

TTP					Trať 526C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: (km)				(km)		
Začátek trati:				Konec trati:		
Odb. Balabenka (km 0,000)				Praha-Holešovice-obvod Rokytka (km ,)		
Platí pro koleje:		Platí pro kolej 501., 502. traťovou				
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		12 ‰		Od konce k začátku trati:		0 ‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		ss 3kV				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D2		
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n. PO Praha Libeň		Oblastní stře-diska provozu:		SD Praha hl.n. pro odb. Balabenka
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Balabenka odbočka DOZ		0,000	3A3			KVZ, KVZS 0,000 koleje 501 = 4,417 koleje 301
VJ 501S		0,279	X			
T		0,365	X			
T		0,600	X			
VJ 501L		0,606	X			
T		0,680	X			
VJ 502L		0,685	X			
VJ 502S		0,691	X			
T		0,700	X			
Praha-Holešovice Rokytka			3A3			KVZS, KVZ 91a, 91b, 92a, 92b 0,691 koleje 502 = 0,852 P. Libeň - P. Holešovice

X

X

//

/