

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Praha-Vršovice	(km 0,624)
Konec dráhy:	Praha-Vyšehrad	(km 1,437)
Začátek trati:	Praha-Vršovice	(km 183,370)
Konec trati:	Praha-Vyšehrad	(km 3,221)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	203. traťovou	(Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **12 ‰** Od konce k začátku trati: **4 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad); GSM (Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Praha-Vršovice	183,370	3AH		-	
		0,962	↕		-	
T	203VS	1,200	↕			
Vj	Výh Praha-Vyšehrad	1,210	↕		-	
DOZ		3,221	3AH		-	