



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Výh Praha-Bubeneč - Rostoky u Prahy)**120 km/h** (Rostoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)**110 km/h** (Lososice - Prackovice nad Labem)**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Výh Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)****SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí****n.L.hl.n.sever (včetně)****SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****695 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); VOS - S12 (Kralupy nad Vltavou); VOS - S12 (Hněvice); VOS - S12 (Lososice); VOS - S12 (Prackovice nad Labem); VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>			VZ kol.	
↕		<b>Praha-Podbaba z</b>	<b>416,026</b>				
↕		Konec nástupiště	416,110			1a. kolej	
↕		Konec nástupiště	416,115			2a. kolej	
↕		<b>Bubeneč výh.č. 10-13</b>	<b>416,300</b>				
			416,430		<b>90</b>		
			416,430	<b>90</b>	<b>90</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4171 1-4171	417,125				
↕			417,450		<b>85</b>	∩	
↕			417,450	<b>85</b>		∩	
↕		2-4183 1-4183	418,350				
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>				
↕		Konec nástupiště	418,588			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	418,603			2. kolej	
↕		2-4193 1-4193	419,410				
↕			419,430		<b>90</b>		
↕			419,430	<b>90</b>			
		2L 1L	420,638				
			420,780				
			420,880				
		Napájecí stanice	421,368			kolej	
3AB	DOZ	<b>Roztoky u Prahy</b>	<b>421,865</b>			VZ kol.	
			422,118		<b>80</b>	∩	
			422,118	<b>80</b>		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%ao/ Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	P2396	423,074	100	100	1. kolej 2. kolej  ∩ ∩  ∩ ∩  2. kolej 1. kolej    Stan. obsluhy v ŽST Kralupy n. Vlt.	1/II	
↕		2-4233 1-4233	423,296					
↕			423,518					
↕			423,518					
↕		2-4247 1-4247	424,700					
↕		<b>Roztoky-Žalov z</b>	<b>425,564</b>					
↕		Konec nástupiště	425,644					
↕		Konec nástupiště	425,649					
↕		PZS Z	P2397					425,654
↕			425,921					
↕			425,921					
↕		2-4261 1-4261	426,217					
↕		<b>Úholičky z</b>	<b>426,635</b>					
↕			426,662					
↕			426,662					
↕		Konec nástupiště	426,692					
↕		Konec nástupiště	426,717					
↕			427,087					
↕			427,087					
↕		2-4273 1-4273	427,424					
↕		<b>Řež z</b>	<b>427,764</b>					
↕		Konec nástupiště	427,855					
↕			428,710					
↕		2-4289 1-4289	429,036					
↕		<b>Libčice n.V.-Letky z</b>	<b>429,555</b>					
↕		Konec nástupiště	429,627					
↕	Konec nástupiště	429,641						
↕		430,043						
↕		430,043						
3AB	DOZ	2L 1L	430,139	90	90	VZ kol. ∩ ∩		
		<b>Libčice nad Vltavou</b>	<b>430,956</b>					
			431,630					
			431,630					
		2-4329 1-4329	432,900					
↕			433,560	100	100	1. kolej 2. kolej	1/II	
↕			433,560					
↕		2-4341 1-4341	434,060					
↕		<b>Dolany nad Vltavou z</b>	<b>434,210</b>					
↕		Konec nástupiště	434,347					
↕		Konec nástupiště	434,349					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	☒ n	2L 1L <b>Kralupy nad Vltavou</b>	435,075 435,570 435,570 <b>437,221</b> 131,129,127,125,123,121,119,117,115,113,111,109,7,107,5,1 437,970 437,970	<b>80</b>    <b>90</b>	  <b>80</b>   <b>90</b>	n, přech n, přech VZ kol.: ž.sv. ž.sv.	
↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕		2-4385 1-4385  <b>Nelahozeves zámek z</b> Konec nástupiště <b>km 440,400=440,412</b> Konec nástupiště	438,659 439,620 439,850 439,850 440,246 440,250 <b>440,258</b> 440,376 <b>440,412</b> 440,461 440,478 440,478 440,489	   <b>90</b>  <b>120</b>    <b>140</b>	  <b>80</b> <b>80</b>  <b>90</b>    <b>140</b>	n, přech přech přech ž.sv. ž.sv.  1. kolej  2. kolej n n	2/II
3AB		2L 1L <b>Nelahozeves</b>	441,560 <b>442,629</b>				
↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		2-4441 1-4441 <b>Nové Ouholice z</b> Konec nástupiště 2-4457 1-4457 2-4469  1-4471 <b>Mlčechovosty z</b>  Konec nástupiště 2-4481 1-4481  INJ, IHL, IHO	444,065 <b>444,800</b> 444,850 445,780 447,022 447,100 <b>447,800</b> 447,908 447,908 447,942 448,200 449,130	      <b>160</b>     	      <b>160</b>     	          Stan. obsluhy v ŽST Kralupy n. Vlt.	2/II
3AB		2L 1L  (indikátor) Napájecí stanice  <b>Vraňany</b>	449,225 449,380 449,380 449,408 449,490 <b>450,271</b>			1. kolej 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2403	451,420				2/II
↕		2-4517	451,678				
↕		1-4521	452,202				
↕		2-4527	452,716				
↕	PZS Z	P2404	453,131				
↕		1-4533	453,343				
↕		2-4539	453,948				
↕		1-4545	454,644				
↕		<b>Cítov z</b>	<b>455,055</b>				
↕	PZS Z	P2405	455,055				
↕		Konec nástupiště	455,208			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	455,216			2. kolej	
↕		2-4553	455,382				
↕		1-4557	455,825				
↕		2-4563	456,423				
↕			456,890		<b>120</b>	∩	
↕			456,890	<b>120</b>		∩	
		2L	1L				
			457,530				
			457,800		<b>R80</b>		
	PZS Z	P2406	457,800	<b>R80</b>			
			457,932				
			458,010		<b>R80</b>	∩	
			458,010		<b>140</b>	∩	
			458,010	<b>R80</b>		∩	
			458,010	<b>140</b>		∩	
3AB		<b>Dolní Beřkovice</b>	<b>458,235</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	2-4599	460,042	R80 160	R80 160		2/II	
↕		P2407	460,505					
↕			460,600					
↕			460,600					
↕			460,600					
↕			460,600					
↕		1-4607	460,680					
↕		2-4611	461,120					
↕		P2408	461,497					
↕		1-4619	461,895					
↕	PZS Z	2-4625	462,490	160				
↕			463,000					
↕		1-4631	463,217					
↕		Horní Počaply z	463,484					
↕			463,000					
↕		Konec nástupiště	463,496				2. kolej	
↕		P2409	463,510				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	463,666					
↕		2-4639	463,897				140	140
↕			464,150					
↕	PZS Z	P2410	464,185	140	160			
↕		1-4645	464,691					
↕			464,860					
↕			464,860					
↕		2-4653	465,318					
↕		P2411	465,707					
↕								
↕								
↕								
↕								
3AB		2L Hněvice 1L	466,337	130	130	přev přev		
			467,421					
			467,980					
3AB		Hněvice seř.n.	468,085					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4825 1-4825	482,480				
↕			482,780		160		
↕			482,780	160			
↕		2-4835	483,491				
↕		1-4837	483,676				
↕		Konec nástupiště	484,832			2. kolej	
↕		2-4849	484,851				
↕		<b>Oleško z</b>	<b>484,872</b>				
↕	PZS Z	P2416	484,863				
↕			484,900		R80		
↕			484,900	R80			
↕		Konec nástupiště	485,015			1. kolej	
↕		1-4853	485,382				
↕			485,600		160		
↕			485,600	160			
↕		2-4861	486,211				
↕		<b>Hrdly z</b>	<b>486,500</b>				
↕		Konec nástupiště	486,516			1. kolej	
↕		1-4865	486,542				
↕		Konec nástupiště	486,620			2. kolej	
3AB		2L 1L	487,547				
		<b>Bohušovice nad Ohří</b>	<b>488,422</b>				
↕		2-4901	490,114				
↕		Konec nástupiště	490,604				
↕	PZS Z	<b>Nové Kopisty z</b>	<b>490,620</b>				
↕		P2417	490,634				
↕		1-4909	490,875				
↕			491,000		R80		
↕	PZS Z	P2418	491,000	R80			
↕		2-4917	491,464				
↕			491,700		160		
↕			492,400				
↕			492,400	160			
		<b>Lukavec z</b>	<b>492,710</b>				
↕		Konec nástupiště	492,720				2/II
3AB	PZS Z	2L 1L	492,737				
		P2419	492,752				
		<b>Lovosice jih</b>	<b>494,460</b>				
		<b>Lovosice</b>	<b>495,102</b>				
			495,390	120		zv	



[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Prackovice nad Labem</b>	503,780 <b>503,820</b>	<b>R80</b>			
↕			505,100		<b>100</b>	∩	
↕			505,100	<b>100</b>		∩	
↕	PZS Z	P2422	505,135				
↕		1-5055	505,563				
↕		2-5055	505,586				
↕		2-5067 1-5067	506,688				
↕		<b>Dolní Zálezly z</b>	<b>507,457</b>				
↕			514,544				
↕		-0,015	≡				
↕			514,559				
↕		Konec nástupiště	507,525				
↕		2-5079 1-5079	508,041				
↕		2-5093 1-5093	509,408				
↕		1-5105	510,475				
↕		2-5105	510,590				
↕			511,420		<b>90</b>	∩	
↕			511,420	<b>90</b>		∩	
↕		2-5121 1-5121	512,207				
↕	PZS Z	P2423	512,931				
↕			513,131		<b>90</b>	∩	
↕			513,131	<b>90</b>		∩	
↕			513,360	<b>80</b>		přech, (-----)	
↕			513,360	<b>80</b>		přech, (-----)	
↕		2-5135 1-5135	513,478				
↕			513,600		<b>85</b>	∩	
↕			513,600	<b>85</b>		∩	
↕			513,980		<b>120</b>		
↕			513,980	<b>120</b>			
		2L 1L	514,540				
	PZS Z	P2425	515,009				
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	<b>516,004</b>			515,992 ≡ 0,028 (TTP 527B)	
			516,005		<b>80</b>	∩	
			516,005	<b>80</b>		∩	
			516,592		<b>60</b>	∩	
			516,592	<b>60</b>		∩	
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	<b>516,981</b>			Kr. kol.: 5 (209 m) 519,923 ≡ 0,148 (TTP 504A)	

2/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tr.						
1	2	3	4	5a	5b	6	7						
3ABSD(DOZ)		Ústí n.L.hl.n.sever	517,428	100	100	∩							
			517,428					∩					
			518,272	110	110			∩					
			518,525					∩					
			518,525					∩					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-5209	520,995	110	110	∩ 2. kolej 1. kolej	2/11						
		2-5209	520,998										
		P2426	521,362										
			521,434										
			521,434										
		Konec nástupiště	521,828										
		Konec nástupiště	521,845										
		Neštěmice z	521,850										
		P2427	521,856										
		1-5221	522,112										
		2-5221	522,115										
		vl. v km 522,240	522,240										
		1-5231	523,146										
		2-5231	523,148										
		Konec nástupiště	523,460										
		Mojžíř z	523,481										
		Konec nástupiště	524,887										
		Neštědvice z	524,935										
		3AB	PZS Z					2L	524,905	110	110	∩	
								1L	524,906				
P2428	524,914												
	525,140												
PZS Z DOZ	P2429		525,159	100	100	∩							
	Povrly		526,105										
			526,190										
			526,190										
PZS Z PZS Z	P2430		526,342	100		∩							
	P2431		526,814										

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			527,600		<b>95</b>	∩	
↑			527,600	<b>95</b>		∩	
↑		2-5277 1-5277	527,670				
↑			528,000		<b>100</b>	∩	
↑			528,000	<b>100</b>		∩	
↑		2-5289 1-5289	529,000				
↑		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
↑		Konec nástupiště	529,170				
↑	PZS Z	P2432	529,177				
↑		2-5305 1-5305	530,520				
↑			530,830		<b>130</b>	∩	
↑			530,830	<b>130</b>		∩	
↑		◊ (indikátor)	531,000				
↑		Napájecí stanice	531,110				
↑		◊	531,155				
↑		2-5317 1-5317	531,780				
↑		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
↑		Konec nástupiště	532,878				
↑	PZS Z	P2433	532,893				
↑		2-5331 1-5331	533,080				
↑			533,380		<b>120</b>	∩	
↑			533,380	<b>120</b>		∩	
↑		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
↑		Konec nástupiště	533,698			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	533,707			1. kolej	
↑	PZS Z	P2434	533,720				
↑			533,950		<b>110</b>	∩	
↑			533,950	<b>110</b>		∩	
↑			534,250		<b>130</b>	∩	
↑			534,250	<b>130</b>		∩	
↑		2-5345 1-5345	534,455				
↑			535,847				
↑		2-5359 1-5359	535,848				
↑		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
↑		Konec nástupiště	536,337			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	536,425			1. kolej	
		2L 1L	537,497				
			537,570		<b>105</b>	∩	
			537,570	<b>105</b>		∩	
		◊ (indikátor)	537,600				
		◊	537,740				

