

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
			42,725	<b>40</b>		
↕		<b>Rakovník-Rakona</b>	<b>1,265</b>			
		<b>Rakovník západ z</b>	<b>1,672</b>			
↕		Konec nástupiště	1,703			
↕		<b>vl. v km 2,037</b>	<b>2,037</b>			
			2,050	<b>60</b>		
↕		Přep. kanál. sk. S02	2,400			
↕		X29	2,996		↓	
↕			3,530	<b>50</b>	přej	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕		X49	4,807		↓	
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X57	5,676		↓ 2, PZZ	
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕			6,430	<b>40</b>		
↕	PZS S	P1053	6,441		v bez z	
		Hranice dopravní	6,549			

7/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			
			7,150	<b>50</b>	↷	
		X73	7,224		↓	
↕	k	P1054	7,303			7/II
↕	k	P1055	7,512			
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,376			
↕	k	P1057	8,378			
↕	k	P1058	10,172			
		Hranice dopravní	10,490			
-D3	D3	<b>Pšovlky</b>	10,610	<b>40</b>	v bez z	
			<b>10,993</b>			
			11,110	<b>50</b>	↷	
	k	P1059	11,174			
↕	k	P1060	11,975			0/III
↕			12,520	<b>60</b>		
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,315			
↕	k	P1061	13,317		↷	
↕			13,900	<b>50</b>		
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1064	14,760			
↕			14,910	<b>40</b>	v bez z	
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	15,016			
↕			15,130	<b>50</b>	↷	
↕	k	P1065	15,618			
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,050			
↕	k	P1066	17,058			
↕			18,010	<b>60</b>		
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PřL		19,935			
↕	k	P1069	20,173			
		L	20,335			
			20,510	<b>50</b>		
-TEL	SD(D3)	<b>Jesenice</b>	<b>20,986</b>			
			21,076	<b>60</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P1071	21,245			
↕	k	P1072	21,918			
↕	k	P1073	22,530			
↕		X229	22,900		↓	
↕			23,660	50	∩	
↕			23,980	60		
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕		<b>Krty z</b>	<b>24,034</b>			
↕		Konec nástupiště	24,088			
↕	k	P1075	24,768			
↕		Přep. kanál. sk. X64	26,360			
↕	k	P1076	26,427			
↕		PřJL	26,599			
↕	k	P1077	26,680			
	JL		27,035			
	k	P1078	27,350			
			27,370	40		
	PZS Z	P1698	27,385			
-D3	SD(D3)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>		28,014 ≡ 156,988 (TTP 719)	
	PZM	P1699	28,176			
			28,180	50		
↕	k	P1778	29,082			
↕		<b>Malměřice z</b>	<b>29,460</b>			
↕		Konec nástupiště	29,470			
↕	k	P1779	29,487		přej	
↕			29,816	40		
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1781	30,059			
↕			30,062	50 L	∩	
↕	k	P1784	31,547			
↕		<b>Ležky z</b>	<b>31,563</b>			
↕		Konec nástupiště	31,590			
↕	k	P1785	33,095			
		Hranice dopravní	33,358			
	k	P1786	33,433			
			33,448	40	v bez z	
-D3	D3	<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>			
		Místo zastavení	33,680			
	k	P1787	33,983			
			34,020	30	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tf.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	k	P1788	34,178	50 L	n	25/V-VI	
↕			34,180				
↕	PZS S	P1789	34,628				
↕	PZS S	P1790	34,717				
↕		<b>Lubenec zastávka z</b>	<b>35,288</b>				
↕		Konec nástupiště	35,288				
↕	PZS S	P1791	35,308				
↕	k	P1795	38,309				
↕		<b>Libkovice z</b>	<b>38,320</b>				
↕		Konec nástupiště	38,353				
↕	k	P1796	38,884				
↕	k	P1798	40,473				
↕			40,475				
↕			41,945				
				55 L 35	n přej		
-D3	k	Hranice dopravní P1799	42,100	40	v bez z Kr. kol.: 3 (262 m)	25/V	
			42,145				
			42,160				
	D3	<b>Chyše</b>	<b>42,306</b>				
		Místo zastavení	42,311				
		42,648	55	n			
↕			43,235	20	přej		25/V
↕	k	P1800	43,357	55 L 25	n přej		
↕			43,365				
↕	k	P1801	43,845				
↕			43,988	55 L	n		
↕	k	P1802	43,995				
↕			44,565				
↕			44,730	60	n		
↕			45,612	55			
↕			45,811	60			
↕	k	P1803	46,326	55	n		
↕			46,653				
↕	k	P1804	46,740				
-D3		Hranice dopravní	46,832	40	v bez z Kr. kol.: 2 (263 m) \$47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)		
			46,930				
	D3	<b>Protivec</b>	<b>47,208</b>				
		Místo zastavení	47,208				
	k	P1805	47,604				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravní	70,687			
		<b>Toužim</b>	70,788	<b>40</b>	v bez z	
		Místo zastavení	<b>70,914</b>			
			70,920			
			71,282	<b>50</b>		
↕	PZS S	P1828	71,861			
↕	k	P1829	71,967			
↕	k	P1830	73,995			
↕			74,300	<b>40</b>	ž.sv.	
↕	k	P1831	75,362			
↕			75,800	<b>50</b>		
↕		<b>Poseč z</b>	<b>75,830</b>			
↕		Konec nástupiště	75,842			
↕	k	P1832	75,850			
↕	k	P1833	76,492			
↕			77,197	<b>40</b>	přej	
↕	k	P1834	77,347			
↕			77,349	<b>50 L</b>		
↕			78,600	<b>40</b>	v bez z, přech	
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1837	79,265			
-D3		<b>Otročin nz</b>	<b>79,355</b>		Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)	
-D3		Konec nástupiště	79,402			
↕	k	P1838	80,008			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1841	83,860			
↕			84,350	<b>50</b>		
↕	k	P373	85,548			
↕		PřTL	86,372			
↕			86,683	<b>20</b>	přej	
	k	TL	86,772			
		P374	86,783			
			86,788	<b>50 L</b>		
-D3		<b>Bečov nad Teplou</b>	<b>33,218</b>		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	
↕			1,320	<b>50</b>	∩	
↕			40,397	<b>40</b>	přej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,320	<b>40</b>		≥ 9,4‰
↕	PZS S	P1048	1,259			
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3		<b>Bečov nad Teplou</b>	<b>33,218</b>			
	k	P374	86,883	<b>40</b>	přej	
			86,783			
			86,778	<b>50 L</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P373	85,548	40	v bez z, přech	21/XV-XVI		
↕			84,350					
↕	k	P1841	83,860					
↕	k	P1839	81,914					
↕	k	P1838	80,008					
-D3		Otročin nz	79,355	50				
-D3		Konec nástupiště	79,350					
↕	k	P1837	79,265					
↕	k	P1836	78,792					
↕			78,600					
↕	k	P1834	77,347					
↕	k	P1833	76,492					
↕	k	P1832	75,850					
↕		Poseč z	75,830					
↕		Konec nástupiště	75,812					
↕			75,800	40	ž.sv.			
