

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun-Závodí** (km 1,288)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>450 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>212 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>45 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>45 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Rudná u Prahy	<b>80</b>
Rudná u Prahy	Beroun-Závodí	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/XI	<b>Praha-Smíchov</b>			(40)	(40)	(40)		(40)	
	1,121			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	n
	2,807			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	3,330			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
0/XI	<b>Výh Prokopské údolí</b>								
	6,096			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
	7,070			<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	n
	7,294			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
	8,657			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
	9,936			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	n
1/X	<b>Praha-Řeporyje</b>								
	10,424			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	n
	10,602			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
	10,733			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
15/II	15,213			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	n
	<b>Rudná u Prahy</b>								
	16,475			<b>60</b>	<b>65</b>	(65)		(65)	n
	<b>Nučice</b>								
26/IV	15,110			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	n
	14,825			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
	14,230			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	n

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Nučice zastávka z</b>								
26/IV									
	<b>Loděnice</b>								
	8,808			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
0/XIV-XV	8,620			<b>60</b>	<b>65</b>	(65)		(65)	∩
	6,679			<b>55</b>	<b>60</b>	(60)		(60)	∩
	5,775			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
	<b>Vráž u Berouna</b>								
	5,675			<b>60 L</b>	<b>65 L</b>	(65) L		(65 L)	
25/IV	4,926			<b>65</b>	<b>70</b>	(70)		(70)	
	2,040			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	<b>Beroun-Závodí</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun-Závodí** (km 1,288)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>450 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>212 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>45 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>45 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Rudná u Prahy	<b>80</b>
Rudná u Prahy	Beroun-Závodí	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/XIV-XV	1,682 <b>Beroun-Závodí</b>			<b>60</b> (60)	(60) (60)	(60) (60)		(60) (60)	∩
	2,040			<b>65</b>	<b>70</b>	(70)		(70)	
	4,907			<b>60</b>	<b>65</b>	(65)		(65)	∩
	<b>Vráž u Berouna</b>								
25/IV	5,607			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
	5,800 6,679			<b>55</b> <b>60</b>	<b>60</b> <b>65</b>	(60) (65)		(60) (65)	∩
	<b>Loděnice</b>			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
	8,624 8,741			<b>65 L</b>	<b>70 L</b>	(70) L		(70 L)	
0/XIV	11,562			<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	<b>Nučice zastávka z</b>								
	13,324			<b>60</b>	<b>65</b>	(65)		(65)	∩
	<b>Nučice</b>			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
	14,623 14,717 15,110			<b>60 L</b> <b>60</b>	(60 L) <b>65</b>	(60 L) (65)		(60 L) (65)	∩
15/II	16,509			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17/III	<b>Rudná u Prahy</b>								
	15,426			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	15,213			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	10,733			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
18/III	<b>Praha-Řeporyje</b>								
	10,424			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	9,936			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
	8,657			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	7,294			<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
18/II-III	<b>Vých Prokopské údolí</b>								
	3,330			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	2,807			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
	1,121			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	∩
	<b>Praha-Smíchov</b>								