

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Protivec - Bochov: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ov</sub> / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Protivec</b>	<b>47,208</b> 0,200	<b>30</b>	0,200 ≡ 47,408 (TTP 522B) přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,384	<b>40</b>		g/XV
↕	k	P1842	0,452			
↕	k	P1843	1,010			
↕	k	P1844	1,726			
↕	k	P1845	2,762			
↕	k	P1846	3,842			
↕	k	P1847	4,059			
↕	k	P1848	4,519			
↕	k	P1849	5,403			
↕	k	P1850	6,346			
↕	k	P1851	8,018			
↕	k	P1852	8,410			
↕	k	P1853	9,175			
↕	k	P1854	9,406			
↕	k	P1855	9,668			
↕	k	P1856	10,622			
↕	k	P1858	12,050			
↕	k	P1859	12,448			
↕	k	P1860	12,839			
↕	k	P1861	13,270			
↕			13,470	<b>10</b>	přej	
↕	k	P1862	13,530			
↕			13,535	<b>40 L</b>		
↕	k	P1864	14,285			
↕	k	P1865	14,615			
↕	k	P1866	14,949			
↕	k	P1867	15,968			
↕	k	P1868	16,177			
		Hranice dopravní	16,280			
	k	P1869	16,296			
	k	P1870	16,425			
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>		Kr. kol.: 3 (192 m)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Bochov - Protivec: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>			
	k	P1870	16,425			
	k	P1869	16,296			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1868	16,177	10	přej	25/VI
↕	k	P1867	15,968			
↕	k	P1866	14,949			
↕	k	P1865	14,615			
↕	k	P1864	14,285	40 L		
↕			13,590			
↕	k	P1862	13,530			
↕			13,525			
↕	k	P1861	13,270	10	přej	
↕	k	P1860	12,839			
↕	k	P1859	12,448			
↕	k	P1858	12,050			
↕			10,680	40 L		
↕	k	P1856	10,622			
↕			10,620			
↕	k	P1855	9,668	30	přev	
↕	k	P1854	9,406			
↕	k	P1853	9,175			
↕	k	P1852	8,410			
↕	k	P1851	8,018			
↕	k	P1850	6,346			
↕	k	P1849	5,403			
↕	k	P1848	4,519			
↕	k	P1847	4,059			
↕	k	P1846	3,842			
↕	k	P1845	2,762			
↕	k	P1844	1,726			
↕	k	P1843	1,010			
↕	k	P1842	0,452			
↕			0,384			
-D3	D3	Hranice dopravní Protivec	0,260 47,208			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Protivec - Bochov: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% $\frac{a_{00}}{T_i}$
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Protivec</b>	<b>47,208</b> 0,200	(30)	0,200 $\equiv$ 47,408 (TTP 522B) přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,384	(40)		9/XV
↕	k	P1842	0,452			
↕	k	P1843	1,010			
↕	k	P1844	1,726			
↕	k	P1845	2,762			
↕	k	P1846	3,842			
↕	k	P1847	4,059			
↕	k	P1848	4,519			
↕	k	P1849	5,403			
↕	k	P1850	6,346			
↕	k	P1851	8,018			
↕	k	P1852	8,410			
↕	k	P1853	9,175			
↕	k	P1854	9,406			
↕	k	P1855	9,668			
↕	k	P1856	10,622			
↕	k	P1858	12,050			
↕	k	P1859	12,448			
↕	k	P1860	12,839			
↕	k	P1861	13,270			
↕			13,470	(10)	přej	
↕	k	P1862	13,530			
↕			13,535	(40 L)		
↕	k	P1864	14,285			
↕	k	P1865	14,615			
↕	k	P1866	14,949			
↕	k	P1867	15,968			
↕	k	P1868	16,177			
		Hranice dopravní	16,280			
	k	P1869	16,296			
	k	P1870	16,425			
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>		Kr. kol.: 3 (192 m)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Bochov - Protivec: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>			
	k	P1870	16,425			
	k	P1869	16,296			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1868	16,177			
↕	k	P1867	15,968			
↕	k	P1866	14,949			
↕	k	P1865	14,615			
↕	k	P1864	14,285			
↕			13,590	(10)	přej	
↕	k	P1862	13,530			
↕			13,525	(40 L)		
↕	k	P1861	13,270			
↕	k	P1860	12,839			
↕	k	P1859	12,448			
↕	k	P1858	12,050			
↕			10,680	(10)	přej	
↕	k	P1856	10,622			
↕			10,620	(40 L)		
↕	k	P1855	9,668			
↕	k	P1854	9,406			
↕	k	P1853	9,175			
↕	k	P1852	8,410			
↕	k	P1851	8,018			
↕	k	P1850	6,346			
↕	k	P1849	5,403			
↕	k	P1848	4,519			
↕	k	P1847	4,059			
↕	k	P1846	3,842			
↕	k	P1845	2,762			
↕	k	P1844	1,726			
↕	k	P1843	1,010			
↕	k	P1842	0,452			
↕			0,384	(30)	přev	
-D3	D3	Hranice dopravní Protivec	0,260 47,208			

