

| | | |
|--------------------------------------|--|----------|
| TTP | Trať 525G | |
| Ustanovení místního významu | | |
| Začátek trati: | Praha-Běchovice (km 0,000) | |
| Konec trati: | Praha-Vršovice, obvod Eden (km 181,101) | |
| Úsek trati, km, dopravná, stanoviště | Text ustanovení místního významu | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 |
| Praha-Běchovice | U končících vlaků zajistí obsluhu vlaku, kromě první a poslední ruční brzdy, ještě tolik ručních brzd, aby bylo dosaženo brzdící váhy alespoň 2 brzdících procent. Končící vlaky jedoucí od Libně a Malešic do Běchovic n. n. očekávají zastavení u výpravní budovy na místě označeném návěstí "STŮJ". Další jízda od výpravní budovy na vjezdové koleje se provede cestou posunu podle příkazů výpravčího. | |
| Praha-Malešice | Lokomotivní vlaky jedoucí ze směru Praha Libeň, Praha Vršovice nebo Praha Hostivař ukončí svou jízdu u cestových návěstidel (HLc, 1Sc, 2Sc, HSc) příslušné koleje. Dále pokračují dle návěstních znaků příslušného návěstidla. Lokomotivní vlaky nastupující na výchozí vlak budou od cestových návěstidel na příslušný vlak zavedeny cestou posunu od příslušného cestového návěstidla. | |
| P Vršovice, obvod Eden | Nákladiště Strašnice – snížení nápravového tlaku: Na kolejích č. M1, M2, M3 a výhybkách č. 510, 511, 512, 513, 514, 515 a 516 se smí pohybovat vozidla s nápravovým tlakem do 18 t. V rámci stavby "Optimalizace traťového úseku P.Hostivař - Praha hl.n." se 2-kolejná trať P.Běchovice - P.Vršovice v úseku Praha -Zahradní Město. - P.Vršovice os.n. vede provizorně jednokolejně po nově zřízené koleji č. 102. V celé délce tohoto úseku platí rychlost 40 km/h obousměrně. | |
| | | |