

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Choceň** (km 1,228)Konec trati: **Litomyšl** (km 24,000)Platí pro úsek: **Choceň - Litomyšl**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Choceň - Litomyšl)Rozhodný spád ve směru Choceň - Litomyšl: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Choceň - Litomyšl)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Choceň - Litomyšl)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň)**Bez trakčního  
vedení** (Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň - Dvořisko z); **SRV - 09** (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Litomyšl)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Choceň - Dvořisko z); **GSM** (Choceň - Litomyšl)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	<b>Choceň</b>	<b>271,040</b>		0,004 ≡ 271,044 (TTP 501A)	
↕		<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>			12/IX
↕	PZS S	P5156	2,595			
↕		Konec nástupiště	2,580			
↕		Přep. kanál. sk. S09	3,000			
↕	k	P5157	3,783			
↕	PZS S	P5158	4,776			
↕		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>			
↕		Konec nástupiště	4,848			
↕	k	P5159	5,223			
↕		Zapněte čistící zař.	5,950			
↕	PřLk		6,396			
↕			6,467	<b>55</b>	∩	
↕		<b>vl. v km 6,760</b>	<b>6,756</b>			
↕			6,793	<b>50</b>	∩	
↕	Lk		6,820			
↕	PZS Z	P5161	6,897			
		Hranice dopravní	7,330			
			7,386	<b>40</b>	∩	
		Vypněte čistící zař.	7,470			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Vysoké Mýto</b> X745  OX787  P5162	<b>7,809</b> 7,454 7,862 7,863 7,892	<b>40</b>	↓, Neproměnný  ↓	
↕	k	P5163	8,170	<b>10</b>	přej	10/N
↕			8,243	<b>20 L</b>	přej	
↕			8,252			
↕	k	P5164 Zapněte čistící zař.	8,437 8,502			
-D3	PZM	Hranice dopravní P5165	8,564 8,570			
	D3	<b>Vysoké Mýto město</b> Konec nástupiště	<b>8,660</b> 8,692			
	k	P5166	8,702			
↕	k	P5167	8,863	<b>50 L</b>	∩	
↕	PZS Z PZS S	P5168	8,870			
↕		P5169	9,199			
↕		k	Vypněte čistící zař. P5170	9,225 10,036		
↕	10,645		<b>60</b>			
↕	10,663					
↕	k	P5171			11,967	
↕		<b>Džbánov z</b> Konec nástupiště	<b>11,985</b> 11,962			10/N
↕	k	P5172	12,792			
↕	k	P5173	13,858			
↕	k	P5174	14,257			
↕		<b>Hrušová z</b> Konec nástupiště	<b>14,310</b> 14,330			
↕	k  PZS S	X145	14,550	<b>40</b>	↓  přej	
↕		P5175	14,722			
↕		P5176	14,975			
↕			15,020			
-D3		Hranice dopravní P5177	15,107 15,155			
	k					
	D3	<b>Cerekvice n.Loučnou</b>	<b>15,200</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X157	15,750		↓, Neproměnný	
↑	PZS S	P5178	16,301			
↑			16,308	50 L	∩	
↑		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↑	PZS S	P5178	16,301			
↑		OX165	16,400		↓	
↑		Konec nástupiště	16,406			
↑	PZS S	P5179	16,414			
↑		X170	16,950		↓	
↑			17,445	60		
↑	k	P5180	18,294			
↑		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↑		Konec nástupiště	18,760			
↑	k	P5181	18,768			
↑	k	P5182	18,790			
↑			18,800	50	∩	
↑	k	P5183	18,901			
↑			19,400	40	přej	
↑	k	P5184	19,482			
↑			19,709	30	ž.sv.	
↑	k	P5185	19,769			
↑		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↑		Konec nástupiště	19,838			
↑		X209	20,905		↓, Neproměnný	
↑	k	P5186	20,954			
↑		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↑		Konec nástupiště	21,310			
↑	PZS S	P5187	21,326			
↑	k	P5188	22,364			
↑		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↑		Konec nástupiště	22,582			
↑			22,598	10	přej	
↑	k	P5189	22,658			
↑			22,678	30 L	ž.sv.	
↑	k	P5190	22,816			
↑	k	P5191	23,204			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Litomyšl</b>	23,428 <b>23,744</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Choceň** (km 1,228)  
Konec trati: **Litomyšl** (km 24,000)  
Platí pro úsek: **Choceň - Litomyšl**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Choceň - Litomyšl)

Rozhodný spád ve směru Litomyšl - Choceň: **15 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Choceň - Litomyšl)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Choceň - Litomyšl)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**  
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)**