2/11

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Napájecí stanice <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>	538,050 <b>538,953</b>			kolej	
	SD(DOZ)	<b>Děčín hl.n.</b>	<b>539,700</b>			539,683 $\equiv$ 0,548 (TTP 544A) 539,683 $\equiv$ 1,590 (TTP 503B) 539,683 $\equiv$ 0,000 (TTP 535A)	
			516,130				
			516,200				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Výh Praha-Bubeneč: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Výh Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy)**120 km/h** (Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)**110 km/h** (Lovosice - Prackovice nad Labem)**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Výh Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)****SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí****n.L.hl.n.sever (včetně)****SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****695 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); VOS - S12 (Kralupy nad Vltavou); VOS - S12 (Hněvice); VOS - S12 (Lovosice); VOS - S12 (Prackovice nad Labem); VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		◊	516,200				
		◊	516,130				
	SD(DOZ)	<b>Děčín hl.n.</b>	<b>539,700</b>				
		<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>	<b>538,953</b>				
		Napájecí stanice	538,050			kolej	
		◊ (indikátor)	537,740				
		◊	537,600				
			537,570	<b>130</b>		n	
			537,570		<b>130</b>	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-5370	2-5370	536,950			
↑		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
↑		Konec nástupiště	536,285			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	536,197			2. kolej	
↑		2-5358	535,848				
↑		1-5358	535,847				
↑		1-5346	2-5346	534,455			
↑			534,250	<b>110</b>		∩	
↑			534,250		<b>110</b>	∩	
↑			533,950	<b>120</b>		∩	
↑			533,950		<b>120</b>	∩	
↑	PZS Z	P2434	533,720				
↑		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
↑		Konec nástupiště	533,567			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	533,558			2. kolej	
↑			533,380	<b>130</b>		∩	
↑			533,380		<b>130</b>	∩	
↑	PZS Z	1-5332	2-5332	533,080			
↑		P2433	532,893				
↑		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
↑		Konec nástupiště	532,688				
↑		1-5318	2-5318	531,780			
↑		◊ (indikátor)	531,155				
↑		Napájecí stanice	531,110				
↑		⬆	531,000				
↑			530,830	<b>100</b>		∩	
↑			530,830		<b>100</b>	∩	
↑		1-5308	2-5308	530,760			
↑		1-5296	2-5296	529,600			
↑	PZS Z	P2432	529,177				
↑		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
↑		Konec nástupiště	529,030				
↑			528,000	<b>95</b>		∩	
↑			528,000		<b>95</b>	∩	
↑		2-5280	527,940				
↑		1-5280	527,933				
↑			527,600	<b>100</b>		∩	
↑			527,600		<b>100</b>	∩	
		1S	2S	526,900			
	PZS Z	P2431	526,814				
	PZS Z	P2430	526,342				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3AB	DOZ PZS Z	<b>Povrly</b> P2429	526,190	<b>110</b>	<b>110</b>	n		
			526,190					
			<b>526,105</b>					
			525,159	<b>110</b>	<b>110</b>	n		
			525,140					
525,140								
	PZS Z	P2428	524,914					
↕	PZS Z	<b>Neštědvice z</b>	<b>524,935</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	1. kolej 2. kolej	1/II	
↕		Konec nástupiště	524,747					
↕		2-5240	524,047					
↕		1-5240	524,045					
↕		<b>Mojžíř z</b>	<b>523,481</b>					
↕		Konec nástupiště	523,320					
↕		1-5228 2-5228	522,822					
↕		<b>vl. v km 522,240</b>	<b>522,240</b>					
↕		P2427	521,856					
↕		<b>Neštěmice z</b>	<b>521,850</b>					
↕		Konec nástupiště	521,705					
↕		Konec nástupiště	521,688					
↕		1-5218	521,685					
↕		2-5218	521,683					
↕			521,434					
↕			521,434					
↕		PZS Z	P2426					521,362
3ABSD(DOZ)		1S 2S <b>Ústí n.L.hl.n.sever</b>	520,664	<b>100</b>	<b>100</b>	n		
			518,525					
			518,525	<b>60</b>	<b>60</b>	n		
			<b>518,272</b>					
3AH DOZ		<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	517,428	<b>80</b>	<b>80</b>	n		
			517,428					
			516,592	<b>120</b>	<b>120</b>	n		
			516,592					
3AH DOZ	PZS Z	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> P2425	516,005					
			516,005					
			<b>516,004</b>					
			515,009					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
↕	PZS Z	1-5140	513,986	85	85	n n přech, (-----) přech, (-----)	1/11		
↕			513,980						
↕			513,980						
↕			513,600						
↕			513,600	80	80				
↕		2-5136	513,478						
↕			513,360						
↕			513,360	90	90				
↕			513,131						
↕			513,131						
↕			512,931						
↕		P2423	512,931	100	100	n n			
↕		1-5122	512,207						
↕			511,420						
↕			511,420						
↕			2-5106	510,590	R80	R80		přev přev	
↕		1-5106	510,475						
↕			2-5094	509,408					
↕		1-5090	509,059						
↕		1-5080	2-5080	508,041	R80	R80			
↕			514,544						
↕		-0,015	≡						
↕			514,559						
↕			<b>Dolní Zálezly z</b>	<b>507,457</b>	R80	R80			
↕			Konec nástupiště	507,385					
↕	1-5070	507,030							
↕		2-5064	506,359						
↕	1-5060		505,957	R80	R80				
↕	P2422		505,135						
↕			505,100						
↕			505,100						
↕		1S 2S	504,900	100	100	přev přev			
3AB	DOZ	<b>Prackovice nad Labem</b>	<b>503,820</b>						
			503,700						
			503,700						
			503,690						
			503,690	R80	R80				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			502,800	<b>100</b>		přev	
↑			502,800		<b>100</b>	přev	
↑			502,660				
↑		◊					
↑		Napájecí stanice	502,615				
↑		◊	502,560				
↑		<b>Litochovice n. L. z</b>	<b>502,225</b>				
↑		Konec nástupiště	502,188			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	502,185			1. kolej	
↑		1-5020 2-5020	501,912				
↑			501,530	<b>90</b>		přev	
↑			501,530		<b>90</b>	přev	
↑			501,210	<b>100</b>		přev	
↑			501,210		<b>100</b>	přev	
↑		1-5010 2-5010	500,902				
↑		1-5000 2-5000	499,891				
↑		Konec nástupiště	499,256			1. kolej	
↑			499,210	<b>90</b>		přev	
↑			499,210		<b>90</b>	přev	
↑		<b>Malé Žernoseky z</b>	<b>499,203</b>				
↑		Konec nástupiště	499,201			2. kolej	
↑	PZS Z	P2421	499,191				
↑		2-4988	498,683				
↑			498,670	<b>110</b>			
↑		1-4984	498,670		<b>110</b>		
↑			498,407				
↑		2-4976	497,606				
↑		Konec nástupiště	497,125			1. kolej	
↑	PZS Z	1-4972 P2420	497,125				
↑			497,106				
↑		<b>Lovosice město z</b>	<b>497,066</b>				
↑		Konec nástupiště	496,893			2. kolej	
		1S 2S	496,052				
			496,050		<b>105</b>	„, přech	
			496,043	<b>100</b>		„, přech	
			495,697	<b>120</b>		zv	
			495,697		<b>160</b>		
			495,390	<b>160</b>			
3AB		<b>Lovosice</b>	<b>495,102</b>				
		<b>Lovosice jih</b>	<b>494,460</b>				
	PZS Z	P2419	492,752				
		<b>Lukavec z</b>	<b>492,710</b>				

1/11



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		1S 2S	477,315				
			476,990	130		přev	
			476,990		130	přev	
		<b>Roudnice nad Labem</b>	<b>476,638</b>				
			476,290	110		∩	
			476,290		110	∩	
↕		Napájecí stanice	475,030				
↕		↔ (indikátor)	475,000				
↕			474,940	160			
↕			474,940		160		
↕			474,900				
↕		1-4748	474,750				
↕	PZS Z	P2415	474,629				
↕		2-4744	474,290				
↕	PZS Z	P2414	473,974				
↕		Konec nástupiště	473,823			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	473,814			2. kolej	
↕		<b>Dobříň z</b>	<b>473,955</b>				
↕		1-4734	473,399				
↕		2-4730	473,000				
↕		1-4722	472,190				
↕		2-4716	471,500				
↕		Konec nástupiště	470,922				
↕		<b>Záluží z</b>	<b>470,916</b>				
↕	PZS Z	P2413	470,897				
↕		1-4706	470,620				
↕			470,370	130		přev	
↕			470,370		130	přev	
↕	PZS Z	P2412	469,842				
3AB		1S 2S	469,616				
		<b>Hněvice seř.n.</b>	<b>468,085</b>				
			467,980	160			
			467,980		160		
3AB		<b>Hněvice</b>	<b>467,421</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-4658	2-4658	465,814			
↕	PZS Z	P2411	465,707				
↕			464,860	140		∩	
↕			464,860		140	∩	
↕		1-4646	464,691				
↕	PZS Z	P2410	464,185				
↕			464,150	160			
↕			464,150		160		
↕		2-4640	463,897				
↕	PZS Z	P2409	463,510				
↕		Konec nástupiště	463,526			1. kolej	
↕		<b>Horní Počaply z</b>	<b>463,484</b>				
↕		Konec nástupiště	463,356			2. kolej	
↕		1-4632	463,217				
↕			463,000	R80			
↕			463,000		R80		
↕		2-4626	462,490				
↕		1-4620	461,895				
↕	PZS Z	P2408	461,497				
↕		2-4612	461,120				
↕		1-4608	460,680				
↕			460,600	140		∩	
↕			460,600	R80		∩	
↕			460,600		140	∩	
↕			460,600		R80	∩	
↕	PZS Z	P2407	460,505				
		1S	2S	459,587			
3AB		<b>Dolní Beřkovice</b>	<b>458,235</b>				
			458,010	120		∩	
			458,010	R80		∩	
			458,010		120	∩	
			458,010		R80	∩	
	PZS Z	P2406	457,932				
			457,800	120		∩	
			457,800		120	∩	



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z		430,043	<b>100</b>			1/1
↑			430,043		<b>100</b>		
↑		P2399	429,711				
↑		<b>Libčice n.V.-Letky z</b>	<b>429,555</b>				
↑		Konec nástupiště	429,470			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	429,457			1. kolej	
↑		P2398	429,448				
↑		1-4290 2-4290	429,036				
↑		INJ, IHL, IHO	428,710				
↑		<b>Řež z</b>	<b>427,764</b>				
↑		Konec nástupiště	427,684				
↑		1-4274 2-4274	427,424				
↑			427,087	<b>90</b>		n	
↑			427,087		<b>90</b>	n	
↑			426,662	<b>95</b>		n	
↑			426,662		<b>95</b>	n	
↑		<b>Úholičky z</b>	<b>426,635</b>				
↑		Konec nástupiště	426,547			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	426,520			2. kolej	
↑		1-4262 2-4262	426,217				
↑	PZS Z		425,921	<b>100</b>			
↑			425,921		<b>100</b>		
↑		P2397	425,654				
↑		<b>Roztoky-Žalov z</b>	<b>425,564</b>				
↑		Konec nástupiště	425,479			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	425,474			1. kolej	
↑		1-4252	425,110				
↑		2-4252	425,096				
↑		1-4238 2-4238	423,829				
↑			423,518	<b>80</b>		n	
↑			423,518		<b>80</b>	n	
3AB	DOZ	1S 2S	422,768				
			422,118	<b>90</b>		n	
			422,118		<b>90</b>	n	
		<b>Roztoky u Prahy</b>	<b>421,865</b>				
		Napájecí stanice	421,368			kolej	
			420,880				
			420,780				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-42022-4202	420,200	85	85	∩ ∩  2. kolej 1. kolej	1/II
↕			419,430				
↕			419,430				
↕		1-41902-4190	419,002				
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>	90	90		
↕		Konec nástupiště	418,433				
↕		Konec nástupiště	418,418				
↕		1-41802-4180	418,000				
↕			417,450				
↕			417,450				
↕		1S2S	416,770				
↕		<b>Bubeneč výh.č. 10-13</b>	<b>416,300</b>				
↕		<b>Praha-Podbaba z</b>	<b>416,026</b>			2a. kolej 1a. kolej	
↕		Konec nástupiště	415,895				
↕		Konec nástupiště	415,890				
3AB	DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)

Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)

Platí pro úsek: **Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**

Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**

Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)

Rozhodný spád ve směru Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.: **2 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Výh Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy)

**120 km/h** (Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)

**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)

**110 km/h** (Lovosice - Prackovice nad Labem)

**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)

**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)

**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)

Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Výh Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)**

**SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí**

**n.L.hl.n.sever (včetně)**

**SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku

695 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**

Rádiové spojení nouzové: **GSM (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); VOS - S12 (Kralupy nad Vltavou); VOS - S12 (Hněvice); VOS - S12 (Lovosice); VOS - S12 (Prackovice nad Labem); VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>			VZ kol.	
↕		<b>Praha-Podbaba z</b>	<b>416,026</b>				
↕		Konec nástupiště	416,110			1a. kolej	
↕		Konec nástupiště	416,115			2a. kolej	
↕		<b>Bubeneč výh.č. 10-13</b>	<b>416,300</b>				
			416,430	<b>90</b>	(90)		
			416,430	(90)	(90)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4171                      1-4171	417,125				
↕			417,450		<b>90</b>	∩	
↕			417,450	<b>90</b>		∩	
↕		2-4183                      1-4183	418,350				
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>				
↕		Konec nástupiště	418,588			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	418,603			2. kolej	
↕		2-4193                      1-4193	419,410				
↕			419,430		(90)		
↕			419,430	(90)			
		2L                                      1L	420,638				
			420,780				
			420,880				
		Napájecí stanice	421,368			kolej	
3AB	DOZ	<b>Roztoky u Prahy</b>	<b>421,865</b>			VZ kol.	
			422,118		<b>90</b>	∩	
			422,118	<b>90</b>		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2396	423,074				
↕		2-4233 1-4233	423,296		(100)		
↕			423,518	(100)			
↕		2-4247 1-4247	423,518				
↕			424,700				
↕		<b>Roztoky-Žalov z</b>	<b>425,564</b>				
↕		Konec nástupiště	425,644			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	425,649			2. kolej	
↕	PZS Z	P2397	425,654				
↕			425,921		<b>100</b>	∩	
↕			425,921	<b>100</b>		∩	
↕		2-4261 1-4261	426,217				
↕		<b>Úholičky z</b>	<b>426,635</b>				
↕			426,662		<b>100</b>	∩	
↕			426,662	<b>100</b>		∩	
↕		Konec nástupiště	426,692			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	426,717			1. kolej	
↕			427,087		(100)		
↕			427,087	(100)			
↕		2-4273 1-4273	427,424				
↕		<b>Řež z</b>	<b>427,764</b>				
↕		Konec nástupiště	427,855				
↕		INJ, IHL, IHO	428,710			Stan. obsluhy v ŽST Kralupy n. Vlt.	
↕		2-4289 1-4289	429,036				
↕		<b>Libčice n.V.-Letky z</b>	<b>429,555</b>				
↕		Konec nástupiště	429,627			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	429,641			2. kolej	
↕			430,043		<b>90</b>	∩	
↕			430,043	<b>90</b>		∩	
3AB	DOZ	2L 1L <b>Libčice nad Vltavou</b>	430,139 <b>430,956</b> 431,630 431,630		(90)	VZ kol. ∩ ∩	
		2-4329 1-4329	432,900	(90)			
↕			433,560		(100)		
↕			433,560	(100)			
↕		2-4341 1-4341	434,060				
↕		<b>Dolany nad Vltavou z</b>	<b>434,210</b>				
↕		Konec nástupiště	434,347			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	434,349			2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	☐ n	2L 1L <b>Kralupy nad Vltavou</b> 131,129,127,125,123,121,119,117,115,113,111,109,7,107,5,105,103,3	435,075 435,570 435,570 <b>437,221</b> 437,970 437,970	(80)    (90)	(80)    (90)	n, přech n, přech VZ kol.: ž.sv. ž.sv.	
↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-4385 1-4385  <b>Nelahozeves zámek z</b> Konec nástupiště <b>km 440,400=440,412</b> Konec nástupiště  2-4405 1-4405	438,659 439,620 439,850 439,850 440,246 440,250 <b>440,258</b> 440,376 <b>440,412</b> 440,461 440,478 440,478 440,489	   (90)  (120)    <b>150</b>	(80) (80)  (90)    <b>150</b>	n, přech přech přech ž.sv. ž.sv.  1. kolej  2. kolej n n	2/II
3AB		2L 1L <b>Nelahozeves</b>	441,560 <b>442,629</b>				
↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		2-4441 1-4441 <b>Nové Ouholice z</b> Konec nástupiště 2-4457 1-4457 2-4469  1-4471 <b>Mlčechvosty z</b>  Konec nástupiště 2-4481 1-4481  INJ, IHL, IHO	444,065 <b>444,800</b> 444,850 445,780 447,022 447,100 <b>447,800</b> 447,908 447,908 447,942 448,200  449,130	       (160)       (160)	(160)	           Stan. obsluhy v ŽST Kralupy n. Vlt.	2/II
3AB		2L 1L  ◊ ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊ <b>Vraňany</b>	449,225 449,380 449,380 449,408 449,490 <b>450,271</b>			1. kolej 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2403	451,420				2/II
↕		2-4517	451,678				
↕		1-4521	452,202				
↕		2-4527	452,716				
↕	PZS Z	P2404	453,131				
↕		1-4533	453,343				
↕		2-4539	453,948				
↕		1-4545	454,644				
↕		<b>Cítov z</b>	<b>455,055</b>				
↕	PZS Z	P2405	455,055				
↕		Konec nástupiště	455,208			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	455,216			2. kolej	
↕		2-4553	455,382				
↕		1-4557	455,825				
↕		2-4563	456,423				
↕			456,890		<b>125</b>	∩	
↕			456,890	<b>125</b>		∩	
		2L	1L	457,530			
				457,800			
				457,800	<b>R80</b>		
	PZS Z	P2406	457,932				
			458,010		<b>R80</b>	∩	
			458,010		(140)	∩	
			458,010			∩	
			458,010	<b>R80</b>		∩	
				(140)			
3AB		<b>Dolní Bečkovice</b>	<b>458,235</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4599	460,042				
↕	PZS Z	P2407	460,505				
↕			460,600		<b>R80</b>		
↕			460,600		(160)		
↕			460,600	<b>R80</b>			
↕			460,600	(160)			
↕		1-4607	460,680				
↕		2-4611	461,120				
↕	PZS Z	P2408	461,497				
↕		1-4619	461,895				
↕		2-4625	462,490				
↕			463,000		(160)		
↕		1-4631	463,217				
↕		<b>Horní Počaply z</b>	<b>463,484</b>				
↕			463,000	(160)			
↕		Konec nástupiště	463,496			2. kolej	
↕	PZS Z	P2409	463,510				
↕		Konec nástupiště	463,666			1. kolej	
↕		2-4639	463,897				
↕			464,150		<b>145</b>	n	
↕			464,150	<b>145</b>		n	
↕	PZS Z	P2410	464,185				
↕		1-4645	464,691				
↕			464,860		(160)		
↕			464,860	(160)			
↕		2-4653	465,318				
↕	PZS Z	P2411	465,707				
3AB		2L Hněvice 1L	466,337				
		<b>Hněvice</b>	<b>467,421</b>				
			467,980		(130)	přev	
			467,980	(130)		přev	
3AB		<b>Hněvice seř.n.</b>	<b>468,085</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑							