↕	k	P1831	75,362					
↕			74,300	50				
↕	k	P1830	73,995					
↕	k	P1829	71,967					
↕	PZS S	P1828	71,861					
-D3	D3	Hranice dopravní	71,380	40	v bez z			
		Výstraha	71,290					
			71,282					
		Místo zastavení	70,920	50				
	Sk	Toužim	70,914					
			70,830					
	PZS S		70,788	50				
		P1827	70,762					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  k k   k k k k k	P1826 <b>Luhov z</b> Konec nástupiště P1825 P1824  <b>Smilov z</b> Konec nástupiště P1823  P1822 P1821 P1820 P1818	68,951 <b>67,330</b> 67,303 67,155 65,622 64,700 <b>64,485</b> 64,478 64,462 64,460 62,479 61,919 61,720 60,056	     <b>40</b>      <b>50 L</b>	  	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/řř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	P1805 Místo zastavení <b>Protivec</b>	47,604 47,208 <b>47,208</b> 46,930	   <b>55</b>	   n	
⇅	k	P1804	46,740			
⇅			46,653	<b>60</b>		
⇅	k	P1803	46,326			
⇅			45,811	<b>55</b>	n	
⇅			45,612	<b>60</b>		
⇅			44,730	<b>55</b>	n	6/XI
⇅	k	P1802	44,565			
⇅	k	P1801	43,988			
⇅	k	P1800	43,357			
-D3		Hranice dopravní	42,730			
	D3	Místo zastavení	42,648	<b>40</b>	v bez z	
		<b>Chyše</b>	42,311			
			<b>42,306</b>			
	k	P1799	42,160	<b>55</b>	n	
			42,145			
⇅			40,475	<b>50</b>	n	
⇅	k	P1798	40,473			
⇅	k	P1796	38,884			
⇅		<b>Libkovice z</b>	<b>38,320</b>			
⇅		Konec nástupiště	38,318			
⇅	k	P1795	38,309			
⇅	PZS S	P1791	35,308			
⇅		<b>Lubenec zastávka z</b>	<b>35,288</b>			
⇅		Konec nástupiště	35,247			
⇅	PZS S	P1790	34,717			
⇅	PZS S	P1789	34,628			
⇅	k	P1788	34,178			
-D3		Hranice dopravní	34,071			
			34,020	<b>40</b>	v bez z	
	k	P1787	33,983			
	D3	Místo zastavení	33,680			
		<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>			
			33,448	<b>50</b>	n	
	k	P1786	33,433			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1069	20,173	50	n	23/III
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕			18,010			
↕	k	P1066	17,058	40	v bez z	
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
↕			15,130	50	n	
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654	60	n	
↕			14,640			
↕	k	P1062	14,425			
↕			13,900			
↕	k	P1061	13,317	50	n	
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕			12,520			
↕	k	P1060	11,975			
-D3	k	Hranice dopravní	11,192	40	v bez z	13/II
		P1059	11,174			
			11,110			
		<b>Pšovlky</b>	<b>10,993</b>			
-D3	D3		10,610	50	n	
↕	k	P1058	10,172		↑	
↕		X86	8,672			
↕	k	P1057	8,378			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,316		↑	
↕		OX84	8,305			
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303	40	v bez z ↑ 2, PZZ, Neproměnný	
-D3		Hranice dopravní	7,239			
			7,150			
		X72	7,143			
	D3	<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX66	6,540		↑2, PZZ	
↕	PZS S	P1053	6,441			
↕			6,430	50	přej	
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕		X62	6,211		↑	
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X46	4,570		↑	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕			3,530	60		
↕		PřJL	3,121			
↕		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
		JL	2,329			
↕			2,050	50	∩	
		<b>vl. v km 2,037</b>	<b>2,037</b>			
↕	PZS S	P1049	1,712			
		<b>Rakovník západ z</b>	<b>1,672</b>			
		Konec nástupiště	1,641			
↕		<b>Rakovník-Rakona</b>	<b>1,265</b>			
		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

12/V

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N HORNÍ a R</b>						
Začátek trati:		Rakovník	(km 0,000)			
Konec trati:		Bečov nad Teplou	(km 87,273)			
Platí pro úsek:		Rakovník - Bečov nad Teplou				
Platí pro jízdu:		od začátku ke konci trati				
Platí pro koleje:		1. . traťovou	(Rakovník - Bečov nad Teplou)			
Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: <b>26 ‰</b>						
Nejvyšší traťová rychlost:		60 km/h	(Rakovník - Protivec)			
		50 km/h	(Protivec - Bečov nad Teplou)			
Zábrzdná vzdálenost:		400 m	(Rakovník - Bečov nad Teplou)			
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1, SŽDC D3</b>						
Dispečerská pracoviště:		SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)				
Největší povolená délka vlaku						-
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Rakovník - Bečov nad Teplou)			
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní:		SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)				
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Rakovník)				
Rádiové spojení nouzové:		VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Rakovník	42,321	(40)		
			42,725			
		Rakovník-Rakona	1,265			
↕		Rakovník západ z	1,672			
↕		Konec nástupiště	1,703			
↕		vl. v km 2,037	2,037	(60)		
			2,050			
↕		Přep. kanál. sk. S02	2,400	(50)		
↕		X29	2,996		↓	
↕			3,530		přej	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕		X49	4,807	(40)	↓	7/VII
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X57	5,676		↓2, PZZ	
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕			6,430	(40)	v bez z	
↕	PZS S	P1053	6,441			
		Hranice dopravní	6,549			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			
			7,150	(50)	↗	
		X73	7,224		↓	
↕	k	P1054	7,303			7/VII
↕	k	P1055	7,512			
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,376			
↕	k	P1057	8,378			
↕	k	P1058	10,172			
		Hranice dopravní	10,490			
-D3	D3	<b>Pšovlky</b>	<b>10,993</b>	(40)	v bez z	
			11,110	(50)	↗	
	k	P1059	11,174			
↕	k	P1060	11,975			9/XIII
↕			12,520	(60)		
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,315			
↕	k	P1061	13,317			
↕			13,900	(50)	↗	
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1064	14,760			
↕			14,910	(40)	v bez z	
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	15,016			
↕			15,130	(50)	↗	
↕	k	P1065	15,618			
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,050			
↕	k	P1066	17,058			
↕			18,010	(60)		
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PŘL		19,935			
↕	k	P1069	20,173			
		L	20,335			
-TEL	SD(D3)	<b>Jesenice</b>	<b>20,986</b>	(50)		
			21,076	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P1071	21,245			
↕	k	P1072	21,918			
↕	k	P1073	22,530			
↕		X229	22,900		↓	
↕			23,660	(50)	↯	
↕			23,980	(60)		
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕		<b>Krty z</b>	<b>24,034</b>			
↕		Konec nástupiště	24,088			
↕	k	P1075	24,768			
↕		Přep. kanál. sk. X64	26,360			
↕	k	P1076	26,427			
↕	PřJL		26,599			
↕	k	P1077	26,680			
		JL	27,035			
	k	P1078	27,350			
			27,370	(40)		
	PZS Z	P1698	27,385			
-D3	SD(D3)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>		28,014 ≡ 156,988 (TTP 719)	
	PZM	P1699	28,176			
			28,180	(50)		
↕	k	P1778	29,082			
↕		<b>Malměřice z</b>	<b>29,460</b>			
↕		Konec nástupiště	29,470			
↕	k	P1779	29,487		přej	
↕			29,816	(40)		
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1781	30,059			
↕			30,062	(50 L)	↯	
↕	k	P1784	31,547			
↕		<b>Ležky z</b>	<b>31,563</b>			
↕		Konec nástupiště	31,590			
↕	k	P1785	33,095			
		Hranice dopravní	33,358			
	k	P1786	33,433			
			33,448	(40)	v bez z	
-D3	D3	<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>			
		Místo zastavení	33,680			
	k	P1787	33,983			
			34,020	(30)	přej	



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			47,810	(50)		0/V-VI
↕	k	P1806	48,846			
↕	k	P1807	48,942			
↕		<b>Záhořice z</b>	<b>48,986</b>			
↕		Konec nástupiště	49,004			
↕	k	P1808	51,002			
↕	k	P1809	51,487			
-D3	D3	Hranice dopravní	51,600			
			51,658	(40)	v bez z	
		<b>Žlutice</b>	<b>52,091</b>			
		Místo zastavení	52,108			
		Lk	52,202			
			52,227	(50)		
↕	k	P1811	53,847			0/XV
↕	k	P1812	55,657			
↕		<b>Borek u Žlutic z</b>	<b>55,730</b>			
↕		Konec nástupiště	55,759			
↕	k	P1813	55,922			
↕			57,510	(10)	přej	
↕	k	P1815	57,572			
↕			57,580	(50 L)		
			58,840	(40)	v bez z, přev	
-D3	D3	Hranice dopravní	58,855			
		P1816	58,925			
		Místo zastavení	59,100			
		<b>Štědrá</b>	<b>59,110</b>			
			59,443	(50)		
↕	k	P1818	60,056			15/XV
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1822	62,479			
↕			64,315	(25)	přej	
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,470	(50 L)		
↕		<b>Smilov z</b>	<b>64,485</b>			
↕		Konec nástupiště	64,518			
↕	k	P1824	65,622			
↕	k	P1825	67,155			
↕		<b>Luhov z</b>	<b>67,330</b>			
↕		Konec nástupiště	67,345			
↕	k	P1826	68,951			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravní	70,687			
			70,788	(40)	v bez z	
		<b>Toužim</b>	<b>70,914</b>			
		Místo zastavení	70,920			
			71,282	(50)		
↕	PZS S	P1828	71,861			
↕	k	P1829	71,967			
↕	k	P1830	73,995			
↕			74,300	(40)	ž.sv.	
