

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Rudná u Prahy</b>	(km 16,118)
Konec dráhy:	<b>Jeneček odbočka</b>	(km 0,069)
Začátek trati:	<b>Rudná u Prahy</b>	(km 15,882)
Konec trati:	<b>Jeneček odbočka</b>	(km 0,017)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Rudná u Prahy - Odb Jeneček)
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Rudná u Prahy - Odb Jeneček)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: <b>21 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>16 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Beroun, PO Kralupy nad Vltavou**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **SRD - 64 (Rudná u Prahy); Nevybaveno (Chýně jih z - Odb Jeneček)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Rudná u Prahy - Odb Jeneček)**

Nouzové spojení: **GSM (Rudná u Prahy - Odb Jeneček); VOS - S12 (Rudná u Prahy - Odb Jeneček)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Rudná u Prahy</b>	<b>15,891</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	HS	16,680	↕		-	
Př	Přep. kanál. sk. X64	16,850	↕			
	PřHS	17,385	↕			
	Konec nástupiště	18,090	↕			
	<b>Chýně jih z</b>	<b>18,097</b>	↕			
	Konec nástupiště	18,136	↕			
	Konec nástupiště	19,105	↕			
	<b>Chýně z</b>	<b>19,128</b>	↕			
	Konec nástupiště	19,157	↕			
	Konec nástupiště	20,980	↕			
	<b>Hostivice-Litovice z</b>	<b>21,050</b>	↕			
	Konec nástupiště	21,114	↕			
	Konec nástupiště	22,446	↕			
	PŘRS	22,451	↕			
	<b>Hostiv.-U hřbitova z</b>	<b>22,493</b>	↕			
Př	Konec nástupiště	22,493	↕			
	<b>Odb Jeneček vých.č.5</b>	<b>22,568</b>	↕			
Vj	RS	0,251	↕			
	<b>Odb Jeneček</b>	<b>16,251</b>	<b>3AH</b>			0,069 ≡ 16,307 (TTP 528B)