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň)  
**Bez trakčního vedení** (Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň - Dvořičko z); **SRV - 09** (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Litomyšl)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Choceň - Dvořičko z); **GSM** (Choceň - Litomyšl)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Litomyšl	23,744			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			23,281	<b>20</b>	přej	14/II
↕	k	P5191	23,204			
↕			23,199	<b>30 L</b>	ž.sv.	
↕	k	P5190	22,816			
↕			22,678	<b>10</b>	přej	
↕	k	P5189	22,658			
↕			22,648	<b>30 L</b>	ž.sv.	
↕		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↕		Konec nástupiště	22,522			
↕	k	P5188	22,364			
↕		X218	21,750		↑	
↕	PZS S	P5187	21,326			
↕		OX213	21,310		↑	
↕		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↕		Konec nástupiště	21,250			
↕	k	P5186	20,954			
↕		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↕		Konec nástupiště	19,778			
↕	k	P5185	19,769			
↕			19,759	<b>40 L</b>	přej	
↕	k	P5184	19,482			
↕			19,400	<b>50</b>	∩	
↕	k	P5183	18,901			
↕			18,800	<b>60</b>		
↕	k	P5182	18,790			
↕	k	P5181	18,768			
↕		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↕		Konec nástupiště	18,690			
↕	k	P5180	18,294			
↕			17,445	<b>50</b>	∩	
↕	PZS S	P5179	16,414			
↕	PZS S	P5178	16,301			
↕		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↕			16,342	<b>40</b>	přej	
↕		Konec nástupiště	16,337			
↕		OX164	16,333		↑	
↕	PZS S	P5178	16,301			
-D3	D3	Hranice dopravní X156 <b>Cerekvice n.Loučnou</b>	15,600 15,517 <b>15,200</b> 15,165	<b>60</b>	↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P5177	15,155			
↑		OX150	15,000		↑	
↑	PZS S	P5176	14,975			
↑	k	P5175	14,722			
↑		<b>Hrušová z</b>	<b>14,310</b>			
↑		Konec nástupiště	14,260			
↑	k	P5174	14,257			
↑	k	P5173	13,858			
↑	k	P5172	12,792			
↑		<b>Džbánov z</b>	<b>11,985</b>			
↑	k	P5171	11,967			
↑		Konec nástupiště	11,908			
↑			10,663	50	∩	
↑	k	P5170	10,645			
↑		Zapněte čisticí zař.	10,036			
↑			9,695	40	∩	
↑	PZS S	P5169	9,225			
↑	PZS Z	P5168	9,199			
↑			8,886	20	přej	
↑	k	P5167	8,863			
		Hranice dopravní	8,713			
-D3	k	P5166	8,702			
	D3	<b>Vysoké Mýto město</b>	<b>8,660</b>			
		Konec nástupiště	8,582			
	PZM	P5165	8,570			
↑		Vypněte čisticí zař.	8,502			
↑	k	P5164	8,437			
↑		X830	8,303		↑, Neproměnný	
↑	k	P5163	8,243			
↑			8,232	40 L	v bez z	
		Hranice dopravní	8,067			
		OX804	8,042		↑	
	PZS Z	P5162	7,892			
			7,862	40		
-D3	D3	<b>Vysoké Mýto</b>	<b>7,809</b>			
		Zapněte čisticí zař.	7,470			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			6,886	<b>50 L</b>	∩	15/VII-VIII
↕		<b>vl. v km 6,760</b>	<b>6,756</b>			
↕			6,753	<b>55</b>	∩	
↕			6,467	<b>60</b>		
↕		Vypněte čistící zař.	5,950			
↕			5,345	<b>30</b>	přej	
↕	k	P5159	5,223			
↕			5,200	<b>60</b>		
↕		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>			
↕		Konec nástupiště	4,788			
↕	k	P5157	3,783			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,250			
↕		<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>			
↕		Konec nástupiště	2,513			
↕		PřMS	1,640			
		VZ 7	1,228			
	MS		1,228			
-D3	SD(D3)	<b>Choceň</b>	<b>271,040</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Choceň** (km 1,228)Konec trati: **Litomyšl** (km 24,000)Platí pro úsek: **Choceň - Litomyšl**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Choceň - Litomyšl)Rozhodný spád ve směru Choceň - Litomyšl: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Choceň - Litomyšl)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Choceň - Litomyšl)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň)**Bez trakčního vedení** (Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň - Dvořisko z); **SRV - 09** (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Litomyšl)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Choceň - Dvořisko z); **GSM** (Choceň - Litomyšl)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	<b>Choceň</b>	<b>271,040</b>		0,004 ≡ 271,044 (TTP 501A)	
↑		<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>			12/X
↑	PZS S	P5156	2,595			
↑		Konec nástupiště	2,580			
↑		Přep. kanál. sk. S09	3,000			
↑	k	P5157	3,783			
↑	PZS S	P5158	4,776			
↑		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>			
↑		Konec nástupiště	4,848			
↑	k	P5159	5,223			
↑		Zapněte čistící zař.	5,950			
↑	PřLk		6,396			
↑			6,467	(55)	∅	
↑		<b>vl. v km 6,760</b>	<b>6,756</b>			
↑			6,793	(50)	∅	
↑	Lk		6,820			
↑	PZS Z	P5161	6,897			
		Hranice dopravní	7,330			
			7,386	(40)	∅	
		Vypněte čistící zař.	7,470			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X157	15,750		↓, Neproměnný	
↑	PZS S	P5178	16,301			
↑			16,308	(50 L)	∩	
↑		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↑	PZS S	P5178	16,301			
↑		OX165	16,400		↓	
↑		Konec nástupiště	16,406			
↑	PZS S	P5179	16,414			
↑		X170	16,950		↓	
↑			17,445	(60)		
↑	k	P5180	18,294			
↑		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↑		Konec nástupiště	18,760			
↑	k	P5181	18,768			
↑	k	P5182	18,790			
↑			18,800	(50)	∩	
↑	k	P5183	18,901			
↑			19,400	(40)	přej	
↑	k	P5184	19,482			
↑			19,709	(30)	ž.sv.	
↑	k	P5185	19,769			
↑		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↑		Konec nástupiště	19,838			
↑		X209	20,905		↓, Neproměnný	
↑	k	P5186	20,954			
↑		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↑		Konec nástupiště	21,310			
↑	PZS S	P5187	21,326			
↑	k	P5188	22,364			
↑		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↑		Konec nástupiště	22,582			
↑			22,598	(10)	přej	
↑	k	P5189	22,658			
↑			22,678	(30 L)	ž.sv.	
↑	k	P5190	22,816			
↑	k	P5191	23,204			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Litomyšl</b>	23,428 <b>23,744</b>			

