

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati:		Rakovník		(km 0,000)	
Konec trati:		Bečov nad Teplou		(km 87,273)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Rakovník  – Oráčov nz	<b>B1/60</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná HKV řady: 710, 718, 721, 730, 731, 740, 743, 745, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 759, 850, 851, 854.
Oráčov nz  – Jesenice	<b>B1/60</b>		<b>1</b>	<b>GC23</b>	Nejsou přechodná HKV řady: 710, 718, 721, 730, 731, 740, 743, 745, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 759, 850, 851, 854.
Jesenice  – Blatno u Jesenice	<b>B1/60</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná HKV řady: 710, 718, 721, 730, 731, 740, 743, 745, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 759, 850, 851, 854.
Blatno u Jesenice  – Protivec	<b>C3/60</b>		<b>1</b>		Nejsou přechodná HKV řady: 710, 718, 721, 730, 731, 740, 743, 745, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 850, 851, 854. Pouze jednoduše jsou přechodná 720, 735, 742
Protivec  – Žlutice	<b>C3/50</b>		<b>1</b>		Nejsou přechodná HKV řady: 710, 718, 721, 730, 731, 740, 743, 745, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 850, 851, 854. Pouze jednoduše jsou přechodná 720, 735, 742
Žlutice  – Bečov nad Teplou	<b>B2/50</b>		<b>1</b>		Nejsou přechodná HKV řady: 710, 718, 721, 730, 731, 740 Pouze jednoduše jsou přechodná 720, 735, 742.

743, 742