

TTP						Trať 525H	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha:							
Začátek trati:				Konec trati:			
Praha ONJ Vjezd (km 0,432)				Praha Vršovice os.n. (km 183,376)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:				Od konce k začátku trati:			
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n.		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Praha odst.n.-DKV			1,664				TRS 65 max.spád ve stanici stanice sousedí se spádem  183,376=11,833= 0,101 max.spád ve stanici
Praha odst.n. Jih Vjezd			1,198	3AH	↓12,0 ↓11,8		
VJ L			0,688	/			
T L			0,657	/			
VJ JL			0,527	/			
Praha-Vršovice			0,000	3AH	↓11,0		

/ /x