0/X-X

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Choceň** (km 1,228)Konec trati: **Litomyšl** (km 24,000)Platí pro úsek: **Choceň - Litomyšl**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Choceň - Litomyšl)Rozhodný spád ve směru Litomyšl - Choceň: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Choceň - Litomyšl)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Choceň - Litomyšl)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň)**Bez trakčního vedení** (Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Choceň - Dvořičko z); SRV - 09 (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Choceň - Litomyšl)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Choceň - Dvořičko z); GSM (Choceň - Litomyšl)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Litomyšl</b>	<b>23,744</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			23,281	(20)	přej	14/II
↓	k	P5191	23,204			
↓			23,199	(30 L)	ž.sv.	
↓	k	P5190	22,816			
↓			22,678	(10)	přej	
↓	k	P5189	22,658			
↓			22,648	(30 L)	ž.sv.	
↓		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↓		Konec nástupiště	22,522			
↓	k	P5188	22,364			
↓		X218	21,750		↑	
↓	PZS S	P5187	21,326			
↓		OX213	21,310		↑	
↓		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↓		Konec nástupiště	21,250			
↓	k	P5186	20,954			
↓		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↓		Konec nástupiště	19,778			
↓	k	P5185	19,769			
↓			19,759	(40 L)	přej	
↓	k	P5184	19,482			
↓			19,400	(50)	∅	
↓	k	P5183	18,901			
↓			18,800	(60)		
↓	k	P5182	18,790			
↓	k	P5181	18,768			
↓		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↓		Konec nástupiště	18,690			
↓	k	P5180	18,294			
↓			17,445	(50)	∅	
↓	PZS S	P5179	16,414			
↓	PZS S	P5178	16,301			
↓		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↓			16,342	(40)	přej	
↓		Konec nástupiště	16,337			
↓		OX164	16,333		↑	
↓	PZS S	P5178	16,301			
-D3	D3	Hranice dopravní X156 <b>Cerekvice n.Loučnou</b>	15,600 15,517 <b>15,200</b> 15,165	   (60)	   ↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P5177	15,155			
↕		OX150	15,000		↑	
↕	PZS S	P5176	14,975			
↕	k	P5175	14,722			
↕		<b>Hrušová z</b>	<b>14,310</b>			
↕		Konec nástupiště	14,260			
↕	k	P5174	14,257			
↕	k	P5173	13,858			
↕	k	P5172	12,792			
↕		<b>Džbánov z</b>	<b>11,985</b>			
↕	k	P5171	11,967			
↕		Konec nástupiště	11,908			
↕			10,663	(50)	∩	
↕	k	P5170	10,645			
↕		Zapněte čisticí zař.	10,036			
↕			9,695	(40)	∩	
↕	PZS S	P5169	9,225			
↕	PZS Z	P5168	9,199			
↕			8,886	(20)	přej	
↕	k	P5167	8,863			
		Hranice dopravní	8,713			
-D3	k	P5166	8,702			
	D3	<b>Vysoké Mýto město</b>	<b>8,660</b>			
		Konec nástupiště	8,582			
	PZM	P5165	8,570			
↕		Vypněte čisticí zař.	8,502			
↕	k	P5164	8,437			
↕		X830	8,303		↑, Neproměnný	
↕	k	P5163	8,243			
↕			8,232	(40 L)	v bez z	
		Hranice dopravní	8,067			
	PZS Z	OX804	8,042		↑	
		P5162	7,892			
			7,862	(40)		
-D3	D3	<b>Vysoké Mýto</b>	<b>7,809</b>			
		Zapněte čisticí zař.	7,470			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓			6,886	(50 L)	∅	15/VII-VIII
↑ ↓		<b>vl. v km 6,760</b>	<b>6,756</b>			
↑ ↓			6,753	(55)	∅	
↑ ↓			6,467	(60)		
↑ ↓		Vypněte čistící zař.	5,950			
↑ ↓			5,345	(30)	přej	
↑ ↓	k	P5159	5,223			
↑ ↓			5,200	(60)		
↑ ↓		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>			
↑ ↓		Konec nástupiště	4,788			
↑ ↓	k	P5157	3,783			
↑ ↓		Začátek GSM-R (CZ)	3,250			
↑ ↓		<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>			
↑ ↓		Konec nástupiště	2,513			
↑ ↓		PřMS	1,640			
		VZ 7	1,228			
		MS	1,228			
