

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)Platí pro úsek: **Praha-Bubny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Praha-Bubny - Rakovník: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)**80 km/h** (Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)**90 km/h** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Bubny - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Praha-Bubny - Hostivice)**412 m****Největší povolená délka vlaku** (Hostivice - Rakovník)**537 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny); **Nevybaveno** (Praha-Dejvice - AHR Merkovka); **SRD - 72** (AHR Merkovka - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny - Rakovník); **VOS - S12** (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); **VOS - S12** (Nové Strašecí); **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>			
			0,672	<b>30</b>	∩	
			0,700	<b>40</b>	přech, přev, most	
↕			1,170	<b>70</b>		
↕		Konec GSM-R	1,300			
↕			1,870	<b>60</b>	tunel	
↕		PŘL	2,387			
↕	PZS Z	P2	2,823			
↕			2,940	<b>70</b>		
		L	3,088			
3AH		<b>Praha-Dejvice</b>	3,405	<b>70</b>		
			<b>3,700</b>			
			3,940	<b>60</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P5 P6 P8 PřL	4,920 5,463 5,706 6,430 6,502 6,800	70     60	     n	0/XIII-XIV
3AH		L  <b>Praha-Veleslavín</b>	7,390 7,550 <b>7,735</b>	 40	 nU, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS Z	km 8,568=8,595  PřL P10 P11 P12	8,595 8,900 9,102 9,279 9,553 9,638	 60	 n	0/VI
2HPB		L  <b>Praha-Ruzyně</b> <b>km 11,000 +0,010</b>	9,879 10,307 10,507 <b>10,909</b> <b>11,000</b> 11,226	 50 60  70	 n n  n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P14  <b>km 12,200 +0,030</b>  <b>vl. v km 12,940</b>	11,536 11,878 11,881 <b>12,200</b> 12,220 <b>12,940</b>	60  70  80	přej  n  n	
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕		PřL	13,546 14,090	 70	 n, most	0/VI-VII
-TEL		L  <b>Hostivice</b>	14,194 <b>14,809</b> 15,440	  80		
↕			15,678	70	n	0/IV
-TEL		L  <b>Odb Jeneček</b>	16,105 16,201 <b>16,251</b>	 80		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	17,259			0/IV-V
3AH		L	17,958		∩	
		<b>Jeneč</b>	18,100	<b>75</b>		
			<b>18,386</b>			
			18,785	<b>80</b>		
↕	PZS Z	P19	20,196			0/V
↕		PřLo	21,385			
↕	PZS Z	P20	21,831			
↕		<b>AHr Pavlov z</b>	<b>21,870</b>			
↕		Lo	22,036			
↕	PZS Z	P21	22,270			
↕		PřL	23,090			
3AH		L	23,918		∩	
		<b>Unhošť</b>	24,100	<b>70</b>		
			<b>24,315</b>			
↕			25,743	<b>55</b>	∩	0/III-IV
↕	PZS S	P23	25,872			
↕			26,426	<b>70</b>	přej	
↕		PřL	26,430			
↕	PZS S	P24	26,705			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n !	L	27,153		∩	
		<b>Kladno</b>	27,315	<b>50</b>		
			<b>28,043</b>			
↕			28,900	<b>80</b>	∩	4/III
↕	k	P26	28,973			
↕	PZS Z	P27	29,851			
↕	k	P28	30,818			
↕		<b>Kladno-Rozdělov z</b>	<b>31,703</b>			
↕	PZS Z	P29	31,717			
↕		PřL	32,555			
3AH		L	33,257		přech, (-----)	
		<b>Kamenné Žehrovice</b>	33,402	<b>50</b>		
			<b>34,286</b>			
			34,730	<b>80</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PZS S	P32 PřLo  P33  Lo  P34 <b>AHr Kačice z</b>  PřL	35,488 36,950 37,632 37,634 37,750 37,982 <b>37,995</b> 38,476 39,940	       <b>75</b>     <b>80</b>	          n       n	          7/III-VIII
3AH		L  <b>Stochov</b>	40,647 40,686 <b>41,108</b>	  <b>80</b>	Zkr.vzd. (500 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	    PZS Z       PZS Z	PřLo  Lo  P36  <b>AHr Rynholec z</b>  X449  OX449  P37 PřL	43,335 43,394 44,043 44,063 44,118 <b>44,200</b> 44,900 44,950 45,500 45,674 45,694 46,733	          <b>70</b>     <b>80</b>  <b>30</b>  <b>80</b>	          přech       tunel ↓ n ↓	          11/III
-TEL		L  <b>Nové Strašecí</b>	47,772 47,930 <b>48,422</b> 48,752	  <b>60</b>  <b>60</b>	    přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P38 P39 PřL	49,090 49,760 50,569 51,783 51,998	<b>80</b>    <b>80</b>	     n	     6/III
3AH		L  <b>Řevničov</b>	52,483 <b>53,271</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLo  Lo <b>AHr Merkovka</b>  Přep. kanál. sk. 72 PřL	55,440 55,848 56,381 57,638 57,709 <b>57,726</b> 59,370 59,500 59,610	<b>70</b> <b>70</b>  <b>80</b>  <b>70</b>	∩ ∩  ∩  ∩	9/I
3AH		L  <b>Lužná u Rakovníka</b>	60,510 60,751 <b>61,267</b> 0,315 0,391	<b>60</b>  <b>40</b> <b>85</b>	∩  ∩, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>AHr Hlavačov náv. So</b> <b>vl. v km 4,700</b> Lo <b>AHr Hlavačov náv. Lo</b> PZS S P247 PZS S P249 <b>Rakovník zastávka z</b> PřPS PZS S P8462	3,528 <b>4,200</b> <b>4,700</b> 5,037 <b>5,037</b> 5,295 6,263 <b>6,535</b> 7,270 7,270 8,008	<b>80</b>        <b>75</b>	∩       ∩	10/I-III
3AH		PS  <b>Rakovník</b>	8,058 8,550 <b>42,321</b>	<b>40</b>	∩, přech	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)Platí pro úsek: **Praha-Bubny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Praha-Bubny: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)**80 km/h** (Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)**90 km/h** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Bubny - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Praha-Bubny - Hostivice)**412 m****Největší povolená délka vlaku** (Hostivice - Rakovník)**537 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny); **Nevybaveno** (Praha-Dejvice - Ahr Merkovka); **SRD - 72** (Ahr Merkovka - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny - Rakovník); **VOS - S12** (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); **VOS - S12** (Nové Strašecí); **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%od Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P13	10,941			
3AH		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
			8,550	<b>75</b>	∩	
↕			7,270	<b>80</b>	∩	
