## 6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Benešov u Prahy** *(km 134,554)*
Konec trati: **Praha-Vršovice os.n.** *(km 183,376)*
Platí pro kolej: **1. traťovou**
Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

| **Zábrzdná vzdálenost v úseku** | | Do |
|---|---|---|
| Benešov u Prahy | Odb Záběhlice | **1000** |
| Odb Záběhlice | Praha-Vršovice | **700** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Benešov u Prahy - Praha-Uhříněves)* | | **630 m** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař)* | | **700 m** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)* | | **-** |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) *(Benešov u Prahy - Praha-Hostivař)* | | **568 m** |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) *(Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)* | | **-** |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | **200 m** |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | **200 m** |

| **Jednotlivé úseky tratě** | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|---|---|---|
| Benešov u Prahy | Odb Záběhlice | **160** |
| Odb Záběhlice | Praha-Vršovice | **100** |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | **Benešov u Prahy** | | (100) | (100) | (105) | ((105)) | | (130) | |
| | 134,570 | | | | | | | **100** | ∩ |
| 11/I | 134,788 | | **70** | **75** | **80** | (80) | | | ∩ |
| | 135,187 | | **70** | **95** | **100** | (100) | | **125** | ∩ |
| | 139,303 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | **110** | ∩ |
| | **Čerčany** | | | | | | | | |
| | 143,654 | | | | | | | **100** | ∩ |
| | 143,814 | | **70** | **80** | **85** | (85) | | | ∩ |
| | 144,090 | | | | | | | **95** | přech |
| 0/VII-VIII | 144,153 | | | | | | | **105** | ∩ |
| | 144,708 | | **70** | **90** | (90) | (90) | | **110** | ∩ |
| 0/VII-VIII | 146,607 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | | ∩ |
| | 148,272 | | **70** | **100** | **110** | (110) | | **120** | ∩ |
| | 149,597 | | **70** | **95** | **100** | (100) | | | ∩ |
| | **Senohraby** | | | | | | | | |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 151,767 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | **110** | ∩ |
| | 152,845 | | **70** | **100** | (100) | (100) | | | |
| 0/VII | 153,836 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | | ∩ |
| | 154,506 | | **70** | **90** | **95** | (95) | | **115** | ∩ |
| | 156,780 | | (100) | **100** | **110** | (110) | | **135** | ∩ |
| | 157,160 | | (110) | **110** | **120** | (120) | | | ∩ |
| | **Strančice** | | | | | | | | |
| | 159,358 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | | ∩ |
| 11/I | 160,081 | | (110) | **110** | **115** | (115) | | **145** | ∩ |
| | 161,094 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | **160** | |
| | **Říčany** | | | | | | | | |
| | 163,885 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | **135** | ∩ |
| 11/II | 167,014 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | **160** | |
| | 169,682 | | (115) | **115** | **120** | (120) | | **150** | ∩ |
| | **Praha-Uhříněves** | | | | | | | | |
| | 171,068 | | (140) | **140** | (140) | (140) | | **160** | |
| 11/II | 174,511 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | | přev |
| | **Praha-Hostivař** | | | | | | | | |
| | 175,556 | | | | | | | **120** | ∩ |
| | 175,660 | | (120) | **120** | (120) | (120) | | | ∩ |
| | 176,625 | | | | | | | **115** | ∩ |
| | 176,658 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | | ∩ |
| 11/I | 177,372 | | (95) | **95** | (95) | (95) | | | přech |
| | 177,426 | | | | | | | **95** | přech |
| | **Odb Záběhlice** | | | | | | | | |
| 11/I | 179,850 | | **70** | **85** | (85) | (85) | | (85) | Konec NS ∩ |
| | 180,460 | | (90) | **90** | (90) | (90) | | (90) | přev |
| | **Praha-Vršovice** | | | | | | | | |
| | 182,122 | | (50) | **50** | (50) | (50) | | (50) | zv |
| | 182,350 | | (60) | **60** | (60) | (60) | | (60) | ∩, zv |
| | 182,740 | | (40) | **40** | (40) | (40) | | (40) | ∩, zv |
| | 182,997 | | (60) | **60** | (60) | (60) | | (60) | ∩, zv |