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕<							



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			495,697 495,697 496,043 496,050	<b>105</b> (110)	<b>110</b> (110)	∩, přech ∩, přech	
↕	PZZ Z	2-4965	496,458	<b>100</b> (100)	<b>100</b> (100)	2. kolej  1. kolej  přev přev  přev přev 2. kolej 1. kolej  přev přev přev přev  1. kolej 2. kolej	2/II
↕		<b>Lovosice město z</b>	<b>497,066</b>				
↕		Konec nástupiště	497,084				
↕		P2420	497,106				
↕		Konec nástupiště	497,315				
↕		1-4973	497,322				
↕		2-4975	497,606				
↕		1-4983	498,407				
↕			498,670				
↕			498,670				
↕		2-4987	498,683				
↕		P2421	499,191				
↕		<b>Malé Žernoseky z</b>	<b>499,203</b>				
↕			499,210				
↕		499,210					
↕	Konec nástupiště	499,341					
↕	Konec nástupiště	499,396					
↕		1-4995	499,468				
↕	2-4999		499,891				
↕	2-5009	1-5009	500,902				
↕			501,210				
↕			501,210				
↕			501,530				
↕			501,530				
↕	2-5019	1-5019	501,912				
↕	<b>Litochovice n. L. z</b>	<b>502,225</b>					
↕	Konec nástupiště	502,327					
↕	Konec nástupiště	502,330					
↕	◊	502,560					
↕	Napájecí stanice	502,615					
↕	◊	502,660					
↕		502,800					
↕		502,800					
			<b>R80</b>	<b>R80</b>			
		2L	1L	502,944			
				503,700	<b>110</b>	∩	
				503,700	<b>110</b>	∩	
				503,780	<b>R80</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Prackovice nad Labem</b>	503,780 <b>503,820</b>	<b>R80</b>			
↕			505,100		<b>110</b>	∩	
↕			505,100	<b>110</b>		∩	
↕	PZS Z	P2422	505,135				
↕		1-5055	505,563				
↕		2-5055	505,586				
↕		2-5067 1-5067	506,688				
↕		<b>Dolní Zálezly z</b>	<b>507,457</b>				
↕			514,544				
↕		-0,015	≡				
↕			514,559				
↕		Konec nástupiště	507,525				
↕		2-5079 1-5079	508,041				
↕		2-5093 1-5093	509,408				
↕		1-5105	510,475				
↕		2-5105	510,590				
↕			511,420		<b>100</b>	∩	
↕			511,420	<b>100</b>		∩	
↕		2-5121 1-5121	512,207				
↕	PZS Z	P2423	512,931				
↕			513,131		(90)	∩	
↕			513,131	(90)		∩	
↕			513,360		<b>85</b>	přech, (-----)	
↕			513,360	<b>85</b>		přech, (-----)	
↕		2-5135 1-5135	513,478				
↕			513,600		<b>90</b>	∩	
↕			513,600	<b>90</b>		∩	
↕			513,980		(120)		
↕			513,980	(120)			
		2L 1L	514,540				
	PZS Z	P2425	515,009				
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	<b>516,004</b>			515,992 ≡ 0,028 (TTP 527B)	
			516,005		(80)	∩	
			516,005	(80)		∩	
			516,592		(60)	∩	
			516,592	(60)		∩	
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	<b>516,981</b>			Kr. kol.: 5 (209 m) 519,923 ≡ 0,148 (TTP 504A)	

2/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABSD	(DOZ)	Ústí n.L.hl.n.sever	517,428	(100)	(100)	n	
			517,428			n	
			<b>518,272</b>				
			518,525			n	
			518,525		<b>115</b>	n	
↕	PZS Z	1-5209	520,995	<b>120</b>		n n 2. kolej 1. kolej	2/II
2-5209		520,998					
P2426		521,362					
		521,434					
		521,434					
Konec nástupiště		521,828					
Konec nástupiště		521,845					
<b>Neštěmice z</b>		<b>521,850</b>					
P2427		521,856					
1-5221		522,112					
2-5221		522,115					
<b>vl. v km 522,240</b>		<b>522,240</b>					
1-5231		523,146					
2-5231		523,148					
Konec nástupiště		523,460					
<b>Mojžíř z</b>		<b>523,481</b>					
Konec nástupiště		524,887					
<b>Neštědice z</b>		<b>524,935</b>					
3AB	PZS Z	2L	524,905	(110)	(110)	n	
		1L	524,906				
		P2428	524,914				
			525,140				
	PZS Z DOZ	P2429	525,159	(110)	(100)	n	
		<b>Povrly</b>	<b>526,105</b>				
			526,190			n	
			526,190			n	
	PZS Z	P2430	526,342	(100)			
	PZS Z	P2431	526,814				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			527,600		<b>100</b>	∩	
↕			527,600	<b>100</b>		∩	
↕		2-5277 1-5277	527,670				
↕			528,000		(100)	∩	
↕			528,000	(100)		∩	
↕		2-5289 1-5289	529,000				
↕		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
↕		Konec nástupiště	529,170				
↕	PZS Z	P2432	529,177				
↕		2-5305 1-5305	530,520				
↕			530,830		(130)	∩	
↕			530,830	(130)		∩	
↕		◊ (indikátor)	531,000				
↕		Napájecí stanice	531,110				
↕		⬆	531,155				
↕		2-5317 1-5317	531,780				
↕		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
↕		Konec nástupiště	532,878				
↕	PZS Z	P2433	532,893				
↕		2-5331 1-5331	533,080				
↕			533,380		(120)	∩	
↕			533,380	(120)		∩	
↕		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
↕		Konec nástupiště	533,698			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	533,707			1. kolej	
↕	PZS Z	P2434	533,720				
↕			533,950		(110)	∩	
↕			533,950	(110)		∩	
↕			534,250		(130)	∩	
↕			534,250	(130)		∩	
↕		2-5345 1-5345	534,455				
↕			535,847				
↕		2-5359 1-5359	535,848				
↕		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
↕		Konec nástupiště	536,337			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	536,425			1. kolej	
		2L 1L	537,497				
			537,570		(105)	∩	
			537,570	(105)		∩	
		◊ (indikátor)	537,600				
		⬆	537,740				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Napájecí stanice <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>	538,050 <b>538,953</b>			kolej	
	SD(DOZ)	<b>Děčín hl.n.</b>	<b>539,700</b>			539,683 $\equiv$ 0,548 (TTP 544A)\$539,683 $\equiv$ 1,590 (TTP 503B)\$539,683 $\equiv$ 0,000 (TTP 535A)	
			516,130				
			516,200				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Výh Praha-Bubeneč: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Výh Praha-Bubeneč - Rostoky u Prahy)**120 km/h** (Rostoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)**110 km/h** (Lososice - Prackovice nad Labem)**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Výh Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)****SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí n.L.hl.n.sever (včetně)****SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****695 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); VOS - S12 (Kralupy nad Vltavou); VOS - S12 (Hněvice); VOS - S12 (Lososice); VOS - S12 (Prackovice nad Labem); VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		◊	516,200				
		◊	516,130				
	SD(DOZ)	<b>Děčín hl.n.</b>	<b>539,700</b>				
		<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>	<b>538,953</b>				
		Napájecí stanice	538,050			kolej	
		◊ (indikátor)	537,740				
		◊	537,600				
			537,570	(130)		∩	
			537,570		(130)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-5370 2-5370	536,950				
↑		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
↑		Konec nástupiště	536,285			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	536,197			2. kolej	
↑		2-5358	535,848				
↑		1-5358	535,847				
↑		1-5346 2-5346	534,455				
↑			534,250	(110)		∅	
↑			534,250		(110)	∅	
↑			533,950	(120)		∅	
↑			533,950		(120)	∅	
↑	PZS Z	P2434	533,720				
↑		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
↑		Konec nástupiště	533,567			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	533,558			2. kolej	
↑			533,380	(130)		∅	
↑			533,380		(130)	∅	
↑	PZS Z	1-5332 2-5332	533,080				
↑		P2433	532,893				
↑		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
↑		Konec nástupiště	532,688				
↑		1-5318 2-5318	531,780				
↑		↔ (indikátor)	531,155				
↑		Napájecí stanice	531,110				
↑		↓	531,000				
↑			530,830	(100)		∅	
↑			530,830		(100)	∅	
↑		1-5308 2-5308	530,760				
↑		1-5296 2-5296	529,600				
↑	PZS Z	P2432	529,177				
↑		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
↑		Konec nástupiště	529,030				
↑			528,000	100		∅	
↑			528,000		100	∅	
↑		2-5280	527,940				
↑		1-5280	527,933				
↑			527,600	(100)		∅	
↑			527,600		(100)	∅	
		1S 2S	526,900				
	PZS Z	P2431	526,814				
	PZS Z	P2430	526,342				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	<b>Povrly</b> P2429	526,190	(110)		∅	
			526,190		(110)	∅	
			<b>526,105</b>				
			525,159				
			525,140	<b>120</b>		∅	
			525,140		<b>120</b>	∅	
	PZS Z	P2428	524,914				
↕	PZS Z	<b>Neštědvice z</b>	<b>524,935</b>				
↕		Konec nástupiště	524,747				
↕		2-5240	524,047				
↕		1-5240	524,045				
↕		<b>Mojžíř z</b>	<b>523,481</b>				
↕		Konec nástupiště	523,320				
↕		1-5228 2-5228	522,822				
↕		<b>vl. v km 522,240</b>	<b>522,240</b>				
↕		P2427	521,856				
↕		<b>Neštěmice z</b>	<b>521,850</b>				
↕		Konec nástupiště	521,705			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	521,688			2. kolej	
↕		1-5218	521,685				
↕		2-5218	521,683				
↕			521,434	<b>115</b>		∅	
↕			521,434		<b>115</b>	∅	
↕		P2426	521,362				
	PZS Z						
		1S 2S	520,664				
3ABS	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.sever</b>	518,525	(100)		∅	
			518,525		(100)	∅	
			<b>518,272</b>				
			517,428	(60)		∅	
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	517,428		(60)	∅	
			<b>516,981</b>				
			516,592	(80)		∅	
			516,592		(80)	∅	
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	516,005	(120)			
			516,005		(120)		
			<b>516,004</b>				
			515,009				
	PZS Z	P2425					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-5140	513,986				1/II
↕			513,980	90		∩	
↕			513,980		90	∩	
↕			513,600	85		přech, (-----)	
↕			513,600		85	přech, (-----)	
↕		2-5136	513,478				
↕			513,360	(90)		∩	
↕			513,360		(90)	∩	
↕			513,131	100		∩	
↕			513,131		100	∩	
↕		P2423	512,931				
↕		1-5122	512,207				
↕		2-5122	511,420	110		∩	
↕			511,420		110	∩	
↕		2-5106	510,590				
↕		1-5106	510,475				
↕		2-5094	509,408				
↕		1-5090	509,059				
↕		1-5080	508,041				
↕		2-5080	514,544				
↕			≡				
↕		-0,015	514,559				
↕		<b>Dolní Zálezly z</b>	<b>507,457</b>				
↕		Konec nástupiště	507,385				
↕		1-5070	507,030				
↕		2-5064	506,359				
↕		1-5060	505,957				
↕	PZS Z	P2422	505,135				
↕			505,100	R80			
↕			505,100		R80		
3AB	DOZ	1S 2S <b>Prackovice nad Labem</b>	504,900				
			<b>503,820</b>				
			503,700	(100)		přev	
			503,700		(100)	přev	
			503,690	R80			
			503,690		R80		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			502,800	(100)		přev	
↕			502,800		(100)	přev	
↕			502,660				
↕		◊	502,615				
↕		Napájecí stanice	502,560				
↕		◕	502,560				
↕		<b>Litochovice n. L. z</b>	<b>502,225</b>				
↕		Konec nástupiště	502,188			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	502,185			1. kolej	
↕		1-5020 2-5020	501,912				
↕			501,530	<b>100</b>		přev	
↕			501,530		<b>100</b>	přev	
↕			501,210	(100)		přev	
↕			501,210		(100)	přev	
↕		1-5010 2-5010	500,902				
↕		1-5000 2-5000	499,891				
↕		Konec nástupiště	499,256			1. kolej	
↕			499,210	<b>100</b>		přev	
↕			499,210		<b>100</b>	přev	
↕		<b>Malé Žernoseky z</b>	<b>499,203</b>				
↕		Konec nástupiště	499,201			2. kolej	
↕	PZS Z	P2421	499,191				
↕		2-4988	498,683				
↕			498,670	(110)			
↕			498,670		(110)		
↕		1-4984	498,407				
↕		2-4976	497,606				
↕		Konec nástupiště	497,125			1. kolej	
↕		1-4972	497,125				
↕	PZS Z	P2420	497,106				
↕		<b>Lovosice město z</b>	<b>497,066</b>				
↕		Konec nástupiště	496,893			2. kolej	
		1S 2S	496,052				
			496,050		<b>110</b>	o, přech	
			496,043	<b>105</b>		o, přech	
			495,697	(120)		zv	
			495,697		(160)		
			495,390	(160)			
3AB		<b>Lovosice</b>	<b>495,102</b>				
		<b>Lovosice jih</b>	<b>494,460</b>				
	PZS Z	P2419	492,752				
		<b>Lukavec z</b>	<b>492,710</b>				





