

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Ústí n.L.hl.n.jih** (km 515,992)Konec trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); **GSM** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> / Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	PZS Z	P2425	515,009				
3AH		<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	<b>516,004</b>			0,028 ≡ 515,992 (TTP 527A)	
			516,032		<b>40</b>		
			516,032	<b>40</b>	<b>40</b>		
		JL	0,782				
			0,855			1. kolej	
			0,975			1. kolej	
↕							
							
		<b>Ústí n.L.západ St.1</b>	<b>0,958</b>				
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Ústí n.L.hl.n.jih (km 515,992)  
Konec trati: Ústí nad Labem západ (km 1,214)  
Platí pro úsek: Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1., 2. . traťovou (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)



Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.hl.n.jih: 4 ‰  
Nejvyšší traťová rychlost: 40 km/h (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Provozní směr: Pravostranný  
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: 3 kV DC (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: GSM-R (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); GSM (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ <sub>ov</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			0,792		40		-> 4,0
3AH ↕		Ústí nad Labem západ Ústí n.L.západ St.1  	1,214 0,958 0,975 0,855 0,792 0,321	40		1. kolej 1. kolej	
3AH		1ZS					
3AH		Ústí n.L.hl.n.jih	516,004				
3AH	PZS Z	P2425	515,009				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Ústí n.L.hl.n.jih** (km 515,992)Konec trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:


**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); **GSM** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	PZS Z	P2425	515,009			0,028 ≡ 515,992 (TTP 527A)	
3AH		Ústí n.L.hl.n.jih	516,004				
			516,032	40	(40)		
			516,032	(40)	(40)		
		JL	0,782				
			0,855			1. kolej	
			0,975			1. kolej	
↕							
		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Ústí n.L.hl.n.jih** (km 515,992)  
Konec trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)  
Platí pro úsek: **Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.hl.n.jih: **4 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -  
Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); **GSM** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ <sub>ov</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			0,792		(40)		-5,74,0
3AH ↕		Ústí nad Labem západ Ústí n.L.západ St.1  	1,214 0,958 0,975 0,855 0,792 0,321	(40)		1. kolej 1. kolej	
3AH		1ZS					
3AH	PZS Z	Ústí n.L.hl.n.jih P2425	516,004 515,009				
		2ZS					

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Ústí n.L.hl.n.jih** (km 515,992)Konec trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); **GSM** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	PZS Z	P2425	515,009				
3AH		<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	<b>516,004</b>			0,028 ≡ 515,992 (TTP 527A)	
			516,032	(40)	(40)		
			516,032	(40)	(40)		
	JL	1JL	0,782				
			0,855			1. kolej	
			0,975			1. kolej	
↕		<b>Ústí n.L.západ St.1</b>	<b>0,958</b>				
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU



Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: Ústí n.L.hl.n.jih (km 515,992)  
Konec trati: Ústí nad Labem západ (km 1,214)  
Platí pro úsek: Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1., 2. . traťovou (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.hl.n.jih: 4 ‰  
Nejvyšší traťová rychlost: 40 km/h (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Provozní směr: Pravostranný  
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: 3 kV DC (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: GSM-R (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); GSM (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			0,792		(40)		-57,4,0
3AH ↕		Ústí nad Labem západ Ústí n.L.západ St.1  	1,214 0,958 0,975 0,855 0,792 0,321	(40)		1. kolej 1. kolej	
3AH		1ZS					
3AH		Ústí n.L.hl.n.jih	516,004				
3AH	PZS Z	P2425	515,009				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Ústí n.L.hl.n.jih** (km 515,992)Konec trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); **GSM** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> / Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	PZS Z	P2425	515,009				
3AH		<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	<b>516,004</b>			0,028 ≡ 515,992 (TTP 527A)	
		JL	0,782				
			0,855			1. kolej	
			0,975			1. kolej	
↕		<b>Ústí n.L.západ St.1</b>	<b>0,958</b>				
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: Ústí n.L.hl.n.jih (km 515,992)

Konec trati: Ústí nad Labem západ (km 1,214)

Platí pro úsek: Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1., 2. . traťovou (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.hl.n.jih: 4 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 40 km/h (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Provozní směr: Pravostranný

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -



Trakční soustava: 3 kV DC (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: GSM-R (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); GSM (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ <sub>od</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ↕		Ústí nad Labem západ Ústí n.L.západ St.1   1ZS 2ZS	1,214 0,958 0,975 0,855 0,321			1. kolej 1. kolej	
3AH		Ústí n.L.hl.n.jih	516,004				
3AH	PZS Z	P2425	515,009				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Ústí n.L.hl.n.jih** (km 515,992)Konec trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); **GSM** (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>60</sub> / T <sub>ř</sub> .
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	PZS Z	P2425	515,009				
3AH		<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>	<b>516,004</b>			0,028 ≡ 515,992 (TTP 527A)	
		JL	0,782				
			0,855			1. kolej	
			0,975			1. kolej	
↕		<b>Ústí n.L.západ St.1</b>	<b>0,958</b>				
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**



Začátek trati: Ústí n.L.hl.n.jih (km 515,992)  
Konec trati: Ústí nad Labem západ (km 1,214)  
Platí pro úsek: Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1., 2. . traťovou (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.hl.n.jih: 4 ‰  
Nejvyšší traťová rychlost: 40 km/h (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Provozní směr: Pravostranný  
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: 3 kV DC (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: GSM-R (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)  
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); GSM (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>od</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ↕		Ústí nad Labem západ Ústí n.L.západ St.1   1ZS 2ZS	1,214 0,958 0,975 0,855 0,321			1. kolej 1. kolej	
3AH		Ústí n.L.hl.n.jih	516,004				
3AH	PZS Z	P2425	515,009				