

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať		526D				
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Odbočka Balabenka (km 4,341)			Konec trati:Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová (km 407,884)					
	Platí pro kolej 401. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Odbočka Balabenka			Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová		700 m			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			360		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			240		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)			240		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	Odbočka Balabenka		Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová	100 kmh <sup>-1</sup>		360			
				kmh <sup>-1</sup>					
				kmh <sup>-1</sup>					
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odbočka Balabenka		(80)	(80)	(80)				
16/IV-V	0,192		(80)	80	100				
	Praha Masar. n. Sluncová								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/rfida sklonu od z ke k trati	TTP	Trať526D							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Odbočka Balabenka (km 4,341)					Konec trati:Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová (km 407,884)			
	Platí pro kolej 401. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Odbočka Balabenka			Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová					700 m
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					360		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					240		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					240		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Odbočka Balabenka		Praha Masarykovo nádraží obvod Slncová			100 kmh <sup>-1</sup>		360	
						kmh <sup>-1</sup>			
						kmh <sup>-1</sup>			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha Masar. n. Sluncová		(100)	(100)	(110)				
7/IX-X	1,963		(80)	80	100				
	0,192		(80)	80	(80)				
	Odbočka Balabenka								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať 526D						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Odbočka Balabenka (km 4,341)					Konec trati:Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová (km 407,884)			
	Platí pro kolej 402. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Odbočka Balabenka			Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová					700 m
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					360		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					240		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					240		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Odbočka Balabenka		Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová			100 kmh <sup>-1</sup>		360	
						kmh <sup>-1</sup>			
						kmh <sup>-1</sup>			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odbočka Balabenka		(80)	(80)	(80)				
16/IV-V	0,066		(80)	80	100				
	Praha Masar. n. Sluncová								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať 526D						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:Odbočka Balabenka (km 4,341)					Konec trati:Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová (km 407,884)			
	Platí pro kolej 402. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Odbočka Balabenka			Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová					700 m
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					360		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					240		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					240		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Odbočka Balabenka		Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová			100 kmh <sup>-1</sup>		360	
						kmh <sup>-1</sup>			
						kmh <sup>-1</sup>			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha Masar. n. Sluncová		(100)	(100)	(110)				
7/IX	1,344		(80)	80	100				
	0,066		(80)	80	(80)				
	Odbočka Balabenka								