

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Rakovník</b>	(km 42,321)
Konec trati:	<b>Beroun</b>	(km 38,850)
Platí pro úsek:	<b>Rakovník - Beroun os.n.</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Rakovník - Beroun os.n.)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Rakovník	Beroun os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>536 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>326 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>65 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>45 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Rakovník	Beroun os.n.	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(70)	<b>Rakovník</b>					
					<b>Lašovice</b>					
9/I										I/V
10/III	přech			<b>65</b>	34,120	<b>70</b>			přech	3/II
				<b>70</b>	33,340	<b>65</b>				
	přech			<b>65</b>	31,810	<b>70</b>			přech	
				<b>60</b>	29,750	<b>65</b>			přech	
					29,420	<b>60</b>			přech	
	přech			<b>50</b>	26,690					
					<b>Roztoky u Křivokláta</b>					
				<b>70</b>	26,426	<b>50</b>				
					<b>Zbečno</b>					
2/II	přech			<b>60</b>	17,350	<b>70</b>				III/2
				<b>70</b>	15,040	<b>60</b>			přech	
					<b>Nížbor</b>					
4/I-II-III					6,096	<b>70</b>				2/III
					<b>Hýskov</b>					
	zv			<b>60</b>	6,096					
4/I-II				<b>70</b>	5,400	<b>60</b>			přech	I/II

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	přech			50	Beroun-Závodí 1,461	70				
				60	1,343				přech	
					1,083	50				
					0,923				přech	
					0,100	60				
					Beroun os.n.	(50)				