

TTP						Trať 526B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: (km)				(km)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Praha-Libeň (km 404,485)				Praha-Holešovice-Stromovka (km 413,647)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej 1., 2., 201., 202. traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		7 ‰		Od konce k začátku trati:		1 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Libeň, PO Praha hl.n.		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Praha-Libeň			404,485	3A3			KVZ, KVZS, KVZZa
VJ 1MS			406,477	X			
VJ 2MS			406,477	X			
T			406,485	X			
T			406,485	X			
T			406,590	X			
T			406,590	X			
VJ 201L			406,595	X			
VJ 202L			406,595	X			
HAB			407,635 ≡ 407,674	X			201. kolej
HAB			407,809 ≡ 407,856	X			202. kolej
Praha M.n.-Sluncová			407,923	X			
Praha M.n.-Hrabovka			408,759 ≡ 0,006	X			kolej v.č.107 - v.č.703
HAB Praha Masarykovo n.			409,816 ≡ 410,084	3A3/ 3AH1			KVZZa libeňské a balabenkovské
Praha M.n.-viadukt			410,869 ≡ 0,628	X			kolej v.č.107 - v.č.703
VJ 1S			411,094	X			
VJ 2S			411,094	X			
VJ 1L			411,223	X			
VJ 2L			411,223	X			
Praha-Bubny			412,133	3AH1/ 3A3			

X

a

X

X

X/

/X

X

1	2	3	4	5	6	7
z Pha-Holešov.zast.		412,590	X			
VJ 1S		413,050	X			
VJ 2S		413,050	X			
T 1S		413,060	X			
T 2S		413,060	X			
T 1BL		413,240	X			
T 2BL		413,240	X			
VJ 1BL		413,250	X			
VJ 2BL		413,250	X			
Pha-Holešov.-Strom.		413,647	3A3			413,647 ≡ 5,186 KVZZa