

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Lysá nad Labem** (km 0,633)

 Konec dráhy: **Milovice** (km 5,800)

 Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)

 Konec trati: **Milovice** (km 5,800)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

 Od začátku ke konci trati: **14 ‰**      Od konce k začátku trati: **20 ‰**

 Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Kolín**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	-336,248	0,633 ≡ 336,881				Změna soustavy staničení
	<b>Lysá nad Labem</b>	<b>337,506</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	ML	0,840	↕		-	
T		0,840	↕			vjezd ML
T		1,207	↕			PZS
T		1,494	↕			PZS
Př	PřML	1,540	↕			
T		2,945	↕			PZS
Př	PřS	4,088	↕			
T		4,380	↕			PZS
Vj	S	4,794	↕			
T		4,794	↕			vjezd S
	<b>Milovice</b>	<b>5,495</b>	<b>3AH</b>		-	