↕	k	P1831	75,362			
↕			75,800	(50)		
↕		<b>Poseč z</b>	<b>75,830</b>			
↕		Konec nástupiště	75,842			
↕	k	P1832	75,850			
↕	k	P1833	76,492			
↕			77,197	(40)	přej	
↕	k	P1834	77,347			
↕			77,349	(50 L)		
↕			78,600	(40)	v bez z, přech	
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1837	79,265			
-D3		<b>Otročin nz</b>	<b>79,355</b>		Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)	
-D3		Konec nástupiště	79,402			
↕	k	P1838	80,008			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1841	83,860			
↕			84,350	(50)		
↕	k	P373	85,548			
↕	PřTL		86,372			
↕			86,683	(20)	přej	
-D3	k	TL	86,772			
		P374	86,783			
			86,788	(50 L)		
		<b>Bečov nad Teplou</b>	<b>33,218</b>		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	
↕			1,320	(50)	∩	
↕			40,397	(40)	přej	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Rakovník</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Bečov nad Teplou</b>	(km 87,273)
Platí pro úsek:	<b>Rakovník - Bečov nad Teplou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1. . traťovou</b>	( <i>Rakovník - Bečov nad Teplou</i> )
Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: <b>26 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	( <i>Rakovník - Protivec</i> )
	<b>50 km/h</b>	( <i>Protivec - Bečov nad Teplou</i> )
Zábrzdná vzdálenost:	<b>400 m</b>	( <i>Rakovník - Bečov nad Teplou</i> )
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1, SŽDC D3</b>		
Dispečerská pracoviště:	<b>SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)</b>	

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Rakovník - Bečov nad Teplou)
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	<b>SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)</b>	
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno (Rakovník)</b>	
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)</b>	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,320	(40)		≥ 9,4‰
↕	PZS S	P1048	1,259			
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3		<b>Bečov nad Teplou</b>	<b>33,218</b>			
			86,883	(40)	přej	
	k	P374	86,783			
			86,778	(50 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P373	85,548	(40)	v bez z, přech	21/XV-XVI		
↕			84,350					
↕	k	P1841	83,860					
↕	k	P1839	81,914					
↕	k	P1838	80,008					
-D3		Otročin nz	79,355	(50)	ž.sv.			
-D3		Konec nástupiště	79,350					
↕	k	P1837	79,265					
↕	k	P1836	78,792					
↕			78,600					
↕	k	P1834	77,347					
↕	k	P1833	76,492					
↕	k	P1832	75,850					
↕		Poseč z	75,830					
↕		Konec nástupiště	75,812					
↕			75,800					
↕	k	P1831	75,362					
↕			74,300					
↕	k	P1830	73,995					
↕	k	P1829	71,967					
↕	PZS S	P1828	71,861					
-D3	D3	Hranice dopravní	71,380	(40)	v bez z			
		Výstraha	71,290					
			71,282					
		Místo zastavení	70,920	(50)				
		Toužim	70,914					
		Sk	70,830					
	PZS S			70,788				
		P1827	70,762					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1826	68,951			
↕		<b>Luhov z</b>	<b>67,330</b>			
↕		Konec nástupiště	67,303			
↕	k	P1825	67,155			
↕	k	P1824	65,622			
↕			64,700	(40)	přej	
↕		<b>Smilov z</b>	<b>64,485</b>			
↕		Konec nástupiště	64,478			
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,460	(50 L)		
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1818	60,056			
-D3	D3	Hranice dopravní	59,540	(40)	v bez z	
		<b>Štědrá</b>	59,443			
		Místo zastavení	<b>59,110</b>			
	k	P1816	59,100			
			58,925			
↕			58,840	(50)		
↕	k	P1815	57,572			
↕	k	P1813	55,922			
↕		<b>Borek u Žlutic z</b>	<b>55,730</b>			
↕		Konec nástupiště	55,719			
↕	k	P1812	55,657			
↕	k	P1811	53,847			
↕	Sk		52,305			
		Hranice dopravní	52,279	(40)	v bez z	
	PZS Z		52,227			
		P1810	52,220			
		Místo zastavení	52,108			
-D3	D3	<b>Žlutice</b>	<b>52,091</b>			
			51,658	(50)		
↕	k	P1809	51,487			
↕	k	P1808	51,002			
↕		<b>Záhořice z</b>	<b>48,986</b>			
↕		Konec nástupiště	48,969			
↕	k	P1807	48,942			
↕	k	P1806	48,846			
↕			47,810	(40)	v bez z	
		Hranice dopravní	47,616			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3	k	P1805	47,604	(55)	n	6/XI	
	D3	Místo zastavení	47,208				
		<b>Protivec</b>	<b>47,208</b>				
			46,930				
↕	k	P1804	46,740	(60)	n		
↕			46,653				
↕	k	P1803	46,326	(55)	n		
↕			45,811				
↕			45,612	(60)			
↕			44,730	(55)	n		
↕	k	P1802	44,565				
↕	k	P1801	43,988				
↕	k	P1800	43,357				
-D3		Hranice dopravní	42,730	(40)	v bez z		
			42,648				
	D3	Místo zastavení	42,311	(55)	n		
		<b>Chyšě</b>	<b>42,306</b>				
			42,160				
	k	P1799	42,145				
↕			40,475	(50)	n	26/VII-VIII	
↕	k	P1798	40,473				
↕	k	P1796	38,884				
↕		<b>Libkovic z</b>	<b>38,320</b>				
↕		Konec nástupiště	38,318				
↕	k	P1795	38,309				
↕	PZS S	P1791	35,308				
↕		<b>Lubenec zastávka z</b>	<b>35,288</b>				
↕		Konec nástupiště	35,247				
↕	PZS S	P1790	34,717				
↕	PZS S	P1789	34,628				
↕	k	P1788	34,178				
-D3		Hranice dopravní	34,071	(40)	v bez z		
			34,020				
	k	P1787	33,983	(50)	n		
	D3	Místo zastavení	33,680				
		<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>				
			33,448				
	k	P1786	33,433				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1785	33,095			
↕		<b>Ležky z</b>	<b>31,563</b>			
↕		Konec nástupiště	31,550			
↕	k	P1784	31,547			
↕			30,122	(10)	přej	
↕	k	P1781	30,059			
↕			30,057	(50 L)	n	
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1779	29,487			
↕		<b>Malměřice z</b>	<b>29,460</b>			
↕		Konec nástupiště	29,430			
↕	k	P1778	29,082			
↕		Přep. kanál. sk. X64	28,800			
↕		PřZS	28,745			
		ZS	28,371			
			28,180	(40)	(-----)	
-D3	PZM	P1699	28,176			
	SD(D3)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZS Z	P1698	27,385			
			27,370	(60)		
	k	P1078	27,350			
↕		Přep. kanál. sk. S02	26,900			
↕	k	P1077	26,680			
↕	k	P1076	26,427			
↕	k	P1075	24,768			
↕		X246	24,691		↑	
↕		Konec nástupiště	24,037			
↕		<b>Krty z</b>	<b>24,034</b>			
↕		OX240	24,008		↑	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕			23,980	(50)	přej	
↕			23,660	(60)		
↕	k	P1073	22,530			
↕	k	P1072	21,918			
↕		PřS	21,663			
		S	21,258			
	k	P1071	21,245			
	PZS Z	P1070	21,085			
-TEL	SD(D3)	<b>Jesenice</b>	<b>20,986</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1069	20,173			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕			18,010	(50)	∩	
↕	k	P1066	17,058			
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
↕			15,130	(40)	v bez z	