↕		<b>Rakovník zastávka z</b>	<b>6,535</b>			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. Lo</b>	<b>5,037</b>			
↕		<b>vl. v km 4,700</b>	<b>4,700</b>			
↕		So	4,200			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. So</b>	<b>4,200</b>			
↕	PZS S	P246	3,575			
↕			3,528	<b>85</b>	∩	
↕	PZS S	P245	2,753			
↕	PřRS		1,220			
↕	PZS Z	P244	1,103			
		RS	0,520			
	PZS S	P243	0,439			

Z/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	<b>Lužná u Rakovníka</b> P42	0,391	<b>40</b>	n, přech	
			<b>61,267</b>			
			60,974			
			60,751	<b>70</b>		
↕	PZS S	Konec TRS  PřSo So  P41 <b>AHr Merkovka</b>  PřS	59,500	<b>80</b>	n	0/II
↕			59,370			
↕			58,445			
↕			57,740			
↕			57,730			
↕			<b>57,726</b>			
↕			57,638	<b>70</b>		
↕			55,440	<b>80</b>		
↕			54,718			
↕						
3AH	PZS Z	<b>Řevničov</b> P40	54,018			
			<b>53,271</b> 52,896			
↕	PZS S	P39  PřS  P38	50,569	<b>80</b> <b>60</b>	n n	10/V
↕			49,833			
↕			49,760			
↕			49,757			
↕			49,090			
-TEL	S	<b>Nové Strašecí</b>	49,077	<b>60</b> <b>80</b>	přech n	
			48,678			
			<b>48,422</b>			
			47,930			
↕	PZS Z	X464 OX464  P37  PřSo <b>AHr Rynholec z</b>  So  P36  PřS	46,400	<b>30</b> <b>80</b>  <b>70</b>  <b>80</b>	↑ ↑  tunel   přech	14/II
↕			45,714			
↕			45,694			
↕			45,500			
↕			44,900			
↕			44,783			
↕			<b>44,200</b>			
↕			44,118			
↕			44,083			
↕			44,063			
3AH	PZS S	P35 <b>Stochov</b>	43,394	<b>80</b>		
			42,603			
			41,803			
			41,466			
			<b>41,108</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřSo <b>AHr Kačice z</b>  P33 So  PřS P32	38,476 38,400 <b>37,995</b> 37,634 37,632 37,530 36,374 35,560 35,488	<b>75</b>   <b>80</b>   <b>80</b>	∩   ∩	11/V-VI
3AH		S  P31 <b>Kamenné Žehrovice</b>	34,749 34,730 34,550 <b>34,286</b> 33,402	<b>50</b>   <b>80</b>	přech, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z  k PZS Z  k	P30 P29 <b>Kladno-Rozdělov z</b> P28 P27 PřCS P26	32,946 31,717 <b>31,703</b> 30,818 29,851 29,562 28,973 28,900	      <b>50</b>	      ∩, (-----)	3/IV
3AH	PZS Z <input checked="" type="checkbox"/> n !	CS P25 <b>Kladno</b>	28,853 28,472 <b>28,043</b> 27,698	   <b>70</b>	   přej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PřS	P24  P23	26,705 26,426 25,872 25,755 25,743 25,258	 <b>55</b>   <b>70</b> <b>70</b>	∩   ∩ ∩	4/I-II
3AH		S  <b>Unhošť</b> P22	25,048 <b>24,315</b> 24,116 24,100	   <b>80</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřSo P21 <b>AHr Pavlov z</b> So P20 P19 PřS	22,565 22,270 <b>21,870</b> 21,845 21,831 20,196 19,700			7/I
3AH	PZS Z	S <b>Jeneč</b> P18	19,000 18,785 <b>18,386</b> 18,116 18,100	75   80	∩	
↕		PřS	17,185			6/I
-TEL	PZS S	S <b>Odb Jeneček</b> P17	16,485 <b>16,251</b> 16,200 16,197	80	∩	
↕	PZS Z	P16	15,891			5/I
-TEL	PZS Z	S <b>Hostivice</b> P15	15,456 15,440 15,000 <b>14,809</b> 14,463	70 80	∩, most	
↕			14,090	80		
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	vl. v km 12,940 <b>km 12,200 +0,030</b> PřS P14	12,940 12,220 <b>12,200</b> 12,075 11,878 11,875	60   70	přej   ∩	10/I
2HPB		S <b>km 11,000 +0,010</b> <b>Praha-Ruzyně</b>	11,372 11,226 <b>11,000</b> 10,909 10,507 10,307	60   50 60	∩   ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S  PřS PZS S	P12 P11  P10  <b>km 8,568=8,595</b>	9,638 9,553 9,320 9,279 8,900 <b>8,595</b>	    <b>40</b>	     nU, (-----)	7/I
3AH	S  PZS Z	<b>Praha-Veleslavín</b> P9	8,565 <b>7,735</b> 7,619 7,550	  <b>60</b>	  n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P8 P6 P5  PřS	6,800 6,430 5,706 5,463 5,106 4,920	<b>70</b>    <b>60</b>	    n	24/III
3AH	S  PZS Z PZS Z	<b>Praha-Dejvice</b> P4 P3	4,303 3,940 <b>3,700</b> 3,309 3,111	 <b>70</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P2  PřDS Začátek GSM-R (CZ)	2,940 2,823 1,870 1,715 1,300 1,170	<b>60</b>  <b>70</b>  <b>40</b>	tunel   přech, přev, most	14/II
3AH	DS PZS Z	P1  <b>Praha-Bubny</b>	1,010 0,767 0,700 <b>412,112</b>	  <b>30</b>	 n, přev	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)Platí pro úsek: **Praha-Bubny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Praha-Bubny - Rakovník: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)**80 km/h** (Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)**90 km/h** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Praha-Bubny - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Praha-Bubny - Hostivice)**412 m****Největší povolená délka vlaku** (Hostivice - Rakovník)**537 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny); **Nevybaveno** (Praha-Dejvice - AHR Merkovka); **SRD - 72** (AHR Merkovka - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny - Rakovník); **VOS - S12** (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); **VOS - S12** (Nové Strašecí); **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>			
			0,672	(30)	∩	
			0,700	(40)	přech, přev, most	
↕			1,170	(70)		
↕		Konec GSM-R	1,300			
↕			1,870	(60)	tunel	
↕		PŘL	2,387			
↕	PZS Z	P2	2,823			
↕			2,940	(70)		
		L	3,088			
3AH		<b>Praha-Dejvice</b>	3,405	(70)		
			<b>3,700</b>			
			3,940	(60)	∩	

0/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P5 P6 P8	4,920 5,463 5,706 6,430 6,502 6,800	(70)     (60)	     n	0/XIII-XIV
3AH		L  <b>Praha-Veleslavín</b>	7,390 7,550 <b>7,735</b>	 (40)	 nU, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS Z	PřL  P10 P11 P12	<b>km 8,568=8,595</b> 8,900 9,102 9,279 9,553 9,638	 (60)	 n	0/VI
2HPB		L  <b>Praha-Ruzyně</b> <b>km 11,000 +0,010</b>	9,879 10,307 10,507 <b>10,909</b> <b>11,000</b> 11,226	 (50) (60)    (70)	 n n  n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P14  <b>km 12,200 +0,030</b>  <b>vl. v km 12,940</b>	11,536 11,878 11,881 <b>12,200</b> 12,220 <b>12,940</b>	(60)  (70)  (80)	přej  n  n	