## 6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Benešov u Prahy** *(km 134,554)*
Konec trati: **Praha-Vršovice os.n.** *(km 183,376)*
Platí pro kolej: **1. traťovou**
Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

| **Zábrzdná vzdálenost v úseku** | | Do |
|---|---|---|
| Benešov u Prahy | Odb Záběhlice | **1000** |
| Odb Záběhlice | Praha-Vršovice | **700** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Benešov u Prahy - Praha-Uhříněves)* | | **630 m** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař)* | | **700 m** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)* | | **-** |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) *(Benešov u Prahy - Praha-Hostivař)* | | **568 m** |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) *(Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)* | | **-** |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | **200 m** |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | **200 m** |

| **Jednotlivé úseky tratě** | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|---|---|---|
| Benešov u Prahy | Odb Záběhlice | **160** |
| Odb Záběhlice | Praha-Vršovice | **100** |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 182,290 | | (90) | **90** | (90) | (90) | | (90) | zv, přev |
| | 182,740 | | (60) | **60** | (60) | (60) | | (60) | ∩, zv |
| | 182,997 | | (40) | **40** | (40) | (40) | | (40) | ∩, zv |
| | **Praha-Vršovice** | | (40) | (40) | (40) | (40) | | (40) | |
| II/0 | 182,122 | | (90) | **90** | (90) | (90) | | (90) | zv, přev |
| II/0 | 180,460 | | **70** | **85** | (85) | (85) | | (85) | ∩ |
| II/0 | 179,850 | | **70** | **95** | (95) | (95) | | (95) | přech |
| | **Odb Záběhlice** | | | | | | | | |
| II/0 | 177,426 | | | | | | | **115** | Začátek NS ∩ |
| II/0 | 177,372 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | | ∩ |
| | **Praha-Hostivař** | | | | | | | | |
| | 176,887 | | | | | | | **120** | ∩ |
| | 176,658 | | (120) | **120** | (120) | (120) | | | ∩ |
| | 175,750 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | | ∩ |
| | 175,556 | | | | | | | **160** | |
| II/0 | 174,511 | | (140) | **140** | (140) | (140) | | | |
| | **Praha-Uhříněves** | | | | | | | | |
| | 171,068 | | (115) | **115** | **120** | (120) | | **150** | ∩ |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0/VII | 169,682 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | **160** | |
| | 167,014 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | **135** | ∩ |
| | **Říčany** | | | | | | | | |
| | 163,885 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | **160** | |
| 0/VI-VII | 161,094 | | (110) | **110** | **115** | (115) | | **145** | ∩ |
| | 160,081 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | **135** | ∩ |
| | 159,358 | | (110) | **110** | **120** | (120) | | | ∩ |
| | **Strančice** | | | | | | | | |
| 11/II | 157,160 | | (100) | **100** | **110** | (110) | | **135** | ∩ |
| | 156,780 | | **70** | **90** | **95** | (95) | | **115** | ∩ |
| | 154,506 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | **110** | ∩ |
| | 153,836 | | **70** | **100** | (100) | (100) | | | |
| | 152,845 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | | ∩ |
| | 151,767 | | **70** | **95** | **100** | (100) | | **120** | ∩ |
| | **Senohraby** | | | | | | | | |
| 11/II-III | 149,597 | | **70** | **100** | **110** | (110) | | | ∩ |
| | 148,272 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | **110** | ∩ |
| | 146,607 | | **70** | **90** | (90) | (90) | | | ∩ |
| | 144,708 | | **70** | **80** | **85** | (85) | | **105** | ∩ |
| 11/II-III | 144,153 | | | | | | | **95** | přech |
| | **Čerčany** | | | | | | | | |
| | 144,090 | | | | | | | **100** | ∩ |
| | 143,814 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | | ∩ |
| | 143,654 | | | | | | | **110** | ∩ |
| 0/VII | 139,303 | | **70** | **95** | **100** | (100) | | **125** | ∩ |
| | 135,187 | | **70** | **75** | **80** | (80) | | **100** | ∩ |
| | 134,788 | | (100) | **100** | **105** | (105) | | | ∩ |
| | 134,570 | | | | | | | **130** | ∩ |
| | **Benešov u Prahy** | | | | | | | | |

