

| TTP | | Trať 525B |
|-------------------------------------|---|-----------|
| Ustanovení místního významu | | |
| Začátek trati: | Praha-Vysočany (km 6,567) | |
| Konec trati: | Praha-Smíchov (km 0,465) | |
| Usek trati, km, dopravní stanoviště | Text ustanovení místního významu | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 |
| | V případě mimořádných událostí nebo při změně technologie provozování dráhy podle Rozkazu o výluce je odchýlně od tabulky 6ab největší povolená délka vlaku 700 metrů. | |
| Praha hl.n. | <p>Plánované svěšování,odvěšování jednotek: Jedná-li se o plánované svěšování jednotek , může strojvedoucí najet na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel zpraven výpravčím. Při plánovaném rozvěšování jednotek souhlas k posunu výpravčí zvlášť neuděluje.</p> <p>Pravidelné místo zastavení na vzdálenost kratší než 10m před světelným cestovým návěstidlem (SŽDC D1 čl. 3032): Pravidelné místo zastavení vlaků jedoucích na koleje 11a, 13a od Prahy-Vršovic nebo Prahy-Vyšehradu je až v úrovni Koncovníku s návěstí "Konec vlakové cesty". Pravidelné místo zastavení vlaků jedoucích na kolej 13b od Prahy-Libně nebo odb. Balabenka je až v úrovni cestového návěstidla Sc13b.</p> <p><u>Ohlášení připravenosti vlaku k odjezdu:</u> Strojvedoucí vlaků osobní dopravy, kterým se mění druh vlaku pro odjezd z ŽST Praha hl.n. na Sv (soupravový vlak), ohlásí výpravčímu ŽST Praha hl.n. připravenost k odjezdu telekomunikačním zařízením.</p> | |
| Praha–Vysočany | <p>Plánované svěšování,odvěšování jednotek: Jedná-li se o plánované svěšování jednotek , může strojvedoucí najet na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel zpraven výpravčím. Při plánovaném rozvěšování jednotek souhlas k posunu výpravčí zvlášť neuděluje.</p> | |

X