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕		PřL	13,546 14,090	 (70)	 n, most	0/VI-VII
-TEL		L  <b>Hostivice</b>	14,194 <b>14,809</b> 15,440	  (80)		
↕			15,678	(70)	n	0/IV
-TEL		L  <b>Odb Jeneček</b>	16,105 16,201 <b>16,251</b>	 (80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	17,259			0/IV-V
3AH		L  <b>Jeneč</b>	17,958 18,100 <b>18,386</b> 18,785	(75)   (80)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z  PZS Z  PZS Z  PZS Z	P19 PřLo P20 <b>AHr Pavlov z</b> Lo P21	20,196 21,385 21,831 <b>21,870</b> 22,036 22,270 23,090			0/V
3AH		L  <b>Unhošť</b>	23,918 24,100 <b>24,315</b>	(70)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S	P23  PřL P24	25,743 25,872 26,426 26,430 26,705	(55)  (70)	∩  přej	0/III-IV
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n !	L  <b>Kladno</b>	27,153 27,315 <b>28,043</b>	(50)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS Z k PZS Z	P26 P27 P28 <b>Kladno-Rozdělov z</b> P29	28,900 28,973 29,851 30,818 <b>31,703</b> 31,717 32,555	(80)	∩	4/III
3AH		L  <b>Kamenné Žehrovice</b>	33,257 33,402 <b>34,286</b> 34,730	(50)   (80)	přech, (-----)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P32	35,488			7/III-VIII
↕		PřLo	36,950			
↕	PZS S	P33	37,632			
↕			37,634	(75)	∩	
↕		Lo	37,750			
↕	PZS S	P34	37,982			
↕		<b>AHr Kačice z</b>	<b>37,995</b>			
↕			38,476	(80)	∩	
↕		PřL	39,940			
		L	40,647		Zkr.vzd. (500 m)	
3AH		<b>Stochov</b>	40,686	(80)		
			<b>41,108</b>			
↕		PřLo	43,335			11/III
↕			43,394	(70)	přech	
↕		Lo	44,043			
↕	PZS Z	P36	44,063			
↕		<b>AHr Rynholec z</b>	44,118	(80)		
↕			44,900	(30)	tunel	
↕		X449	44,950		↓	
↕			45,500	(80)	∩	
↕		OX449	45,674		↓	
↕	PZS Z	P37	45,694			
↕		PřL	46,733			
		L	47,772			
-TEL		<b>Nové Strašecí</b>	47,930	(60)	přech	
			<b>48,422</b>			
			48,752	(60)		
↕			49,090	(80)	∩	6/III
↕	PZS S	P38	49,760			
↕	PZS S	P39	50,569			
↕		PřL	51,783			
↕			51,998	(80)		
3AH		L	52,483			
		<b>Řevničov</b>	<b>53,271</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↕			55,440	(70)	∩	
↕			55,848	(70)	∩	
↕		PřLo	56,381			
↕			57,638	(80)	∩	
↕		Lo	57,709			9/1
↕		<b>AHr Merkovka</b>	<b>57,726</b>			
↕			59,370	(70)	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 72	59,500			
↕		PřL	59,610			
		L	60,510			
3AH		<b>Lužná u Rakovníka</b>	60,751	(60)	∩	
			<b>61,267</b>			
			0,315	(40)	∩, přech	
			0,391	<b>90</b>		
↕			3,528	<b>85</b>	∩	
↕		<b>AHr Hlavačov náv. So</b>	<b>4,200</b>			
↕		<b>vl. v km 4,700</b>	<b>4,700</b>			
↕		Lo	5,037			10/I-II
↕		<b>AHr Hlavačov náv. Lo</b>	<b>5,037</b>			
↕	PZS S	P247	5,295			
↕	PZS S	P249	6,263			
↕		<b>Rakovník zastávka z</b>	<b>6,535</b>			
↕	PřPS		7,270			
↕			7,270	<b>80</b>	∩	
↕	PZS S	P8462	8,008			
		PS	8,058			
3AH		<b>Rakovník</b>	8,550	(40)	∩, přech	
			<b>42,321</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Bubny</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Rakovník</b>	(km 9,188)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Bubny - Rakovník</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1. traťovou</b>	(Praha-Bubny - Rakovník)
Rozhodný spád ve směru Rakovník - Praha-Bubny: <b>24 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>70 km/h</b>	(Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)
	<b>80 km/h</b>	(Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)
	<b>90 km/h</b>	(Lužná u Rakovníka - Rakovník)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>700 m</b>	(Praha-Bubny - Rakovník)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Praha-Bubny - Hostivice)	<b>412 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Hostivice - Rakovník)	<b>537 m</b>

Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Praha-Bubny - Rakovník)
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> (Praha-Bubny); <b>Nevybaveno</b> (Praha-Dejvice - Ahr Merkovka); <b>SRD - 72</b> (Ahr Merkovka - Rakovník)	
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> (Praha-Bubny - Rakovník)	
Rádiové spojení nouzové:	<b>GSM</b> (Praha-Bubny - Rakovník); <b>VOS - S12</b> (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); <b>VOS - S12</b> (Nové Strašecí); <b>VOS - S12</b> (Lužná u Rakovníka - Rakovník)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%od Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P13	10,941			
3AH		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
			8,550	<b>80</b>	∩	
↕			7,270	<b>85</b>	∩	
↕		<b>Rakovník zastávka z</b>	<b>6,535</b>			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. Lo</b>	<b>5,037</b>			
↕		<b>vl. v km 4,700</b>	<b>4,700</b>			
↕		So	4,200			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. So</b>	<b>4,200</b>			
↕	PZS S	P246	3,575			
↕			3,528	<b>90</b>	∩	
↕	PZS S	P245	2,753			
↕	PřRS		1,220			
↕	PZS Z	P244	1,103			
		RS	0,520			
	PZS S	P243	0,439			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřSo <b>AHr Kačice z</b>  P33 So  PřS P32	38,476 38,400 <b>37,995</b> 37,634 37,632 37,530 36,374 35,560 35,488	(75)   (80)   (80)	∩   ∩	11/V-VI
3AH		S  P31 <b>Kamenné Žehrovice</b>	34,749 34,730 34,550 <b>34,286</b> 33,402	(50)   (80)	přech, (-----)	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS Z  k PZS Z  k	P30 P29 <b>Kladno-Rozdělov z</b> P28 P27 PřCS P26	32,946 31,717 <b>31,703</b> 30,818 29,851 29,562 28,973 28,900	      (50)	      ∩, (-----)	3/IV
3AH	PZS Z ☐ n !	CS P25 <b>Kladno</b>	28,853 28,472 <b>28,043</b> 27,698	   (70)	   přej	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S  PZS S  PřS	P24  P23	26,705 26,426 25,872 25,755 25,743 25,258	 (55)   (70) (70)	∩   ∩ ∩	4/-II
3AH		S  <b>Unhošť</b> P22	25,048 <b>24,315</b> 24,116 24,100	   (80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřSo P21 <b>AHr Pavlov z</b> So P20 P19 PřS	22,565 22,270 <b>21,870</b> 21,845 21,831 20,196 19,700			7/I