## 6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Benešov u Prahy** *(km 134,554)*
Konec trati: **Praha-Vršovice os.n.** *(km 183,376)*
Platí pro kolej: **2. traťovou**
Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

| **Zábrzdná vzdálenost v úseku** | | Do |
|---|---|---|
| Benešov u Prahy | Odb Záběhlice | **1000** |
| Odb Záběhlice | Praha-Vršovice | **700** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Benešov u Prahy - Praha-Uhříněves)* | | **630 m** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař)* | | **700 m** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)* | | **-** |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) *(Benešov u Prahy - Praha-Hostivař)* | | **568 m** |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) *(Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)* | | **-** |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | **200 m** |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | **200 m** |

| **Jednotlivé úseky tratě** | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|---|---|---|
| Benešov u Prahy | Odb Záběhlice | **160** |
| Odb Záběhlice | Praha-Vršovice | **100** |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | **Benešov u Prahy** | | (100) | (100) | (105) | ((105)) | | (130) | |
| | 134,570 | | | | | | | **100** | ∩ |
| 11/I | 134,788 | | **70** | **75** | **80** | (80) | | | ∩ |
| | 135,187 | | **70** | **95** | **100** | (100) | | **125** | ∩ |
| | 139,303 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | **110** | ∩ |
| | **Čerčany** | | | | | | | | |
| | 143,654 | | | | | | | **100** | ∩ |
| | 143,814 | | **70** | **80** | **85** | (85) | | | ∩ |
| | 144,090 | | | | | | | **95** | přech |
| 0/VII-VIII | 144,153 | | | | | | | **105** | ∩ |
| | 144,708 | | **70** | **90** | (90) | (90) | | **110** | ∩ |
| 0/VII-VIII | 146,607 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | | ∩ |
| | 148,272 | | **70** | **100** | **110** | (110) | | **120** | ∩ |
| | 149,597 | | **70** | **95** | **100** | (100) | | | ∩ |
| | **Senohraby** | | | | | | | | |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 151,767 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | **110** | ∩ |
| | 152,845 | | **70** | **100** | (100) | (100) | | | |
| 0/VII | 153,836 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | | ∩ |
| | 154,506 | | **70** | **90** | **95** | (95) | | **115** | ∩ |
| | 156,780 | | (100) | **100** | **110** | (110) | | **120** | ∩, zv |
| | 157,132 | | (110) | **110** | **120** | (120) | | | ∩ |
| | **Strančice** | | | | | | | | |
| | 157,568 | | | | | | | **135** | ∩ |
| | 159,358 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | | ∩ |
| 11/I | 160,081 | | (110) | **110** | **115** | (115) | | **145** | ∩ |
| | 161,094 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | **160** | |
| | **Říčany** | | | | | | | | |
| | 163,885 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | **135** | ∩ |
| 11/II | 167,014 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | **160** | |
| | 169,682 | | (115) | **115** | **120** | (120) | | **150** | ∩ |
| | **Praha-Uhříněves** | | | | | | | | |
| | 171,068 | | (140) | **140** | (140) | (140) | | **160** | |
| 11/II | 174,511 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | | přev |
| | **Praha-Hostivař** | | | | | | | | |
| | 175,556 | | | | | | | **120** | ∩ |
| | 175,700 | | (120) | **120** | (120) | (120) | | | ∩ |
| | 176,658 | | (105) | **105** | (105) | (105) | | | ∩ |
| | 176,625 | | | | | | | **115** | ∩ |
| 11/I | 177,350 | | (90) | **90** | (90) | (90) | | | |
| | 177,426 | | | | | | | **90** | |
| | **Odb Záběhlice** | | | | | | | | |
| 11/I | 179,850 | | **70** | **85** | (85) | (85) | | (85) | Konec NS ∩ |
| | 180,460 | | (90) | **90** | (90) | (90) | | (90) | přev |
| | **Praha-Vršovice** | | | | | | | | |
| | 182,350 | | (60) | **60** | (60) | (60) | | (60) | ∩, zv |
| | 182,740 | | (40) | **40** | (40) | (40) | | (40) | ∩, zv |
| | 182,997 | | (60) | **60** | (60) | (60) | | (60) | ∩, zv |