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654			
↕			14,640	(50)	∩	
↕	k	P1062	14,425			
↕			13,900	(60)		
↕	k	P1061	13,317			
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕			12,520	(50)	∩	
↕	k	P1060	11,975			
		Hranice dopravní	11,192			
	k	P1059	11,174			
-D3			11,110	(40)	v bez z	
	D3	<b>Pšovlky</b>	<b>10,993</b>			
			10,610	(50)	∩	
↕	k	P1058	10,172			
↕		X86	8,672		↑	
↕	k	P1057	8,378			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,316			
↕		OX84	8,305		↑	
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303			
		Hranice dopravní	7,239			
			7,150	(40)	v bez z	
-D3		X72	7,143		↑ 2, PZZ, Neproměnný	
	D3	<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX66	6,540	(50)	↑2, PZZ	12/V
↕	PZS S	P1053	6,441			
↕			6,430			
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕		X62	6,211		↑	
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X46	4,570		↑	
↕	PZS S	P1050	3,698	(60)		
↕			3,530			
↕		PřJL	3,121			
↕		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
		JL	2,329	(50)	n	
↕		vl. v km 2,037	2,037			
↕	PZS S	P1049	1,712			
		Rakovník západ z	1,672			
		Konec nástupiště	1,641			
↕		Rakovník-Rakona	1,265			
		Rakovník	42,321			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
↕		<b>Rakovník-Rakona</b>	<b>1,265</b>			
↕		<b>Rakovník západ z</b>	<b>1,672</b>			
↕		<b>Konec nástupiště</b>	<b>1,703</b>			
↕		<b>vl. v km 2,037</b>	<b>2,037</b>			
↕		Přep. kanál. sk. S02	2,400			
↕		X29	2,996		↓	
↕	PZS S	P1050	3,698		↓	
↕		X49	4,807		↓	
↕	PZS S	P1051	5,509		↓2, PZZ	
↕		X57	5,676			
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕	PZS S	P1053	6,441			
-D3	D3	Hranice dopravní	6,549			
		<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			
		X73	7,224		↓	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1054	7,303			7/II
↕	k	P1055	7,512			
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,376			
↕	k	P1057	8,378			
↕	k	P1058	10,172			
-D3	D3	Hranice dopravní	10,490			
	k	<b>Pšovlky</b>	<b>10,993</b>			
		P1059	11,174			
↕	k	P1060	11,975			0/XIII
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,315			
↕	k	P1061	13,317			
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1064	14,760			
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	15,016			
↕	k	P1065	15,618			
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,050			
↕	k	P1066	17,058			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PřL		19,935			
↕	k	P1069	20,173			
-TEL	L		20,335			
SD(D3)		<b>Jesenice</b>	<b>20,986</b>			
	k	P1071	21,245			
↕	k	P1072	21,918			26/III
↕	k	P1073	22,530			
↕	X229		22,900		↓	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕		<b>Krty z</b>	<b>24,034</b>			
↕		Konec nástupiště	24,088			
↕	k	P1075	24,768			
↕		Přep. kanál. sk. X64	26,360			
↕	k	P1076	26,427			
↕	PřJL		26,599			
↕	k	P1077	26,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	JL		27,035		28,014 ≡ 156,988 (TTP 719)	
	k	P1078	27,350			
	PZS Z	P1698	27,385			
	SD(D3)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZM	P1699	28,176			
↕	k	P1778	29,082			10/II
↕		<b>Malměřice z</b>	<b>29,460</b>			
↕		Konec nástupiště	29,470			
↕	k	P1779	29,487			
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1781	30,059			
↕	k	P1784	31,547			
↕		<b>Ležky z</b>	<b>31,563</b>			
↕		Konec nástupiště	31,590			
↕	k	P1785	33,095			
-D3		Hranice dopravní	33,358			
	k	P1786	33,433			
	D3	<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>			
		Místo zastavení	33,680			
	k	P1787	33,983			
↕	k	P1788	34,178			25/V-VI
↕	PZS S	P1789	34,628			
↕	PZS S	P1790	34,717			
↕		<b>Lubenec zastávka z</b>	<b>35,288</b>			
↕		Konec nástupiště	35,288			
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕	k	P1795	38,309			
↕		<b>Libkovic z</b>	<b>38,320</b>			
↕		Konec nástupiště	38,353			
↕	k	P1796	38,884			
↕	k	P1798	40,473			
-D3		Hranice dopravní	42,100		Kr. kol.: 3 (262 m)	
	k	P1799	42,145			
	D3	<b>Chyš</b>	<b>42,306</b>			
		Místo zastavení	42,311			25/V
↕	k	P1800	43,357			
↕	k	P1801	43,988			
↕	k	P1802	44,565			
↕	k	P1803	46,326			
↕	k	P1804	46,740			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Protivec</b>	46,832 <b>47,208</b>		Kr. kol.: 2 (263 m) \$47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)	
	k	Místo zastavení P1805	47,208 47,604			
↕	k	P1806	48,846			0/V/VI
↕	k	P1807	48,942			
↕		<b>Záhoří z</b>	<b>48,986</b>			
↕		Konec nástupiště	49,004			
↕	k	P1808	51,002			
↕	k	P1809	51,487			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Žlutice</b>	51,600 <b>52,091</b>			
		Místo zastavení	52,108			
	Lk		52,202			
↕	k	P1811	53,847			0/XV
↕	k	P1812	55,657			
↕		<b>Borek u Žlutic z</b>	<b>55,730</b>			
↕		Konec nástupiště	55,759			
↕	k	P1813	55,922			
↕	k	P1815	57,572			
-D3	k	Hranice dopravní	58,855			
		P1816	58,925			
	D3	Místo zastavení	59,100			
		<b>Štědrá</b>	<b>59,110</b>			
↕	k	P1818	60,056			15/XV
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1823	64,462			
↕		<b>Smilov z</b>	<b>64,485</b>			
↕		Konec nástupiště	64,518			
↕	k	P1824	65,622			
↕	k	P1825	67,155			
↕		<b>Luhov z</b>	<b>67,330</b>			
↕		Konec nástupiště	67,345			
↕	k	P1826	68,951			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Toužim</b>	70,687 <b>70,914</b>			
		Místo zastavení	70,920			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1828	71,861		Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)	25/III
↕	k	P1829	71,967			
↕	k	P1830	73,995			
↕	k	P1831	75,362			
↕		<b>Poseč z</b>	<b>75,830</b>			
↕		Konec nástupiště	75,842			
↕	k	P1832	75,850			
↕	k	P1833	76,492			
↕	k	P1834	77,347			
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1837	79,265			
-D3		<b>Otročin nz</b>	<b>79,355</b>			
-D3		Konec nástupiště	79,402			
↕	k	P1838	80,008			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1841	83,860			
↕	k	P373	85,548			
↕		PřTL	86,372			
		TL	86,772		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	
	k	P374	86,783			
-D3		<b>Bečov nad Teplou</b>	<b>33,218</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)  
Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)  
Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)  
Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: **26 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)  
**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**  
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)**

