

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)Rozhodný spád ve směru Kolín - Ledečko: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)**Bez trakčního  
vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS S	<b>Kolín místní nádr. z</b>	<b>1,384</b>	<b>50</b>	kolej 5b	
		Konec nástupiště	1,418			
			347,530			
		<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			
		P5901	1,556			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	k k  PZS S  3AH  k  k	Konec GSM-R	1,689	50	n	0/X
↕			1,709			
↕			2,138	60		
↕		P5902	2,532			
↕		P5903	3,011			
↕		Hluboký Důl z	3,019			
↕		Konec nástupiště	3,082			
↕			3,740	50		
↕		PřLo	4,070			
↕		Lo	4,480			
↕		P5904	5,012			
↕			5,020	60		
↕		AHr Červené Pečky nz	5,065			
↕		Konec nástupiště	5,206			
↕	P5905	5,841				
↕		6,385	50			
↕		6,886	60			
↕		P5906	7,817			
↕	PřL	7,875				
	L		8,280			
2RPB	PZS S	P5907	8,412		n	
	☑	Ratboř	8,692			
			8,875	40		
			9,038	60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5908	9,317			
↕	PZS Z	P5909	10,261			
↕		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↕		Konec nástupiště	10,575			
↕	k	P5910	10,581			
↕		PKX107	10,906		↓	
↕	PZS Z	P5911	11,326			
↕	k	P5912	11,487			
↕	k	P5913	11,810			
↕		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↕		Konec nástupiště	11,870			
↕	k	P5914	12,900			
↕		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↕		Konec nástupiště	13,005			
↕	k	P5915	13,283			
↕	k	P5916	14,419			
↕		PKX149	14,880		↓	
↕		PřL	15,150			
↕	PZS S	P5917	15,290			
		L	15,550			
			15,695			
			15,767	<b>40</b>	∩	
			15,815	<b>60</b>		
-TEL	PZS Z <input checked="" type="checkbox"/>	P5918 <b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5919	17,253	50	přej	Z/XI-XII
↕	k	P5920	17,855			
↕			18,105			
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>			
↕		Konec nástupiště	18,215			
↕	k	P5921	18,222	60 L	v bez z	
↕			18,230			
↕	k	P5922	19,367			
↕	k	P5923	19,704			
↕	k	P5924	20,458			
↕	k	P5925	20,693			
↕	k	P5926	20,828			
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>			
↕		Konec nástupiště	20,910			
↕	PZS Z	P5927	22,543			
↕	k	P5928	22,751			
↕			22,766			
↕		<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>			
-TEL		Konec nástupiště	22,933			
↕			22,955			
↕	PZS Z	P5929	22,965			
↕	PřL		23,763			
↕			24,155			
				20	přech	
-TEL	L		24,163	10	přej	
			24,280			
	k	P5930	24,310	40		
			24,326			
		<b>Uhlířské Janovice</b>	<b>24,439</b>	60		
	k	P5931	24,693			
		Zapněte čistící zař.	24,730			
			24,733			
	PZS S	P5932	24,897			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	k	P5933	25,072	50	n	20/III-IX	
↕		Vypněte čisticí zař.	25,708				
↕	k	P5934	25,979				
↕			26,224				
↕		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>				
↕		Konec nástupiště	26,675	60			
↕	k	P5935	26,686				
↕	k	P5937	27,342				
↕	k	P5938	27,534				
↕			28,204				
↕	k	P5939	28,341				
↕	k	P5940	28,606				
↕	k	P5941	28,875				
↕	k	P5942	29,405				
↕	k	P5943	29,856				
↕	k	P5944	30,236	50	n		
↕		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>				
↕		Konec nástupiště	30,323				
↕		Zapněte čisticí zař.	30,397				
↕	k	P5945	30,775				
↕			30,967	40	↓, Neproměnný v bez z		
↕	PZS S	P5946	31,184				
↕	k	P5947	31,892				
↕		Vypněte čisticí zař.	31,909				
↕		PKX327	32,731				
↕			32,845	30	přej		
↕		<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>				
↕		Konec nástupiště	32,950				
↕		PKX331	33,081				
↕	PZS S	P5948	33,131	40 L	v bez z		
↕	PZS S	P5949	33,330				
↕		PKX333	33,360				
↕	PZS S	P5950	33,595				
↕	k	P5951	34,182	20	přej		
↕	k	P5952	34,378				
↕			35,200				
↕	k	P5953	35,289				
↕			35,295	40	v bez z, n		
↕	k	P5954	35,734				
↕			36,680				
↕		Zapněte čisticí zař.	36,697				
↕	k	P5955	36,743				
↕			36,810	20			
↕	PJL		37,080				
↕			37,222				
↕			37,222				
↕			37,222				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	JL		37,823			
	PZS S	P5957	37,951			
		<b>Rataje nad Sázavou z</b>	<b>37,993</b>			
		Konec nástupiště	38,068			
		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>38,190</b>			
			1,275	<b>20</b>	most	
			1,200	<b>40</b>		
		PřLc101	1,069			
			0,864	<b>50</b>		
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕ ↕		Vypněte čistící zař.	38,045			
