

Rozhodný spád/úhla sklonu od Z do K trati	TTP							Trať 528A		Rozhodný spád/úhla sklonu od K k Z trati	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Praha Smíchov společné nádraží - (km 0,461)					Konec trati: Hostovice - (km 14,796)					
	Platí pro kolej 1. traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Pha-Smíchov spol.n.			Hostovice			700 m				
	Největší povolená délka vlaku					541		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					414		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					80		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					40		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	Pha-Smíchov spol.n.		-		Hostovice		70		km.h ⁻¹		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
					Pha-Smíchov spol.n.						
2IX	∩ R = 300	(40) 50	(40) (50)		1,465		(40)	40	v bez z	15/II	
		70	(70)		1,515		(50)	50	∩ R = 300		
	∩ R = 280	(70)	40		2,899		(70)	70			
		70	(70)		4,702						
					4,713		40	(70)	∩ R = 280		
					Praha-Žvahov						
-IX										15/II	
					Praha-Waltrovka						
-VII/II-IX	∩ R = 280		40		8,758		(70)	70		14/II	
		70	(70)		9,172		40		∩ R = 280		
					Praha-Stodůlky						
-VII/II-IX										14/II	
					Praha-Zličín						
12VI	∩ R = 276	(70)	40		16,072		70	(70)		10/VI	
		(70)	70		16,371		40	(70)	∩ R = 276		
	∩ R = 200	50	40		19,188		(70)	70			
					19,272		40	50	∩ R = 200		
					Hostovice						
					19,618		(40)	(40)			