3AH	PZS Z	S <b>Jeneč</b> P18	19,000 18,785 <b>18,386</b> 18,116 18,100	(75)   (80)	∩	
↕		PřS	17,185			6/I
-TEL	PZS S	S <b>Odb Jeneček</b> P17	16,485 <b>16,251</b> 16,200 16,197	(80)	∩	
↕	PZS Z	P16	15,891			5/I
-TEL	PZS Z	S <b>Hostivice</b> P15	15,456 15,440 15,000 <b>14,809</b> 14,463	(70) (80)	∩, most	
↕			14,090	(80)		
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	vl. v km 12,940 <b>km 12,200 +0,030</b> PřS P14	<b>12,940</b> 12,220 <b>12,200</b> 12,075 11,878 11,875	(60)   (70)	přej   ∩	10/I
2HPB		S <b>km 11,000 +0,010</b> <b>Praha-Ruzyně</b>	11,372 11,226 <b>11,000</b> <b>10,909</b> 10,507 10,307	(60)   (50) (60)	∩   ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P12	9,638			7/I
↕	PZS S	P11	9,553			
↕		PřS	9,320			
↕	PZS S	P10	9,279			
↕			8,900	(40)	nU, (-----)	
↕		<b>km 8,568=8,595</b>	<b>8,595</b>			
3AH		S	8,565			
		<b>Praha-Veleslavín</b>	<b>7,735</b>			
	PZS Z	P9	7,619			
			7,550	(60)	n	
↕			6,800	(70)		24/III
↕	PZS S	P8	6,430			
↕	PZS S	P6	5,706			
↕	PZS S	P5	5,463			
↕		PřS	5,106			
↕			4,920	(60)	n	
3AH		S	4,303			
			3,940	(70)		
		<b>Praha-Dejvice</b>	<b>3,700</b>			
	PZS Z	P4	3,309			
	PZS Z	P3	3,111			14/II
↕			2,940	(60)	tunel	
↕	PZS Z	P2	2,823			
↕		PřDS	1,870	(70)		
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,715			
↕			1,300			
			1,170	(40)	přech, přev, most	
3AH		DS	1,010			
	PZS Z	P1	0,767			
			0,700	(30)	n, přev	
		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)Platí pro úsek: **Praha-Bubny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Praha-Bubny - Rakovník: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)**80 km/h** (Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)**90 km/h** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Bubny - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Praha-Bubny - Hostivice)**412 m****Největší povolená délka vlaku** (Hostivice - Rakovník)**537 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny); **Nevybaveno** (Praha-Dejvice - AHR Merkovka); **SRD - 72** (AHR Merkovka - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny - Rakovník); **VOS - S12** (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); **VOS - S12** (Nové Strašecí); **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>			
			0,672	(30)	∩	
			0,700	(40)	přech, přev, most	
↕			1,170	(70)		
↕		Konec GSM-R	1,300			
↕			1,870	(60)	tunel	
↕		PŘL	2,387			
↕	PZS Z	P2	2,823			
↕			2,940	(70)		
		L	3,088			
3AH		<b>Praha-Dejvice</b>	<b>3,405</b>	<b>60</b>		
			<b>3,700</b>			
			3,940	(60)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P5 P6 P8 PřL	4,920 5,463 5,706 6,430 6,502 6,800	(70)     <b>40</b>	     n	0/XIII-XIV
3AH		L  <b>Praha-Veleslavín</b>	7,390 7,550 <b>7,735</b>	 (40)	 nU, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S PZS S PZS Z	<b>km 8,568=8,595</b> PřL  P10  P11 P12	8,595 8,900 9,102 9,279 9,437 9,553 9,638	 (60)   <b>40</b>	 n  n	0/VI
2HPB		L  <b>Praha-Ruzyně</b> <b>km 11,000 +0,010</b>	9,879 10,507 <b>10,909</b> <b>11,000</b> 11,226	 <b>40</b>   (70)	 n  n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P14  <b>km 12,200 +0,030</b>  <b>vl. v km 12,940</b>	11,536 11,878 11,881 <b>12,200</b> 12,220	(60)  (70)  (80)	přej  n  n	
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕		PřL	13,546 14,090	 (70)	 n, most	0/VI-VII
-TEL		L  <b>Hostivice</b>	14,194 <b>14,809</b> 15,440	  (80)		
↕			15,678	(70)	n	0/IV
-TEL		L  <b>Odb Jeneček</b>	16,105 16,201 <b>16,251</b>	  <b>70</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	17,259			0/IV-V
3AH		L	17,958			
		<b>Jeneč</b>	18,100	(75)	∩	
			<b>18,386</b>			
			18,785	(80)		
↕	PZS Z	P19	20,196			0/V
↕		PřLo	21,385			
↕	PZS Z	P20	21,831			
↕		<b>AHr Pavlov z</b>	<b>21,870</b>			
↕		Lo	22,036			
↕	PZS Z	P21	22,270			
↕		PřL	23,090			
3AH		L	23,918			
		<b>Unhošť</b>	24,100	(70)	∩	
			<b>24,315</b>			
↕			25,258	<b>40</b>	∩	0/III-IV
↕			25,743	<b>40</b>	∩	
↕	PZS S	P23	25,872			
↕			26,426	(70)	přej	
↕		PřL	26,430			
↕	PZS S	P24	26,705			
3AH		L	27,153			
		<input checked="" type="checkbox"/> n	27,315	(50)	∩	
		<b>Kladno</b>	<b>28,043</b>			
↕			28,900	<b>70</b>	∩	4/III
↕	k	P26	28,973			
↕	PZS Z	P27	29,851			
↕	k	P28	30,818			
↕		<b>Kladno-Rozdělov z</b>	<b>31,703</b>			
↕	PZS Z	P29	31,717			
↕		PřL	32,555			
3AH		L	33,257			
		<b>Kamenné Žehrovice</b>	33,402	(50)	přech, (-----)	
			<b>34,286</b>			
			34,730	(80)		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLo  Lo <b>AHr Merkovka</b>  Přep. kanál. sk. 72 PřL	55,440 55,848 56,381 57,638 57,709 <b>57,726</b> 59,370 59,500 59,610	<b>40</b> (70)  <b>70</b>  <b>40</b>	∩ ∩  ∩  ∩	9/I
3AH		L  <b>Lužná u Rakovníka</b>	60,510 60,751 <b>61,267</b> 0,315 0,391	<b>40</b>  (40) (85)	∩  ∩, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>AHr Hlavačov náv. So</b> <b>vl. v km 4,700</b> Lo <b>AHr Hlavačov náv. Lo</b> PZS S P247 PZS S P249 <b>Rakovník zastávka z</b> PřPS PZS S P8462	3,528 <b>4,200</b> <b>4,700</b> 5,037 5,295 6,263 <b>6,535</b> 7,270 7,270 8,008	(80)       (75)	∩       ∩	10/I-III
3AH		PS  <b>Rakovník</b>	8,058 8,550 <b>42,321</b>	(40)	∩, přech	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)  
Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)  
Platí pro úsek: **Praha-Bubny - Rakovník**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)  
Rozhodný spád ve směru Rakovník - Praha-Bubny: **24 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)  
**80 km/h** (Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)  
**90 km/h** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Bubny - Rakovník)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Praha-Bubny - Hostivice)	412 m
Největší povolená délka vlaku (Hostivice - Rakovník)	537 m

