

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Čerčany	(km 0,470)
Konec dráhy:	Praha-Krč	(km 6,393)
Začátek dráhy:	Praha-Krč	(km 4,514)
Konec dráhy:	Praha-Vršovice	(km 0,733)
Začátek trati:	Čerčany	(km 143,807)
Konec trati:	Praha-Vršovice	(km 183,376)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Čerčany - Praha-Vršovice)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Čerčany)
	Bez trakčního vedení	(Čerčany - Praha-Krč)
	3 kV DC	(Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **23 ‰** Od konce k začátku trati: **23 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)**

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Čerčany	143,736	3AH		-	
Vj	TL	0,750	↕		-	
T		0,755	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,905	↕			
	Přep. kanál. sk. X78	0,983	↕			
Př	PřTL	1,167	↕			
	Konec nástupiště	2,611	↕			
	Poříčí n. Sázavou z	2,670	↕			
	Konec nástupiště	2,735	↕			
	Konec nástupiště	4,570	↕			
	Poříčí n.S.-Svárov z	4,635	↕			
	Konec nástupiště	4,719	↕			
	Konec nástupiště	7,218	↕			
	Pecerady nz	7,263	3AH		-	
	Konec nástupiště	7,385	3AH		-	
Př	PřL	8,260	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		9,050	↕			
Vj	L	9,060	↕			
DOZ	Týnec nad Sázavou	9,826	3AH		↘ 5,0 ↗ 4,9	
Vj	S	10,915	↕			
T		10,925	↕			
	Konec nástupiště	11,217	↕			
	Chrást nad Sázavou z	11,278	↕			
	Konec nástupiště	11,337	↕			
Př	PřS	11,623	↕			
	Konec nástupiště	13,370	↕			
DOZ	Krhanice nz	13,387	3AH		- ↗ 3,2	
	Konec nástupiště	13,490	3AH			
	vl. v km 14,422	14,422	↕			
	Konec nástupiště	15,852	↕			
	Prosečnice z	15,924	↕			
	Konec nástupiště	15,976	↕			
	Konec nástupiště	17,151	↕			
DOZ	Kamenný Přívoz nz	17,270	3AH		- -	
	Konec nástupiště	17,304	3AH			
Př	PřL	18,525	↕			
T		19,255	↕			
Vj	L	19,265	↕			
DOZ	Jílové u Prahy	20,105	3AH		- -	
Vj	S	21,084	↕			
T		21,095	↕			
Př	PřS	21,797	↕			
	Konec nástupiště	23,632	↕			
	Luka pod Medníkem z	23,717	↕			
	Konec nástupiště	23,802	↕			
	Konec nástupiště	26,790	↕			
	Petrov u Prahy z	26,900	↕			
	Konec nástupiště	26,952	↕			
	Konec nástupiště	28,265	↕			
	Petrov-Chlomek z	28,359	↕			
	Konec nástupiště	28,375	↕			
Př	PřL	28,865	↕			
T		29,560	↕			
Vj	L	29,571	↕			
DOZ	Davle	30,207	3AH		- ↗ 2,7	
Vj	S	31,175	↕			
T		31,180	↕			
Př	PřS	31,940	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	33,810	↕			
T		34,495	↕			
Vj	L	34,510	↕			
DOZ	Odb Skochovice	34,824	3AH			34,778 ≡ 29,621 (TTP 523B)
	Konec nástupiště	35,137	↕			
	Skochovice z	35,271	↕			
	Konec nástupiště	35,277	↕			
Vj	S	35,525	↕			
T		35,540	↕			
Př	PřL	35,792	↕			
Př	PřS	36,391	↕			
T		36,500	↕			
Vj	L	36,512	↕			
SD(DOZ)	Vrané nad Vltavou	31,963	3AH		-	
T		32,250	↕		-	
Vj	S	32,505	↕			
Př	PřS	33,054	↕			
	Konec nástupiště	33,760	↕			
	Dol.Břežany-Jarov z	33,815	↕			
	Konec nástupiště	33,885	↕			
Př	PřL	35,350	↕			
T		35,840	↕			
Vj	L	35,853	↕			
DOZ	Praha-Zbraslav	36,490	3AH		-	
Vj	S	36,990	↕			
T		37,005	↕			
Př	PřS	37,390	↕			
Př	PřL	38,595	↕			
	Konec nástupiště	38,725	↕			
	Praha-Komořany z	38,798	↕			
	Konec nástupiště	38,875	↕			
Vj	L	39,000	↕			
DOZ	Praha-Modřany	12,300	3AH		-	
km ±	26,469	39,208 ≡ 12,739				Změna soustavy staničení
	Konec nástupiště	11,770				
	Konec nástupiště	11,520				
DOZ	Praha-Modřany zast.	11,600	3AH		-	
Vj	S	11,070	↕			
Př	PřS	10,370	↕			
Př	PřL	10,138	↕			
Vj	L	9,430	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Praha-Braník	8,816	3AH		-	
Vj	S	8,100	↕		-	
	Přep. kanál. sk. X78	7,460	↕			
Př	PřL	7,389	↕			
Př	PřS	7,360	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	6,721	↕			
Vj	L	6,671	↕			
	Praha-Krč	6,165	3AH		-	
Vj	S	4,202	↕		-	
	Konec nástupiště	3,500	↕			
	Praha-Kačerov z	3,465	↕			
	Konec nástupiště	3,350	↕			
Př	PřS	3,113	↕			
Př	PřLo	2,835	↕			
Odd	Lo	2,116	↕			
	AHr Michle	2,116	↕			
Odd	So	2,116	↕			
Př	PřSo	1,320	↕			
	Praha-Vršovice depo	1,200	↕			
Vj	KL	1,067	↕			
	km 0,860=0,900	0,900	↕			
	Praha-Vršovice	183,370	3AH		-	