Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K traťi

TTP	$Tabulka06a$							Trať 525C
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti								
Začátek trati: **Praha Vršovice ONJ odj. -** *(km 3,750)*					Konec trati: **Praha hl.n. -** *(km 185,837)*			
Platí pro kolej 1. traťovou								
Platí pro jízdu oběma směry								
Zábrzdná vzdálenost v úseku: hi Pha odst.n.odjezd				Pha-Vršovice odj.n.			700 m	
Největší povolená délka vlaku							metry	/X
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					346		metry	X
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					350		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					350		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)
Praha ONJ km 2,790		-		Praha ONJ km 3,280		50	km.h^{-1}	/X
Praha ONJ km 3,280		-		Pha-Vršovice , obvod Eden		60	km.h^{-1}	/X
		-					km.h^{-1}	
		-					km.h^{-1}	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)								

Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z traťi

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h^{-1}		<40 km. h^{-1}	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Praha odst.n.-DKV					
		(50)			**Praha Odstavné nádraží** stavědlo Odjezd					
11/VII	∩ Trať Praha Zahradní Město - Praha Vršovice os.n.	60 40			3,280 4,100			50 60		11/VI-VII
	Stavba				**Praha-Vršovice, obvod Eden**			(40)		