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)  
Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny); **Nevybaveno** (Praha-Dejvice - Ahr Merkovka); **SRD - 72** (Ahr Merkovka - Rakovník)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny - Rakovník)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny - Rakovník); **VOS - S12** (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); **VOS - S12** (Nové Strašecí); **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%od Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P13	10,941			
3AH		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
			8,550	(75)	∅	
↕			7,270	(80)	∅	
↕		<b>Rakovník zastávka z</b>	<b>6,535</b>			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. Lo</b>	<b>5,037</b>			
↕		<b>vl. v km 4,700</b>	<b>4,700</b>			
↕		So	4,200			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. So</b>	<b>4,200</b>			
↕	PZS S	P246	3,575			
↕			3,528	(85)	∅	
↕	PZS S	P245	2,753			
↕	PřRS		1,220			
↕	PZS Z	P244	1,103			
		RS	0,520			
	PZS S	P243	0,439			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	<b>Lužná u Rakovníka</b> P42	0,391 <b>61,267</b> 60,974 60,751	(40) <b>40</b>	∩, přech  ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Konec TRS  PřSo So  P41 <b>AHr Merkovka</b>  PřS	59,500 59,370 58,445 57,740 57,730 <b>57,726</b> 57,638 55,848 55,440 54,718	<b>70</b>      (70) <b>40</b> (80)	∩  ∩ ∩	9/VII
3AH	PZS Z	S <b>Řevničov</b> P40	54,018 <b>53,271</b> 52,896			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S	P39 PřS  P38	51,998 50,569 49,833 49,760 49,757 49,090	<b>70</b>   <b>70</b> <b>40</b>	∩  ∩ ∩	10/V
-TEL		S <b>Nové Strašecí</b>	49,077 48,678 <b>48,422</b> 47,930	(60) <b>70</b>	přech  ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z       PZS Z	X464 OX464  P37  PřSo <b>AHr Rynholec z</b> So  P36  PřS S	46,400 45,714 45,694 45,500 44,900 44,783 <b>44,200</b> 44,118 44,083 44,063 43,394 42,603 41,803	(30) (80)  (70) (80)	↑ ↑  tunel  přech	14/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P35 <b>Stochov</b>	41,466 <b>41,108</b> 40,686	<b>70</b>	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřSo  <b>AHr Kačice z</b>  PZS S So PřS PZS S	P33      P32	38,476 38,400 <b>37,995</b> 37,634 37,632 37,530 36,374 35,560 35,488	<b>70</b>  <b>70</b>    (80)	∩          ∩	11/V-VI
3AH	PZS Z	S  <b>P31 Kamenné Žehrovice</b>	34,749 34,730 34,550 <b>34,286</b> 33,402	(50)  <b>70</b>	přech, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z  k PZS Z  k	P30 P29 <b>Kladno-Rozdělov z</b> P28 P27 PřCS P26	32,946 31,717 <b>31,703</b> 30,818 29,851 29,562 28,973 28,900	       (50)	       ∩, (-----)	3/IV
3AH	PZS Z ☑ n !	CS  <b>P25 Kladno</b>	28,853 28,472 <b>28,043</b> 27,698	   (70)	   přej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S  PřS	P24  P23   PřS	26,705 26,426 25,872 25,755 25,743 25,258	<b>40</b>   <b>40</b> (70)	∩    ∩ ∩	4/-II
3AH	S  PZS Z	<b>Unhošť</b> P22	25,048 <b>24,315</b> 24,116 24,100	   (80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřSo P21 <b>AHr Pavlov z</b> So P20 P19 PřS	22,565 22,270 <b>21,870</b> 21,845 21,831 20,196 19,700			7/1
3AH	PZS Z	S <b>Jeneč</b> P18	19,000 18,785 <b>18,386</b> 18,116 18,100 18,018	(75)   (80) <b>70</b>	∩   ∩	
↕		PřS	17,185			6/1
-TEL	PZS S	S <b>Odb Jeneček</b> P17	16,485 <b>16,251</b> 16,200 16,197	<b>70</b>	∩	
↕	PZS Z	P16	15,891			5/1
-TEL	PZS Z	S <b>Hostivice</b> P15	15,456 15,440 15,000 <b>14,809</b> 14,463 14,274	(70) (80)  <b>70</b>	∩, most   ∩	
↕			14,090	(80)		
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	vl. v km 12,940 <b>km 12,200 +0,030</b> PřS P14	12,940 12,220 <b>12,200</b> 12,075 11,878 11,875	(60)   (70)	přej   ∩	10/1
2HPB		S <b>km 11,000 +0,010</b> <b>Praha-Ruzyně</b>	11,372 11,226 <b>11,000</b> <b>10,909</b> 10,507 10,307	<b>40</b>   <b>40</b> <b>40</b>	∩   ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S  PřS PZS S	P12 P11  P10  <b>km 8,568=8,595</b>	9,638 9,553 9,320 9,279 8,900 <b>8,595</b>	     (40)	     nU, (-----)	7/I
3AH	S  PZS Z	<b>Praha-Veleslavín</b> P9	8,565 <b>7,735</b> 7,619 7,550	   <b>40</b>	   n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P8 P6 P5  PřS	6,800 6,430 5,706 5,463 5,106 4,920	(70)     (60)	     n	24/III
3AH	S  PZS Z PZS Z	<b>Praha-Dejvice</b> P4 P3	4,303 3,940 <b>3,700</b> 3,309 3,111	 (70)   		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P2  PřDS Začátek GSM-R (CZ)	2,940 2,823 1,870 1,715 1,300 1,170	(60)  (70)   (40)	tunel    přech, přev, most	14/II
3AH	DS  PZS Z	<b>Praha-Bubny</b> P1	1,010 0,767 0,700 <b>412,112</b>	  (30)  	  n, přev	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)Platí pro úsek: **Praha-Bubny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Praha-Bubny - Rakovník: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)**80 km/h** (Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)**90 km/h** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Bubny - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Praha-Bubny - Hostivice)**412 m****Největší povolená délka vlaku** (Hostivice - Rakovník)**537 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny); **Nevybaveno** (Praha-Dejvice - AHR Merkovka); **SRD - 72** (AHR Merkovka - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny - Rakovník); **VOS - S12** (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); **VOS - S12** (Nové Strašecí); **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>			
			0,672	(30)	∩	
			0,700	(40)	přech, přev, most	
↕			1,170	(70)		
↕		Konec GSM-R	1,300			
↕			1,870	(60)	tunel	
↕		PŘL	2,387			
↕	PZS Z	P2	2,823			
↕			2,940	(70)		
		L	3,088			
