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|--------------|-----------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 6,820 | (40) | přej | | | | |
| | | Konec nástupiště | 6,640 | | | | | | |
| | | | 6,573 | | | | | | |
| | | Konec nástupiště | 6,560 | (10) | | | | | |
| | | Budyně nad Ohří | 6,551 | | | | | | |
| | | | 6,530 | | | | | | |
| | PZS S | P2488 | 6,452 | (50) | | | | | |
| | | | 6,440 | | | | | | |
| ↕ | k | P2487 | 5,145 | (10) | přej | 4/IV-V | | | |
| ↕ | | | 5,060 | (50) | | | | | |
| ↕ | | | 5,056 | | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,890 | | | | | | |
| ↕ | | Břežany nad Ohří z | 4,878 | (40) | přej | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,860 | | | | | | |
| ↕ | | P2486 | 4,627 | | | | | | |
| ↕ | | P2485 | 4,339 | | | | | | |
| ↕ | | | 3,650 | | | | | | |
| ↕ | | P2484 | 3,552 | | | | | | |
| ↕ | | P2483 | 3,323 | | | | | | |
| ↕ | | P2482 | 2,945 | | | | | | |
| ↕ | | | 2,940 | | | | | | |
| ↕ | | P2481 | 2,795 | (50) | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 2,725 | | | | | | |
| ↕ | | Žabovřesky n. Ohří z | 2,710 | | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 2,695 | | | | | | |
| ↕ | | P2480 | 1,636 | | | | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X63 | 1,200 | | | | | | |
| -D3 | DOZ | BL | 0,705 | (30) | n v bez z | | | | |
| | | | 0,680 | | | | | | |
| | | | 0,370 | | | | | | |
| | | Libochovice | 13,767 | (40) | | | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Vraňany** (km 450,271)Konec trati: **Libochovice** (km 13,731)Platí pro úsek: **Vraňany - Libochovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Vraňany - Libochovice)Rozhodný spád ve směru Libochovice - Vraňany: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Vraňany - Straškov St. I)**60 km/h** (Straškov St. I - Straškov)**50 km/h** (Straškov - Libochovice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Vraňany - Libochovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Vraňany)**Bez trakčního vedení** (Vraňany - Libochovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vraňany); **SRV - 11** (Horní Beřkovice z - Břiza obec z); **Nevybaveno** (Charvatce z - Žabovřesky n. Ohří z); **SRD - 63** (Žabovřesky n. Ohří z - Libochovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vraňany - Libochovice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Vraňany - Libochovice); **VOS - S12** (Vraňany); **VOS - S12** (Straškov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------------------------|--------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | DOZ | Libochovice | 13,767 0,370 0,680 | (30) (50) | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Konec TRS | 1,200 | | | |
| ↕ | k | P2480 | 1,636 | | | |
| ↕ | | Žabovřesky n.Ohří z | 2,710 | | | |
| ↕ | k | P2481 | 2,795 | | | |
| ↕ | | | 2,890 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2482 | 2,945 | | | |
| ↕ | k | P2483 | 3,323 | | | |
| ↕ | k | P2484 | 3,552 | | | |
| ↕ | | | 3,560 | (50) | | |
| ↕ | | | 4,190 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2485 | 4,339 | | | |
| ↕ | | | 4,350 | (50) | | |
| ↕ | k | P2486 | 4,627 | | | |
| ↕ | | Břežany nad Ohří z | 4,878 | | | |
| ↕ | k | P2487 | 5,060 | | | |
| | PZS S | Hranice dopravní P2488 | 6,430 6,452 | | | |
| | | | 6,500 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Budyně nad Ohří | 6,551 | | | |
| | | | 6,780 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P2489 | 6,870 | | | |