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		1S 2S	477,315				
			476,990	(130)		přev	
			476,990		(130)	přev	
		<b>Roudnice nad Labem</b>	<b>476,638</b>				
			476,290	<b>115</b>		∩	
			476,290		<b>115</b>	∩	
↕		Napájecí stanice	475,030				
↕		◊ (indikátor)	475,000				
↕			474,940	(160)			
↕			474,940		(160)		
↕			474,900				
↕		1-4748	474,750				
↕	PZS Z	P2415	474,629				
↕		2-4744	474,290				
↕	PZS Z	P2414	473,974				
↕		Konec nástupiště	473,823			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	473,814			2. kolej	
↕		<b>Dobříň z</b>	<b>473,955</b>				
↕		1-4734	473,399				
↕		2-4730	473,000				
↕		1-4722	472,190				
↕		2-4716	471,500				
↕		Konec nástupiště	470,922				
↕		<b>Záluží z</b>	<b>470,916</b>				
↕	PZS Z	P2413	470,897				
↕		1-4706	470,620				
↕			470,370	(130)		přev	
↕			470,370		(130)	přev	
↕	PZS Z	P2412	469,842				
3AB		1S 2S	469,616				
		<b>Hněvice seř.n.</b>	<b>468,085</b>				
			467,980	(160)			
			467,980		(160)		
3AB		<b>Hněvice</b>	<b>467,421</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-4658 2-4658	465,814				
↕	PZS Z	P2411	465,707				
↕			464,860	145		∩	
↕			464,860		145	∩	
↕		1-4646	464,691				
↕	PZS Z	P2410	464,185				
↕			464,150	(160)			
↕			464,150		(160)		
↕		2-4640	463,897				
↕	PZS Z	P2409	463,510				
↕		Konec nástupiště	463,526			1. kolej	
↕		<b>Horní Počaply z</b>	<b>463,484</b>				
↕		Konec nástupiště	463,356			2. kolej	
↕		1-4632	463,217				
↕			463,000	R80			
↕			463,000		R80		
↕		2-4626	462,490				
↕		1-4620	461,895				
↕	PZS Z	P2408	461,497				
↕		2-4612	461,120				
↕		1-4608	460,680				
↕			460,600	(140)		∩	
↕			460,600	R80		∩	
↕			460,600		(140)	∩	
↕			460,600		R80	∩	
↕	PZS Z	P2407	460,505				
3AB		1S 2S	459,587				
		<b>Dolní Beřkovice</b>	<b>458,235</b>				
			458,010	125		∩	
			458,010	R80		∩	
			458,010		125	∩	
			458,010		R80	∩	
	PZS Z	P2406	457,932				
			457,800	125		∩	
			457,800		125	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑							





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2399	430,043	(100)			1/II
↕			430,043		(100)		
↕		<b>Libčice n.V.-Letky z</b>	429,711				
↕		Konec nástupiště	429,470			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	429,457			1. kolej	
↕		P2398	429,448				
↕		1-4290 2-4290	429,036				
↕		INJ, IHL, IHO	428,710				
↕		<b>Řež z</b>	427,764				
↕		Konec nástupiště	427,684				
↕		1-4274 2-4274	427,424				
↕			427,087	100		∩	
↕			427,087		100	∩	
↕			426,662	100		∩	
↕			426,662		100	∩	
↕		<b>Úholičky z</b>	426,635				
↕		Konec nástupiště	426,547			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	426,520			2. kolej	
↕		1-4262 2-4262	426,217				
↕		PZS Z		425,921	(100)		
↕			425,921		(100)		
↕	P2397		425,654				
↕	<b>Roztoky-Žalov z</b>		425,564				
↕	Konec nástupiště		425,479			2. kolej	
↕	Konec nástupiště		425,474			1. kolej	
↕	1-4252		425,110				
↕			425,096				
↕	1-4238 2-4238		423,829				
↕			423,518	90		∩	
↕			423,518		90	∩	
		1S 2S	422,768				
			422,118	(90)		∩	
			422,118		(90)	∩	
3AB	DOZ	<b>Roztoky u Prahy</b>	421,865				
		Napájecí stanice	421,368			kolej	
			420,880				
			420,780				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-4202                      2-4202	420,200	<b>90</b>	<b>90</b>	∩ ∩	1/II
↕			419,430				
↕			419,430				
↕		1-4190                      2-4190	419,002				
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>				
↕		Konec nástupiště	418,433	(90)	(90)	2. kolej	
↕		Konec nástupiště	418,418			1. kolej	
↕		1-4180                      2-4180	418,000				
↕			417,450				
↕			417,450				
↕		1S                                      2S	416,770				
↕		<b>Bubeneč výh.č. 10-13</b>	<b>416,300</b>				
↕		<b>Praha-Podbaba z</b>	<b>416,026</b>				
↕		Konec nástupiště	415,895			2a. kolej	
↕		Konec nástupiště	415,890			1a. kolej	
3AB	DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Výh Praha-Bubeneč - Rostoky u Prahy)**120 km/h** (Rostoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)**110 km/h** (Lososice - Prackovice nad Labem)**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Výh Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)****SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí****n.L.hl.n.sever (včetně)****SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****695 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); VOS - S12 (Kralupy nad Vltavou); VOS - S12 (Hněvice); VOS - S12 (Lososice); VOS - S12 (Prackovice nad Labem); VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>			VZ kol.	
↕		<b>Praha-Podbaba z</b>	<b>416,026</b>				
↕		Konec nástupiště	416,110			1a. kolej	
↕		Konec nástupiště	416,115			2a. kolej	
↕		<b>Bubeneč výh.č. 10-13</b>	<b>416,300</b>				
			416,430	(90)	(90)		
			416,430	(90)	(90)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4171                      1-4171	417,125				
↕			417,450		(85)	∩	
↕			417,450	(85)		∩	
↕		2-4183                      1-4183	418,350				
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>				
↕		Konec nástupiště	418,588			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	418,603			2. kolej	
↕		2-4193                      1-4193	419,410				
↕			419,430		(90)		
↕			419,430	(90)			
		2L                                      1L	420,638				
			420,780				
			420,880				
		Napájecí stanice	421,368			kolej	
3AB	DOZ	<b>Roztoky u Prahy</b>	<b>421,865</b>			VZ kol.	
			422,118		(80)	∩	
			422,118	(80)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2396	423,074				
↕		2-4233 1-4233	423,296				
↕			423,518		(100)		
↕			423,518	(100)			
↕		2-4247 1-4247	424,700				
↕		<b>Roztoky-Žalov z</b>	<b>425,564</b>				
↕		Konec nástupiště	425,644			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	425,649			2. kolej	
↕	PZS Z	P2397	425,654				
↕			425,921		(95)	∩	
↕			425,921	(95)		∩	
↕		2-4261 1-4261	426,217				
↕		<b>Úholičky z</b>	<b>426,635</b>				
↕			426,662		(90)	∩	
↕			426,662	(90)		∩	
↕		Konec nástupiště	426,692			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	426,717			1. kolej	
↕			427,087		(100)		
↕			427,087	(100)			
↕		2-4273 1-4273	427,424				
↕		<b>Řež z</b>	<b>427,764</b>				
↕		Konec nástupiště	427,855				
↕		INJ, IHL, IHO	428,710			Stan. obsluhy v ŽST Kralupy n. Vlt.	
↕		2-4289 1-4289	429,036				
↕		<b>Libčice n.V.-Letky z</b>	<b>429,555</b>				
↕		Konec nástupiště	429,627			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	429,641			2. kolej	
↕			430,043		(80)	∩	
↕			430,043	(80)		∩	
	3AB DOZ	2L 1L <b>Libčice nad Vltavou</b>	430,139 <b>430,956</b> 431,630 431,630		(90)	VZ kol. ∩ ∩	
		2-4329 1-4329	432,900	(90)			
↕			433,560		(100)		
↕			433,560	(100)			
↕		2-4341 1-4341	434,060				
↕		<b>Dolany nad Vltavou z</b>	<b>434,210</b>				
↕		Konec nástupiště	434,347			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	434,349			2. kolej	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Vraňany</b>	<b>450,271</b>				
↑	PZS Z	P2403	451,420				
↑		2-4517	451,678				
↑		1-4521	452,202				
↑		2-4527	452,716				
↑	PZS Z	P2404	453,131				
↑		1-4533	453,343				
↑		2-4539	453,948				
↑		1-4545	454,644				
↑		<b>Cítov z</b>	<b>455,055</b>				
↑	PZS Z	P2405	455,055				
↑		Konec nástupiště	455,208			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	455,216			2. kolej	
↑		2-4553	455,382				
↑		1-4557	455,825				
↑		2-4563	456,423				
↑			456,890		(120)	∩	
↑			456,890	(120)		∩	
		2L	1L				
			457,530				
			457,800				
			457,800	<b>R80</b>	<b>R80</b>		
	PZS Z	P2406	457,932				
			458,010		<b>R80</b>	∩	
			458,010		(140)	∩	
			458,010			∩	
			458,010	<b>R80</b>		∩	
			458,010	(140)			
3AB		<b>Dolní Beřkovice</b>	<b>458,235</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4599	460,042				
↕	PZS Z	P2407	460,505				
↕			460,600		<b>R80</b>		
↕			460,600		(160)		
↕			460,600	<b>R80</b>			
↕			460,600	(160)			
↕		1-4607	460,680				
↕		2-4611	461,120				
↕	PZS Z	P2408	461,497				
↕		1-4619	461,895				
↕		2-4625	462,490				
↕			463,000		(160)		
↕		1-4631	463,217				
↕		<b>Horní Počaply z</b>	<b>463,484</b>				
↕			463,000	(160)			
↕		Konec nástupiště	463,496			2. kolej	
↕	PZS Z	P2409	463,510				
↕		Konec nástupiště	463,666			1. kolej	
↕		2-4639	463,897				
↕			464,150		(140)	∩	
↕			464,150	(140)		∩	
↕	PZS Z	P2410	464,185				
↕		1-4645	464,691				
↕			464,860		(160)		
↕			464,860	(160)			
↕		2-4653	465,318				
↕	PZS Z	P2411	465,707				
3AB		2L Hněvice 1L	466,337				
		<b>Hněvice</b>	<b>467,421</b>				
			467,980		(130)	přev	
			467,980	(130)		přev	
3AB		<b>Hněvice seř.n.</b>	<b>468,085</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑<							