-D3	SD(D3)	<b>Choceň</b>	<b>271,040</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Choceň** (km 1,228)Konec trati: **Litomyšl** (km 24,000)Platí pro úsek: **Choceň - Litomyšl**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Choceň - Litomyšl)Rozhodný spád ve směru Choceň - Litomyšl: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Choceň - Litomyšl)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Choceň - Litomyšl)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň)**Bez trakčního vedení** (Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Choceň - Dvořisko z); SRV - 09 (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Choceň - Litomyšl)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Choceň - Dvořisko z); GSM (Choceň - Litomyšl)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	<b>Choceň</b>	<b>271,040</b>		0,004 $\equiv$ 271,044 (TTP 501A)	
↕		<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>			12/IX
↕	PZS S	P5156	2,595			
↕		Konec nástupiště	2,580			
↕		Přep. kanál. sk. S09	3,000			
↕	k	P5157	3,783			
↕	PZS S	P5158	4,776			
↕		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>			
↕		Konec nástupiště	4,848			
↕	k	P5159	5,223			
↕		Zapněte čistící zař.	5,950			
↕	PřLk		6,396			
↕			6,467	(55)	∅	
↕		<b>vl. v km 6,760</b>	<b>6,756</b>			
↕			6,793	(50)	∅	
↕	Lk		6,820			
↕	PZS Z	P5161	6,897			
		Hranice dopravní	7,330			
			7,386	(40)	∅	
		Vypněte čistící zař.	7,470			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Vysoké Mýto</b> X745 OX787	<b>7,809</b> 7,454 7,863		↓, Neproměnný ↓	
	PZS Z	P5162	7,892			
↕	k	P5163	8,243			10/V
↕	k	P5164	8,437			
↕		Zapněte čisticí zař.	8,502			
	PZM	Hranice dopravní	8,564			
-D3	D3	P5165	8,570			
		<b>Vysoké Mýto město</b>	<b>8,660</b>			
		Konec nástupiště	8,692			
	k	P5166	8,702			
↕	k	P5167	8,863			10/V
↕	PZS Z	P5168	9,199			
↕	PZS S	P5169	9,225			
↕		Vypněte čisticí zař.	10,036			
↕	k	P5170	10,645			
↕	k	P5171	11,967			
↕		<b>Džbánov z</b>	<b>11,985</b>			
↕		Konec nástupiště	11,962			
↕	k	P5172	12,792			
↕	k	P5173	13,858			
↕	k	P5174	14,257			
↕		<b>Hrušová z</b>	<b>14,310</b>			
↕		Konec nástupiště	14,330			
↕	X145		14,550		↓	
↕	k	P5175	14,722			
↕	PZS S	P5176	14,975			
		Hranice dopravní	15,107			
	k	P5177	15,155			
-D3	D3	<b>Cerekvice n.Loučnou</b>	<b>15,200</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		X157	15,750		↓, Neproměnný	0/X-X
↕	PZS S	P5178	16,301			
↕		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↕	PZS S	P5178	16,301			
↕		OX165	16,400		↓	
↕		Konec nástupiště	16,406			
↕	PZS S	P5179	16,414			
↕		X170	16,950		↓	
↕	k	P5180	18,294			
↕		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↕		Konec nástupiště	18,760			
↕	k	P5181	18,768			
↕	k	P5182	18,790			
↕	k	P5183	18,901			
↕	k	P5184	19,482			
↕	k	P5185	19,769			
↕		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↕		Konec nástupiště	19,838			
↕		X209	20,905		↓, Neproměnný	
↕	k	P5186	20,954			
↕		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↕		Konec nástupiště	21,310			
↕	PZS S	P5187	21,326			
↕	k	P5188	22,364			
↕		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↕		Konec nástupiště	22,582			
↕	k	P5189	22,658			
↕	k	P5190	22,816			
↕	k	P5191	23,204			
-D3	D3	Hranice dopravní	23,428			
		<b>Litomyšl</b>	<b>23,744</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Choceň** (km 1,228)  
Konec trati: **Litomyšl** (km 24,000)  
Platí pro úsek: **Choceň - Litomyšl**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Choceň - Litomyšl)

