

TTP			Trať 525E		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Praha Malešice (km 4,260)			Konec trati: Praha Žižkov (km 3,300)		
Zařídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdný průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Praha Malešice - Praha Žižkov	C4/60		3	GC	Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 141, 162, 163, 230, 240, 242, 263, 350, 362, 363, 372, 759

x