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4825 1-4825	482,480				
↕			482,780		(160)		
↕			482,780	(160)			
↕		2-4835	483,491				
↕		1-4837	483,676				
↕		Konec nástupiště	484,832			2. kolej	
↕		2-4849	484,851				
↕		<b>Oleško z</b>	<b>484,872</b>				
↕	PZS Z	P2416	484,863				
↕			484,900		R80		
↕			484,900	R80			
↕		Konec nástupiště	485,015			1. kolej	
↕		1-4853	485,382				
↕			485,600		(160)		
↕			485,600	(160)			
↕		2-4861	486,211				
↕		<b>Hrdly z</b>	<b>486,500</b>				
↕		Konec nástupiště	486,516			1. kolej	
↕		1-4865	486,542				
↕		Konec nástupiště	486,620			2. kolej	
3AB		2L 1L	487,547				
		<b>Bohušovice nad Ohří</b>	<b>488,422</b>				
↕		2-4901	490,114				
↕		Konec nástupiště	490,604				
↕	PZS Z	<b>Nové Kopisty z</b>	<b>490,620</b>				
↕		P2417	490,634				
↕		1-4909	490,875				
↕			491,000		R80		
↕	PZS Z	P2418	491,000	R80			
↕		2-4917	491,464				
↕			491,700				
↕			492,400		(160)		
↕			492,400	(160)			
		<b>Lukavec z</b>	<b>492,710</b>				
↕		Konec nástupiště	492,720				2/II
3AB	PZS Z	2L 1L	492,737				
		P2419	492,752				
		<b>Lovosice jih</b>	<b>494,460</b>				
		<b>Lovosice</b>	<b>495,102</b>				
			495,390	(120)		zv	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Prackovice nad Labem</b>	503,780 <b>503,820</b>	<b>R80</b>			
↕			505,100		(100)	∅	
↕			505,100	(100)		∅	
↕	PZS Z	P2422	505,135				
↕		1-5055	505,563				
↕		2-5055	505,586				
↕		2-5067 1-5067	506,688				
↕		<b>Dolní Zálezly z</b>	<b>507,457</b>				
↕			514,544				
↕		-0,015	≡				
↕			514,559				
↕		Konec nástupiště	507,525				
↕		2-5079 1-5079	508,041				
↕		2-5093 1-5093	509,408				
↕		1-5105	510,475				
↕		2-5105	510,590				
↕			511,420		(90)	∅	
↕			511,420	(90)		∅	
↕		2-5121 1-5121	512,207				
↕	PZS Z	P2423	512,931				
↕			513,131		(90)	∅	
↕			513,131	(90)		∅	
↕			513,360	(80)		přech, (-----)	
↕			513,360	(80)		přech, (-----)	
↕		2-5135 1-5135	513,478				
↕			513,600		(85)	∅	
↕			513,600	(85)		∅	
↕			513,980		(120)		
↕			513,980	(120)			
		2L 1L	514,540				
	PZS Z	P2425	515,009				
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	<b>516,004</b>			515,992 ≡ 0,028 (TTP 527B)	
			516,005		(80)	∅	
			516,005	(80)		∅	
			516,592		(60)	∅	
			516,592	(60)		∅	
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	<b>516,981</b>			Kr. kol.: 5 (209 m) 519,923 ≡ 0,148 (TTP 504A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABSD(DOZ)		Ústí n.L.hl.n.sever	517,428	(100)	(100)	∩	
			517,428			∩	
			518,272	(110)			
			518,525		(110)	∩	
			518,525			∩	
↕ ↕<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			527,600		<b>70</b>	∩	
↑			527,600	<b>70</b>		∩	
↑		2-5277 1-5277	527,670				
↑			528,000		<b>70</b>	∩	
↑			528,000	<b>70</b>		∩	
↑		2-5289 1-5289	529,000				
↑		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
↑		Konec nástupiště	529,170				
↑	PZS Z	P2432	529,177				
↑		2-5305 1-5305	530,520				
↑			530,830		(130)	∩	
↑			530,830	(130)		∩	
↑		◊ (indikátor)	531,000				
↑		Napájecí stanice	531,110				
↑		◊	531,155				
↑		2-5317 1-5317	531,780				
↑		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
↑		Konec nástupiště	532,878				
↑	PZS Z	P2433	532,893				
↑		2-5331 1-5331	533,080				
↑			533,380		(120)	∩	
↑			533,380	(120)		∩	
↑		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
↑		Konec nástupiště	533,698			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	533,707			1. kolej	
↑	PZS Z	P2434	533,720				
↑			533,950		(110)	∩	
↑			533,950	(110)		∩	
↑			534,250		(130)	∩	
↑			534,250	(130)		∩	
↑		2-5345 1-5345	534,455				
↑			535,847				
↑		2-5359 1-5359	535,848				
↑		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
↑		Konec nástupiště	536,337			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	536,425			1. kolej	
		2L 1L	537,497				
			537,570		(105)	∩	
			537,570	(105)		∩	
		◊ (indikátor)	537,600				
		◊	537,740				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Napájecí stanice <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>	538,050 <b>538,953</b>			kolej	
	SD(DOZ)	<b>Děčín hl.n.</b>	<b>539,700</b>			539,683 $\equiv$ 0,548 (TTP 544A)\$539,683 $\equiv$ 1,590 (TTP 503B)\$539,683 $\equiv$ 0,000 (TTP 535A)	
			516,130				
			516,200				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)  
Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)  
Platí pro úsek: **Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)  
Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Výh Praha-Bubeneč: **2 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Výh Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy)  
**120 km/h** (Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)  
**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)  
**110 km/h** (Lovosice - Prackovice nad Labem)  
**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)  
**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)  
**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Výh Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)**  
**SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí**  
**n.L.hl.n.sever (včetně)**  
**SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku		695 m
Trakční soustava: 3 kV DC (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)	
Rádiové spojení nouzové:	GSM (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); VOS - S12 (Kralupy nad Vltavou); VOS - S12 (Hněvice); VOS - S12 (Lovosice); VOS - S12 (Prackovice nad Labem); VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n.)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰o/Tr.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		⬇	516,200				
		⬆	516,130				
	SD(DOZ)	Děčín hl.n.	539,700				
		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953				
		Napájecí stanice	538,050			kolej	
		↔ (indikátor)	537,740				
		⬇	537,600				
			537,570	(130)		n	
			537,570		(130)	n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-5370	2-5370	536,950			
↑		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
↑		Konec nástupiště	536,285			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	536,197			2. kolej	
↑		2-5358	535,848				
↑		1-5358	535,847				
↑		1-5346	2-5346	534,455			
↑			534,250	(110)		∅	
↑			534,250		(110)	∅	
↑			533,950	(120)		∅	
↑			533,950		(120)	∅	
↑	PZS Z	P2434	533,720				
↑		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
↑		Konec nástupiště	533,567			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	533,558			2. kolej	
↑			533,380	(130)		∅	
↑			533,380		(130)	∅	
↑		1-5332	2-5332	533,080			
↑	PZS Z	P2433	532,893				
↑		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
↑		Konec nástupiště	532,688				
↑		1-5318	2-5318	531,780			
↑		◊ (indikátor)	531,155				
↑		Napájecí stanice	531,110				
↑		⬆	531,000				
↑			530,830	<b>70</b>		∅	
↑			530,830		<b>70</b>	∅	
↑		1-5308	2-5308	530,760			
↑		1-5296	2-5296	529,600			
↑	PZS Z	P2432	529,177				
↑		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
↑		Konec nástupiště	529,030				
↑			528,000	<b>70</b>		∅	
↑			528,000		<b>70</b>	∅	
↑		2-5280	527,940				
↑		1-5280	527,933				
↑			527,600	(100)		∅	
↑			527,600		(100)	∅	
		1S	2S	526,900			
	PZS Z	P2431	526,814				
	PZS Z	P2430	526,342				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	<b>Povrly</b> P2429	526,190	(110)		∅	1/II
			526,190		(110)	∅	
			<b>526,105</b>				
			525,159				
			525,140	(110)		∅	
			525,140		(110)	∅	
		P2428	524,914				
↕	PZS Z	<b>Neštědvice z</b>	<b>524,935</b>				
↕		Konec nástupiště	524,747				
↕		2-5240	524,047				
↕		1-5240	524,045				
↕		<b>Mojžíř z</b>	<b>523,481</b>				
↕		Konec nástupiště	523,320				
↕		1-5228 2-5228	522,822				
↕		<b>vl. v km 522,240</b>	<b>522,240</b>				
↕		P2427	521,856				
↕		<b>Neštěmice z</b>	<b>521,850</b>				
↕		Konec nástupiště	521,705			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	521,688			2. kolej	
↕		1-5218	521,685				
↕		2-5218	521,683				
↕			521,434	(110)		∅	
↕			521,434		(110)	∅	
↕		P2426	521,362				
3ABSD(DOZ)	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.sever</b>	1S 520,664				
			518,525	(100)		∅	
			518,525		(100)	∅	
			<b>518,272</b>				
			517,428	(60)		∅	
			517,428		(60)	∅	
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	<b>516,981</b>				
			516,592	(80)		∅	
			516,592		(80)	∅	
			516,005	(120)			
			516,005		(120)		
			<b>516,004</b>				
3AH	DOZ PZS Z	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b> P2425	515,009				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-5140	513,986				
↕			513,980	(85)		∩	
↕			513,980		(85)	∩	
↕			513,600	(80)		přech, (-----)	
↕			513,600		(80)	přech, (-----)	
↕		2-5136	513,478				
↕			513,360	(90)		∩	
↕			513,360		(90)	∩	
↕			513,131	(90)		∩	
↕			513,131		(90)	∩	
↕	PZS Z	P2423	512,931				
↕		1-5122	512,207				
↕		2-5122	511,420	(100)		∩	
↕			511,420		(100)	∩	
↕		2-5106	510,590				
↕		1-5106	510,475				
↕		2-5094	509,408				
↕		1-5090	509,059				
↕		1-5080	508,041				
↕		2-5080	514,544				
↕			≡				
↕		-0,015	514,559				
↕		<b>Dolní Zálezly z</b>	<b>507,457</b>				
↕		Konec nástupiště	507,385				
↕		1-5070	507,030				
↕		2-5064	506,359				
↕		1-5060	505,957				
↕	PZS Z	P2422	505,135				
↕			505,100	<b>R80</b>			
↕			505,100		<b>R80</b>		
		1S 2S	504,900				
3AB	DOZ	<b>Prackovice nad Labem</b>	<b>503,820</b>				
			503,700	(100)		přev	
			503,700		(100)	přev	
			503,690	<b>R80</b>			
			503,690		<b>R80</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			502,800	(100)		přev	
↑			502,800		(100)	přev	
↑			502,660				
↑		◊	502,615				
↑		Napájecí stanice	502,560				
↑		◊	502,225				
↑		<b>Litochovice n. L. z</b>	502,188			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	502,185			1. kolej	
↑		Konec nástupiště					
↑		1-5020 2-5020	501,912				
↑			501,530	(90)		přev	
↑			501,530		(90)	přev	
↑			501,210	(100)		přev	
↑			501,210		(100)	přev	
↑		1-5010 2-5010	500,902				
↑		1-5000 2-5000	499,891				
↑		Konec nástupiště	499,256			1. kolej	
↑			499,210	(90)		přev	
↑			499,210		(90)	přev	
↑		<b>Malé Žernoseky z</b>	<b>499,203</b>				
↑		Konec nástupiště	499,201			2. kolej	
↑	PZS Z	P2421	499,191				
↑		2-4988	498,683				
↑			498,670	(110)			
↑		1-4984	498,670		(110)		
↑			498,407				
↑		2-4976	497,606				
↑		Konec nástupiště	497,125			1. kolej	
↑		1-4972	497,125				
↑	PZS Z	P2420	497,106				
↑		<b>Lovosice město z</b>	<b>497,066</b>				
↑		Konec nástupiště	496,893			2. kolej	
		1S 2S	496,052				
			496,050		(105)	„, přech	
			496,043	(100)		„, přech	
			495,697	(120)		zv	
			495,697		(160)		
			495,390	(160)			
3AB		<b>Lovosice</b>	<b>495,102</b>				
		<b>Lovosice jih</b>	<b>494,460</b>				
	PZS Z	P2419	492,752				
		<b>Lukavec z</b>	<b>492,710</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		1S 2S	477,315				
			476,990	(130)		přev	
			476,990		(130)	přev	
		<b>Roudnice nad Labem</b>	<b>476,638</b>				
			476,290	(110)		∩	
			476,290		(110)	∩	
↕	PZS Z	Napájecí stanice	475,030				
↕		↔ (indikátor)	475,000				
↕			474,940	(160)			
↕			474,940		(160)		
↕		↕	474,900				
↕		1-4748	474,750				
↕		P2415	474,629				
↕		2-4744	474,290				
↕		P2414	473,974				
↕		Konec nástupiště	473,823			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	473,814			2. kolej	
↕		<b>Dobříň z</b>	<b>473,955</b>				
↕		1-4734	473,399				
↕		2-4730	473,000				
↕		1-4722	472,190				
↕		2-4716	471,500				
↕		Konec nástupiště	470,922				
↕		<b>Záluží z</b>	<b>470,916</b>				
↕		P2413	470,897				
↕		1-4706	470,620				
↕			470,370	(130)		přev	
↕			470,370		(130)	přev	
↕	PZS Z	P2412	469,842				
3AB		1S 2S	469,616				
		<b>Hněvice seř.n.</b>	<b>468,085</b>				
			467,980	(160)			
			467,980		(160)		
3AB		<b>Hněvice</b>	<b>467,421</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-4658	2-4658	465,814	(140)	n	
↕		P2411	465,707				
↕	PZS Z	1-4646		464,860	(140)	n	
↕		P2410	464,691				
↕	PZS Z			464,185	(160)		
↕			464,150				
↕	PZS Z	2-4640		463,897	(160)		
↕		P2409	463,510				
↕	PZS Z	Konec nástupiště		463,526		1. kolej	
↕		Horní Počaply z	463,484				
↕	PZS Z	Konec nástupiště		463,356		2. kolej	
↕		1-4632	463,217				
↕	PZS Z			463,000	R80		
↕			463,000				
↕	PZS Z	2-4626		462,490	R80		
↕		1-4620	461,895				
↕	PZS Z	P2408		461,497			
↕			461,120				
↕	PZS Z	2-4612		460,680	(140)	n	
↕		1-4608	460,600				
↕	PZS Z			460,600	R80	(140)	n
↕			460,600				
↕	PZS Z			460,600	R80		
↕			460,600				
↕	PZS Z	P2407		460,505		n	
3AB		1S	2S	459,587			
		Dolní Beřkovice		458,235			
				458,010	(120)	n	
				458,010	R80	n	
				458,010	(120)	n	
				458,010	R80	n	
	PZS Z	P2406		457,932			
				457,800	(120)	n	
				457,800	(120)	n	

[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕		1-4410 2-4410  <b>km 440,400=440,412</b> <b>Nelahozeves zámek z</b>  Konec nástupiště Konec nástupiště  2-4398  1-4398	441,014 440,478 440,478 <b>440,412</b> <b>440,258</b> 440,250 440,246 440,206 440,173 439,850 439,850 439,776 439,750 439,620 439,620	(120)     (80)    <b>70</b>    <b>80</b>    <b>80</b>	  <b>80</b>    (80)       <b>70</b>    <b>80</b>  <b>80</b>	ž.sv. ž.sv.  ž.sv., n přech 2. kolej 1. kolej n n  ž.sv. ž.sv.	2/II
3AB	☒ n	1S 2S  <b>Kralupy nad Vltavou</b>  1-4350 2-4350	438,290 437,970 437,970 <b>437,221</b> 435,570 435,570 435,075	(80)    (100)  (100)	(80)    (100)	přech přech	
↕ ↕ ↕   ↕   ↕ ↕   ↕ ↕	PZS Z   PZS Z	P2402 <b>Dolany nad Vltavou z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště P2401 1-4342 2-4342	434,686 <b>434,210</b> 434,181 434,176 434,168 434,060 433,560 433,560	     (90)  (90)	      (90)	2. kolej 1. kolej  n n	1/II
3AB	DOZ PZS Z	1S 2S  <b>Libčice nad Vltavou</b> P2400	432,900 431,630 431,630 <b>430,956</b> 430,383	(80)    (80)	    (80)	n n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-4202                      2-4202	420,200				
↕			419,430	(85)		∩	
↕			419,430		(85)	∩	
↕		1-4190                      2-4190	419,002				
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>				
↕		Konec nástupiště	418,433			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	418,418			1. kolej	
↕		1-4180                      2-4180	418,000				
↕			417,450	(90)			
↕			417,450		(90)		
↕		1S                                      2S	416,770				
↕		<b>Bubeneč výh.č. 10-13</b>	<b>416,300</b>				
↕		<b>Praha-Podbaba z</b>	<b>416,026</b>				
↕		Konec nástupiště	415,895			2a. kolej	
↕		Konec nástupiště	415,890			1a. kolej	
3AB	DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>				