Rozhodný spád ve směru Litomyšl - Choceň: **15 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Choceň - Litomyšl)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Choceň - Litomyšl)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**  
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň:** Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň)  
**Bez trakčního vedení** (Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň - Dvořičko z); **SRV - 09** (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Litomyšl)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Choceň - Dvořičko z); **GSM** (Choceň - Litomyšl)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Litomyšl	23,744			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5191	23,204			14/II
↕	k	P5190	22,816			
↕	k	P5189	22,658			
↕		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↕		Konec nástupiště	22,522			
↕	k	P5188	22,364			
↕		X218	21,750		↑	
↕	PZS S	P5187	21,326			
↕		OX213	21,310		↑	
↕		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↕		Konec nástupiště	21,250			
↕	k	P5186	20,954			
↕		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↕		Konec nástupiště	19,778			
↕	k	P5185	19,769			
↕	k	P5184	19,482			
↕	k	P5183	18,901			
↕	k	P5182	18,790			
↕	k	P5181	18,768			
↕		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↕		Konec nástupiště	18,690			
↕	k	P5180	18,294			
↕	PZS S	P5179	16,414			
↕	PZS S	P5178	16,301			
↕		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↕		Konec nástupiště	16,337			
↕		OX164	16,333		↑	
↕	PZS S	P5178	16,301			
		Hranice dopravní	15,600			
		X156	15,517		↑	
-D3	D3	<b>Cerekvice n.Loučnou</b>	<b>15,200</b>			
	k	P5177	15,155			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX150	15,000		↑	
↕	PZS S	P5176	14,975			
↕	k	P5175	14,722			
↕		<b>Hrušová z</b>	<b>14,310</b>			
↕		Konec nástupiště	14,260			
↕	k	P5174	14,257			
↕	k	P5173	13,858			
↕	k	P5172	12,792			
↕		<b>Džbánov z</b>	<b>11,985</b>			
↕	k	P5171	11,967			
↕		Konec nástupiště	11,908			
↕	k	P5170	10,645			
↕		Zapněte čistící zař.	10,036			
↕	PZS S	P5169	9,225			
↕	PZS Z	P5168	9,199			
↕	k	P5167	8,863			
-D3	k	Hranice dopravní	8,713			
	D3	P5166	8,702			
		<b>Vysoké Mýto město</b>	<b>8,660</b>			
		Konec nástupiště	8,582			
	PZM	P5165	8,570			
↕		Vypněte čistící zař.	8,502			
↕	k	P5164	8,437			
↕	X830		8,303		↑, Neproměnný	
↕	k	P5163	8,243			
		Hranice dopravní	8,067			
	PZS Z	OX804	8,042		↑	
		P5162	7,892			
			7,862	(40)		
-D3	D3	<b>Vysoké Mýto</b>	<b>7,809</b>			
		Zapněte čistící zař.	7,470			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			6,886	(50 L)	∩	15/VII-VIII
↕		<b>vl. v km 6,760</b>	<b>6,756</b>			
↕			6,753	(55)	∩	
↕			6,467	(60)		
↕		Vypněte čistící zař.	5,950			
↕			5,345	(30)	přej	
↕	k	P5159	5,223			
↕			5,200	(60)		
↕		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>			
↕		Konec nástupiště	4,788			
↕	k	P5157	3,783			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,250			
↕		<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>			
↕		Konec nástupiště	2,513			
↕		PřMS	1,640			
		VZ 7	1,228			
	MS		1,228			
-D3	SD(D3)	<b>Choceň</b>	<b>271,040</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Choceň** (km 1,228)Konec trati: **Litomyšl** (km 24,000)Platí pro úsek: **Choceň - Litomyšl**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Choceň - Litomyšl)Rozhodný spád ve směru Choceň - Litomyšl: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Choceň - Litomyšl)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Choceň - Litomyšl)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň)**Bez trakčního vedení** (Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň - Dvořisko z); **SRV - 09** (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Litomyšl)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Choceň - Dvořisko z); **GSM** (Choceň - Litomyšl)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	<b>Choceň</b>	<b>271,040</b>		0,004 ≡ 271,044 (TTP 501A)	
↑		<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>			12/X
↑	PZS S	P5156	2,595			
↑		Konec nástupiště	2,580			
↑		Přep. kanál. sk. S09	3,000			
↑	k	P5157	3,783			
↑	PZS S	P5158	4,776			
↑		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>			
↑		Konec nástupiště	4,848			
↑	k	P5159	5,223			
↑		Zapněte čistící zař.	5,950			
↑	PřLk		6,396			
↑			6,467	(55)	∅	
↑		<b>vl. v km 6,760</b>	<b>6,756</b>			
↑			6,793	(50)	∅	
↑	Lk		6,820			
↑	PZS Z	P5161	6,897			
		Hranice dopravní	7,330			
			7,386	(40)	∅	
		Vypněte čistící zař.	7,470			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X157	15,750		↓, Neproměnný	
↑	PZS S	P5178	16,301			
↑			16,308	(50 L)	∩	
↑		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↑	PZS S	P5178	16,301			
↑		OX165	16,400		↓	
↑		Konec nástupiště	16,406			
↑	PZS S	P5179	16,414			
↑		X170	16,950		↓	
↑			17,445	(60)		
↑	k	P5180	18,294			
↑		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↑		Konec nástupiště	18,760			
↑	k	P5181	18,768			
↑	k	P5182	18,790			
↑			18,800	(50)	∩	
↑	k	P5183	18,901			
↑			19,400	(40)	přej	
↑	k	P5184	19,482			
↑			19,709	(30)	ž.sv.	
↑	k	P5185	19,769			
↑		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↑		Konec nástupiště	19,838			
↑		X209	20,905		↓, Neproměnný	
↑	k	P5186	20,954			
↑		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↑		Konec nástupiště	21,310			
↑	PZS S	P5187	21,326			
↑	k	P5188	22,364			
↑		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↑		Konec nástupiště	22,582			
↑			22,598	(10)	přej	
↑	k	P5189	22,658			
↑			22,678	(30 L)	ž.sv.	
↑	k	P5190	22,816			
↑	k	P5191	23,204			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Litomyšl</b>	23,428 <b>23,744</b>			