25/VI



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Protivec - Bochov: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Protivec</b>	<b>47,208</b>		0,200 ≡ 47,408 (TTP 522B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇅	k	P1842	0,452			g/XV
⇅	k	P1843	1,010			
⇅	k	P1844	1,726			
⇅	k	P1845	2,762			
⇅	k	P1846	3,842			
⇅	k	P1847	4,059			
⇅	k	P1848	4,519			
⇅	k	P1849	5,403			
⇅	k	P1850	6,346			
⇅	k	P1851	8,018			
⇅	k	P1852	8,410			
⇅	k	P1853	9,175			
⇅	k	P1854	9,406			
⇅	k	P1855	9,668			
⇅	k	P1856	10,622			
⇅	k	P1858	12,050			
⇅	k	P1859	12,448			
⇅	k	P1860	12,839			
⇅	k	P1861	13,270			
⇅	k	P1862	13,530			
⇅	k	P1864	14,285			
⇅	k	P1865	14,615			
⇅	k	P1866	14,949			
⇅	k	P1867	15,968			
⇅	k	P1868	16,177			
		Hranice dopravní	16,280			
	k	P1869	16,296			
	k	P1870	16,425			
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>		Kr. kol.: 3 (192 m)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Bochov - Protivec: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>			
	k	P1870	16,425			
	k	P1869	16,296			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1868	16,177			25/VI
↕	k	P1867	15,968			
↕	k	P1866	14,949			
↕	k	P1865	14,615			
↕	k	P1864	14,285			
↕	k	P1862	13,530			
↕	k	P1861	13,270			
↕	k	P1860	12,839			
↕	k	P1859	12,448			
↕	k	P1858	12,050			
↕	k	P1856	10,622			
↕	k	P1855	9,668			
↕	k	P1854	9,406			
↕	k	P1853	9,175			
↕	k	P1852	8,410			
↕	k	P1851	8,018			
↕	k	P1850	6,346			
↕	k	P1849	5,403			
↕	k	P1848	4,519			
↕	k	P1847	4,059			
↕	k	P1846	3,842			
↕	k	P1845	2,762			
↕	k	P1844	1,726			
↕	k	P1843	1,010			
↕	k	P1842	0,452			
-D3	D3	Hranice dopravní Protivec	0,260 47,208			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Protivec - Bochov: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% $\sigma_{\text{ov}}$ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Protivec</b>	<b>47,208</b> 0,200	(30)	0,200 $\equiv$ 47,408 (TTP 522B) přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,384	(40)		g/XV
↕	k	P1842	0,452			
↕	k	P1843	1,010			
↕	k	P1844	1,726			
↕	k	P1845	2,762			
↕	k	P1846	3,842			
↕	k	P1847	4,059			
↕	k	P1848	4,519			
↕	k	P1849	5,403			
↕	k	P1850	6,346			
↕	k	P1851	8,018			
↕	k	P1852	8,410			
↕	k	P1853	9,175			
↕	k	P1854	9,406			
↕	k	P1855	9,668			
↕	k	P1856	10,622			
↕	k	P1858	12,050			
↕	k	P1859	12,448			
↕	k	P1860	12,839			
↕	k	P1861	13,270			
↕			13,470	(10)	přej	
↕	k	P1862	13,530			
↕			13,535	(40 L)		
↕	k	P1864	14,285			
↕	k	P1865	14,615			
↕	k	P1866	14,949			
↕	k	P1867	15,968			
↕	k	P1868	16,177			
		Hranice dopravní	16,280			
	k	P1869	16,296			
	k	P1870	16,425			
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>		Kr. kol.: 3 (192 m)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Bochov - Protivec: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>			
	k	P1870	16,425			
	k	P1869	16,296			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1868	16,177			
↕	k	P1867	15,968			
↕	k	P1866	14,949			
↕	k	P1865	14,615			
↕	k	P1864	14,285			
↕			13,590	(10)	přej	
↕	k	P1862	13,530			
↕			13,525	(40 L)		
↕	k	P1861	13,270			
↕	k	P1860	12,839			
↕	k	P1859	12,448			
↕	k	P1858	12,050			
↕			10,680	(10)	přej	
↕	k	P1856	10,622			
↕			10,620	(40 L)		
↕	k	P1855	9,668			
↕	k	P1854	9,406			
↕	k	P1853	9,175			
↕	k	P1852	8,410			
↕	k	P1851	8,018			
↕	k	P1850	6,346			
↕	k	P1849	5,403			
↕	k	P1848	4,519			
↕	k	P1847	4,059			
↕	k	P1846	3,842			
↕	k	P1845	2,762			
↕	k	P1844	1,726			
↕	k	P1843	1,010			
↕	k	P1842	0,452			
↕			0,384	(30)	přev	
-D3	D3	Hranice dopravní Protivec	0,260 47,208			

