

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP				Trať		526B		
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)				Konec trati:Pha-Holešov.-Strom. (km 2,100)				
	Platí pro kolej 201. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha-Libeň			Praha M.n.-dvorana		1000 m			
	Praha M.n.-dvorana			Pha-Holešov.-Strom.		700 m			
	Praha M.n.-Hrabovka			Praha M.n.-viadukt		400 m			
	Největší povolená délka vlaku				658		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				455		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				220		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				220		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku				
	Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana		110 kmh ⁻¹				
	Praha M.n.-dvorana		Pha-Holešov.-Strom.		80 kmh ⁻¹				
	Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt		40 kmh ⁻¹				
					kmh ⁻¹				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Libeň		(80)	(80)	(80)				
7/-II	405,64		(100)	100	110				
	Praha M.n.-Sluncová								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řířda sklonu od z ke k trati	TTP		Trať							526B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)					Konec trati:Pha-Holešov.-Strom. (km 2,100)				
	Platí pro kolej 201. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
	Praha-Libeň			Praha M.n.-dvorana					1000 m	
	Praha M.n.-dvorana			Pha-Holešov.-Strom.					700 m	
	Praha M.n.-Hrabovka			Praha M.n.-viadukt					400 m	
	Největší povolená délka vlaku					658		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					455		metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					220		metry		
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					220		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku				
	Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana		110 kmh ⁻¹					
	Praha M.n.-dvorana		Pha-Holešov.-Strom.		80 kmh ⁻¹					
	Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt		40 kmh ⁻¹					
					kmh ⁻¹					
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Praha M.n.-Sluncová		(100)	(100)	(110)					
/IV	405,64		(80)	80	(80)					
	Praha-Libeň									

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
TTP		Trať							526B	
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti										
Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)						Konec trati:Pha-Holešov.-Strom. (km 2,100)				
Platí pro kolej 202. traťovou										
Platí pro jízdu od začátku ke konci										
Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
Praha-Libeň			Praha M.n.-dvorana				1000 m			
Praha M.n.-dvorana			Pha-Holešov.-Strom.				700 m			
Praha M.n.-Hrabovka			Praha M.n.-viadukt				400 m			
Největší povolená délka vlaku						658		metry		
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						455		metry		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						220		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						220		metry		
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku				
Praha-Libeň			Praha M.n.-dvorana			110 kmh ⁻¹				
Praha M.n.-dvorana			Pha-Holešov.-Strom.			80 kmh ⁻¹				
Praha M.n.-Hrabovka			Praha M.n.-viadukt			40 kmh ⁻¹				
						kmh ⁻¹				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Praha-Libeň		(80)	(80)	(80)					
7/-II	405,94		100	100	110					
	Praha M.n.-Sluncová									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať							526B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)					Konec trati:Pha-Holešov.-Strom. (km 2,100)				
	Platí pro kolej 202. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábřzdna vzdálenost v úseku:									
	Praha-Libeň			Praha M.n.-dvorana					1000 m	
	Praha M.n.-dvorana			Pha-Holešov.-Strom.					700 m	
	Praha M.n.-Hrabovka			Praha M.n.-viadukt					400 m	
	Největší povolená délka vlaku					658		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					455		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					220		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku				
	Praha-Libeň			Praha M.n.-dvorana		110 kmh ⁻¹				
	Praha M.n.-dvorana			Pha-Holešov.-Strom.		80 kmh ⁻¹				
	Praha M.n.-Hrabovka			Praha M.n.-viadukt		40 kmh ⁻¹				
						kmh ⁻¹				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Praha M.n.- Sluncová		(100)	(100)	(110)					
-III/-IV	405,94		(80)	80	(80)					
	Praha-Libeň									

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							526B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Praha-Libeň (km 404,485)					Konec trati:Pha-Holešov.-Strom. (km 413,647)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha-Libeň			Praha M.n.-dvorana		1000 m			
	Praha M.n.-dvorana			Pha-Holešov.-Strom.		700 m			
	Praha M.n.-Hrabovka			Praha M.n.-viadukt		400 m			
	Největší povolená délka vlaku					658		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					455		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					220		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			
	Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana		110 kmh ⁻¹				
	Praha M.n.-dvorana		Pha-Holešov.-Strom.		80 kmh ⁻¹				
	Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt		40 kmh ⁻¹				
					kmh ⁻¹				
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha M.n.- Sluncová		(100)	(100)	(110)				
7/1-II	408,45		(50)	50	(50)				∩
	Praha M.n.- Hrabovka								
7/1-II									
	Praha Masaryk. n. (návěst. Lc1) (odj. kol.č.4)		(40)	(40)	(40)				∩
3/I	410,555 411,038		(50) (60)	50 60	(50) (60)				∩ přech, nu
	Praha-Bubny								
3/II	412,85		(80)	80	(80)				
	Pha-Holešov.- Strom.								