0/X-X

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Choceň** (km 1,228)Konec trati: **Litomyšl** (km 24,000)Platí pro úsek: **Choceň - Litomyšl**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Choceň - Litomyšl)Rozhodný spád ve směru Litomyšl - Choceň: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Choceň - Litomyšl)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Choceň - Litomyšl)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň)**Bez trakčního vedení** (Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň - Dvořičko z); **SRV - 09** (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Litomyšl)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Choceň - Dvořičko z); **GSM** (Choceň - Litomyšl)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Litomyšl</b>	<b>23,744</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			23,281	(20)	přej	14/II
↓	k	P5191	23,204			
↓			23,199	(30 L)	ž.sv.	
↓	k	P5190	22,816			
↓			22,678	(10)	přej	
↓	k	P5189	22,658			
↓			22,648	(30 L)	ž.sv.	
↓		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↓		Konec nástupiště	22,522			
↓	k	P5188	22,364			
↓		X218	21,750		↑	
↓	PZS S	P5187	21,326			
↓		OX213	21,310		↑	
↓		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↓		Konec nástupiště	21,250			
↓	k	P5186	20,954			
↓		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↓		Konec nástupiště	19,778			
↓	k	P5185	19,769			
↓			19,759	(40 L)	přej	
↓	k	P5184	19,482			
↓			19,400	(50)	∩	
↓	k	P5183	18,901			
↓			18,800	(60)		
↓	k	P5182	18,790			
↓	k	P5181	18,768			
↓		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↓		Konec nástupiště	18,690			
↓	k	P5180	18,294			
↓			17,445	(50)	∩	
↓	PZS S	P5179	16,414			
↓	PZS S	P5178	16,301			
↓		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↓			16,342	(40)	přej	
↓		Konec nástupiště	16,337			
↓		OX164	16,333		↑	
↓	PZS S	P5178	16,301			
-D3	D3	Hranice dopravní X156 <b>Cerekvice n.Loučnou</b>	15,600 15,517 <b>15,200</b> 15,165	   (60)	   ↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P5177	15,155			
↕		OX150	15,000		↑	
↕	PZS S	P5176	14,975			
↕	k	P5175	14,722			
↕		<b>Hrušová z</b>	<b>14,310</b>			
↕		Konec nástupiště	14,260			
↕	k	P5174	14,257			
↕	k	P5173	13,858			
↕	k	P5172	12,792			
↕		<b>Džbánov z</b>	<b>11,985</b>			
↕	k	P5171	11,967			
↕		Konec nástupiště	11,908			
↕			10,663	(50)	∩	
↕	k	P5170	10,645			
↕		Zapněte čisticí zař.	10,036			
↕			9,695	(40)	∩	
↕	PZS S	P5169	9,225			
↕	PZS Z	P5168	9,199			
↕			8,886	(20)	přej	
↕	k	P5167	8,863			
		Hranice dopravní	8,713			
-D3	k	P5166	8,702			
	D3	<b>Vysoké Mýto město</b>	<b>8,660</b>			
		Konec nástupiště	8,582			
	PZM	P5165	8,570			
↕		Vypněte čisticí zař.	8,502			
↕	k	P5164	8,437			
↕		X830	8,303		↑, Neproměnný	
↕	k	P5163	8,243			
↕			8,232	(40 L)	v bez z	
		Hranice dopravní	8,067			
		OX804	8,042		↑	
	PZS Z	P5162	7,892			
			7,862	(40)		
-D3	D3	<b>Vysoké Mýto</b>	<b>7,809</b>			
		Zapněte čisticí zař.	7,470			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/řř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↑	k	<b>vl. v km 6,760</b>	6,886	(50 L)	∩	15/III-VIII	
↓			<b>6,756</b>				
↑			6,753	(55)	∩		
↓			6,467	(60)			
↑		Vypněte čistící zař.	5,950				
↓			5,345	(30)	přej		
↑		P5159	5,223				
↓			5,200	(60)			
↑		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>				
↓		Konec nástupiště	4,788				
↑	P5157	3,783					
↓	Začátek GSM-R (CZ)	3,250					
↑	<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>					
