

TTP		Trať 526B									
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
Začátek trati: Praha-Libeň - (km 404,485)						Konec trati: Pha-Holešov.-Strom. - (km 413,647)					
Platí pro kolej 94. spojovací											
Platí pro jízdu oběma směry											
Zábrzdná vzdálenost v úseku:											
Praha-Libeň				Praha M.n.-dvorana				1000 m			
Praha M.n.-dvorana				Pha-Holešov.-Strom.				700 m			
Praha M.n.-Hrabovka				Praha M.n.-viadukt				400 m			
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						455		metry			
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						220		metry			
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						220		metry			
Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku				
Praha-Libeň			-	Praha M.n.-dvorana			110	km.h ⁻¹			
Praha M.n.-dvorana				Pha-Holešov.-Strom.			80	km.h ⁻¹			
Praha M.n.-Hrabovka			-	Praha M.n.-viadukt			40	km.h ⁻¹			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											