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)  
Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1048	1,259			≥ 9,4‰
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3	k	Bečov nad Teplou P374	33,218 86,783			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P373	85,548			21/XV-XVI
↕	k	P1841	83,860			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1838	80,008			
-D3		<b>Otročin nz</b>	<b>79,355</b>			
-D3		Konec nástupiště	79,350			
↕	k	P1837	79,265			
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1834	77,347			
↕	k	P1833	76,492			
↕	k	P1832	75,850			
↕		<b>Poseč z</b>	<b>75,830</b>			
↕		Konec nástupiště	75,812			
↕	k	P1831	75,362			
↕	k	P1830	73,995			
↕	k	P1829	71,967			
↕	PZS S	P1828	71,861			
-D3	D3	Hranice dopravní	71,380			
		Výstraha	71,290			
		Místo zastavení	70,920			
		<b>Toužim</b>	<b>70,914</b>			
		Sk	70,830			
	PZS S	P1827	70,762			
↕	k	P1826	68,951			25/IX-X
↕		<b>Luhov z</b>	<b>67,330</b>			
↕		Konec nástupiště	67,303			
↕	k	P1825	67,155			
↕	k	P1824	65,622			
↕		<b>Smilov z</b>	<b>64,485</b>			
↕		Konec nástupiště	64,478			
↕	k	P1823	64,462			
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1818	60,056			
-D3	D3	Hranice dopravní	59,540			
		<b>Štědrá</b>	<b>59,110</b>			
		Místo zastavení	59,100			
	k	P1816	58,925			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1815	57,572			26/III
↕	k	P1813	55,922			
↕		<b>Borek u Žlutic z</b>	<b>55,730</b>			
↕		Konec nástupiště	55,719			
↕	k	P1812	55,657			
↕	k	P1811	53,847			
↕	Sk		52,305			
	PZS Z	Hranice dopravní	52,279			
		P1810	52,220			
		Místo zastavení	52,108			
-D3	D3	<b>Žlutice</b>	<b>52,091</b>			
↕	k	P1809	51,487			7/-II
↕	k	P1808	51,002			
↕		<b>Záhoří z</b>	<b>48,986</b>			
↕		Konec nástupiště	48,969			
↕	k	P1807	48,942			
↕	k	P1806	48,846			
		Hranice dopravní	47,616			
	k	P1805	47,604			
		Místo zastavení	47,208			
-D3	D3	<b>Protivec</b>	<b>47,208</b>			
↕	k	P1804	46,740			6/XI
↕	k	P1803	46,326			
↕	k	P1802	44,565			
↕	k	P1801	43,988			
↕	k	P1800	43,357			
		Hranice dopravní	42,730			
		Místo zastavení	42,311			
-D3	D3	<b>Chyše</b>	<b>42,306</b>			
	k	P1799	42,145			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1798	40,473			26/VII-VIII
↕	k	P1796	38,884			
↕		<b>Libkovice z</b>	<b>38,320</b>			
↕		Konec nástupiště	38,318			
↕	k	P1795	38,309			
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕		<b>Lubenec zastávka z</b>	<b>35,288</b>			
↕		Konec nástupiště	35,247			
↕	PZS S	P1790	34,717			
↕	PZS S	P1789	34,628			
↕	k	P1788	34,178			
-D3		Hranice dopravní	34,071			
	k	P1787	33,983			
		Místo zastavení	33,680			
	D3	<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>			
	k	P1786	33,433			
↕	k	P1785	33,095			1/V-VI
↕		<b>Ležky z</b>	<b>31,563</b>			
↕		Konec nástupiště	31,550			
↕	k	P1784	31,547			
↕	k	P1781	30,059			
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1779	29,487			
↕		<b>Malměřice z</b>	<b>29,460</b>			
↕		Konec nástupiště	29,430			
↕	k	P1778	29,082			
↕		Přep. kanál. sk. X64	28,800			
	PřZS		28,745			
-D3	ZS		28,371			
	PZM	P1699	28,176			
	SD(D3)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZS Z	P1698	27,385			
	k	P1078	27,350			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S02	26,900			3/XIII-XIV
↕	k	P1077	26,680			
↕	k	P1076	26,427			
↕	k	P1075	24,768			
↕		X246	24,691		↑	
↕		Konec nástupiště	24,037			
↕		<b>Krty z</b>	<b>24,034</b>			
↕		OX240	24,008		↑	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕	k	P1073	22,530			
↕	k	P1072	21,918			
↕		PřS	21,663			
		S	21,258			23/III
	k	P1071	21,245			
	PZS Z	P1070	21,085			
-TEL	SD(D3)	<b>Jesenice</b>	<b>20,986</b>			
↕	k	P1069	20,173			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	k	P1066	17,058			
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1061	13,317			
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕	k	P1060	11,975			
		Hranice dopravní	11,192			
	k	P1059	11,174			
-D3	D3	<b>Pšoviky</b>	<b>10,993</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1058	10,172			13/II
↕		X86	8,672		↑	
↕	k	P1057	8,378			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,316			
↕		OX84	8,305		↑	
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303			
		Hranice dopravní	7,239			
		X72	7,143		↑2, PZZ, Neproměnný	
-D3	D3	<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			
↕		OX66	6,540		↑2, PZZ	12/IV
↕	PZS S	P1053	6,441			
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕		X62	6,211		↑	
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X46	4,570		↑	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕		PřJL	3,121			
↕		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
		JL	2,329			
↕		<b>vl. v km 2,037</b>	<b>2,037</b>			
↕	PZS S	P1049	1,712			
		<b>Rakovník západ z</b>	<b>1,672</b>			
		Konec nástupiště	1,641			
↕		<b>Rakovník-Rakona</b>	<b>1,265</b>			
		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)

Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)

Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**

Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**

Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: **26 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)

**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)**

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
↕		<b>Rakovník-Rakona</b>	<b>1,265</b>			
↕		<b>Rakovník západ z</b>	<b>1,672</b>			
↕		Konec nástupiště	1,703			
↕		<b>vl. v km 2,037</b>	<b>2,037</b>			
↕		Přep. kanál. sk. S02	2,400			
↕		X29	2,996		↓	
↕	PZS S	P1050	3,698		↓	
↕		X49	4,807		↓	
↕	PZS S	P1051	5,509		↓2, PZZ	
↕		X57	5,676			
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕	PZS S	P1053	6,441			
-D3	D3	Hranice dopravní	6,549			
		<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			
		X73	7,224		↓	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1054	7,303			7/II
↕	k	P1055	7,512			
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,376			
↕	k	P1057	8,378			
↕	k	P1058	10,172			
-D3	D3	Hranice dopravní	10,490			0/XIII
	k	<b>Pšovlky</b>	<b>10,993</b>			
		P1059	11,174			
↕	k	P1060	11,975			
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,315			
↕	k	P1061	13,317			
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1064	14,760			
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	15,016			
↕	k	P1065	15,618			