↓	Konec nástupiště	2,513					
↓	PřMS	1,640					
		VZ 7	1,228				
	MS		1,228				
-D3	SD(D3)	<b>Choceně</b>	<b>271,040</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Choceň** (km 1,228)Konec trati: **Litomyšl** (km 24,000)Platí pro úsek: **Choceň - Litomyšl**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Choceň - Litomyšl)Rozhodný spád ve směru Choceň - Litomyšl: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Choceň - Litomyšl)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Choceň - Litomyšl)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň)**Bez trakčního  
vedení** (Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Choceň - Dvořisko z); SRV - 09 (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Choceň - Litomyšl)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Choceň - Dvořisko z); GSM (Choceň - Litomyšl)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	<b>Choceň</b>	<b>271,040</b>		0,004 $\equiv$ 271,044 (TTP 501A)	
↕		<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>			12/IX
↕	PZS S	P5156	2,595			
↕		Konec nástupiště	2,580			
↕		Přep. kanál. sk. S09	3,000			
↕	k	P5157	3,783			
↕	PZS S	P5158	4,776			
↕		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>			
↕		Konec nástupiště	4,848			
↕	k	P5159	5,223			
↕		Zapněte čistící zař.	5,950			
↕	PřLk		6,396			
↕			6,467	(55)	∅	
↕		<b>vl. v km 6,760</b>	<b>6,756</b>			
↕			6,793	(50)	∅	
↕	Lk		6,820			
↕	PZS Z	P5161	6,897			
		Hranice dopravní	7,330			
			7,386	(40)	∅	
		Vypněte čistící zař.	7,470			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /Tt. %	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3	D3	<b>Vysoké Mýto</b> X745  OX787  P5162	<b>7,809</b> 7,454 7,862 7,863 7,892	(40)	↓, Neproměnný  ↓		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↓	PZS Z						
	k	P5163	8,170 8,243	(10)	přej	10/V	
	k	P5164 Zapněte čisticí zař.	8,252 8,437 8,502	(20 L)	přej		
-D3	PZM D3	Hranice dopravní P5165 <b>Vysoké Mýto město</b> Konec nástupiště	8,564 8,570 <b>8,660</b> 8,692				
	k	P5166	8,702				
↑ ↑							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X157	15,750		↓, Neproměnný	
↑	PZS S	P5178	16,301			
↑			16,308	(50 L)	∩	
↑		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↑	PZS S	P5178	16,301			
↑		OX165	16,400		↓	
↑		Konec nástupiště	16,406			
↑	PZS S	P5179	16,414			
↑		X170	16,950		↓	
↑			17,445	(60)		
↑	k	P5180	18,294			
↑		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↑		Konec nástupiště	18,760			
↑	k	P5181	18,768			
↑	k	P5182	18,790			
↑			18,800	(50)	∩	
↑	k	P5183	18,901			
↑			19,400	(40)	přej	
↑	k	P5184	19,482			
↑			19,709	(30)	ž.sv.	
↑	k	P5185	19,769			
↑		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↑		Konec nástupiště	19,838			
↑		X209	20,905		↓, Neproměnný	
↑	k	P5186	20,954			
↑		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↑		Konec nástupiště	21,310			
↑	PZS S	P5187	21,326			
↑	k	P5188	22,364			
↑		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↑		Konec nástupiště	22,582			
↑			22,598	(10)	přej	
↑	k	P5189	22,658			
↑			22,678	(30 L)	ž.sv.	
↑	k	P5190	22,816			
↑	k	P5191	23,204			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Litomyšl</b>	23,428 <b>23,744</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:

Choceň

(km 1,228)

Konec trati:

Litomyšl

(km 24,000)

Platí pro úsek:

Choceň - Litomyšl

Platí pro jízdu:

od konce k začátku trati

Platí pro koleje:

