

TTP

525B

Trať

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:
Praha-Vysočany (km 6,567)

Konec trati:
Praha-Smíchov (km 0,465)

Platí pro kolej 301. traťovou, dále kolej č.1 , 501, 501a

Platí pro jízdu od začátku ke konci

Zábrzdná vzdálenost v úseku:

Praha-Vysočany

Praha hl.n.

1000 m

Praha hl.n.

Praha-Smíchov

700 m

Největší povolená délka vlaku

Praha-Vysočany - Praha-Vyšehrad

500

metry

Praha-Vyšehrad - Praha-Smíchov

-

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

346

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

255

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

255

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Praha-Vysočany

Praha hl.n.

100 kmh⁻¹

Praha hl.n.

Praha-Smíchov

60 kmh⁻¹

Praha-Vyšehrad

Pha-Smíchov spol.n.

60 kmh⁻¹

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40kmh.⁻¹

rychl 3

rychl. N

nedost. převyš.

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Praha-Vysočany

6,100

Balabenka

4,378

1,495

Praha hl.n.

0,744

3,100

Praha-Vyšehrad

3,337

3,856

Praha-Smíchov

(60)

(80)

(80)

(40)

(60)

(40)

30

40

(60)

80

80

50

60

40

60

(60)

(80)

100

(50)

<

		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád třída sklonu od Z ke K tratě	TTP	Trať 525B							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Praha-Vysočany (km 6,567)					Praha-Smíchov (km 0,465)			
	Platí pro kolej 301. traťovou, dále kolej č.1 , 501, 501a								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha-Vysočany			Praha hl.n.			1000 m		
	Praha hl.n.			Praha-Smíchov			700 m		
	Největší povolená délka vlaku								
	Praha-Vysočany - Praha-Vyšehrad					500		metry	
	Praha-Vyšehrad - Praha-Smíchov					-			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					346		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					255		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					255		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			
	Praha-Vysočany			Praha hl.n.		100 kmh ⁻¹			
	Praha hl.n.			Praha-Smíchov		60 kmh ⁻¹			
	Praha-Vyšehrad			Praha-Smíchov spol.n.		60 kmh ⁻¹			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II-III	Praha-Smíchov		(40)	(40)					
	4,277		40	60					⌒ přech.,most ⌒
	3,814		(40)	40					
	3,400	30							
7-VI-VIII	Praha-Vyšehrad								
	3,100		(60)	60					(rychlostník v tunelu sdružený s předvěstníkem)
	1,560		(60)	60					
	0,410		(40)	40					
	Praha hl.n.		(50)	(50)	(50)				přech.

		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7N/2	1,495		(80)	80	100				
	4,016		(80)	80	(80)				
	Balabenka								
7N/2	6,1		(60)	60	(60)				
	Praha-Vysočany								

		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kozhodyy spád/trída sklonu od Z ke K trat	TTP	Trať 525B							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Praha-Vysočany (km 6,567)					Konec trati: Praha-Smíchov (km 0,465)			
	Platí pro kolej 302. traťovou, dále pro kolej č. 2, 502, 502a								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Praha-Vysočany			Praha hl.n.			1000 m		
	Praha hl.n.			Praha-Smíchov			700 m		
	Největší povolená délka vlaku								
	Praha-Vysočany - Praha-Vyšehrad					500			metry
	Praha-Vyšehrad - Praha-Smíchov					-			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					346			metry
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					255			metry
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					255			metry
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			
	Praha-Vysočany			Praha hl.n.		100 kmh ⁻¹			
	Praha hl.n.			Praha-Smíchov		60 kmh ⁻¹			
Praha-Vyšehrad			Pha-Smíchov spol.n.		60 kmh ⁻¹				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Vysočany		(60)	(60)	(60)				
6/IV-V									
	6,100		(80)	80	(80)				
	Balabenka								
6/IV-V									
	4,378		(80)	80	100				
	1,495		(50)	50	(50)				
	Praha hl.n.								
			(40)	(40)					
14/I-II									
	0,744		(60)	60					(rychlostník v tunelu)
	3,100		(40)	40					přech.,most
	Praha-Vyšehrad								

		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/III-IV	3,337 3,856	30	40	60					○
	Praha-Smíchov								
Rozhodný spád/úřad sklonu od ZÚ ke K trati	TTP	Trať							525B
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Praha-Vysočany (km 6,567)					Praha-Smíchov (km 0,465)			
	Platí pro kolej 302. traťovou, dále pro kolej č. 2, 502, 502a								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Praha-Vysočany			Praha hl.n.			1000 m		
	Praha hl.n.			Praha-Smíchov			700 m		
	Největší povolená délka vlaku								
Praha-Vysočany - Praha-Vyšehrad					500				metry
Praha-Vyšehrad - Praha-Smíchov					-				
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					346				metry
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					255				metry
Normativ délky O (vlaků zastávkové)					255				metry
Jednotlivé úseky trati:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku				
Praha-Vysočany			Praha hl.n.		100		kmh ⁻¹		
Praha hl.n.			Praha-Smíchov		60		kmh ⁻¹		
Praha-Vyšehrad			Praha-Smíchov spol.n.		60		kmh ⁻¹		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Smíchov		(40)	(40)					
S/III-IV	4,277 4,000 3,496	30	(40) 40 (40)	40 40					přech., most ○
	Praha-Vyšehrad								

		rychl < 40kmh. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14/4/41	3,100 0,744		(60) (40)	60 40					(rychlostník v tunelu)
	Praha hl.n.		(50)	(50)	(50)				
7/1/1/1	1,495 4,378		(80) (80)	80 80	100 (80)				
	Balabenka								
7/1/1/1	6,100		(60)	60	(60)				
	Praha-Vysočany								

TOR 40 km/h na mostě přes Vltavu:

1. kolej - nově 40 v km 3,814 směr Praha hl.n.

1. kolej - nově 60 v km 3,856 směr Smíchov

2. kolej - nově 60 v km 3,856 směr Smíchov

TTP						Trať 525B			
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:						Konec trati:			
Praha-Vysočany - (km 6,567)						Praha-Smíchov - (km 0,465)			
Platí pro kolej 2. traťovou									
Platí pro jízdu oběma směry v úseku Praha-Vyšehrad - Praha-Smíchov společně n.									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Praha-Vysočany			Praha hl.n.			1000 m			
Praha hl.n.			Praha-Smíchov			700 m			
Praha-Vyšehrad			Praha-Smíchov společně n.			700 m			
Největší povolená délka vlaku									
Praha-Vysočany - Praha-Vyšehrad			Praha-		500		metry		
Vyšehrad - Praha-Smíchov					-				
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					346		metry		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					255		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					255		metry		
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku			
Praha-Vysočany		-		Praha hl.n.		100	km.h ⁻¹		
Praha hl.n.		-		Praha-Smíchov		60	km.h ⁻¹		
Praha-Vyšehrad		-		Pha-Smíchov spol.n.		60	km.h ⁻¹		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
rychl R příp. jiné omezení		rychl N	rychl 3	<40 kmh-1		<40 kmh-1	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	přech., most	40	(40)		3,100		40	60	R=247,248
					Praha-Vyšehrad				
				30	2,349	40			
				40	2,484				
		60	40		2,860	30			
	přech.	30	(30)		3,010		(40)	40	přech.,most
					3,350		(30)	30	přech.
					Pha-Smíchov spol.n.				

TOR 40 km/h na mostě přes Vltavu :
 nově 60 v km 2,860 směr Smíchov spol.n.
 40 v km 3,010 směr Vyšehrad

nově