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,050			
↕	k	P1066	17,058			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PŘL		19,935			
↕	k	P1069	20,173			
-TEL	L		20,335			26/II
	SD(D3)	<b>Jesenice</b>	<b>20,986</b>			
	k	P1071	21,245			
↕	k	P1072	21,918			
↕	k	P1073	22,530			
↕		X229	22,900		↓	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕		<b>Krty z</b>	<b>24,034</b>			
↕		Konec nástupiště	24,088			
↕	k	P1075	24,768			
↕		Přep. kanál. sk. X64	26,360			
↕	k	P1076	26,427			
↕	PŘJL		26,599			
↕	k	P1077	26,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	JL		27,035		28,014 $\equiv$ 156,988 (TTP 719)	
	k	P1078	27,350			
	PZS Z	P1698	27,385			
	SD(D3)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZM	P1699	28,176			
↕	k	P1778	29,082			10/II
↕		<b>Malměřice z</b>	<b>29,460</b>			
↕		Konec nástupiště	29,470			
↕	k	P1779	29,487			
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1781	30,059			
↕	k	P1784	31,547			
↕		<b>Ležky z</b>	<b>31,563</b>			
↕		Konec nástupiště	31,590			
↕	k	P1785	33,095			
-D3		Hranice dopravní	33,358			
	k	P1786	33,433			
	D3	<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>			
		Místo zastavení	33,680			
	k	P1787	33,983			
↕	k	P1788	34,178			25/V-VI
↕	PZS S	P1789	34,628			
↕	PZS S	P1790	34,717			
↕		<b>Lubenec zastávka z</b>	<b>35,288</b>			
↕		Konec nástupiště	35,288			
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕	k	P1795	38,309			
↕		<b>Libkovic z</b>	<b>38,320</b>			
↕		Konec nástupiště	38,353			
↕	k	P1796	38,884			
↕	k	P1798	40,473			
-D3		Hranice dopravní	42,100		Kr. kol.: 3 (262 m)	
	k	P1799	42,145			
	D3	<b>Chyše</b>	<b>42,306</b>			
		Místo zastavení	42,311			
↕	k	P1800	43,357			25/V
↕	k	P1801	43,988			
↕	k	P1802	44,565			
↕	k	P1803	46,326			
↕	k	P1804	46,740			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravný <b>Protivec</b> Místo zastavení P1805	46,832 <b>47,208</b> 47,208 47,604		Kr. kol.: 2 (263 m)\$47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)	
↕	k	P1806	48,846			0/V-VI
↕	k	P1807	48,942			
↕		<b>Záhořice z</b>	<b>48,986</b>			
↕		Konec nástupiště	49,004			
↕	k	P1808	51,002			
↕	k	P1809	51,487			
-D3	D3	Hranice dopravný <b>Žlutice</b> Místo zastavení Lk	51,600 <b>52,091</b> 52,108 52,202			
↕	k	P1811	53,847			0/XV
↕	k	P1812	55,657			
↕		<b>Borek u Žlutic z</b>	<b>55,730</b>			
↕		Konec nástupiště	55,759			
↕	k	P1813	55,922			
↕	k	P1815	57,572			
-D3	k	Hranice dopravný P1816	58,855 58,925			
-D3	D3	Místo zastavení <b>Štědrá</b>	59,100 <b>59,110</b>			
↕	k	P1818	60,056			15/XV
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1823	64,462			
↕		<b>Smilov z</b>	<b>64,485</b>			
↕		Konec nástupiště	64,518			
↕	k	P1824	65,622			
↕	k	P1825	67,155			
↕		<b>Luhov z</b>	<b>67,330</b>			
↕		Konec nástupiště	67,345			
↕	k	P1826	68,951			
-D3	D3	Hranice dopravný <b>Toužim</b> Místo zastavení	70,687 <b>70,914</b> 70,920			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1828	71,861		Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)	25/III
↕	k	P1829	71,967			
↕	k	P1830	73,995			
↕	k	P1831	75,362			
↕		Poseč z	75,830			
↕		Konec nástupiště	75,842			
↕	k	P1832	75,850			
↕	k	P1833	76,492			
↕	k	P1834	77,347			
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1837	79,265			
-D3		Otročin nz	79,355			
-D3		Konec nástupiště	79,402			
↕	k	P1838	80,008			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1841	83,860			
↕	k	P373	85,548			
		PřTL	86,372			
		TL	86,772			
	k	P374	86,783			
-D3		Bečov nad Teplou	33,218		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1048	1,259			≥ 9,4‰
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3	k	<b>Bečov nad Teplou</b> P374	<b>33,218</b> 86,783			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P373	85,548			21/XV-XVI
↕	k	P1841	83,860			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1838	80,008			
-D3		<b>Otročin nz</b>	<b>79,355</b>			
-D3		Konec nástupiště	79,350			
↕	k	P1837	79,265			
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1834	77,347			
↕	k	P1833	76,492			
↕	k	P1832	75,850			
↕		<b>Poseč z</b>	<b>75,830</b>			
↕		Konec nástupiště	75,812			
↕	k	P1831	75,362			
↕	k	P1830	73,995			
↕	k	P1829	71,967			
↕	PZS S	P1828	71,861			
-D3	D3	Hranice dopravní	71,380			
		Výstraha	71,290			
		Místo zastavení	70,920			
		<b>Toužim</b>	<b>70,914</b>			
	Sk		70,830			
	PZS S	P1827	70,762			
↕	k	P1826	68,951			25/IX-X
↕		<b>Luhov z</b>	<b>67,330</b>			
↕		Konec nástupiště	67,303			
↕	k	P1825	67,155			
↕	k	P1824	65,622			
↕		<b>Smilov z</b>	<b>64,485</b>			
↕		Konec nástupiště	64,478			
↕	k	P1823	64,462			
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1818	60,056			
-D3	D3	Hranice dopravní	59,540			
		<b>Štědrá</b>	<b>59,110</b>			
		Místo zastavení	59,100			
	k	P1816	58,925			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1815	57,572			26/III
↕	k	P1813	55,922			
↕		<b>Borek u Žlutic z</b>	<b>55,730</b>			
↕		Konec nástupiště	55,719			
↕	k	P1812	55,657			
↕	k	P1811	53,847			
↕	Sk		52,305			
	PZS Z	Hranice dopravní	52,279			
		P1810	52,220			
		Místo zastavení	52,108			
-D3	D3	<b>Žlutice</b>	<b>52,091</b>			
↕	k	P1809	51,487			7/I-II
↕	k	P1808	51,002			
↕		<b>Záhořice z</b>	<b>48,986</b>			
↕		Konec nástupiště	48,969			
↕	k	P1807	48,942			
↕	k	P1806	48,846			
	k	Hranice dopravní	47,616			
		P1805	47,604			
		Místo zastavení	47,208			
-D3	D3	<b>Protivec</b>	<b>47,208</b>			
↕	k	P1804	46,740			6/XI
↕	k	P1803	46,326			
↕	k	P1802	44,565			
↕	k	P1801	43,988			
↕	k	P1800	43,357			
		Hranice dopravní	42,730			
		Místo zastavení	42,311			
-D3	D3	<b>Chyše</b>	<b>42,306</b>			
	k	P1799	42,145			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P1798	40,473			26/II-VIII
↓	k	P1796	38,884			
↑		<b>Libkovice z</b>	<b>38,320</b>			
↓		Konec nástupiště	38,318			
↑	k	P1795	38,309			
↓	PZS S	P1791	35,308			
↑		<b>Lubenec zastávka z</b>	<b>35,288</b>			
↓		Konec nástupiště	35,247			
↑	PZS S	P1790	34,717			
↓	PZS S	P1789	34,628			
↑	k	P1788	34,178			
		Hranice dopravní	34,071			1/IV-VI
	k	P1787	33,983			
		Místo zastavení	33,680			
-D3	D3	<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>			
	k	P1786	33,433			
↑	k	P1785	33,095			
↓		<b>Ležky z</b>	<b>31,563</b>			
↑		Konec nástupiště	31,550			
↓	k	P1784	31,547			
↑	k	P1781	30,059			
↓	k	P1780	29,852			
↑	k	P1779	29,487			
↓		<b>Malměřice z</b>	<b>29,460</b>			
↑		Konec nástupiště	29,430			
