

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: 11 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
			1,145	50		
			1,450	10	přej	
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			
			0,590	30 L		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3733	0,686	60	n, přej	11/V
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3736	0,998			
↕			1,000			
↕			1,936	20		
↕	k	P3737	2,140	50	přej	
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3739	2,251			
↕			2,271			
↕			2,526	30		
↕	k	P8499	2,695	50 L		
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,780			
↕	k	P3741	2,796			
↕			2,802			
↕	k	P3742	2,993	20	přej	
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3744	4,706			
↕			5,278			
-D3		Hranice dopravní	5,354			
	k	P3745	5,394			
D3		Skovice	5,418			
↕			5,730	50		8/I
↕	k	P3746	6,365			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3748	7,231			
-D3		Hranice dopravní	7,300			
D3		Žleby	7,686			
			7,845	40	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P3749	8,189	50	přej	7/XII		
↕	k	P3750	8,342					
↕	k	P3751	8,874					
↕			9,030					
↕	k	P3752	9,278					
↕		Žleby zastávka z	9,297	25				
↕		Konec nástupiště	9,316					
↕	k	P3753	9,570					
↕			10,280					
↕	k	P3754	10,361	50				
↕			10,365					
↕	k	P3755	10,955					
↕	k	P3757	11,942					
-D3	D3	Hranice dopravný	12,131	30	v bez z			
			12,220					
		Ronov nad Doubravou	12,373					
			12,433					
			12,492					
	k	P3758	12,500	50	přej			
↕	k	P3759	13,521	20	přej	0/X		
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552					
↕		Konec nástupiště	13,570					
↕			14,870					
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963	50 L				
↕		Konec nástupiště	14,985					
↕	k	P3760	14,995					
↕			15,003					
↕		Závratec z	15,809					
↕		Konec nástupiště	15,839					
↕	k	P3761	15,841					
↕	k	P3762	16,382					
-D3	D3	Hranice dopravný	16,554					
		Třemošnice	16,990					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: 20 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990 16,654	50		
↕	k	P3762	16,382			
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕			15,120	20	přej	
↕	k	P3760	14,995			
↕			14,987	50		
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
			12,610	20	přej	
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373 12,220	50		

17/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P3757	11,942	40	v bez z, n	20/N		
↕	k	P3755	10,955					
↕	k	P3754	10,361					
↕	k	P3753	9,570					
↕		Žleby zastávka z	9,297					
↕		Konec nástupiště	9,278					
↕	k	P3752	9,278					
↕			9,030					
↕	k	P3751	8,874					
↕	k	P3750	8,342					
↕	k	P3749	8,189					
-D3	D3	Hranice dopravní Žleby	7,910 7,686					
↕	k	P3748	7,231	40	n	0/M		
↕	k	P3747	7,077					
↕	k	P3746	6,365					
↕			5,730					
-D3		Hranice dopravní	5,714	20	přej			
			5,630					
	D3	Skovice	5,418	50 L				
	k	P3745	5,394					
			5,387					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	k	P3744	4,706	30	přej	10/M	
↕	k	P3743	3,541				
↕	k	P3742	2,993				
↕			2,967				
↕	k	P3741	2,796				
↕		P3741	2,796	50 L	n, přej		
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765				
↕		Konec nástupiště	2,750				
↕	k	P8499	2,695				
↕			2,691				
↕			2,440	20	n, přej		
↕	k	P3739	2,251				
↕	k	P3738	2,183				
↕	k	P3737	2,140				
↕			1,936				
↕		PřTS	1,050	60	přej		
↕			1,000				
↕	k		P3736				0,998
↕	k		P3735				0,986
↕	k		P3734				0,930
↕	k	P3733	0,686	30	přej		
		TS	0,650				
			0,637				
	k	P3732	0,575				
	k	P3731	0,555				
			0,547	40 L	n		
		1,000	1,487 ≡				
			0,487				
			1,485				
	k	P3730	1,133				
			1,133	30			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000				
-D3	k	P3729	0,897				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: 11 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
			1,145	(50)		
			1,450	(10)	přej	
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			
			0,590	(30 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3733	0,686			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3736	0,998			
↕			1,000	(60)		
↕			1,936	(20)	n, přej	
↕	k	P3737	2,140			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3739	2,251			
↕			2,271	(50)		
↕			2,526	(30)	přej	
↕	k	P8499	2,695			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,780			
↕	k	P3741	2,796			
↕			2,802	(50 L)		
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3744	4,706			
↕			5,278	(20)	přej	
		Hranice dopravní	5,354			
	k	P3745	5,394			
-D3	D3	Skovice	5,418			
↕			5,730	(50)		
↕	k	P3746	6,365			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3748	7,231			
		Hranice dopravní	7,300			
-D3	D3	Žleby	7,686			
			7,845	(40)	n	