9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)  
Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)  
Platí pro úsek: **Vých Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Vých Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)  
Rozhodný spád ve směru Vých Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.: **2 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Vých Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy)  
**120 km/h** (Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)  
**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)  
**110 km/h** (Lovosice - Prackovice nad Labem)  
**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)  
**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)  
**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Vých Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Vých Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)**  
**SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí n.L.hl.n.sever (včetně)**  
**SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku						695 m
Trakční soustava: <b>3 kV DC</b> (Vých Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)						
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: <b>GSM-R</b> (Vých Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)						
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno</b> (Vých Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)						
Rádiové spojení nouzové: <b>GSM</b> (Vých Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); <b>VOS - S12</b> (Kralupy nad Vltavou); <b>VOS - S12</b> (Hněvice); <b>VOS - S12</b> (Lovosice); <b>VOS - S12</b> (Prackovice nad Labem); <b>VOS - S12</b> (Ústí n.L.hl.n.os.n.)						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Vých Praha-Bubeneč	415,170			VZ kol.	
↕		Praha-Podbaba z	416,026				
↕		Konec nástupiště	416,110			1a. kolej	
↕		Konec nástupiště	416,115			2a. kolej	
↕		Bubeneč vých.č. 10-13	416,300				
			416,430	(90)	115		
			416,430	115	90		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4171 1-4171	417,125				1/II
↕		2-4183 1-4183	418,350				
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>				
↕		Konec nástupiště	418,588			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	418,603			2. kolej	
↕		2-4193 1-4193	419,410				
3AB	DOZ	2L 1L	420,638				
			420,780				
			420,880				
		Napájecí stanice	421,368			kolej	
		<b>Roztoky u Prahy</b>	<b>421,865</b>			VZ kol.	
			422,118		110	∩	
			422,118	110		∩	
			422,762		120		
			422,762	120			
↕	PZS Z	P2396	423,074				1/II
↕		2-4233 1-4233	423,296				
↕		2-4247 1-4247	424,700				
↕		<b>Roztoky-Žalov z</b>	<b>425,564</b>				
↕		Konec nástupiště	425,644			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	425,649			2. kolej	
↕	PZS Z	P2397	425,654				
↕		2-4261 1-4261	426,217				
↕		<b>Úholičky z</b>	<b>426,635</b>				
↕		Konec nástupiště	426,692			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	426,717			1. kolej	
↕		2-4273 1-4273	427,424				
↕		<b>Řež z</b>	<b>427,764</b>				
↕		Konec nástupiště	427,855				
↕		INJ, IHL, IHO	428,710			Stan. obsluhy v ŽST	
↕						Kralupy n. Vlt.	
↕		2-4289 1-4289	429,036				
↕		<b>Libčice n.V.-Letky z</b>	<b>429,555</b>				
↕		Konec nástupiště	429,627			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	429,641			2. kolej	
↕			430,043		110	∩	
↕			430,043	110		∩	
3AB	DOZ	2L 1L	430,139				
		<b>Libčice nad Vltavou</b>	<b>430,956</b>			VZ kol.	
			431,932		115		
			431,932	115			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		2-4329 1-4329	432,900				
↑↓		2-4341 1-4341	434,060				
↑↓		<b>Dolany nad Vltavou z</b>	<b>434,210</b>				
↑↓		Konec nástupiště	434,347			1. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	434,349			2. kolej	
↑↓			434,863		<b>120</b>		
↑↓			434,863	<b>120</b>			
		2L 1L	435,075				
			435,570	<b>80</b>		∩, přech	
			435,570		<b>80</b>	∩, přech	
3AB	☐ n	<b>Kralupy nad Vltavou</b>	<b>437,221</b>			VZ kol.:	
			131,129,127,125,123,121,119,117,115,113,111,109,7,107,5,105,103,3,101,1,102				
			437,879		<b>90</b>		
			437,970	<b>90</b>		ž.sv.	
↑↓		2-4385 1-4385	438,659				
↑↓			439,620		<b>80</b>	∩, přech	
↑↓			439,850	<b>90</b>		přech	
↑↓			440,246		<b>90</b>	ž.sv.	
↑↓			440,250	<b>120</b>		ž.sv.	
↑↓		<b>Nelahozeves zámek z</b>	<b>440,258</b>				
↑↓		Konec nástupiště	440,376			1. kolej	
↑↓		<b>km 440,400=440,412</b>	<b>440,412</b>				
↑↓		Konec nástupiště	440,461			2. kolej	
↑↓			440,478		<b>160</b>	∩	
↑↓			440,478	<b>160</b>		∩	
↑↓		2-4405 1-4405	440,489				
		2L 1L	441,560				
3AB		<b>Nelahozeves</b>	<b>442,629</b>				
↑↓		2-4441 1-4441	444,065				
↑↓		<b>Nové Ouholice z</b>	<b>444,800</b>				
↑↓		Konec nástupiště	444,850				
↑↓		2-4457 1-4457	445,780				
↑↓		2-4469	447,022				
↑↓			447,100				
↑↓		1-4471	447,100				
↑↓		<b>MIčechvosty z</b>	<b>447,800</b>				
↑↓		Konec nástupiště	447,942				
↑↓		2-4481 1-4481	448,200				
↑↓		INJ, IHL, IHO	449,130			Stan. obsluhy v ŽST Kralupy n. Vlt.	
		2L 1L	449,225				
			449,380			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊	449,380 449,408 449,490			2. kolej	
		<b>Vraňany</b>	<b>450,271</b>				
	↕	PZS Z P2403	451,420				
	↕	2-4517	451,678				
	↕	1-4521	452,202				
3AB	↕	2-4527	452,716				
	↕	PZS Z P2404	453,131				
	↕	1-4533	453,343				
	↕	2-4539	453,948				
	↕	1-4545	454,644				
	↕	<b>Cítov z</b>	<b>455,055</b>				
	↕	PZS Z P2405	455,055				
	↕	Konec nástupiště	455,208			1. kolej	
	↕	Konec nástupiště	455,216			2. kolej	
	↕	2-4553	455,382				
	↕	1-4557	455,825				
	↕	2-4563	456,423				
		2L 1L	457,530				
			457,800				
			457,800	<b>R80</b>	<b>R80</b>		
	PZS Z	P2406	457,932				
3AB			458,010			∩	
			458,010	<b>R80</b>	<b>R80</b>	∩	
		<b>Dolní Beřkovice</b>	<b>458,235</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		2-4599	460,042				
↑	PZS Z	P2407	460,505		R80		
↑			460,600				
↑			460,600	R80			
↑		1-4607	460,680				
↑		2-4611	461,120				
↑	PZS Z	P2408	461,497				
↑		1-4619	461,895				
↑		2-4625	462,490				
↑		1-4631	463,217				
↑		<b>Horní Počaply z</b>	<b>463,484</b>				
↑		Konec nástupiště	463,496			2. kolej	
↑	PZS Z	P2409	463,510				
↑		Konec nástupiště	463,666			1. kolej	
↑		2-4639	463,897				
↑	PZS Z	P2410	464,185				
↑		1-4645	464,691				
↑		2-4653	465,318				
↑	PZS Z	P2411	465,707				
3AB		2L	466,337				
3AB		<b>Hněvice</b>	<b>467,421</b>				
		<b>Hněvice seř.n.</b>	<b>468,085</b>				
			469,150		130	přev	
			469,150	130		přev	
			469,400		160		
			469,400	160			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2412	469,842				
↕		2-4701	470,100				
↕		1-4705	470,620				
↕	PZS Z	P2413	470,897				
↕		<b>Záluží z</b>	<b>470,916</b>				
↕		Konec nástupiště	471,062				
↕		2-4715	471,500				
↕		1-4721	472,190				
↕		2-4729	473,000				
↕		1-4733	473,399				
↕		<b>Dobříň z</b>	<b>473,955</b>				
↕		Konec nástupiště	473,954			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	473,963			1. kolej	
↕	PZS Z	P2414	473,974				
↕		2-4743	474,290				
↕	PZS Z	P2415	474,629				
↕			474,890		<b>140</b>	∩	
↕			474,890	<b>140</b>		∩	
↕		◊ (indikátor)	474,900				
↕		◊	475,000				
↕		Napájecí stanice	475,030				
3AB		2L 1L	475,320				
		<b>Roudnice nad Labem</b>	<b>476,638</b>				
			476,984		<b>160</b>		
			476,984	<b>160</b>			
↕		1-4779	477,920				
↕		2-4781	478,065				
↕		2-4791 1-4791	479,095				
3AB		2L 1L	480,101				
		<b>Hrobce</b>	<b>481,589</b>				





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	2-4965	496,458			2. kolej	2/II
↕		<b>Lovosice město z</b>	<b>497,066</b>				
↕		Konec nástupiště	497,084				
↕		P2420	497,106				
↕		Konec nástupiště	497,315				
↕		1-4973	497,322				
↕		2-4975	497,606				
↕		1-4983	498,407				
↕		2-4987	498,683				
↕		P2421	499,191				
↕	PZS Z	<b>Malé Žernoseky z</b>	<b>499,203</b>			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	499,341				
↕		Konec nástupiště	499,396				
↕		1-4995	499,468				
↕		2-4999	499,891				
↕		2-5009	500,902				
↕		2-5019	501,912				
↕		<b>Litochovice n. L. z</b>	<b>502,225</b>				
↕		Konec nástupiště	502,327				
↕		Konec nástupiště	502,330				
↕	↔	502,560	R80	R80	1. kolej		
↕	Napájecí stanice	502,615					
↕	⬇	502,660					
↕		502,800					
↕		502,800					
↕							
↕							
↕							
↕							
↕							
3AB	DOZ	2L	1L	502,944	R80	R80	
				503,780			
				503,780			
				<b>503,820</b>			
		<b>Prackovice nad Labem</b>					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2422	505,135				2/II
↕		1-5055	505,563				
↕		2-5055	505,586				
↕		2-5067 1-5067	506,688				
↕		<b>Dolní Zálezly z</b>	<b>507,457</b>				
			514,544				
↕		-0,015	≡				
			514,559				
↕		Konec nástupiště	507,525				
↕		2-5079 1-5079	508,041				
↕		2-5093 1-5093	509,408				
↕		1-5105	510,475				
↕		2-5105	510,590				
↕		2-5121 1-5121	512,207				
↕	PZS Z	P2423	512,931				
↕			513,181		<b>105</b>	∩	
↕			513,181	<b>105</b>		∩	
↕			513,310		<b>110</b>	∩	
↕			513,310	<b>100</b>		∩	
↕		2-5135 1-5135	513,478				
↕			513,980		<b>120</b>		
↕			513,980	<b>120</b>			
	2L	1L	514,540				
	PZS Z	P2425	515,009				
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	<b>516,004</b>			515,992 ≡ 0,028 (TTP 527B)	
			516,005		<b>80</b>	∩	
			516,005	<b>80</b>		∩	
			516,592		<b>60</b>	∩	
			516,592	<b>60</b>		∩	
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	<b>516,981</b>			Kr. kol.: 5 (209 m) 519,923 ≡ 0,148 (TTP 504A)	
			517,428		<b>100</b>	∩	
			517,428	<b>100</b>		∩	
3ABSD(DOZ)		<b>Ústí n.L.hl.n.sever</b>	<b>518,272</b>				
			518,525		<b>140</b>	∩	
			518,525	<b>140</b>		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			526,932		<b>125</b>	∩	
↑			526,932	<b>125</b>		∩	
↑		2-5277 1-5277	527,670				
↑			528,756		<b>130</b>	∩	
↑			528,756	<b>130</b>		∩	
↑		2-5289 1-5289	529,000				
↑		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
↑		Konec nástupiště	529,170				
↑	PZS Z	P2432	529,177				
↑		2-5305 1-5305	530,520				
↑			530,823		<b>160</b>		
↑			530,823	<b>160</b>			
↑		◊ (indikátor)	531,000				
↑		Napájecí stanice	531,110				
↑		◊	531,155				
↑		2-5317 1-5317	531,780				
↑		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
↑		Konec nástupiště	532,878				
↑	PZS Z	P2433	532,893				
↑		2-5331 1-5331	533,080				
↑		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
↑		Konec nástupiště	533,698			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	533,707			1. kolej	
↑	PZS Z	P2434	533,720				
↑			533,950		<b>140</b>	∩	
↑			533,950	<b>140</b>		∩	
↑			534,241		<b>160</b>		
↑			534,241	<b>160</b>			
↑		2-5345 1-5345	534,455				
↑		1-5359	535,847				
↑		2-5359	535,848				
↑			536,065		<b>150</b>	∩	
↑			536,065	<b>150</b>		∩	
↑		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
↑		Konec nástupiště	536,337			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	536,425			1. kolej	
		2L 1L	537,497				
		◊ (indikátor)	537,600				
			537,667		<b>110</b>	∩	
			537,667	<b>110</b>		∩	
		◊	537,740				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Napájecí stanice <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>	538,050 <b>538,953</b>			kolej	
	SD(DOZ)	<b>Děčín hl.n.</b>	<b>539,700</b>			539,683 $\equiv$ 0,548 (TTP 544A) 539,683 $\equiv$ 1,590 (TTP 503B) 539,683 $\equiv$ 0,000 (TTP 535A)	
			516,130				
			516,200				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Výh Praha-Bubeneč: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Výh Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy)**120 km/h** (Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)**110 km/h** (Lovosice - Prackovice nad Labem)**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Výh Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)****SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí****n.L.hl.n.sever (včetně)****SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****695 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Hněvice); **VOS - S12** (Lovosice); **VOS - S12** (Prackovice nad Labem); **VOS - S12** (Ústí n.L.hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		⚠	516,200				
		⚠	516,130				
	SD(DOZ)	<b>Děčín hl.n.</b>	<b>539,700</b>				
		<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>	<b>538,953</b>				
		Napájecí stanice	538,050			kolej	
		⚡ (indikátor)	537,740				
			537,667	<b>150</b>		∩	
			537,667		<b>150</b>	∩	
		⚡	537,600				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-5370	2-5370	536,950			
↑		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
↑		Konec nástupiště	536,285			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	536,197			2. kolej	
↑			536,065	<b>160</b>			
↑			536,065		<b>160</b>		
↑			2-5358	535,848			
↑		1-5358	535,847				
↑		1-5346	2-5346	534,455			
↑			534,241	<b>140</b>		∩	
↑			534,241		<b>140</b>	∩	
↑			533,950	<b>160</b>		∩	
↑			533,950		<b>160</b>	∩	
↑	PZS Z	P2434	533,720				
↑		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
↑		Konec nástupiště	533,567			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	533,558			2. kolej	
↑	PZS Z	1-5332	2-5332	533,080			
↑		P2433	532,893				
↑		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
↑		Konec nástupiště	532,688				
↑		1-5318	2-5318	531,780			
↑		◊ (indikátor)	531,155				
↑		Napájecí stanice	531,110				
↑		⬆	531,000				
↑			530,823	<b>130</b>		∩	
↑			530,823		<b>130</b>	∩	
↑		1-5308	2-5308	530,760			
↑		1-5296	2-5296	529,600			
↑	PZS Z	P2432	529,177				
↑		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
↑		Konec nástupiště	529,030				
↑			528,756	<b>125</b>		∩	
↑			528,756		<b>125</b>	∩	
↑			2-5280	527,940			
↑		1-5280	527,933				
↑			526,932	<b>110</b>		∩	
↑			526,932		<b>110</b>	∩	
		1S	2S	526,900			
	PZS Z	P2431	526,814				
	PZS Z	P2430	526,342				

[illegible]











































TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-5140	513,986	100	100	n	1/1
↕			513,980				
↕			513,980				
↕		2-5136	513,478	105	105	n	
↕			513,310				
↕			513,310				
↕			513,181	120	120	n	
↕			513,181				
↕			512,931				
↕		P2423					
↕		1-5122	2-5122	512,207			
↕			2-5106	510,590			
↕		1-5106		510,475			
↕			2-5094	509,408			
↕		1-5090		509,059			
↕		1-5080	2-5080	508,041			
↕				514,544			
↕			-0,015	≡			
↕				514,559			
↕			Dolní Zálezly z	507,457			
↕		Konec nástupiště	507,385				
↕		1-5070	507,030				
↕			506,359				
↕		2-5064	506,359				
↕		1-5060	505,957				
↕	PZS Z	P2422	505,135	R80	R80		
↕			505,100				
↕			505,100				
↕			505,100				
3AB	DOZ	1S 2S Prackovice nad Labem	504,900 503,820 503,690 503,690	R80	R80		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◇	502,660				
↕		Napájecí stanice	502,615				
↕		◇	502,560				
↕		<b>Litochovice n. L. z</b>	<b>502,225</b>				
↕		Konec nástupiště	502,188			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	502,185			1. kolej	
↕		1-5020 2-5020	501,912				
↕		1-5010 2-5010	500,902				
↕		1-5000 2-5000	499,891				
↕		Konec nástupiště	499,256			1. kolej	
↕		<b>Malé Žernoseky z</b>	<b>499,203</b>				
↕		Konec nástupiště	499,201			2. kolej	
↕	PZS Z	P2421	499,191				
↕		2-4988	498,683				
↕		1-4984	498,407				
↕		2-4976	497,606				
↕		Konec nástupiště	497,125			1. kolej	
↕		1-4972	497,125				
↕	PZS Z	P2420	497,106				
↕		<b>Lovosice město z</b>	<b>497,066</b>				
↕		Konec nástupiště	496,893			2. kolej	
		1S 2S	496,052				
			495,704				
			495,395				
		<b>Lovosice</b>	<b>495,102</b>				
		<b>Lovosice jih</b>	<b>494,460</b>				
	PZS Z	P2419	492,752				
		<b>Lukavec z</b>	<b>492,710</b>				
↕		Konec nástupiště	492,580				
↕			492,400				
↕			492,400				
↕		1-4922	492,186				
↕		2-4920	491,884				
↕	PZS Z	P2418	491,464				
↕		1-4910 2-4910	490,875				
↕	PZS Z	P2417	490,634				
↕		<b>Nové Kopisty z</b>	<b>490,620</b>				
↕		Konec nástupiště	490,464				
		1S 2S	489,600				
		<b>Bohušovice nad Ohří</b>	<b>488,422</b>				