25/VI



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Protivec - Bochov: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% $\frac{a_{00}}{T_i}$
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Protivec</b>	<b>47,208</b> 0,200	(30)	0,200 $\equiv$ 47,408 (TTP 522B) přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,384	(40)		9/XV
↕	k	P1842	0,452			
↕	k	P1843	1,010			
↕	k	P1844	1,726			
↕	k	P1845	2,762			
↕	k	P1846	3,842			
↕	k	P1847	4,059			
↕	k	P1848	4,519			
↕	k	P1849	5,403			
↕	k	P1850	6,346			
↕	k	P1851	8,018			
↕	k	P1852	8,410			
↕	k	P1853	9,175			
↕	k	P1854	9,406			
↕	k	P1855	9,668			
↕	k	P1856	10,622			
↕	k	P1858	12,050			
↕	k	P1859	12,448			
↕	k	P1860	12,839			
↕	k	P1861	13,270			
↕			13,470	(10)	přej	
↕	k	P1862	13,530			
↕			13,535	(40 L)		
↕	k	P1864	14,285			
↕	k	P1865	14,615			
↕	k	P1866	14,949			
↕	k	P1867	15,968			
↕	k	P1868	16,177			
		Hranice dopravní	16,280			
	k	P1869	16,296			
	k	P1870	16,425			
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>		Kr. kol.: 3 (192 m)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Protivec** (km 0,260)Konec trati: **Bochov** (km 16,821)Platí pro úsek: **Protivec - Bochov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)Rozhodný spád ve směru Bochov - Protivec: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Protivec - Bochov)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Protivec - Bochov)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****200 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Protivec - Bochov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bochov</b>	<b>16,633</b>			
	k	P1870	16,425			
	k	P1869	16,296			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1868	16,177			
↕	k	P1867	15,968			
↕	k	P1866	14,949			
↕	k	P1865	14,615			
↕	k	P1864	14,285			
↕			13,590	(10)	přej	
↕	k	P1862	13,530			
↕			13,525	(40 L)		
↕	k	P1861	13,270			
↕	k	P1860	12,839			
↕	k	P1859	12,448			
↕	k	P1858	12,050			
↕			10,680	(10)	přej	
↕	k	P1856	10,622			
↕			10,620	(40 L)		
↕	k	P1855	9,668			
↕	k	P1854	9,406			
↕	k	P1853	9,175			
↕	k	P1852	8,410			
↕	k	P1851	8,018			
↕	k	P1850	6,346			
↕	k	P1849	5,403			
↕	k	P1848	4,519			
↕	k	P1847	4,059			
↕	k	P1846	3,842			
↕	k	P1845	2,762			
↕	k	P1844	1,726			
↕	k	P1843	1,010			
↕	k	P1842	0,452			
↕			0,384	(30)	přev	
-D3	D3	Hranice dopravní Protivec	0,260 47,208			

25/VI