11/V

8/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P3749	8,189	(50)	přej	7/XII		
↕	k	P3750	8,342					
↕	k	P3751	8,874					
↕			9,030					
↕	k	P3752	9,278					
↕		Žleby zastávka z	9,297	(25)				
↕		Konec nástupiště	9,316					
↕	k	P3753	9,570					
↕			10,280					
↕	k	P3754	10,361	(50)				
↕			10,365					
↕	k	P3755	10,955					
↕	k	P3757	11,942					
-D3	D3	Hranice dopravný	12,131	(30)	v bez z			
			12,220					
		Ronov nad Doubravou	12,373					
			12,433					
			12,492					
	k	P3758	12,500	(50)	přej			
↕	k	P3759	13,521	(20)	přej	0/X		
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552					
↕		Konec nástupiště	13,570					
↕			14,870					
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963	(50 L)				
↕		Konec nástupiště	14,985					
↕	k	P3760	14,995					
↕			15,003					
↕		Závratec z	15,809					
↕		Konec nástupiště	15,839					
↕	k	P3761	15,841					
↕	k	P3762	16,382					
-D3	D3	Hranice dopravný	16,554					
		Třemošnice	16,990					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)
Konec trati: Třemošnice (km 17,101)
Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: **20 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 75** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); **VOS - S12** (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990 16,654	(50)		
↕	k	P3762	16,382			
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕			15,120	(20)	přej	
↕	k	P3760	14,995			
↕			14,987	(50)		
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
			12,610	(20)	přej	
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373 12,220	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3757	11,942			
↕	k	P3755	10,955			
↕	k	P3754	10,361			
↕	k	P3753	9,570			
↕		Žleby zastávka z	9,297			
↕		Konec nástupiště	9,278			
↕	k	P3752	9,278			
↕			9,030	(40)	v bez z, n	
↕	k	P3751	8,874			
↕	k	P3750	8,342			
↕	k	P3749	8,189			
-D3	D3	Hranice dopravní Žleby	7,910 7,686			
↕	k	P3748	7,231			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3746	6,365			
↕			5,730	(40)	n	
-D3	D3 k	Hranice dopravní Skovice P3745	5,714 5,630 5,418 5,394 5,387	(20) (50 L)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3744	4,706			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3742	2,993			
↕			2,967	(30)	přej	
↕	k	P3741	2,796			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,750			
↕	k	P8499	2,695			
↕			2,691	(50 L)		
↕			2,440	(20)	n, přej	
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3737	2,140			
↕			1,936	(60)		
↕		PřTS	1,050			
↕			1,000	(30)	přej	
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3733	0,686			
		TS	0,650			
			0,637	(10)	přej	
	k	P3732	0,575			
	k	P3731	0,555			
			0,547	(40 L)	n	
			1,487 ≡			
		1,000	0,487			
			1,485	(50)		
	k	P3730	1,133			
			1,133	(30)		
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
-D3	k	P3729	0,897			

10/M

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: 11 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			
↕	k	P3733	0,686			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3737	2,140			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P8499	2,695			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,780			
↕	k	P3741	2,796			
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3744	4,706			

11/N

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	Hranice dopravní P3745	5,354 5,394			8/I
		Skovice	5,418			
		↕ ↕ ↕ ↕	P3746 P3747 P3748	6,365 7,077 7,231		
		Hranice dopravní Žleby	7,300 7,686			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k k k k k k k k	P3749	8,189			7/XII
		P3750	8,342			
		P3751	8,874			
		P3752	9,278			
		Žleby zastávka z	9,297			
		Konec nástupiště	9,316			
		P3753	9,570			
		P3754	10,361			
		P3755	10,955			
		P3757	11,942			
		Hranice dopravní Ronov nad Doubravou	12,131 12,373			
		P3758	12,492			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k k k k k k	P3759	13,521			0/X
		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
		Konec nástupiště	13,570			
		Žlebské Chvalovice z	14,963			
		Konec nástupiště	14,985			
		P3760	14,995			
		Závratec z	15,809			
		Konec nástupiště	15,839			
		P3761	15,841			
		P3762	16,382			
-D3	D3	Hranice dopravní Třemošnice	16,554 16,990			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1. traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: 20 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990			
↕	k	P3762	16,382			
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕	k	P3760	14,995			
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373			