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		Napájecí stanice	475,030				
↑↓		◊ (indikátor)	475,000				
↑↓		⬆	474,900				
↑↓			474,890	160			
↑↓			474,890		160		
↑↓			474,890				
↑↓		1-4748	474,750				
↑↓	PZS Z	P2415	474,629				
↑↓		2-4744	474,290				
↑↓	PZS Z	P2414	473,974				
↑↓		Konec nástupiště	473,823			1. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	473,814			2. kolej	
↑↓		<b>Dobříň z</b>	<b>473,955</b>				
↑↓		1-4734	473,399				
↑↓		2-4730	473,000				
↑↓		1-4722	472,190				
↑↓		2-4716	471,500				
↑↓		Konec nástupiště	470,922				
↑↓		<b>Záluží z</b>	<b>470,916</b>				
↑↓	PZS Z	P2413	470,897				
↑↓		1-4706	470,620				
↑↓	PZS Z	P2412	469,842				
		1S	2S 469,616				
			469,400	130		přev	
			469,400		130	přev	
			469,150	160			
			469,150		160		
3AB		<b>Hněvice seř.n.</b>	<b>468,085</b>				
3AB		<b>Hněvice</b>	<b>467,421</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-4658	2-4658	465,814			
↕	PZS Z	P2411		465,707			
↕		1-4646		464,691			
↕	PZS Z	P2410		464,185			
↕		2-4640		463,897			
↕	PZS Z	P2409		463,510			
↕		Konec nástupiště		463,526		1. kolej	
↕		<b>Horní Počaply z</b>		<b>463,484</b>			
↕		Konec nástupiště		463,356		2. kolej	
↕		1-4632		463,217			
↕				463,000	R80		
↕				463,000		R80	
↕		2-4626		462,490			
↕		1-4620		461,895			
↕	PZS Z	P2408		461,497			
↕		2-4612		461,120			
↕		1-4608		460,680			
↕				460,600	R80	∩	
↕				460,600		∩	
↕	PZS Z	P2407		460,505			
	3AB	1S	2S	459,587			
		<b>Dolní Beřkovice</b>		<b>458,235</b>			
				458,010	R80	∩	
				458,010		∩	
	PZS Z	P2406		457,932	R80		
↕		1-4572		457,100			
↕		2-4564		456,423			
↕		1-4558		455,825			
↕		2-4552		455,068			
↕	PZS Z	P2405		455,055			
↕		Konec nástupiště		455,076		2. kolej	
↕		Konec nástupiště		455,068		1. kolej	
↕		<b>Cítov z</b>		<b>455,055</b>			
↕		1-4546		454,644			
↕		2-4540		453,948			
↕		1-4534		453,343			
↕	PZS Z	P2404		453,131			
↕		2-4528		452,716			
↕		1-4522		452,202			
↕	PZS Z	P2403		451,420			
		1S	2S	451,100			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Vraňany</b>  (indikátor)  Napájecí stanice 	<b>450,271</b> 449,490 449,490 449,408 449,380			1. kolej 2. kolej	
                                         							



[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Roztoky u Prahy</b> Napájecí stanice  	<b>421,865</b> 421,368 420,880 420,780			kolej	
↕		1-4202	2-4202	420,200			1/II
↕		1-4190	2-4190	419,002			
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>				
↕		Konec nástupiště	418,433			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	418,418			1. kolej	
↕		1-4180	2-4180	418,000			
		1S	2S	416,770			
				416,464	<b>90</b>	∩	
				416,430	<b>90</b>	∩	
↕		<b>Bubeneč výh.č. 10-13</b>	<b>416,300</b>				
↕		<b>Praha-Podbaba z</b>	<b>416,026</b>				
↕		Konec nástupiště	415,895			2a. kolej	
↕		Konec nástupiště	415,890			1a. kolej	
3AB	DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Výh Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy)**120 km/h** (Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)**110 km/h** (Lososice - Prackovice nad Labem)**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Výh Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)****SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí****n.L.hl.n.sever (včetně)****SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****695 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)




Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); VOS - S12 (Kralupy nad Vltavou); VOS - S12 (Hněvice); VOS - S12 (Lososice); VOS - S12 (Prackovice nad Labem); VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n.)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>			VZ kol.	
↕		<b>Praha-Podbaba z</b>	<b>416,026</b>				
↕		Konec nástupiště	416,110			1a. kolej	
↕		Konec nástupiště	416,115			2a. kolej	
↕		<b>Bubeneč výh.č. 10-13</b>	<b>416,300</b>				
			416,430	<b>90</b>	(90)		
			416,430	(90)	(90)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4171 1-4171	417,125				
↕			417,450		(90)	∩	
↕			417,450	(90)		∩	
↕		2-4183 1-4183	418,350				
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>				
↕		Konec nástupiště	418,588			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	418,603			2. kolej	
↕		2-4193 1-4193	419,410				
↕			419,430		(90)		
↕			419,430	(90)			
		2L 1L	420,638				
			420,780				
			420,880				
		Napájecí stanice	421,368			kolej	
		<b>Roztoky u Prahy</b>	<b>421,865</b>			VZ kol.	
			422,118		(90)	∩	
			422,118	(90)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%ao/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2396	423,074				
↕		2-4233 1-4233	423,296				
↕			423,518		(100)		
↕			423,518	(100)			
↕		2-4247 1-4247	424,700				
↕		<b>Roztoky-Žalov z</b>	<b>425,564</b>				
↕		Konec nástupiště	425,644			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	425,649			2. kolej	
↕	PZS Z	P2397	425,654				
↕			425,921		(100)	∩	
↕			425,921	(100)		∩	
↕		2-4261 1-4261	426,217				
↕		<b>Úholičky z</b>	<b>426,635</b>				
↕			426,662		(100)	∩	
↕			426,662	(100)		∩	
↕		Konec nástupiště	426,692			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	426,717			1. kolej	
↕			427,087		(100)		
↕			427,087	(100)			
↕		2-4273 1-4273	427,424				
↕		<b>Řež z</b>	<b>427,764</b>				
↕		Konec nástupiště	427,855				
↕		INJ, IHL, IHO	428,710			Stan. obsluhy v ŽST Kralupy n. Vlt.	
↕		2-4289 1-4289	429,036				
↕		<b>Libčice n.V.-Letky z</b>	<b>429,555</b>				
↕		Konec nástupiště	429,627			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	429,641			2. kolej	
↕			430,043		(90)	∩	
↕			430,043	(90)		∩	
3AB	DOZ	2L 1L <b>Libčice nad Vltavou</b>	430,139 <b>430,956</b> 431,630 431,630 432,900		(90)	VZ kol. ∩ ∩	
		2-4329 1-4329		(90)			
↕			433,560		(100)		
↕			433,560	(100)			
↕		2-4341 1-4341	434,060				
↕		<b>Dolany nad Vltavou z</b>	<b>434,210</b>				
↕		Konec nástupiště	434,347			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	434,349			2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	2L 1L <b>Kralupy nad Vltavou</b>	435,075 435,570 435,570 <b>437,221</b> 131,129,127,125,123,121,119,117,115,113,111,109,7,107,5,105,103,3,101,1,102 437,970 437,970	(80) (80) (90) (90)		n, přech n, přech VZ kol.: ž.sv. ž.sv.	
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		2-4385 1-4385  <b>Nelahozeves zámek z</b> Konec nástupiště <b>km 440,400=440,412</b> Konec nástupiště  2-4405 1-4405	438,659 439,620 439,850 439,850 440,246 440,250 <b>440,258</b> 440,376 <b>440,412</b> 440,461 440,478 440,478 440,489	(80) (80) (90) (90) (120) (150) (150)		n, přech přech přech ž.sv. ž.sv.  1. kolej  2. kolej n n	2/II
3AB		2L 1L <b>Nelahozeves</b>	441,560 <b>442,629</b>				
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		2-4441 1-4441 <b>Nové Ouholice z</b> Konec nástupiště 2-4457 1-4457 2-4469 1-4471 <b>MIčechvosty z</b> Konec nástupiště 2-4481 1-4481 INJ, IHL, IHO	444,065 <b>444,800</b> 444,850 445,780 447,022 447,100 <b>447,800</b> 447,908 447,908 447,942 448,200 449,130	(160) (160)		Stan. obsluhy v ŽST Kralupy n. Vlt.	2/II
3AB		2L 1L   (indikátor) Napájecí stanice  <b>Vraňany</b>	449,225 449,380 449,380 449,408 449,490 <b>450,271</b>			1. kolej 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.-
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2403	451,420				
↕		2-4517	451,678				
↕		1-4521	452,202				
↕		2-4527	452,716				
↕	PZS Z	P2404	453,131				
↕		1-4533	453,343				
↕		2-4539	453,948				
↕		1-4545	454,644				
↕		<b>Cítov z</b>	<b>455,055</b>				
↕	PZS Z	P2405	455,055				
↕		Konec nástupiště	455,208			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	455,216			2. kolej	
↕		2-4553	455,382				
↕		1-4557	455,825				
↕		2-4563	456,423				
↕			456,890		(125)	∅	
↕			456,890	(125)		∅	
		2L 1L	457,530				
			457,800		<b>R80</b>		
	PZS Z	P2406	457,800	<b>R80</b>			
			457,932		<b>R80</b>	∅	
			458,010		(140)	∅	
			458,010	<b>R80</b>		∅	
			458,010	(140)		∅	
3AB		<b>Dolní Beřkovice</b>	<b>458,235</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4599	460,042				
↕	PZS Z	P2407	460,505				
↕			460,600		<b>R80</b>		
↕			460,600		(160)		
↕			460,600	<b>R80</b>			
↕			460,600	(160)			
↕		1-4607	460,680				
↕		2-4611	461,120				
↕	PZS Z	P2408	461,497				
↕		1-4619	461,895				
↕		2-4625	462,490				
↕			463,000		(160)		
↕		1-4631	463,217				
↕		<b>Horní Počaply z</b>	<b>463,484</b>				
↕			463,000	(160)			
↕		Konec nástupiště	463,496			2. kolej	
↕	PZS Z	P2409	463,510				
↕		Konec nástupiště	463,666			1. kolej	
↕		2-4639	463,897				
↕			464,150		(145)	∩	
↕			464,150	(145)		∩	
↕	PZS Z	P2410	464,185				
↕		1-4645	464,691				
↕			464,860		(160)		
↕			464,860	(160)			
↕		2-4653	465,318				
↕	PZS Z	P2411	465,707				
3AB		2L Hněvice 1L	466,337				
			<b>467,421</b>				
			467,980		(130)	přev	
			467,980	(130)		přev	
3AB		<b>Hněvice seř.n.</b>	<b>468,085</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4825 1-4825	482,480				
↕			482,780		(160)		
↕			482,780	(160)			
↕		2-4835	483,491				
↕		1-4837	483,676				
↕		Konec nástupiště	484,832			2. kolej	
↕		2-4849	484,851				
↕		<b>Oleško z</b>	<b>484,872</b>				
↕	PZS Z	P2416	484,863		R80		2/II
↕			484,900				
↕			484,900	R80			
↕		Konec nástupiště	485,015			1. kolej	
↕		1-4853	485,382				
↕			485,600		(160)		
↕			485,600	(160)			
↕		2-4861	486,211				
↕		<b>Hrdly z</b>	<b>486,500</b>				
↕		Konec nástupiště	486,516			1. kolej	
↕		1-4865	486,542				
↕		Konec nástupiště	486,620			2. kolej	
3AB		2L 1L	487,547				
		<b>Bohušovice nad Ohří</b>	<b>488,422</b>				
↕		2-4901	490,114				
↕		Konec nástupiště	490,604				
↕	PZS Z	<b>Nové Kopisty z</b>	<b>490,620</b>				
↕		P2417	490,634				
↕		1-4909	490,875				
↕			491,000		R80		
↕	PZS Z	P2418	491,000	R80			
↕		2-4917	491,464				
↕			491,700				
↕			492,400		(160)		
↕			492,400	(160)			
		<b>Lukavec z</b>	<b>492,710</b>				
↕		Konec nástupiště	492,720				2/II
3AB	PZS Z	2L 1L	492,737				
		P2419	492,752				
		<b>Lovosice jih</b>	<b>494,460</b>				
		<b>Lovosice</b>	<b>495,102</b>				
			495,390	(120)		zv	



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Prackovice nad Labem</b>	503,780 <b>503,820</b>	<b>R80</b>			
↕			505,100		(110)	∩	
↕			505,100	(110)		∩	
↕	PZS Z	P2422	505,135				
↕		1-5055	505,563				
↕		2-5055	505,586				
↕		2-5067 1-5067	506,688				
↕		<b>Dolní Zálezly z</b>	<b>507,457</b>				
↕			514,544				
↕		-0,015	≡				
↕			514,559				
↕		Konec nástupiště	507,525				
↕		2-5079 1-5079	508,041				
↕		2-5093 1-5093	509,408				
↕			510,475				
↕		2-5105	510,590				
↕			511,420		(100)	∩	
↕			511,420	(100)		∩	
↕		2-5121 1-5121	512,207				
↕	PZS Z	P2423	512,931				
↕			513,131		(90)	∩	
↕			513,131	(90)		∩	
↕			513,360	(85)		přech, (-----)	
↕			513,360	(85)		přech, (-----)	
↕		2-5135 1-5135	513,478				
↕			513,600		(90)	∩	
↕			513,600	(90)		∩	
↕			513,980		(120)		
↕			513,980	(120)			
		2L 1L	514,540				
	PZS Z	P2425	515,009				
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	<b>516,004</b>			515,992 ≡ 0,028 (TTP 527B)	
			516,005		(80)	∩	
			516,005	(80)		∩	
			516,592		(60)	∩	
			516,592	(60)		∩	
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	<b>516,981</b>			Kr. kol.: 5 (209 m) 519,923 ≡ 0,148 (TTP 504A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3ABSD(DOZ)		Ústí n.L.hl.n.sever	517,428	(100)	(100)	∩		
			517,428			∩		
			518,272	(115)		∩		
			518,525			∩		
			518,525			∩		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-5209	520,995	(120)	(120)	∩ ∩ 2. kolej 1. kolej	2/1/	
		2-5209	520,998					
		P2426	521,362					
			521,434					
			521,434					
		Konec nástupiště	521,828					
		Konec nástupiště	521,845					
		Neštěmice z	521,850					
		P2427	521,856					
		1-5221	522,112					
	2-5221	522,115						
	vl. v km 522,240	522,240						
	1-5231	523,146						
	2-5231	523,148						
	Konec nástupiště	523,460						
	Mojžíř z	523,481						
	Konec nástupiště	524,887						
	Neštědvice z	524,935						
	3AB	PZS Z	2L	524,905	(110)	(110)		∩ ∩
			1L	524,906				
		P2428	524,914	(110)				
			525,140					
PZS Z		P2429	525,159	(100)				
DOZ		Povrly	526,105					
			526,190	(100)				
			526,190					
PZS Z		P2430	526,342					
PZS Z		P2431	526,814					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇕			527,600		(100)	∅	
⇕			527,600	(100)		∅	
⇕		2-5277 1-5277	527,670				
⇕			528,000		(100)	∅	
⇕			528,000	(100)		∅	
⇕		2-5289 1-5289	529,000				
⇕		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
⇕		Konec nástupiště	529,170				
⇕	PZS Z	P2432	529,177				
⇕		2-5305 1-5305	530,520				
⇕			530,830		(130)	∅	
⇕			530,830	(130)		∅	
⇕		◊ (indikátor)	531,000				
⇕		Napájecí stanice	531,110				
⇕		◊	531,155				
⇕		2-5317 1-5317	531,780				
⇕		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
⇕		Konec nástupiště	532,878				
⇕	PZS Z	P2433	532,893				
⇕		2-5331 1-5331	533,080				
⇕			533,380		(120)	∅	
⇕			533,380	(120)		∅	
⇕		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
⇕		Konec nástupiště	533,698			2. kolej	
⇕		Konec nástupiště	533,707			1. kolej	
⇕	PZS Z	P2434	533,720				
⇕			533,950		(110)	∅	
⇕			533,950	(110)		∅	
⇕			534,250		(130)	∅	
⇕			534,250	(130)		∅	
⇕		2-5345 1-5345	534,455				
⇕			535,847				
⇕		2-5359 1-5359	535,848				
⇕		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
⇕		Konec nástupiště	536,337			2. kolej	
⇕		Konec nástupiště	536,425			1. kolej	
		2L 1L	537,497				
			537,570		(105)	∅	
			537,570	(105)		∅	
		◊ (indikátor)	537,600				
		◊	537,740				