↓	k	P1778	29,082			
↑		Přep. kanál. sk. X64	28,800			
↓	PřZS		28,745			
		ZS	28,371			
	PZM	P1699	28,176			
-D3	SD(D3)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZS Z	P1698	27,385			
	k	P1078	27,350			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S02	26,900			3/XIII-XIV
↕	k	P1077	26,680			
↕	k	P1076	26,427			
↕	k	P1075	24,768			
↕		X246	24,691		↑	
↕		Konec nástupiště	24,037			
↕		<b>Krty z</b>	<b>24,034</b>			
↕		OX240	24,008		↑	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕	k	P1073	22,530			
↕	k	P1072	21,918			
↕		PřS	21,663			
		S	21,258			23/III
	k	P1071	21,245			
	PZS Z	P1070	21,085			
-TEL	SD(D3)	<b>Jesenice</b>	<b>20,986</b>			
↕	k	P1069	20,173			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	k	P1066	17,058			
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1061	13,317			
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕	k	P1060	11,975			
		Hranice dopravní	11,192			
	k	P1059	11,174			
-D3	D3	<b>Pšovlky</b>	<b>10,993</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1058	10,172			13/II
↕		X86	8,672		↑	
↕	k	P1057	8,378			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,316			
↕		OX84	8,305		↑	
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303			
		Hranice dopravní	7,239			
		X72	7,143		↑ 2, PZZ, Neproměnný	
-D3	D3	<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			
↕		OX66	6,540		↑ 2, PZZ	12/IV
↕	PZS S	P1053	6,441			
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕		X62	6,211		↑	
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X46	4,570		↑	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕		PřJL	3,121			
↕		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
↕		JL	2,329			
		<b>vl. v km 2,037</b>	<b>2,037</b>			
↕	PZS S	P1049	1,712			
		<b>Rakovník západ z</b>	<b>1,672</b>			
		Konec nástupiště	1,641			
↕		<b>Rakovník-Rakona</b>	<b>1,265</b>			
		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			
↕		<b>Rakovník-Rakona</b>	<b>1,265</b>			
↕		<b>Rakovník západ z</b>	<b>1,672</b>			
↕		<b>Konec nástupiště</b>	<b>1,703</b>			
↕		<b>vl. v km 2,037</b>	<b>2,037</b>			
↕		Přep. kanál. sk. S02	2,400			
↕		X29	2,996		↓	
↕	PZS S	P1050	3,698		↓	
↕		X49	4,807		↓	
↕	PZS S	P1051	5,509		↓2, PZZ	
↕		X57	5,676			
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕	PZS S	P1053	6,441			
-D3	D3	Hranice dopravní	6,549			
		<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			
		X73	7,224		↓	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1054	7,303			7/II
↕	k	P1055	7,512			
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,376			
↕	k	P1057	8,378			
↕	k	P1058	10,172			
-D3	D3	Hranice dopravní	10,490			
	k	<b>Pšovlky</b>	<b>10,993</b>			
		P1059	11,174			
↕	k	P1060	11,975			0/XIII
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,315			
↕	k	P1061	13,317			
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1064	14,760			
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	15,016			
↕	k	P1065	15,618			
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,050			
↕	k	P1066	17,058			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PřL		19,935			
↕	k	P1069	20,173			
-TEL	L		20,335			
SD(D3)		<b>Jesenice</b>	<b>20,986</b>			
	k	P1071	21,245			
↕	k	P1072	21,918			26/III
↕	k	P1073	22,530			
↕	X229		22,900		↓	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕		<b>Krty z</b>	<b>24,034</b>			
↕		Konec nástupiště	24,088			
↕	k	P1075	24,768			
↕		Přep. kanál. sk. X64	26,360			
↕	k	P1076	26,427			
↕	PřJL		26,599			
↕	k	P1077	26,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	JL		27,035		28,014 $\equiv$ 156,988 (TTP 719)	
	k	P1078	27,350			
	PZS Z	P1698	27,385			
	SD(D3)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZM	P1699	28,176			
↕	k	P1778	29,082			10/II
↕		<b>Malměřice z</b>	<b>29,460</b>			
↕		Konec nástupiště	29,470			
↕	k	P1779	29,487			
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1781	30,059			
↕	k	P1784	31,547			
↕		<b>Ležky z</b>	<b>31,563</b>			
↕		Konec nástupiště	31,590			
↕	k	P1785	33,095			
-D3		Hranice dopravní	33,358			
	k	P1786	33,433			
	D3	<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>			
		Místo zastavení	33,680			
	k	P1787	33,983			
↕	k	P1788	34,178			25/V-VI
↕	PZS S	P1789	34,628			
↕	PZS S	P1790	34,717			
↕		<b>Lubenec zastávka z</b>	<b>35,288</b>			
↕		Konec nástupiště	35,288			
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕	k	P1795	38,309			
↕		<b>Libkovic z</b>	<b>38,320</b>			
↕		Konec nástupiště	38,353			
↕	k	P1796	38,884			
↕	k	P1798	40,473		Kr. kol.: 3 (262 m)	
-D3		Hranice dopravní	42,100			
	k	P1799	42,145			
	D3	<b>Chyš z</b>	<b>42,306</b>			
		Místo zastavení	42,311			
↕	k	P1800	43,357			25/V
↕	k	P1801	43,988			
↕	k	P1802	44,565			
↕	k	P1803	46,326			
↕	k	P1804	46,740			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Protivec</b>	46,832 <b>47,208</b>		Kr. kol.: 2 (263 m) \$47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)	
	k	Místo zastavení P1805	47,208 47,604			
↕	k	P1806	48,846			0/V/VI
↕	k	P1807	48,942			
↕		<b>Záhoří z</b>	<b>48,986</b>			
↕		Konec nástupiště	49,004			
↕	k	P1808	51,002			
↕	k	P1809	51,487			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Žlutice</b>	51,600 <b>52,091</b>			
		Místo zastavení	52,108			
	Lk		52,202			
↕	k	P1811	53,847			0/XV
↕	k	P1812	55,657			
↕		<b>Borek u Žlutic z</b>	<b>55,730</b>			
↕		Konec nástupiště	55,759			
↕	k	P1813	55,922			
↕	k	P1815	57,572			
-D3	k	Hranice dopravní	58,855			
		P1816	58,925			
	D3	Místo zastavení	59,100			
		<b>Štědrá</b>	<b>59,110</b>			
↕	k	P1818	60,056			15/XV
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1823	64,462			
↕		<b>Smilov z</b>	<b>64,485</b>			
↕		Konec nástupiště	64,518			
↕	k	P1824	65,622			
↕	k	P1825	67,155			
↕		<b>Luhov z</b>	<b>67,330</b>			
↕		Konec nástupiště	67,345			
↕	k	P1826	68,951			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Toužim</b>	70,687 <b>70,914</b>			
		Místo zastavení	70,920			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1828	71,861		Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)	25/III
↕	k	P1829	71,967			
↕	k	P1830	73,995			
↕	k	P1831	75,362			
↕		Poseč z	75,830			
↕		Konec nástupiště	75,842			
↕	k	P1832	75,850			
↕	k	P1833	76,492			
↕	k	P1834	77,347			
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1837	79,265			
-D3		Otročin nz	79,355			
