

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Praha-Zahradní Město ↕ ↕	0,080	50	∩U přev ∩		
			0,340	65			
			1,800	75			
			179,050				
			1,830				
			1,925				
↕		PřVS	4,576				8/V
3AH		VS Praha-Krč	5,278				
			6,165				
↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo AHr Branický pivovar PřL	7,505				10/II-III
			8,317				
			8,390				
			9,040				
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Odb Tunel	10,616 10,700	75			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Př3L	10,700 10,978	75			
↕		Př4L	11,038				10/I-II
3AH	DOZ	4L 3L Odb Závodiště	11,669 11,745 6,124 6,280 6,280	75			
↕ ↕ ↕ ↕		P.-Velká Chuchle z Konec nástupiště Př4L Př3L	6,466 12,550 12,863 12,871				10/I-II
3AHSD(DOZ)		4L 3L ↕ ↕ Přah-Radotín	13,603 13,611 8,680 8,850 9,723			3., 4. kolej 3., 4. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Radotín - Praha-Zahradní Město: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)



Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS(DOZ)		<b>Praha-Radotín</b> ⬇	<b>9,723</b>	<b>75</b>		3., 4. kolej	
			8,850				
			8,800				
			8,800				
		⬆	8,680	3., 4. kolej			
⬆ ⬆ ⬆		Př3S	12,871				3/IV-VI
		Př4S	12,863				
		Konec nástupiště	12,299				
		3S 4S	11,976				
⬆		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>				
3AH	DOZ PZS Z	<b>Odb Závodiště</b> P261 3S 4S	<b>6,124</b>	<b>75</b>		∩	
			11,915				
			10,978				
			10,898				
			10,200				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	<b>75</b>	∩		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřSo	9,165			3/V-VI
↕		So	8,460			
↕		<b>AHr Branický pivovar</b>	<b>8,390</b>			
↕		PřRL	7,788			
		RL	7,082			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕		PřKS	3,188			8/V-VI
		KS	2,240			
			1,925			
			1,830			
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>			
			1,800	<b>65</b>	přev	
			0,340	<b>50</b>	nU	
			0,080	<b>40</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		<div>Praha-Zahradní Město</div> <div>↕</div> <div>↕</div>	0,080 0,340 1,800 <b>179,050</b> 1,830 1,925	(50) (65) (75)	∩U přev ∩		
↕		PřVS	4,576				8/V
3AH		VS Praha-Krč	5,278 <b>6,165</b>				
↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo <b>AHr Branický pivovar</b> PřL	7,505 8,317 <b>8,390</b> 9,040				10/II-III
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,700	(75)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Př3L	10,700 10,978	(75)			
↕		Př4L	11,038				10/I-II
3AH	DOZ	4L 3L Odb Závodiště	11,669 11,745 6,124 6,280 6,280	(75)			
↕ ↕ ↕ ↕		P.-Velká Chuchle z Konec nástupiště Př4L Př3L	6,466 12,550 12,863 12,871				10/I-II
3AHSD(DOZ)		4L 3L ↕ ↕ Praha-Radotín	13,603 13,611 8,680 8,850 9,723			3., 4. kolej 3., 4. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Radotín - Praha-Zahradní Město: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)



Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS(DOZ)		<b>Praha-Radotín</b> ⬇	<b>9,723</b>	(75)		3., 4. kolej	
			8,850				
			8,800				
			8,800				
		⬅	8,680	3., 4. kolej			
⬆		Př3S	12,871				3/-VI
⬆		Př4S	12,863				
⬆		Konec nástupiště	12,299				
	3S	4S	11,976				
⬆		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>				
3AH	DOZ PZS Z	<b>Odb Závodíště</b> P261 3S 4S	<b>6,124</b>	(75)		n	
			11,915				
			10,978				
			10,898				
			10,200				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	(75)	n		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřSo	9,165			3/V-VI
↕		So	8,460			
↕		<b>AHr Branický pivovar</b>	<b>8,390</b>			
↕		PřRL	7,788			
		RL	7,082			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕		PřKS	3,188			8/V-VI
		KS	2,240			
			1,925			
			1,830			
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>			
			1,800	(65)	přev	
			0,340	(50)	oU	
			0,080	(40)		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		<div>Praha-Zahradní Město</div> <div>↕</div> <div>↕</div>	0,080 0,340 1,800 <b>179,050</b> 1,830 1,925	(50) (65) <b>70</b>	∩U přev ∩		
↕		PřVS	4,576				8/V
3AH		VS Praha-Krč	5,278 <b>6,165</b>				
↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo <b>AHr Branický pivovar</b> PřL	7,505 8,317 <b>8,390</b> 9,040				10/II-III
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,700	<b>70</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Př3L	10,700 10,978	(75)			
↕		Př4L	11,038				10/I-II
3AH	DOZ	4L 3L Odb Závodiště	11,669 11,745 6,124 6,280 6,280	(75)			
↕ ↕ ↕ ↕		P.-Velká Chuchle z Konec nástupiště Př4L Př3L	6,466 12,550 12,863 12,871				10/I-II
3AHSD(DOZ)		4L 3L ↕ ↕ Přah-Radotín	13,603 13,611 8,680 8,850 9,723			3., 4. kolej 3., 4. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Radotín - Praha-Zahradní Město: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)



Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS(DOZ)		<b>Praha-Radotín</b> ⬇	<b>9,723</b>			3., 4. kolej	
			8,850	(75)			
			8,800				
			8,800				
		⬆	8,680			3., 4. kolej	
⬆		Př3S  Př4S Konec nástupiště	12,871				3/VI
⬆			12,863				
⬆			12,299				
		3S 4S	11,976				
⬆		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>				
3AH	DOZ PZS Z	<b>Odb Závodiště</b> P261 3S 4S	<b>6,124</b>				
			11,915	70			
			10,978				
			10,898				
			10,200			∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	<b>70</b>	∩		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřSo	9,165			3/V-VI
↕		So	8,460			
↕		<b>AHr Branický pivovar</b>	<b>8,390</b>			
↕		PřRL	7,788			
		RL	7,082			8/V-VI
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕		PřKS	3,188			8/V-VI
		KS	2,240			
			1,925			
			1,830			
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>			
			1,800	(65)	přev	
			0,340	(50)	oU	
			0,080	(40)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tr.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		<div>Praha-Zahradní Město</div> <div>↕</div> <div>↕</div>	0,080 0,340 1,800 <b>179,050</b> 1,830 1,925	(50) (65) (75)	∩U přev ∩		
↕		PřVS	4,576				8/V
3AH		VS Praha-Krč	5,278 <b>6,165</b>				
↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo <b>AHr Branický pivovar</b> PřL	7,505 8,317 <b>8,390</b> 9,040				10/II-III
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/Tr.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,700	(75)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Př3L	10,700 10,978	(75)			
↕		Př4L	11,038				10/I-II
3AH	DOZ	4L 3L Odb Závodiště	11,669 11,745 6,124 6,280 6,280	(75)			
↕ ↕ ↕ ↕		P.-Velká Chuchle z Konec nástupiště Př4L Př3L	6,466 12,550 12,863 12,871				10/I-II
3AHSD(DOZ)		4L 3L ↕ ↕ Praha-Radotín	13,603 13,611 8,680 8,850 9,723			3., 4. kolej 3., 4. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Radotín - Praha-Zahradní Město: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)



Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS(DOZ)		<b>Praha-Radotín</b> ⬇	<b>9,723</b>	(75)		3., 4. kolej	
			8,850				
			8,800				
			8,800				
		⬆	8,680	3., 4. kolej			
⬆ ⬆ ⬆		Př3S	12,871				3/-VI
		Př4S	12,863				
		Konec nástupiště	12,299				
		3S 4S	11,976				
⬆		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>				
3AH	DOZ PZS Z	<b>Odb Závodiště</b> P261 3S 4S	<b>6,124</b>	(75)		∩	
			11,915				
			10,978				
			10,898				
			10,200				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	(75)	∩		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřSo	9,165			3/V-VI
↕		So	8,460			
↕		<b>AHr Branický pivovar</b>	<b>8,390</b>			
↕		PřRL	7,788			
		RL	7,082			8/V-VI
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕		PřKS	3,188			8/V-VI
		KS	2,240			
			1,925			
			1,830			
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>			
			1,800	(65)	přev	
			0,340	(50)	oU	
			0,080	(40)		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		<div>Praha-Zahradní Město</div> <div>↕</div> <div>↕</div>	0,080 0,340 1,800 <b>179,050</b> 1,830 1,925	(50) (65) (75)	∩U přev ∩		
↕		PřVS	4,576				8/V
3AH		VS Praha-Krč	5,278 <b>6,165</b>				
↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Lo <b>AHr Branický pivovar</b> PřL	7,505 8,317 <b>8,390</b> 9,040				10/II-III
		L	9,980				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,700	(75)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Př3L	10,700 10,978	(75)			
↕		Př4L	11,038				10/I-III
3AH	DOZ	4L 3L Odb Závodiště	11,669 11,745 6,124 6,280 6,280	(75)			
↕ ↕ ↕ ↕		P.-Velká Chuchle z Konec nástupiště Př4L Př3L	6,466 12,550 12,863 12,871				10/I-III
3AHSD(DOZ)		4L 3L ↕ ↕ Přah-Radotín	13,603 13,611 8,680 8,850 9,723			3., 4. kolej 3., 4. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Zahradní Město** (km 8,127)Konec trati: **Praha-Radotín** (km 9,723)Platí pro úsek: **Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Praha-Zahradní Město - Odb Tunel)**3,4.. traťovou** (Odb Tunel - Praha-Radotín)Rozhodný spád ve směru Praha-Radotín - Praha-Zahradní Město: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)



Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Tunel (včetně) - Praha-Radotín (mimo)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín); **GSM** (Praha-Zahradní Město - Praha-Radotín)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Kolej 3	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHSD(DOZ)		<b>Praha-Radotín</b> ⬇	<b>9,723</b>	(75)		3., 4. kolej	
			8,850				
			8,800				
			8,800				
		⬅	8,680	3., 4. kolej			
⬆		Př3S	12,871				3/-VI
⬆		Př4S	12,863				
⬆		Konec nástupiště	12,299				
	3S	4S	11,976				
⬆		<b>P.-Velká Chuchle z</b>	<b>6,466</b>				
3AHDOZ	PZS Z	<b>Odb Závodiště</b> P261 3S 4S	<b>6,124</b>	(75)		∩	
			11,915				
			10,978				
			10,898				
			10,200				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHDOZ		<b>Odb Tunel</b>	<b>10,616</b> 10,200	(75)	∩		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřSo	9,165			3/V-VI
↕		So	8,460			
↕		<b>AHr Branický pivovar</b>	<b>8,390</b>			
↕		PřRL	7,788			
		RL	7,082			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕		PřKS	3,188			8/V-VI
		KS	2,240			
			1,925			
			1,830			
3AH		<b>Praha-Zahradní Město</b>	<b>179,050</b>			
			1,800	(65)	přev	
			0,340	(50)	oU	
			0,080	(40)		