| ↕ | | | 7,950 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2490 | 8,018 | | | |
| ↕ | k | P2491 | 8,232 | | | |
| ↕ | | Vrbka z | 8,320 | | | |
| ↕ | | | 8,630 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2492 | 8,685 | | | |
| ↕ | | | 8,690 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | | 9,470 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2494 | 9,510 | | | |
| ↕ | | | 9,515 | (40) | ∅ | |
| ↕ | | Martiněves u Lib. z | 9,668 | | | |
| ↕ | | | 10,320 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2495 | 10,402 | | | |
| ↕ | | | 10,410 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2496 | 10,819 | | | |
| ↕ | k | P2497 | 11,132 | | | |
| ↕ | k | P2498 | 11,535 | | | |
| ↕ | k | P2499 | 11,715 | | | |
| ↕ | | Mšené Lázně z | 12,348 | | | |
| ↕ | | | 13,340 | (10) | přej | |
| ↕ | | | 13,410 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2500 | 13,427 | | | |
| ↕ | | | 13,710 | (10) | přej | |
| ↕ | | | 13,790 | (40) | ∅ | |
| ↕ | k | P2501 | 13,791 | | | |
| ↕ | | | 14,340 | (50) | | |
| ↕ | k | P2502 | 15,162 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S11 | 15,250 | | | |
| ↕ | k | P2503 | 15,346 | | | |
| ↕ | | Charvatce z | 15,412 | | | |
| ↕ | k | P2504 | 15,714 | | | |
| ↕ | | | 16,300 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2505 | 16,390 | | | |
| ↕ | | | 16,390 | (50) | | |
| ↕ | k | P2506 | 16,965 | | | |
| ↕ | k | P2507 | 18,435 | | | |
| ↕ | k | P2508 | 19,675 | | | |
| ↕ | | | 20,140 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2509 | 20,247 | | | |
| ↕ | | | 20,260 | (50) | | |
| ↕ | | Břiza obec z | 20,320 | | | |
| ↕ | | PřMS | 21,030 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | k | MS | 21,443 | (40) | v bez z, přech | |
| | SD(D3) | P2510 | 21,609 | | | |
| | | | 21,720 | | | |
| | | Straškov | 22,163 | (10) | přej | |
| | k | P2511 | 22,278 | | | |
| | | | 22,450 | | | |
| | k | P2512 | 22,532 | (60 L) | | |
| | | | 22,540 | | | |
| | k | P2513 | 22,688 | | | |
| k | P2514 | 23,045 | (50) | n | | |
| | | 23,230 | | | | |
| PZS Z | P2515 | 23,742 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Mnetěš z | 24,637 | | | |
| ↕ | k | P2516 | 24,705 | | | |
| ↕ | k | P2517 | 24,820 | | | |
| ↕ | k | P2518 | 25,335 | | | |
| ↕ | | | 25,660 | (10) | přej | |
| ↕ | k | P2519 | 25,743 | | | |
| ↕ | | | 25,760 | (50) | | |
| ↕ | k | P2520 | 26,852 | | | |
| ↕ | | | 27,200 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2521 | 27,313 | | | |
| ↕ | | | 27,320 | (40) | přej | |
| ↕ | k | P2522 | 27,545 | | | |
| ↕ | k | P2523 | 27,835 | | | |
| ↕ | k | P2524 | 27,899 | | | |
| ↕ | | | 27,920 | (50) | | |
| ↕ | | Ctiněves z | 27,969 | | | |
| ↕ | k | P2525 | 29,517 | | | |
| ↕ | | Kostomlaty p.Řípem z | 29,900 | | | |
| ↕ | k | P2526 | 29,957 | | | |
| ↕ | k | P2527 | 29,990 | | | |
| ↕ | k | P2528 | 30,266 | | | |
| ↕ | | | 30,850 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2529 | 30,962 | | | |
| ↕ | | | 30,970 | (50) | | |
| ↕ | k | P2530 | 31,232 | | | |
| ↕ | | | 32,640 | (20) | přej | |
| ↕ | k | P2531 | 32,738 | | | |
| ↕ | | | 32,750 | (50) | | |
| ↕ | k | P2532 | 33,521 | | | |
| ↕ | | | 33,830 | (30) | přej | |
| ↕ | | Horní Beřkovice z | 33,863 | | | |
| ↕ | k | P2533 | 33,928 | | | |
| ↕ | | | 33,950 | (50) | | |
| ↕ | k | P2534 | 34,786 | | | |
| ↕ | k | P2535 | 34,987 | | | |
| ↕ | k | P2536 | 35,557 | | | |
| ↕ | | PŘKS | 36,380 | | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,737 | | | |
| ↕ | | | 36,780 | (40) | přev | |
| -TEL | | KS | 36,790 | | | |
| | | Vraňany | 450,271 | | | |