-D3		Konec nástupiště	79,402			
↕	k	P1838	80,008			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1841	83,860			
↕	k	P373	85,548			
↕		PřTL	86,372			
		TL	86,772			
	k	P374	86,783			
-D3		Bečov nad Teplou	33,218		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Rakovník</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Bečov nad Teplou</b>	(km 87,273)
Platí pro úsek:	<b>Rakovník - Bečov nad Teplou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1. . traťovou</b>	( <i>Rakovník - Bečov nad Teplou</i> )
Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: <b>26 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	( <i>Rakovník - Protivec</i> )
	<b>50 km/h</b>	( <i>Protivec - Bečov nad Teplou</i> )
Zábrzdná vzdálenost:	<b>400 m</b>	( <i>Rakovník - Bečov nad Teplou</i> )
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1, SŽDC D3</b>		
Dispečerská pracoviště:	<b>SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (včetně) - Bečov nad Teplou (včetně)</b>	

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Rakovník - Bečov nad Teplou)
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	<b>SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice);</b> <b>Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)</b>	
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno (Rakovník)</b>	
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)</b>	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1048	1,259			≥ 9,4‰
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3	k	<b>Bečov nad Teplou</b> P374	<b>33,218</b> 86,783			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P373	85,548			21/XV-XVI
↕	k	P1841	83,860			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1838	80,008			
-D3		<b>Otročin nz</b>	<b>79,355</b>			
-D3		Konec nástupiště	79,350			
↕	k	P1837	79,265			
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1834	77,347			
↕	k	P1833	76,492			
↕	k	P1832	75,850			
↕		<b>Poseč z</b>	<b>75,830</b>			
↕		Konec nástupiště	75,812			
↕	k	P1831	75,362			
↕	k	P1830	73,995			
↕	k	P1829	71,967			
↕	PZS S	P1828	71,861			
-D3	D3	Hranice dopravní	71,380			
		Výstraha	71,290			
		Místo zastavení	70,920			
		<b>Toužim</b>	<b>70,914</b>			
		Sk	70,830			
	PZS S	P1827	70,762			
↕	k	P1826	68,951			25/IX-X
↕		<b>Luhov z</b>	<b>67,330</b>			
↕		Konec nástupiště	67,303			
↕	k	P1825	67,155			
↕	k	P1824	65,622			
↕		<b>Smilov z</b>	<b>64,485</b>			
↕		Konec nástupiště	64,478			
↕	k	P1823	64,462			
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1818	60,056			
-D3	D3	Hranice dopravní	59,540			
		<b>Štědrá</b>	<b>59,110</b>			
		Místo zastavení	59,100			
	k	P1816	58,925			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1815	57,572			26/III
↕	k	P1813	55,922			
↕		<b>Borek u Žlutic z</b>	<b>55,730</b>			
↕		Konec nástupiště	55,719			
↕	k	P1812	55,657			
↕	k	P1811	53,847			
↕	Sk		52,305			
	PZS Z	Hranice dopravní	52,279			
		P1810	52,220			
		Místo zastavení	52,108			
-D3	D3	<b>Žlutice</b>	<b>52,091</b>			
↕	k	P1809	51,487			7/-II
↕	k	P1808	51,002			
↕		<b>Záhořice z</b>	<b>48,986</b>			
↕		Konec nástupiště	48,969			
↕	k	P1807	48,942			
↕	k	P1806	48,846			
		Hranice dopravní	47,616			
	k	P1805	47,604			
		Místo zastavení	47,208			
-D3	D3	<b>Protivec</b>	<b>47,208</b>			
↕	k	P1804	46,740			6/XI
↕	k	P1803	46,326			
↕	k	P1802	44,565			
↕	k	P1801	43,988			
↕	k	P1800	43,357			
		Hranice dopravní	42,730			
		Místo zastavení	42,311			
-D3	D3	<b>Chyše</b>	<b>42,306</b>			
	k	P1799	42,145			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1798	40,473			26/VII-VIII
↕	k	P1796	38,884			
↕		<b>Libkovice z</b>	<b>38,320</b>			
↕		Konec nástupiště	38,318			
↕	k	P1795	38,309			
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕		<b>Lubenec zastávka z</b>	<b>35,288</b>			
↕		Konec nástupiště	35,247			
↕	PZS S	P1790	34,717			
↕	PZS S	P1789	34,628			
↕	k	P1788	34,178			
-D3		Hranice dopravní	34,071			
	k	P1787	33,983			
		Místo zastavení	33,680			
	D3	<b>Lubenec</b>	<b>33,660</b>			
	k	P1786	33,433			
↕	k	P1785	33,095			1/V-VI
↕		<b>Ležky z</b>	<b>31,563</b>			
↕		Konec nástupiště	31,550			
↕	k	P1784	31,547			
↕	k	P1781	30,059			
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1779	29,487			
↕		<b>Malměřice z</b>	<b>29,460</b>			
↕		Konec nástupiště	29,430			
↕	k	P1778	29,082			
↕		Přep. kanál. sk. X64	28,800			
	PřZS		28,745			
-D3	ZS		28,371			
	PZM	P1699	28,176			
	SD(D3)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZS Z	P1698	27,385			
	k	P1078	27,350			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S02	26,900			3/XIII-XIV
↕	k	P1077	26,680			
↕	k	P1076	26,427			
↕	k	P1075	24,768			
↕		X246	24,691		↑	
↕		Konec nástupiště	24,037			
↕		<b>Krty z</b>	<b>24,034</b>			
↕		OX240	24,008		↑	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕	k	P1073	22,530			
↕	k	P1072	21,918			
↕		PřS	21,663			
		S	21,258			23/III
	k	P1071	21,245			
	PZS Z	P1070	21,085			
-TEL	SD(D3)	<b>Jesenice</b>	<b>20,986</b>			
↕	k	P1069	20,173			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	k	P1066	17,058			
↕		<b>Kosobody z</b>	<b>17,040</b>			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
-D3		<b>Oráčov nz</b>	<b>14,968</b>			
-D3		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1061	13,317			
↕		<b>Švihov u Jesenice z</b>	<b>13,298</b>			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕	k	P1060	11,975			
		Hranice dopravní	11,192			
	k	P1059	11,174			
-D3	D3	<b>Pšoviky</b>	<b>10,993</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1058	10,172			13/II
↕		X86	8,672		↑	
↕	k	P1057	8,378			
↕		<b>Šanov z</b>	<b>8,369</b>			
↕		Konec nástupiště	8,316			
↕		OX84	8,305		↑	
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303			
		Hranice dopravní	7,239			
		X72	7,143		↑2, PZZ, Neproměnný	
-D3	D3	<b>Senomaty</b>	<b>6,986</b>			
↕		OX66	6,540		↑2, PZZ	12/IV
↕	PZS S	P1053	6,441			
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕		X62	6,211		↑	
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X46	4,570		↑	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕		PřJL	3,121			
↕		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
		JL	2,329			
↕		<b>vl. v km 2,037</b>	<b>2,037</b>			
↕	PZS S	P1049	1,712			
		<b>Rakovník západ z</b>	<b>1,672</b>			
		Konec nástupiště	1,641			
↕		<b>Rakovník-Rakona</b>	<b>1,265</b>			
		<b>Rakovník</b>	<b>42,321</b>			