

TTP			Trať 526B		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svrsek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Praha Libeň (km 404,485)			Konec trati: Praha Holešovice Stromovka (km 413,647)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svrsek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdný průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Praha-Libeň - Praha M.n.-dvorana	D4/110		3	GC	
Praha M.n.-dvorana - Praha Bubny	D4/60		3		
Praha Bubny-Pha-Holešov.-Strom.	D4/80		3		
Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt	D4/40		3		

X

X

X

X