3AH		<b>Praha-Dejvice</b>	3,405	(70)		
			<b>3,700</b>			
			3,940	(60)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P5 P6 P8	4,920 5,463 5,706 6,430 6,502 6,800	(70)		0/XIII-XIV
		PřL		(60)	n	
		L	7,390 7,550	(40)	nU, (-----)	
3AH		<b>Praha-Veleslavín</b>	<b>7,735</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>km 8,568=8,595</b>	<b>8,595</b>			0/VI
		PřL	8,900 9,102	(60)	n	
	PZS S	P10	9,279 9,437	( )	n	
	PZS S	P11	9,553			
	PZS Z	P12	9,638			
2HPB		L	9,879 10,307 10,507 <b>10,909</b> <b>11,000</b> <b>km 11,000 +0,010</b> 11,226	(50) (60) (70)	n n n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P14	11,536 11,878 11,881 <b>12,200</b> <b>km 12,200 +0,030</b> 12,220 <b>vl. v km 12,940</b> <b>12,940</b>	(60) (70) (80)	přej n n	
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕		PřL	13,546 14,090	(70)	n, most	0/VI-VII
-TEL		L	14,194 <b>14,809</b> 15,440	(80)		
↕			15,678	(70)	n	0/IV
-TEL		L	16,105 16,201 <b>16,251</b>	(80)		
		<b>Odb Jeneček</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	17,259			0/IV-V
3AH		L  <b>Jeneč</b>	17,958 18,100 <b>18,386</b> 18,785	(75)   (80)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z  PZS Z  PZS Z  PZS Z	P19 PřLo P20 <b>AHr Pavlov z</b> Lo P21	20,196 21,385 21,831 <b>21,870</b> 22,036 22,270 23,090			0/V
3AH		L  <b>Unhošť</b>	23,918 24,100 <b>24,315</b>	(70)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S	P23  PřL P24	25,258 25,743 25,872 26,426 26,430 26,705	() (55)  (70)	∩ ∩  přej	0/II-IV
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n !	L  <b>Kladno</b>	27,153 27,315 <b>28,043</b>	(50)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS Z k PZS Z	P26 P27 P28 <b>Kladno-Rozdělov z</b> P29	28,900 28,973 29,851 30,818 <b>31,703</b> 31,717 32,555	(80)	∩	4/III
3AH		L  <b>Kamenné Žehrovice</b>	33,257 33,402 <b>34,286</b> 34,730	(50)   (80)	přech, (-----)	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			55,440	(70)	∅	9/I
↕			55,848	(70)	∅	
↕		PřLo	56,381			
↕			57,638	(80)	∅	
↕		Lo	57,709			
↕		<b>AHr Merkovka</b>	<b>57,726</b>			
↕			59,370	(70)	∅	
↕		Přep. kanál. sk. 72	59,500			
↕		PřL	59,610			
3AH		L	60,510			
			60,751	(60)	∅	
		<b>Lužná u Rakovníka</b>	<b>61,267</b>			
			0,315	(40)	∅, přech	
			0,391	(90)		
↕			3,528	(85)	∅	10/I-III
↕		<b>AHr Hlavačov náv. So</b>	<b>4,200</b>			
↕		<b>vl. v km 4,700</b>	<b>4,700</b>			
↕		Lo	5,037			
↕		<b>AHr Hlavačov náv. Lo</b>	<b>5,037</b>			
↕	PZS S	P247	5,295			
↕	PZS S	P249	6,263			
↕		<b>Rakovník zastávka z</b>	<b>6,535</b>			
↕		PřPS	7,270			
↕			7,270	(80)	∅	
↕	PZS S	P8462	8,008			
3AH		PS	8,058			
			8,550	(40)	∅, přech	
		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)Platí pro úsek: **Praha-Bubny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Praha-Bubny: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)**80 km/h** (Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)**90 km/h** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Praha-Bubny - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Praha-Bubny - Hostivice)**412 m****Největší povolená délka vlaku** (Hostivice - Rakovník)**537 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny); **Nevybaveno** (Praha-Dejvice - Ahr Merkovka); **SRD - 72** (Ahr Merkovka - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny - Rakovník); **VOS - S12** (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); **VOS - S12** (Nové Strašecí); **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%od Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P13	10,941			
3AH		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
			8,550	(80)	∩	
↕			7,270	(85)	∩	
↕		<b>Rakovník zastávka z</b>	<b>6,535</b>			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. Lo</b>	<b>5,037</b>			
↕		<b>vl. v km 4,700</b>	<b>4,700</b>			
↕		So	4,200			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. So</b>	<b>4,200</b>			
↕	PZS S	P246	3,575			
↕			3,528	(90)	∩	
↕	PZS S	P245	2,753			
↕	PřRS		1,220			
↕	PZS Z	P244	1,103			
		RS	0,520			
	PZS S	P243	0,439			

Z/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS Z	Lužná u Rakovníka P42	0,391	(40)	n, přech		
			61,267				
			60,974				
			60,751	(70)			
↕	PZS S	Konec TRS  PřSo So  P41 <b>AHr Merkovka</b>  PřS	59,500	(80)	n	0/VII	
↕			59,370				
↕			58,445				
↕			57,740				
↕			57,730				
↕			57,726				
↕			57,638	(70)			n
↕			55,848	()			n
↕			55,440	(80)			
↕			54,718				
3AH	PZS Z	S <b>Řevničov</b> P40	54,018				
			53,271				
↕	PZS S	P39	51,998	()	n	10/V	
↕			50,569				
↕			49,833				
↕			49,760				
↕			49,757	(80)			n
↕			49,090	(60)			n
-TEL		S <b>Nové Strašecí</b>	49,077	(60)	přech		
			48,678				
			48,422				
			47,930	(80)			n
↕	PZS Z	X464 OX464  P37  PřSo <b>AHr Rynholec z</b>  So  P36  PřS	46,400	(30) (80) (70) (80)	↑ ↑  tunel   přech	14/VII	
↕			45,714				
↕			45,694				
↕			45,500				
↕			44,900				
↕			44,783				
↕			44,200				
↕			44,118				
↕			44,083				
↕			44,063				
↕	43,394		(80)				
↕	42,603						
		S	41,803				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P35 <b>Stochov</b>	41,466 <b>41,108</b> 40,686			
				( )	∩	
↕		PřSo	38,476	(75)	∩	11/V-VI
↕		<b>AHr Kačice z</b>	38,400			
↕			<b>37,995</b>			
↕			37,634	(80)	∩	
↕	PZS S	P33	37,632			
↕	So		37,530			
↕			36,374	(80)		
↕	PřS		35,560			
↕	PZS S	P32	35,488			
3AH	S		34,749			
			34,730	(50)	přech, (-----)	
	PZS Z	P31	34,550			
		<b>Kamenné Žehrovice</b>	<b>34,286</b>			
			33,402	(80)		
↕	PZS Z	P30	32,946			3/IV
↕	PZS Z	P29	31,717			
↕		<b>Kladno-Rozdělov z</b>	<b>31,703</b>			
↕	k	P28	30,818			
↕	PZS Z	P27	29,851			
↕	PřCS		29,562			
↕	k	P26	28,973			
			28,900	(50)	∩, (-----)	
3AH	CS		28,853			
	PZS Z	P25	28,472			
	☐ n	<b>Kladno</b>	<b>28,043</b>			
	!					
