

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Protivec	(km 0,200)
Konec dráhy:	Bochov	(km 16,823)
Začátek trati:	Protivec	(km 0,260)
Konec trati:	Bochov	(km 16,821)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. traťovou** (Protivec - Bochov)

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Protivec - Bochov)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **9 ‰** Od konce k začátku trati: **25 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Karlovy Vary**

Dispečerská pracoviště:

Taťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Protivec - Bochov)

Nouzové spojení: **GSM** (Protivec - Bochov)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Protivec	47,208	-D3		-	0,200 \equiv 47,408 (TTP 522B)
	Hranice dopravní	0,260	↕		-	
	Hranice dopravní	16,280	↕			
D3	Bochov	16,633	-D3		\searrow 9,3	Kr. kol.: 3 (192 m)
					-	