X

X/

X

/X

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TTP	Trať							526B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Praha Libeň (km 404,485)					Konec trati:Pha-Holešov.-Strom. (km 2,100)			
	Platí pro kolej I. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana			1000 m			
	Praha M.n.-dvorana		Pha-Holešov.-Strom.			700 m			
	Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt			400 m			
	Největší povolená délka vlaku					658			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					455			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					220			
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			
	Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana		110		kmh ⁻¹		
	Praha M.n.-dvorana		Pha-Holešov.-Strom.		80		kmh ⁻¹		
	Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt		40		kmh ⁻¹		
					kmh ⁻¹				
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Pha-Holešov.-Strom.		(80)	(80)	(80)				
1/II-III	412,85		(60)	60	(60)				přech, ~
	Praha-Bubny								
-I/-III	411,038		(50)	50	(50)				~
	410,555		(40)	40	(40)				~
	Praha Masaryk. n. (návěst. Lc1) (odj. kol.č.4)		(50)	(50)	(50)				
-IV									
	Praha M.n.-Hrabovka								
-IV	408,45		(100)	100	110				
	Praha M.n.-Sluncová								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád trati sklonu od z ke k trati	TTP		Trať 526B						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Praha-Libeň (km 404,485)					Konec trati: Pha-Holešov.-Strom. (km 2,100)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Praha-Libeň			Praha M.n.-dvorana				1000 m	
	Praha M.n.-dvorana			Pha-Holešov.-Strom.				700 m	
	Praha M.n.-Hrabovka			Praha M.n.-viadukt				400 m	
	Největší povolená délka vlaku					658		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					455		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					220		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			
	Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana			110 kmh ⁻¹			
	Praha M.n.-dvorana		Pha-Holešov.-Strom.			80 kmh ⁻¹			
Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt			40 kmh ⁻¹				
					kmh ⁻¹				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha M.n.-Sluncová		(100)	(100)	(110)				
7/-II	408,45		(50)	50	(50)				∩
	Praha M.n.-Hrabovka								
7/-II									
	Praha Masaryk. n. (návěst. Lc1) (odj. kol.č.4)		(40)	(40)	(40)				
3/I	410,555		(50)	50	(50)				∩
	411,038		(60)	60	(60)				přech, ∩
	Praha-Bubny								
3/II	412,85		(80)	80	(80)				
	Pha-Holešov.-Strom.								

X

/X

X

/X

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TTP	Trať							526B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Praha-Libeň (km 404,485)					Konec trati:Pha-Holešov.-Strom. (km 2,100)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana				1000 m		
	Praha M.n.-dvorana		Pha-Holešov.-Strom.				700 m		
	Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt				400 m		
	Největší povolená délka vlaku					658		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					455		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					220		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			
	Praha-Libeň		Praha M.n.-dvorana	110 kmh ⁻¹					
	Praha M.n.-dvorana		Pha-Holešov.-Strom.	80 kmh ⁻¹					
	Praha M.n.-Hrabovka		Praha M.n.-viadukt	40 kmh ⁻¹					
				kmh ⁻¹					
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Pha-Holešov.-Strom.		(80)	(80)	(80)				
/I/-III	412,85		(60)	60	(60)				přech, ~
	Praha-Bubny								
-I/-III	411,038		(50)	50	(50)				~
	410,555		(40)	40	(40)				~
	Praha Masaryk. n. (návěst. Lc1) (odj. kol.č.4)		(50)	(50)	(50)				
-IV									
	Praha M.n.-Hrabovka								
-IV	408,45		(100)	100	110				
	Praha M.n.-Sluncová								

X

/

X

/X