## 6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Benešov u Prahy** *(km 134,554)*
Konec trati: **Praha-Vršovice os.n.** *(km 183,376)*
Platí pro kolej: **2. traťovou**
Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

| **Zábrzdná vzdálenost v úseku** | | Do |
|---|---|---|
| Benešov u Prahy | Odb Záběhlice | **1000** |
| Odb Záběhlice | Praha-Vršovice | **700** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Benešov u Prahy - Praha-Uhříněves)* | | **630 m** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař)* | | **700 m** |
| **Největší povolená délka vlaku** *(Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)* | | **-** |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) *(Benešov u Prahy - Praha-Hostivař)* | | **568 m** |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) *(Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)* | | **-** |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | **200 m** |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | **200 m** |

| **Jednotlivé úseky tratě** | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|---|---|---|
| Benešov u Prahy | Odb Záběhlice | **160** |
| Odb Záběhlice | Praha-Vršovice | **100** |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 182,290 | | (50) | **50** | (50) | (50) | | (50) | ∩, zv |
| | 182,740 | | (60) | **60** | (60) | (60) | | (60) | ∩, zv |
| | 182,997 | | (40) | **40** | (40) | (40) | | (40) | ∩, zv |
| | **Praha-Vršovice** | | (40) | (40) | (40) | (40) | | (40) | |
| II/0 | 182,122 | | (90) | **90** | (90) | (90) | | (90) | přev |
| II/0 | 180,460 | | **70** | **85** | (85) | (85) | | (85) | ∩ |
| II/0 | 179,850 | | **70** | **90** | (90) | (90) | | (90) | přev |
| | **Odb Záběhlice** | | | | | | | | |
| II/0 | 177,426 | | | | | | | **115** | Začátek NS |
| II/0 | 177,350 | | (105) | **105** | (105) | (105) | | | ∩ |
| | **Praha-Hostivař** | | | | | | | | |
| | 176,606 | | | | | | | **120** | ∩ |
| | 176,658 | | (120) | **120** | (120) | (120) | | | ∩ |
| | 175,750 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | | ∩ |
| | 175,556 | | | | | | | **160** | |
| II/0 | 174,511 | | (140) | **140** | (140) | (140) | | | přev |
| | **Praha-Uhříněves** | | | | | | | | |
| | 171,068 | | (115) | **115** | **120** | (120) | | **150** | ∩ |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0/VII | 169,682 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | **160** | |
| | 167,014 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | **135** | ∩ |
| | **Říčany** | | | | | | | | |
| | 163,885 | | (125) | **125** | **130** | (130) | | **160** | |
| 0/VI-VII | 161,094 | | (110) | **110** | **115** | (115) | | **145** | ∩ |
| | 160,081 | | (105) | **105** | **110** | (110) | | **135** | ∩ |
| | 159,358 | | (110) | **110** | **120** | (120) | | | ∩ |
| | **Strančice** | | | | | | | | |
| | 157,568 | | | | | | | **120** | ∩, zv |
| 11/II | 157,132 | | (100) | **100** | **110** | (110) | | | ∩ |
| | 156,780 | | **70** | **90** | **95** | (95) | | **115** | ∩ |
| | 154,506 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | **110** | ∩ |
| | 153,836 | | **70** | **100** | (100) | (100) | | | |
| | 152,845 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | | ∩ |
| | 151,767 | | **70** | **95** | **100** | (100) | | **120** | ∩ |
| | **Senohraby** | | | | | | | | |
| 11/II-III | 149,597 | | **70** | **100** | **110** | (110) | | | ∩ |
| | 148,272 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | **110** | ∩ |
| | 146,607 | | **70** | **90** | (90) | (90) | | | ∩ |
| 11/II-III | 144,708 | | **70** | **80** | **85** | (85) | | **105** | ∩ |
| | **Čerčany** | | | | | | | | |
| | 144,153 | | | | | | | **95** | přech |
| | 144,090 | | | | | | | **100** | ∩ |
| | 143,814 | | **70** | **85** | **90** | (90) | | | ∩ |
| | 143,654 | | | | | | | **110** | ∩ |
| 0/VII | 139,303 | | **70** | **95** | **100** | (100) | | **125** | ∩ |
| | 135,187 | | **70** | **75** | **80** | (80) | | **100** | ∩ |
| | 134,788 | | (100) | **100** | **105** | (105) | | | ∩ |
| | 134,570 | | | | | | | **130** | ∩ |
| | **Benešov u Prahy** | | | | | | | | |