

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Dobříš** (km 1,000)

Konec trati: **Skochovice odb.** (km 29,663)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Dobříš – Měchenice	C2/50		1	GCZ3	pouze jednoduše jsou přechodná HKV řady: 721,749,750,751, 752,753.7,754, nejsou přechodná HKV řady.: 121,122,123,124,130,131, 140,141,230,240,242,350, 460,470,753,759
Měchenice – Odb Skochovice	C2/60		1	GCZ3	pouze jednoduše jsou přechodná HKV řady: 721,749,750,751, 752,753.7,754, nejsou přechodná HKV řady.: 121,122,123,124,130,131, 140,141,230,240,242,350, 460,470,753,759