17/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3757	11,942			20/V
↕	k	P3755	10,955			
↕	k	P3754	10,361			
↕	k	P3753	9,570			
↕		Žleby zastávka z	9,297			
↕		Konec nástupiště	9,278			
↕	k	P3752	9,278			
↕	k	P3751	8,874			
↕	k	P3750	8,342			
↕	k	P3749	8,189			
-D3	D3	Hranice dopravní Žleby	7,910 7,686			
↕	k	P3748	7,231			0/VI
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3746	6,365			
-D3	D3	Hranice dopravní Skovice	5,714 5,418			
	k	P3745	5,394			
↕	k	P3744	4,706			10/VI
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3741	2,796			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,750			
↕	k	P8499	2,695			
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3737	2,140			
↕		PřTS	1,050			
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3733	0,686			
		TS	0,650			
	k	P3732	0,575			
	k	P3731	0,555			
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
	k	P3730	1,133			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R						
Začátek trati:		Čáslav místní nádr. (km 0,000)				
Konec trati:		Třemošnice (km 17,101)				
Platí pro úsek:		Čáslav místní nádr. - Třemošnice				
Platí pro jízdu:		od začátku ke konci trati				
Platí pro koleje:		1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)				
Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: 11 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost:		60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)				
Zábrzdná vzdálenost:		400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)				
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3						
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku						-
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)				
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní:		SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)				
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)				
Rádiové spojení nouzové:		GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897	(50) (10)	přej	
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
			1,145			
			1,450			
			1,487 ≡	(30 L)		
		1,000	0,487			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			
			0,590			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3733	0,686			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3736	0,998			
↕			1,000	(60)		
↕			1,936	(20)	o, přej	
↕	k	P3737	2,140			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3739	2,251			
↕			2,271	(50)		
↕			2,526	(30)	přej	
↕	k	P8499	2,695			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,780			
↕	k	P3741	2,796			
↕			2,802	(50 L)		
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3744	4,706			
↕			5,278	(20)	přej	
		Hranice dopravní	5,354			
	k	P3745	5,394			
-D3	D3	Skovice	5,418			
↕			5,730	(50)		
↕	k	P3746	6,365			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3748	7,231			
		Hranice dopravní	7,300			
-D3	D3	Žleby	7,686			
			7,845	(40)	o	

11/V

8/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3749	8,189			
↓	k	P3750	8,342			
↑	k	P3751	8,874			
↓			9,030	(50)		
↑	k	P3752	9,278			
↓		Žleby zastávka z	9,297			
↑		Konec nástupiště	9,316			
↓	k	P3753	9,570			
↑			10,280	(25)	přej	
↓	k	P3754	10,361			
↑			10,365	(50)		
↓	k	P3755	10,955			
↑	k	P3757	11,942			
		Hranice dopravní	12,131			
			12,220	(30)	v bez z	
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373			
			12,433	(10)	přej	
	k	P3758	12,492			
			12,500	(50)		
↑	k	P3759	13,521			
↓		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↑		Konec nástupiště	13,570			
↓			14,870	(20)	přej	
↑		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↓		Konec nástupiště	14,985			
↑	k	P3760	14,995			
↓			15,003	(50 L)		
↑		Závratec z	15,809			
↓		Konec nástupiště	15,839			
↑	k	P3761	15,841			
↓	k	P3762	16,382			
		Hranice dopravní	16,554			
-D3	D3	Třemošnice	16,990			

7/XII

0/X

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1. traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: 20 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990			
			16,654	(50)		
↕	k	P3762	16,382			
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕			15,120	(20)	přej	
↕	k	P3760	14,995			
↕			14,987	(50)		
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
			12,610	(20)	přej	
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373			
			12,220	(50)		