1. traťovou

(Choceň - Litomyšl)

Rozhodný spád ve směru Litomyšl - Choceň: 15 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h

(Choceň - Litomyšl)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m

(Choceň - Litomyšl)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště: SD (D3) Choceň: Choceň (mimo) - Litomyšl (včetně)

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: 3 kV DC

(Choceň)

Bez trakčního vedení

(Choceň - Litomyšl)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: GSM-R (Choceň - Dvořisko z); SRV - 09 (Slatina u Vys.Mýta z - Litomyšl)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Choceň - Litomyšl)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Choceň - Dvořisko z); GSM (Choceň - Litomyšl)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Litomyšl	23,744			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			23,281	(20)	přej	14/II
↕	k	P5191	23,204			
↕			23,199	(30 L)	ž.sv.	
↕	k	P5190	22,816			
↕			22,678	(10)	přej	
↕	k	P5189	22,658			
↕			22,648	(30 L)	ž.sv.	
↕		<b>Litomyšl zastávka z</b>	<b>22,566</b>			
↕		Konec nástupiště	22,522			
↕	k	P5188	22,364			
↕		X218	21,750		↑	
↕	PZS S	P5187	21,326			
↕		OX213	21,310		↑	
↕		<b>Litomyšl-Nedošín z</b>	<b>21,299</b>			
↕		Konec nástupiště	21,250			
↕	k	P5186	20,954			
↕		<b>Tržek z</b>	<b>19,790</b>			
↕		Konec nástupiště	19,778			
↕	k	P5185	19,769			
↕			19,759	(40 L)	přej	
↕	k	P5184	19,482			
↕			19,400	(50)	∩	
↕	k	P5183	18,901			
↕			18,800	(60)		
↕	k	P5182	18,790			
↕	k	P5181	18,768			
↕		<b>Řídký z</b>	<b>18,734</b>			
↕		Konec nástupiště	18,690			
↕	k	P5180	18,294			
↕			17,445	(50)	∩	
↕	PZS S	P5179	16,414			
↕	PZS S	P5178	16,301			
↕		<b>Cerekv.n.Louč.zast z</b>	<b>16,380</b>			
↕			16,342	(40)	přej	
↕		Konec nástupiště	16,337			
↕		OX164	16,333		↑	
↕	PZS S	P5178	16,301			
-D3	D3	Hranice dopravní X156 <b>Cerekvice n.Loučnou</b>	15,600 15,517 <b>15,200</b> 15,165	   (60)	   ↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P5177	15,155			
↑		OX150	15,000		↑	
↑	PZS S	P5176	14,975			
↑	k	P5175	14,722			
↑		<b>Hrušová z</b>	<b>14,310</b>			
↑		Konec nástupiště	14,260			
↑	k	P5174	14,257			
↑	k	P5173	13,858			
↑	k	P5172	12,792			
↑		<b>Džbánov z</b>	<b>11,985</b>			
↑	k	P5171	11,967			
↑		Konec nástupiště	11,908			
↑			10,663	(50)	∩	
↑	k	P5170	10,645			
↑		Zapněte čisticí zař.	10,036			
↑			9,695	(40)	∩	
↑	PZS S	P5169	9,225			
↑	PZS Z	P5168	9,199			
↑			8,886	(20)	přej	
↑	k	P5167	8,863			
		Hranice dopravní	8,713			
-D3	k	P5166	8,702			
	D3	<b>Vysoké Mýto město</b>	<b>8,660</b>			
		Konec nástupiště	8,582			
	PZM	P5165	8,570			
↑		Vypněte čisticí zař.	8,502			
↑	k	P5164	8,437			
↑		X830	8,303		↑, Neproměnný	
↑	k	P5163	8,243			
↑			8,232	(40 L)	v bez z	
		Hranice dopravní	8,067			
	PZS Z	OX804	8,042		↑	
		P5162	7,892			
			7,862	(40)		
-D3	D3	<b>Vysoké Mýto</b>	<b>7,809</b>			
		Zapněte čisticí zař.	7,470			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			6,886	(50 L)	∩	15/VII-VIII
↕		<b>vl. v km 6,760</b>	<b>6,756</b>			
↕			6,753	(55)	∩	
↕			6,467	(60)		
↕		Vypněte čistící zař.	5,950			
↕			5,345	(30)	přej	
↕	k	P5159	5,223			
↕			5,200	(60)		
↕		<b>Slatina u Vys.Mýta z</b>	<b>4,849</b>			
↕		Konec nástupiště	4,788			
↕	k	P5157	3,783			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,250			
↕		<b>Dvořisko z</b>	<b>2,560</b>			
↕		Konec nástupiště	2,513			
↕		PřMS	1,640			
		VZ 7	1,228			
	MS		1,228			
-D3	SD(D3)	<b>Choceň</b>	<b>271,040</b>			