			27,698	(70)	přej	
↕	PZS S	P24	26,705			4/-II
↕			26,426	(55)	∩	
↕	PZS S	P23	25,872			
↕	PřS		25,755			
↕			25,743	(70)	∩	
			25,258	(70)	∩	
3AH	S		25,048			
		<b>Unhošť</b>	<b>24,315</b>			
	PZS Z	P22	24,116			
			24,100	(80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřSo P21 <b>AHr Pavlov z</b> So P20 P20 P19 PřS	22,565 22,270 <b>21,870</b> 21,845 21,831 20,196 19,700			7/1
3AH	PZS Z	S <b>Jeneč</b> P18	19,000 18,785 <b>18,386</b> 18,116 18,100 18,018	(75)   (80) ( )	∩   ∩	
↕		PřS	17,185			6/1
-TEL	PZS S	S <b>Odb Jeneček</b> P17	16,485 <b>16,251</b> 16,200 16,197	(80)	∩	
↕	PZS Z	P16	15,891			5/1
-TEL	PZS Z	S <b>Hostivice</b> P15	15,456 15,440 15,000 <b>14,809</b> 14,463 14,274	(70) (80)  ( )	∩, most   ∩	
↕			14,090	(80)		
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	vl. v km 12,940 <b>km 12,200 +0,030</b> PřS P14	12,940 12,220 <b>12,200</b> 12,075 11,878 11,875	(60)   (70)	přej   ∩	10/1
2HPB		S <b>km 11,000 +0,010</b> <b>Praha-Ruzyně</b>	11,372 11,226 <b>11,000</b> <b>10,909</b> 10,507 10,307	(60)   (50) (60)	∩   ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S  PřS PZS S	P12 P11  P10  <b>km 8,568=8,595</b>	9,638 9,553 9,320 9,279 8,900 <b>8,595</b>	    (40)	    nU, (-----)	7/I
3AH	S  PZS Z	<b>Praha-Veleslavín</b> P9	8,565 <b>7,735</b> 7,619 7,550	  (60)	  n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P8 P6 P5  PřS	6,800 6,430 5,706 5,463 5,106 4,920	(70)    (60)	    n	24/III
3AH	S  PZS Z PZS Z	<b>Praha-Dejvice</b> P4 P3	4,303 3,940 <b>3,700</b> 3,309 3,111	 (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P2  PřDS Začátek GSM-R (CZ)	2,940 2,823 1,870 1,715 1,300 1,170	(60)  (70)  (40)	tunel   přech, přev, most	14/II
3AH	DS  PZS Z	<b>Praha-Bubny</b> P1	1,010 0,767 0,700 <b>412,112</b>	 (30)	 n, přev	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)Platí pro úsek: **Praha-Bubny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Praha-Bubny - Rakovník: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)**80 km/h** (Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)**90 km/h** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Bubny - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Praha-Bubny - Hostivice)**412 m****Největší povolená délka vlaku** (Hostivice - Rakovník)**537 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny); **Nevybaveno** (Praha-Dejvice - AHR Merkovka); **SRD - 72** (AHR Merkovka - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny - Rakovník); **VOS - S12** (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); **VOS - S12** (Nové Strašecí); **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>			
			0,672	(30)	∩	
			0,700	(40)	přech, přev, most	
↕			1,170	(70)		
↕		Konec GSM-R	1,300			
↕			1,870	(60)	tunel	
↕		PŘL	2,387			
↕	PZS Z	P2	2,823			
↕			2,940	(70)		
		L	3,088			
3AH		<b>Praha-Dejvice</b>	3,405	(70)		
			<b>3,700</b>			
			3,940	(60)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P5 P6 P8	4,920 5,463 5,706 6,430 6,502 6,800	(70)		0/XIII-XIV
		PřL		(60)	n	
		L	7,390 7,550	(40)	nU, (-----)	
3AH		<b>Praha-Veleslavín</b>	<b>7,735</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>km 8,568=8,595</b>	<b>8,595</b>			0/VI
		PřL	8,900 9,102	(60)	n	
	PZS S	P10	9,279			
	PZS S	P11	9,553			
	PZS Z	P12	9,638			
		L	9,879 10,307 10,507	(50) (60)	n n	
2HPB		<b>Praha-Ruzyně</b>	<b>10,909</b>			
		<b>km 11,000 +0,010</b>	<b>11,000</b>			
			11,226	(70)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P14	11,536 11,878 11,881	(60) (70)	přej n	
		<b>km 12,200 +0,030</b>	<b>12,200</b>			
			12,220	(80)	n	
		<b>vl. v km 12,940</b>	<b>12,940</b>			
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕		PřL	13,546 14,090	(70)	n, most	0/VI-VII
-TEL		L	14,194 14,809 15,440	(80)		
↕			15,678	(70)	n	0/IV
-TEL		L	16,105 16,201 16,251	(80)		
		<b>Odb Jeneček</b>	<b>16,251</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	17,259			0/IV-V
3AH		L  <b>Jeneč</b>	17,958 18,100 <b>18,386</b> 18,785	(75)   (80)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z  PZS Z  PZS Z  PZS Z	P19 PřLo P20 <b>AHr Pavlov z</b> Lo P21	20,196 21,385 21,831 <b>21,870</b> 22,036 22,270 23,090			0/V
3AH		L  <b>Unhošť</b>	23,918 24,100 <b>24,315</b>	(70)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S   PZS S	P23  PřL P24	25,743 25,872 26,426 26,430 26,705	(55)  (70)	∩  přej	0/III-IV
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n !	L  <b>Kladno</b>	27,153 27,315 <b>28,043</b>	(50)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS Z k  PZS Z	P26 P27 P28 <b>Kladno-Rozdělov z</b> P29	28,900 28,973 29,851 30,818 <b>31,703</b> 31,717 32,555	(80)	∩	4/III
3AH		L  <b>Kamenné Žehrovice</b>	33,257 33,402 <b>34,286</b> 34,730	(50)   (80)	přech, (-----)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P32	35,488			7/III-VIII
↕		PřLo	36,950			
↕	PZS S	P33	37,632			
↕			37,634	(75)	∩	
↕		Lo	37,750			
↕	PZS S	P34	37,982			
↕		<b>AHr Kačice z</b>	<b>37,995</b>			
↕			38,476	(80)	∩	
↕		PřL	39,940			
		L	40,647		Zkr.vzd. (500 m)	
3AH		<b>Stochov</b>	40,686	(80)		
			<b>41,108</b>			
↕		PřLo	43,335			11/III
↕			43,394	(70)	přech	
↕		Lo	44,043			
↕	PZS Z	P36	44,063			
↕			44,118	(80)		
↕		<b>AHr Rynholec z</b>	<b>44,200</b>			
↕			44,900	(30)	tunel	
↕		X449	44,950		↓	
↕			45,500	(80)	∩	
↕		OX449	45,674		↓	
↕	PZS Z	P37	45,694			
↕		PřL	46,733			
		L	47,772			
-TEL			47,930	(60)	přech	
		<b>Nové Strašecí</b>	<b>48,422</b>			
			48,752	(60)		
↕			49,090	(80)	∩	6/III
↕	PZS S	P38	49,760			
↕	PZS S	P39	50,569			
↕		PřL	51,783			
↕			51,998	(80)		
3AH		L	52,483			
		<b>Řevničov</b>	<b>53,271</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			55,440	(70)	∅	9/I