17/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3757	11,942			
↕	k	P3755	10,955			
↕	k	P3754	10,361			
↕	k	P3753	9,570			
↕		Žleby zastávka z	9,297			
↕		Konec nástupiště	9,278			
↕	k	P3752	9,278			
↕			9,030	(40)	v bez z, n	20/V
↕	k	P3751	8,874			
↕	k	P3750	8,342			
↕	k	P3749	8,189			
		Hranice dopravní	7,910			
-D3	D3	Žleby	7,686			
↕	k	P3748	7,231			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3746	6,365			
↕			5,730	(40)	n	0/V
		Hranice dopravní	5,714			
			5,630	(20)	přej	
-D3	D3	Skovice	5,418			
	k	P3745	5,394			
			5,387	(50 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3744	4,706			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3742	2,993			
↕			2,967	(30)	přej	
↕	k	P3741	2,796			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,750			
↕	k	P8499	2,695			
↕			2,691	(50 L)		
↕			2,440	(20)	o, přej	
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3737	2,140			
↕			1,936	(60)		
↕		PřTS	1,050			
↕			1,000	(30)	přej	
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3733	0,686			
		TS	0,650			
			0,637	(10)	přej	
	k	P3732	0,575			
	k	P3731	0,555			
			0,547	(40 L)	o	
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
	k	P3730	1,485	(50)		
			1,133			
			1,133	(30)		
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
-D3	k	P3729	0,897			

10/VI

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)
Konec trati: Třemošnice (km 17,101)
Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice
Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: **11 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 75** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); **VOS - S12** (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
			1,145	(50)		
			1,450	(10)	přej	
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			
			0,590	(30 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3733	0,686			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3736	0,998			
↕			1,000	(60)		
↕			1,936	(20)	o, přej	
↕	k	P3737	2,140			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3739	2,251			
↕			2,271	(50)		
↕			2,526	(30)	přej	
↕	k	P8499	2,695			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,780			
↕	k	P3741	2,796			
↕			2,802	(50 L)		
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3744	4,706			
↕			5,278	(20)	přej	
		Hranice dopravní	5,354			
	k	P3745	5,394			
-D3	D3	Skovice	5,418			
↕			5,730	(50)		
↕	k	P3746	6,365			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3748	7,231			
		Hranice dopravní	7,300			
-D3	D3	Žleby	7,686			
			7,845	(40)	o	

11/V

8/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3749	8,189			
↓	k	P3750	8,342			
↑	k	P3751	8,874			
↓			9,030	(50)		
↑	k	P3752	9,278			
↓		Žleby zastávka z	9,297			
↑		Konec nástupiště	9,316			
↓	k	P3753	9,570			
↑			10,280	(25)	přej	
↓	k	P3754	10,361			
↑			10,365	(50)		
↓	k	P3755	10,955			
↑	k	P3757	11,942			
		Hranice dopravní	12,131			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,220	(30)	v bez z	
			12,373			
	k	P3758	12,433	(10)	přej	
			12,492			
			12,500	(50)		
↑	k	P3759	13,521			
↓		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↑		Konec nástupiště	13,570			
↓			14,870	(20)	přej	
↑		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↓		Konec nástupiště	14,985			
↑	k	P3760	14,995			
↓			15,003	(50 L)		
↑		Závratec z	15,809			
↓		Konec nástupiště	15,839			
↑	k	P3761	15,841			
↓	k	P3762	16,382			
		Hranice dopravní	16,554			
-D3	D3	Třemošnice	16,990			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1. traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: 20 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990			
			16,654	(50)		
↕	k	P3762	16,382			
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕			15,120	(20)	přej	
↕	k	P3760	14,995			
↕			14,987	(50)		
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
			12,610	(20)	přej	
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373			
			12,220	(50)		

17/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3757	11,942			
↕	k	P3755	10,955			
↕	k	P3754	10,361			
↕	k	P3753	9,570			
↕		Žleby zastávka z	9,297			
↕		Konec nástupiště	9,278			
↕	k	P3752	9,278			
↕			9,030	(40)	v bez z, n	20/V
↕	k	P3751	8,874			
↕	k	P3750	8,342			
↕	k	P3749	8,189			
		Hranice dopravní	7,910			
-D3	D3	Žleby	7,686			
↕	k	P3748	7,231			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3746	6,365			
↕			5,730	(40)	n	0/V
		Hranice dopravní	5,714			
			5,630	(20)	přej	
-D3	D3	Skovice	5,418			
	k	P3745	5,394			
			5,387	(50 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3744	4,706			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3742	2,993			
↕			2,967	(30)	přej	
↕	k	P3741	2,796			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,750			
↕	k	P8499	2,695			
↕			2,691	(50 L)		
↕			2,440	(20)	o, přej	
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3737	2,140			
↕			1,936	(60)		
↕		PřTS	1,050			
↕			1,000	(30)	přej	
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3733	0,686			
		TS	0,650			
			0,637	(10)	přej	
	k	P3732	0,575			
	k	P3731	0,555			
			0,547	(40 L)	o	
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
	k	P3730	1,485	(50)		
			1,133	(30)		
			1,133			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
-D3	k	P3729	0,897			

10/VI