2/11

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Napájecí stanice <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>	538,050 <b>538,953</b>			kolej	
	SD(DOZ)	<b>Děčín hl.n.</b>	<b>539,700</b>			539,683 $\equiv$ 0,548 (TTP 544A) 539,683 $\equiv$ 1,590 (TTP 503B) 539,683 $\equiv$ 0,000 (TTP 535A)	
			516,130				
			516,200				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)  
Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)  
Platí pro úsek: **Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)

Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Výh Praha-Bubeneč: **2 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **115 km/h** (Výh Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy)  
**120 km/h** (Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou)  
**160 km/h** (Kralupy nad Vltavou - Lovosice)  
**110 km/h** (Lovosice - Prackovice nad Labem)  
**120 km/h** (Prackovice nad Labem - Ústí n.L.hl.n.sever)  
**160 km/h** (Ústí n.L.hl.n.sever - Děčín hl.n.nákl.n.)  
**120 km/h** (Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín hl.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Výh Praha-Bubeneč (včetně) - Kralupy nad Vltavou (mimo)**  
**SD(DOZ) Ústí n.L.hl.n.sever: Prackovice nad Labem (včetně) - Ústí n.L.hl.n.sever (včetně)**  
**SD(DOZ) Děčín hl.n.: Povrly (včetně) - Děčín hl.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku

695 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou); **VOS - S12** (Hněvice); **VOS - S12** (Lovosice); **VOS - S12** (Prackovice nad Labem); **VOS - S12** (Ústí n.L.hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		⬇	516,200				
		⬆	516,130				
	SD(DOZ)	Děčín hl.n.	539,700				
		Děčín hl.n.nákl.n.	538,953				
		Napájecí stanice	538,050			kolej	
		↔ (indikátor)	537,740				
		⬇	537,600				
			537,570	(130)		n	
			537,570		(130)	n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-5370	2-5370	536,950			
↑		<b>Vilsnice z</b>	<b>536,337</b>				
↑		Konec nástupiště	536,285			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	536,197			2. kolej	
↑		2-5358	535,848				
↑		1-5358	535,847				
↑		1-5346	2-5346	534,455			
↑			534,250	(110)		∅	
↑			534,250		(110)	∅	
↑			533,950	(120)		∅	
↑			533,950		(120)	∅	
↑	PZS Z	P2434	533,720				
↑		<b>Choratice z</b>	<b>533,650</b>				
↑		Konec nástupiště	533,567			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	533,558			2. kolej	
↑			533,380	(130)		∅	
↑			533,380		(130)	∅	
↑		1-5332	2-5332	533,080			
↑	PZS Z	P2433	532,893				
↑		<b>Dobkovice z</b>	<b>532,694</b>				
↑		Konec nástupiště	532,688				
↑		1-5318	2-5318	531,780			
↑		◊ (indikátor)	531,155				
↑		Napájecí stanice	531,110				
↑		⬆	531,000				
↑			530,830	(100)		∅	
↑			530,830		(100)	∅	
↑		1-5308	2-5308	530,760			
↑		1-5296	2-5296	529,600			
↑	PZS Z	P2432	529,177				
↑		<b>Povrly-Roztoky z</b>	<b>529,156</b>				
↑		Konec nástupiště	529,030				
↑			528,000	(100)		∅	
↑			528,000		(100)	∅	
↑		2-5280	527,940				
↑		1-5280	527,933				
↑			527,600	(100)		∅	
↑			527,600		(100)	∅	
		1S	2S	526,900			
	PZS Z	P2431	526,814				
	PZS Z	P2430	526,342				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	<b>Povrly</b> P2429	526,190	(110)		∅	1/II
			526,190		(110)	∅	
			<b>526,105</b>				
			525,159				
			525,140	(120)		∅	
			525,140		(120)	∅	
	PZS Z	P2428	524,914				
↕	PZS Z	<b>Neštědvice z</b>	<b>524,935</b>				
↕		Konec nástupiště	524,747				
↕		2-5240	524,047				
↕		1-5240	524,045				
↕		<b>Mojžíř z</b>	<b>523,481</b>				
↕		Konec nástupiště	523,320				
↕		1-5228 2-5228	522,822				
↕		<b>vl. v km 522,240</b>	<b>522,240</b>				
↕		P2427	521,856				
↕		<b>Neštěmice z</b>	<b>521,850</b>				
↕		Konec nástupiště	521,705			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	521,688			2. kolej	
↕		1-5218	521,685				
↕		2-5218	521,683				
↕			521,434	(115)		∅	
↕			521,434		(115)	∅	
↕	PZS Z	P2426	521,362				
3ABSD(DOZ)	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.sever</b>	1S 2S 520,664				
			518,525	(100)		∅	
			518,525		(100)	∅	
			<b>518,272</b>				
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	517,428	(60)		∅	
			517,428		(60)	∅	
			<b>516,981</b>				
			516,592	(80)		∅	
3AH	DOZ	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	516,592		(80)	∅	
			516,005	(120)			
			516,005		(120)		
			<b>516,004</b>				
3AH	DOZ PZS Z	P2425	515,009				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-5140	513,986				
↕			513,980	(90)		∩	
↕			513,980		(90)	∩	
↕			513,600	(85)		přech, (-----)	
↕			513,600		(85)	přech, (-----)	
↕		2-5136	513,478				
↕			513,360	(90)		∩	
↕			513,360		(90)	∩	
↕			513,131	(100)		∩	
↕			513,131		(100)	∩	
↕	PZS Z	P2423	512,931				
↕		1-5122	512,207				
↕		2-5122	511,420	(110)		∩	
↕			511,420		(110)	∩	
↕		2-5106	510,590				
↕		1-5106	510,475				
↕		2-5094	509,408				
↕		1-5090	509,059				
↕		1-5080	508,041				
↕		2-5080	514,544				
↕		-0,015	≡				
↕			514,559				
↕		<b>Dolní Zálezly z</b>	<b>507,457</b>				
↕		Konec nástupiště	507,385				
↕		1-5070	507,030				
↕		2-5064	506,359				
↕		1-5060	505,957				
↕	PZS Z	P2422	505,135				
↕			505,100	<b>R80</b>			
↕			505,100		<b>R80</b>		
		1S	504,900				
3AB	DOZ	2S <b>Prackovice nad Labem</b>	<b>503,820</b>				
			503,700	(100)		přev	
			503,700		(100)	přev	
			503,690	<b>R80</b>			
			503,690		<b>R80</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			502,800	(100)		přev	
↑			502,800		(100)	přev	
↑			502,660				
↑		◊	502,615				
↑		Napájecí stanice	502,560				
↑		◊	502,225				
↑		<b>Litochovice n. L. z</b>	502,188			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	502,185			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	501,912				
↑		1-5020 2-5020	501,530	(100)		přev	
↑			501,530		(100)	přev	
↑			501,210	(100)		přev	
↑			501,210		(100)	přev	
↑		1-5010 2-5010	500,902				
↑		1-5000 2-5000	499,891				
↑		Konec nástupiště	499,256			1. kolej	
↑			499,210	(100)		přev	
↑			499,210		(100)	přev	
↑		<b>Malé Žernoseky z</b>	499,203				
↑		Konec nástupiště	499,201			2. kolej	
↑	PZS Z	P2421	499,191				
↑		2-4988	498,683				
↑			498,670	(110)			
↑		1-4984	498,670		(110)		
↑			498,407				
↑		2-4976	497,606				
↑		Konec nástupiště	497,125			1. kolej	
↑		1-4972	497,125				
↑	PZS Z	P2420	497,106				
↑		<b>Lovosice město z</b>	497,066				
↑		Konec nástupiště	496,893			2. kolej	
		1S 2S	496,052				
			496,050		(110)	„, přech	
			496,043	(105)		„, přech	
			495,697	(120)		zv	
			495,697		(160)		
			495,390	(160)			
3AB		<b>Lovosice</b>	495,102				
		<b>Lovosice jih</b>	494,460				
	PZS Z	P2419	492,752				
		<b>Lukavec z</b>	492,710				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		1S 2S	477,315				
			476,990	(130)		přev	
			476,990		(130)	přev	
		<b>Roudnice nad Labem</b>	<b>476,638</b>				
			476,290	(115)		∩	
			476,290		(115)	∩	
↕		Napájecí stanice	475,030				
↕		↔ (indikátor)	475,000				
↕			474,940	(160)			
↕			474,940		(160)		
↕			474,900				
↕		1-4748	474,750				
↕	PZS Z	P2415	474,629				
↕		2-4744	474,290				
↕	PZS Z	P2414	473,974				
↕		Konec nástupiště	473,823			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	473,814			2. kolej	
↕		<b>Dobříň z</b>	<b>473,955</b>				
↕		1-4734	473,399				
↕		2-4730	473,000				
↕		1-4722	472,190				
↕		2-4716	471,500				
↕		Konec nástupiště	470,922				
↕		<b>Záluží z</b>	<b>470,916</b>				
↕	PZS Z	P2413	470,897				
↕		1-4706	470,620				
↕			470,370	(130)		přev	
↕			470,370		(130)	přev	
↕	PZS Z	P2412	469,842				
3AB		1S 2S	469,616				
		<b>Hněvice seř.n.</b>	<b>468,085</b>				
			467,980	(160)			
			467,980		(160)		
3AB		<b>Hněvice</b>	<b>467,421</b>				



Z/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-4658	2-4658	465,814			
↓	PZS Z	P2411	465,707				
↑			464,860	(145)		∅	
↓			464,860		(145)	∅	
↑		1-4646	464,691				
↓	PZS Z	P2410	464,185				
↑			464,150	(160)			
↓			464,150		(160)		
↑		2-4640	463,897				
↓	PZS Z	P2409	463,510				
↑		Konec nástupiště	463,526			1. kolej	
↓		<b>Horní Počaply z</b>	<b>463,484</b>				
↑		Konec nástupiště	463,356			2. kolej	
↓		1-4632	463,217				
↑			463,000	<b>R80</b>			
↓			463,000		<b>R80</b>		
↑		2-4626	462,490				
↓		1-4620	461,895				
↑	PZS Z	P2408	461,497				
↓		2-4612	461,120				
↑		1-4608	460,680				
↓			460,600	(140)		∅	
↑			460,600	<b>R80</b>		∅	
↓			460,600		(140)	∅	
↑			460,600		<b>R80</b>	∅	
↓	PZS Z	P2407	460,505				
↑							
	3AB	1S	2S	459,587			
		<b>Dolní Beřkovice</b>	<b>458,235</b>				
			458,010	(125)		∅	
			458,010	<b>R80</b>		∅	
			458,010		(120)	∅	
			458,010	<b>R80</b>		∅	
	PZS Z	P2406	457,932				
			457,800	(125)		∅	
			457,800		(125)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕<							



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕ ↕ ↕		1-4410                      2-4410  <b>km 440,400=440,412</b> <b>Nelahozeves zámek z</b>  Konec nástupiště Konec nástupiště  2-4398 1-4398	441,014 440,478 440,478 <b>440,412</b> <b>440,258</b> 440,250 440,246 440,206 440,173 439,776 439,750 439,620 439,620	(120)     (80)  (80)    (90)  (90)	  (90)    (80)  (80)    (90)  (90)	ž.sv. ž.sv.  ž.sv., n přech 2. kolej 1. kolej  ž.sv. ž.sv.	2//
3AB	☑ n	1S                      2S  <b>Kralupy nad Vltavou</b>  1-4350                      2-4350	438,290 437,970 437,970 <b>437,221</b> 435,570 435,570 435,075	(80)   (100)  (100)	  (80)  (100)  (100)	přech přech	
↕ ↕ ↕   ↕   ↕ ↕   ↕ ↕	PZS Z    PZS Z	P2402 <b>Dolany nad Vltavou z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště P2401 1-4342                      2-4342	434,686 <b>434,210</b> 434,181 434,176 434,168 434,060 433,560 433,560	     (90)  (90)	      (90)	2. kolej 1. kolej  n n	1//
3AB	DOZ PZS Z	1S                      2S  <b>Libčice nad Vltavou</b> P2400	432,900 431,630 431,630 <b>430,956</b> 430,383	 (90)  (90)	  (90)	n n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓	PZS Z		430,043	(100)			1/1
↑↓			430,043		(100)		
↑↓		P2399	429,711				
↑↓		<b>Libčice n.V.-Letky z</b>	<b>429,555</b>				
↑↓		Konec nástupiště	429,470			2. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	429,457			1. kolej	
↑↓		P2398	429,448				
↑↓		1-4290 2-4290	429,036				
↑↓		INJ, IHL, IHO	428,710				
↑↓		<b>Řež z</b>	<b>427,764</b>				
↑↓		Konec nástupiště	427,684				
↑↓		1-4274 2-4274	427,424				
↑↓			427,087	(100)		n	
↑↓			427,087		(100)	n	
↑↓			426,662	(100)		n	
↑↓			426,662		(100)	n	
↑↓		<b>Úholičky z</b>	<b>426,635</b>				
↑↓		Konec nástupiště	426,547			1. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	426,520			2. kolej	
↑↓		1-4262 2-4262	426,217				
↑↓	PZS Z		425,921	(100)			
↑↓			425,921		(100)		
↑↓		P2397	425,654				
↑↓		<b>Roztoky-Žalov z</b>	<b>425,564</b>				
↑↓		Konec nástupiště	425,479			2. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	425,474			1. kolej	
↑↓		1-4252	425,110				
↑↓		2-4252	425,096				
↑↓		1-4238 2-4238	423,829				
↑↓			423,518	(90)		n	
↑↓			423,518		(90)	n	
3AB	DOZ	1S 2S	422,768				
			422,118	(90)		n	
			422,118		(90)	n	
		<b>Roztoky u Prahy</b>	<b>421,865</b>				
		Napájecí stanice	421,368			kolej	
		 	420,880 420,780				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-4202                      2-4202	420,200				
↕			419,430	(90)		∩	
↕			419,430		(90)	∩	
↕		1-4190                      2-4190	419,002				
↕		<b>Praha-Sedlec z</b>	<b>418,593</b>				
↕		Konec nástupiště	418,433			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	418,418			1. kolej	
↕		1-4180                      2-4180	418,000				
↕			417,450	(90)			
↕			417,450		(90)		
↕		1S                                      2S	416,770				
↕		<b>Bubeneč výh.č. 10-13</b>	<b>416,300</b>				
↕		<b>Praha-Podbaba z</b>	<b>416,026</b>				
↕		Konec nástupiště	415,895			2a. kolej	
↕		Konec nástupiště	415,890			1a. kolej	
3AB	DOZ	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>	<b>415,170</b>				