

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)

Konec trati: **Mladotice** (km 40,177)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Rakovník – Zavidov	C3/60		1	GC	Nejsou přechodná HKV řady 759
Zavidov – Čistá	C3/60		1	GCZ3	Nejsou přechodná HKV řady 759
Čistá – Kralovice u Rak.	C3/60		1	GC	Nejsou přechodná HKV řady 759
Kralovice u Rak. – Mladotice	A/60		1		Nejsou přechodná HKV řady: 111, 112, 113, 718, 730, 731, 740, 742, 743, 745, 850, 851, 852, 853