

**3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun-Závodí** (km 1,288)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Praha-Řeporyje</b>	<p><b>Automatické dálkové nouzové otevření PZS</b></p> <p>Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v ŽST Praha - Řeporyje v místě mezi odjezdovým návěstidlem S1( S2, S4) a vjezdovým návěstidlem L musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezd s PZS v km 10,066 musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>
<b>Rudná u Prahy</b>	<p><b>Automatické dálkové nouzové otevření PZS</b></p> <p>Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v ŽST Rudná u Prahy v místě mezi odjezdovým návěstidlem S1( S2, S3, S4) a vjezdovým návěstidlem L musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezd s PZS v km 15,557 musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>
<b>Nučice</b>	<p><b>Maximální rychlost při sunutí</b></p> <p>V úseku Loděnice - Nučice při sunutí z trati zpět směrem do ŽST Loděnice je maximální přípustná rychlost 25 km/h (s ohledem na potřebnou výměru brzdících procent).</p>
<b>Nučice</b>	<p><b>Automatické dálkové nouzové otevření PZS</b></p> <p>Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v ŽST Nučice v místě mezi odjezdovým návěstidlem S1( S3, S5, S7, S9) a vjezdovým návěstidlem L musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezd s PZS v km 15,117 musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>

Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Nučice</b>	<p><b>Automatické dálkové nouzové otevření PZS</b></p> <p>Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v ŽST Nučice v místě mezi cestovým návěstidlem Lc1( Lc3, Lc5, Lc7, Lc9) a cestovým návěstidlem Sc1a musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezd s PZS v km 14,617 musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>
<b>Nučice - Nučice zastávka z-Loděnice</b>	<p><b>Maximální rychlost při sunutí</b></p> <p>V úseku Loděnice - Nučice při sunutí z trati zpět směrem do ŽST Loděnice je maximální přípustná rychlost 25 km/h (s ohledem na potřebnou výměru brzdících procent).</p>
<b>Loděnice</b>	<p><b>Automatické dálkové nouzové otevření PZS</b></p> <p>Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v ŽST Loděnice v místě mezi odjezdovým návěstidlem L1( L3) a vjezdovým návěstidlem S musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezd s PZS v km 8,471 musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>
<b>Vráž u Berouna</b>	<p><b>Automatické dálkové nouzové otevření PZS</b></p> <p>Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v ŽST Vráž u Berouna v místě mezi odjezdovým návěstidlem S1( S2) a vjezdovým návěstidlem L musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezd s PZS v km 5,772 musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Vráž u Berouna</b>	<b>Automatické dálkové nouzové otevření PZS</b> Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v ŽST Vráž u Berouna v místě mezi odjezdovým návěstidlem L1( L2) a vjezdovým návěstidlem S musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezd s PZS v km 5,340 musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A
<b>Beroun-Závodí</b>	<b>Automatické dálkové nouzové otevření PZS</b> Zastaví-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v ŽST Beroun Závodí v místě mezi odjezdovým návěstidlem S3 (S5) a vjezdovým návěstidlem VL musí strojvedoucí, jakmile překročí dobu stání o více než 5 minut, od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezdy s PZS v km 2, 022 a 1,876 musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.