

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 526C			
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti							
	Začátek trati: Odbočka Balabenka - (km 4,341)				Konec trati: Praha Holešovice obvod Rokytka - (km 1,059)			
	Platí pro kolej 501. traťovou							
	Platí pro jízdu oběma směry							
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:							
	Odb. Balabenka		Praha Holešovice obvod Rokytka			700 m		
	Největší povolená délka vlaku				500		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				360		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)				240		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)				240		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		
	Odb. Balabenka		-	Praha Holešovice obvod Rokytka		80	km.h ⁻¹	
			-				km.h ⁻¹	
			-				km.h ⁻¹	
			-				km.h ⁻¹	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)								
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		(80)			<u>Odb. Balabenka</u>			
12/1								
					<u>Praha Holešovice Rokytka</u>		(80)	

Rozhodný spád/řída sklonu od K z trati