↕			55,848	(70)	∅	
↕		PřLo	56,381			
↕			57,638	(80)	∅	
↕		Lo	57,709			
↕		<b>AHr Merkovka</b>	<b>57,726</b>			
↕			59,370	(70)	∅	
↕		Přep. kanál. sk. 72	59,500			
↕		PřL	59,610			
3AH		L	60,510			
			60,751	(60)	∅	
		<b>Lužná u Rakovníka</b>	<b>61,267</b>			
			0,315	(40)	∅, přech	
			0,391	(90)		
↕			3,528	(85)	∅	10/I-III
↕		<b>AHr Hlavačov náv. So</b>	<b>4,200</b>			
↕		<b>vl. v km 4,700</b>	<b>4,700</b>			
↕		Lo	5,037			
↕		<b>AHr Hlavačov náv. Lo</b>	<b>5,037</b>			
↕	PZS S	P247	5,295			
↕	PZS S	P249	6,263			
↕		<b>Rakovník zastávka z</b>	<b>6,535</b>			
↕		PřPS	7,270			
↕			7,270	(80)	∅	
↕	PZS S	P8462	8,008			
3AH		PS	8,058			
			8,550	(40)	∅, přech	
		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Bubny** (km 0,000)Konec trati: **Rakovník** (km 9,188)Platí pro úsek: **Praha-Bubny - Rakovník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Praha-Bubny: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Praha-Bubny - Praha-Ruzyně)**80 km/h** (Praha-Ruzyně - Lužná u Rakovníka)**90 km/h** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Bubny - Rakovník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Praha-Bubny - Hostivice)**412 m****Největší povolená délka vlaku** (Hostivice - Rakovník)**537 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Bubny); **Nevybaveno** (Praha-Dejvice - Ahr Merkovka); **SRD - 72** (Ahr Merkovka - Rakovník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Bubny - Rakovník)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Bubny - Rakovník); **VOS - S12** (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); **VOS - S12** (Nové Strašecí); **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka - Rakovník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%od Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P13	10,941			
3AH		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
			8,550	(80)	∩	
↕			7,270	(85)	∩	
↕		<b>Rakovník zastávka z</b>	<b>6,535</b>			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. Lo</b>	<b>5,037</b>			
↕		<b>vl. v km 4,700</b>	<b>4,700</b>			
↕		So	4,200			
↕		<b>Ahr Hlavačov náv. So</b>	<b>4,200</b>			
↕	PZS S	P246	3,575			
↕			3,528	(90)	∩	
↕	PZS S	P245	2,753			
↕	PřRS		1,220			
↕	PZS Z	P244	1,103			
		RS	0,520			
	PZS S	P243	0,439			

Z/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	<b>Lužná u Rakovníka</b> P42	0,391 <b>61,267</b> 60,974 60,751	(40)  (70)	∩, přech  ∩	0/II
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Konec TRS  PřSo So  P41 <b>AHr Merkovka</b>  PřS	59,500 59,370 58,445 57,740 57,730 <b>57,726</b> 57,638 55,440 54,718	 (80)     (70) (80)	 ∩     ∩	
3AH	PZS Z	S <b>Řevničov</b> P40	54,018 <b>53,271</b> 52,896			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S	P39  PřS  P38	50,569 49,833 49,760 49,757 49,090	   (80) (60)	   ∩ ∩	
-TEL		S <b>Nové Strašecí</b>	49,077 48,678 <b>48,422</b> 47,930	 (60)  (80)	přech  ∩	14/II
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	X464 OX464  P37  PřSo <b>AHr Rynholec z</b>  So  P36  PřS	46,400 45,714 45,694 45,500 44,900 44,783 <b>44,200</b> 44,118 44,083 44,063 43,394 42,603	   (30) (80)   (70)  (80)	↑ ↑  tunel   přech	
3AH	PZS S	S  P35 <b>Stochov</b>	41,803 41,466 <b>41,108</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřSo <b>AHr Kačice z</b>  P33 So  PřS P32	38,476 38,400 <b>37,995</b> 37,634 37,632 37,530 36,374 35,560 35,488	(75)   (80)   (80)	∩   ∩	11/V-VI
3AH		S  P31 <b>Kamenné Žehrovice</b>	34,749 34,730 34,550 <b>34,286</b> 33,402	(50)   (80)	přech, (-----)	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS Z  k PZS Z  k	P30 P29 <b>Kladno-Rozdělov z</b> P28 P27 PřCS P26	32,946 31,717 <b>31,703</b> 30,818 29,851 29,562 28,973 28,900	      (50)	      ∩, (-----)	3/IV
3AH	PZS Z <input checked="" type="checkbox"/> n !	CS P25 <b>Kladno</b>	28,853 28,472 <b>28,043</b> 27,698	   (70)	   přej	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S  PZS S  PřS	P24  P23	26,705 26,426 25,872 25,755 25,743 25,258	 (55)   (70) (70)	∩   ∩ ∩	4/-II
3AH		S  <b>Unhošť</b> P22	25,048 <b>24,315</b> 24,116 24,100	   (80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřSo P21 <b>AHr Pavlov z</b> So P20 P19 PřS	22,565 22,270 <b>21,870</b> 21,845 21,831 20,196 19,700			7/1
3AH	PZS Z	S <b>Jeneč</b> P18	19,000 18,785 <b>18,386</b> 18,116 18,100	(75)   (80)	∩	
↕		PřS	17,185			6/1
-TEL	PZS S	S <b>Odb Jeneček</b> P17	16,485 <b>16,251</b> 16,200 16,197	(80)	∩	
↕	PZS Z	P16	15,891			5/1
-TEL	PZS Z	S <b>Hostivice</b> P15	15,456 15,440 15,000 <b>14,809</b> 14,463	(70) (80)	∩, most	
↕			14,090	(80)		
		<b>km 13,112=13,200</b>	<b>13,200</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	vl. v km 12,940 <b>km 12,200 +0,030</b> PřS P14	<b>12,940</b> 12,220 <b>12,200</b> 12,075 11,878 11,875	(60)   (70)	přej   ∩	10/1
2HPB		S <b>km 11,000 +0,010</b> <b>Praha-Ruzyně</b>	11,372 11,226 <b>11,000</b> <b>10,909</b> 10,507 10,307	(60)   (50) (60)	∩   ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S  PZS S	P12 P11 PřS P10  <b>km 8,568=8,595</b>	9,638 9,553 9,320 9,279 8,900 <b>8,595</b>	     (40)	     nU, (-----)	7/I
3AH	S  PZS Z	<b>Praha-Veleslavín</b> P9	8,565 <b>7,735</b> 7,619 7,550	   (60)	   n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P8 P6 P5  PřS	6,800 6,430 5,706 5,463 5,106 4,920	(70)     (60)	     n	24/III
3AH	S  PZS Z PZS Z	<b>Praha-Dejvice</b> P4 P3	4,303 3,940 <b>3,700</b> 3,309 3,111	 (70)    	     	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P2  PřDS Začátek GSM-R (CZ)	2,940 2,823 1,870 1,715 1,300 1,170	(60)  (70)   (40)	tunel    přech, přev, most	14/II
3AH	DS  PZS Z	<b>Praha-Bubny</b> P1	1,010 0,767 0,700 <b>412,112</b>	  (30)  	  n, přev	