

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Praha-Hostivař	(km 0,514)
Konec dráhy:	Praha-Malešice	(km 3,242)
Začátek dráhy:	Praha-Libeň	(km 1,508)
Konec dráhy:	Praha-Malešice	(km 3,821)
Začátek dráhy:	Praha-Libeň	(km 0,111)
Konec dráhy:	Praha-Vysočany	(km 1,588)
Začátek trati:	Praha-Hostivař	(km 0,012)
Konec trati:	Praha-Vysočany	(km 1,604)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**Platí pro kolej: **1. traťovou** (Praha-Hostivař - Praha-Vysočany)Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Hostivař - Praha-Vysočany)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **11 ‰** Od konce k začátku trati: **7 ‰**Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:
Základní rádiové spojení: **GSM-R (Praha-Hostivař - Praha-Vysočany)**Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Praha-Hostivař - Praha-Vysočany)**Nouzové spojení: **VOS - S12 (Praha-Hostivař - Praha-Vysočany); GSM (Praha-Hostivař - Praha-Vysočany)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Praha-Hostivař 1MS	176,485 1,181	3AB ↕		- -	VZ kol. 0,012 ≡ 176,271 (TTP 519A)
AB	1-13	1,282	↕			
AB	2-22	2,220	↕			
Vj	HS	2,493	↕			
km ±	-0,390	3,869 ≡ 4,259				
	Praha-Malešice	4,310	3AH		- -	VZ kol. 3,869 ≡ 6,586 (TTP 525G) 3,869 ≡ 0,000 (TTP 525E)
Vj	HL	2,817	↕			
Př	PřML	2,542	↕			
Př	PřHL	2,069	↕			
Vj	ML	1,825	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Praha-Libeň	404,784	3AH		-	VZ kol.: 5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104,6,106,8,108 405,677 \equiv 0,000 (TTP 526A) 404,784 \equiv 0,375 (TTP 501A)
Vj	VS	0,285	↕			
Př	PřHS	0,487	↕			
př	PřVS	1,080	↕			
Vj	HS	1,366	↕			
	Praha-Vysočany	6,574	3AH		-	
					-	