			0,917	<b>45</b>	∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)Rozhodný spád ve směru Ledečko - Kolín: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)**Bez trakčního  
vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,917	<b>50</b>		
↕		Zapněte čistící zař.	38,045			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕			0,864	<b>40</b>		
↕			1,200	<b>20</b>	most	
↕		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>38,190</b>			
			38,225	<b>40</b>		
		<b>Rataje nad Sázavou z</b>	<b>37,993</b>		v bez z, n	
		Konec nástupiště	37,992			
	PZS S	P5957	37,951			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5956	37,386			
↕			36,810	20	přej	
↕	k	P5955	36,743			
↕		Vypněte čisticí zař.	36,697			
↕			36,680	40	∩	
↕			35,820	30	přej	
↕			35,740	40	v bez z, ∩	
↕	k	P5954	35,734			
↕	k	P5953	35,289			
↕	k	P5952	34,378			
↕	k	P5951	34,182			
↕		PKX340	34,007		↑, Neproměnný	
↕		PKX338	33,797		↑	
↕	PZS S	P5950	33,595			
↕		PKX336	33,550		↑	
↕	PZS S	P5949	33,330			
↕	PZS S	P5948	33,131			
-TEL		<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>			
		Konec nástupišť	32,905			
↕			32,845	50	∩	
↕		Zapněte čisticí zař.	31,909			
↕	k	P5947	31,892			
↕	PZS S	P5946	31,184			
↕			30,967	60		
↕	k	P5945	30,775			
↕		Vypněte čisticí zař.	30,397			
↕		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>			
↕		Konec nástupišť	30,240			
↕	k	P5944	30,236			
↕	k	P5943	29,856			
↕	k	P5942	29,405			
↕	k	P5941	28,875			
↕			28,730	40	přej	
↕	k	P5940	28,606			
↕			28,598	60 L		
↕	k	P5939	28,341			
↕			28,204	50	∩	
↕	k	P5938	27,534			
↕			27,430	30	přej	
↕	k	P5937	27,342			
↕			27,336	50 L	∩	
↕	k	P5935	26,686			
↕		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>			
↕		Konec nástupišť	26,570			
↕			26,522	50		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-TEL	S		24,920	40	v bez z	21/III	
	PZS S	P5932	24,897				
			24,733				
		Vypněte čisticí zař.	24,730				
	k	P5931	24,693	20	přech, přej		
		<b>Uhlířské Janovice</b>	<b>24,439</b>				
			24,326				
	k	P5930	24,310				
↕	PZS Z	P5929	24,155	60	v bez z	21/III	
↕			22,965	40			
↕	-TEL	<b>Chmeliště nz</b>	22,955				
			<b>22,884</b>	60			
	k	Konec nástupiště	22,869				
↕			22,766				
↕	PZS Z	P5928	22,751				
↕			22,543				
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>				
↕							
↕		Konec nástupiště	20,846				
↕							
↕	k	P5926	20,828				
↕	k	P5925	20,693				
↕	k	P5924	20,458				
↕	k	P5923	19,704				
↕	k	P5922	19,367				
↕	k	P5921	18,222				
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>				
↕							
↕	k	Konec nástupiště	18,160				
↕							
↕	k	P5920	17,855				
↕	k	P5919	17,253				
↕	PřS		16,915				
-TEL	S		16,515	40	n		
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>				
	PZS Z	P5918	15,815				
			15,767				
			15,695	60			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P5917	15,290		↑	20/V
↓	k	P5916	14,419			
↓	k	P5915	13,283			
↓		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↓	k	P5914	12,900			
↓		Konec nástupiště	11,870			
↓		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↓		Konec nástupiště	11,825			
↓	k	P5913	11,810			
↓		PKX118	11,746			
↓	k	P5912	11,487			
↓	PZS Z	P5911	11,326			
↓	k	P5910	10,581			
↓		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↓		Konec nástupiště	10,500			
↓	PZS Z	P5909	10,261			
↓		PřS	9,600			
↓	k	P5908	9,317			
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	S	9,200	<b>40</b> <b>60</b>	∩	
			9,038			
		<b>Ratboř</b>	8,875			
		P5907	<b>8,692</b> 8,412			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5906	7,817			
↕			6,886	<b>50</b>	přech, přev	
↕			6,385	<b>60</b>		
↕		PřSo	6,090			
↕	k	P5905	5,841			
↕		So	5,650			
↕		Konec nástupiště	5,116			
3AH		<b>AHr Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>			
↕			5,020	<b>50</b>	∩	
↕	PZS S	P5904	5,012			
↕			3,740	<b>60</b>		
↕		<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>			
↕		Konec nástupiště	3,012			
↕	k	P5903	3,011			
↕	k	P5902	2,532			
↕			2,138	<b>50</b>		
↕		PŘRL	2,020			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,709			
↕			1,689	<b>40</b>		
	RL		1,620			
3AH	PZS S	P5901	1,556			
	DOZ	<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			
			1,440	<b>45</b>	∩	
		<b>Kolín místní nádr. z</b>	<b>1,384</b>			
		Konec nástupiště	1,343			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)

Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)

Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**

Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**

Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)

Rozhodný spád ve směru Kolín - Ledečko: **20 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)  
**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)  
**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)  
**Bez trakčního vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS S	Kolín místní nádr. z Konec nástupiště	1,384	(50)	kolej 5b	
			1,418			
			347,530			
		Kolín P5901	347,739 1,556			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,689	(50)		
↕		Konec GSM-R	1,709			
↕			2,138	(60)		
↕	k	P5902	2,532			
↕	k	P5903	3,011			
↕		<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>			
↕		Konec nástupiště	3,082			
↕			3,740	(50)	∩	
↕		PřLo	4,070			
↕		Lo	4,480			
↕	PZS S	P5904	5,012			
↕			5,020	(60)		
↕		<b>AHr Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>			
↕		Konec nástupiště	5,206			
↕	k	P5905	5,841			
↕			6,385	(50)		
↕			6,886	(60)		
↕	k	P5906	7,817			
↕		PřL	7,875			
		L	8,280			
	PZS S	P5907	8,412			
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ratboř</b>	<b>8,692</b>			
			8,875	(40)	∩	
			9,038	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P5908	9,317			
↑↓	PZS Z	P5909	10,261			
↑↓		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↑↓		Konec nástupiště	10,575			
↑↓	k	P5910	10,581			
↑↓	PKX107		10,906		↓	
↑↓	PZS Z	P5911	11,326			
↑↓	k	P5912	11,487			
↑↓	k	P5913	11,810			
↑↓		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↑↓		Konec nástupiště	11,870			
↑↓	k	P5914	12,900			
↑↓		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↑↓		Konec nástupiště	13,005			
↑↓	k	P5915	13,283			
↑↓	k	P5916	14,419			
↑↓	PKX149		14,880		↓	
↑↓	PřL		15,150			
↑↓	PZS S	P5917	15,290			
	L		15,550			
			15,695	(40)	∩	
			15,767	(60)		
	PZS Z	P5918	15,815			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5919	17,253			
↕	k	P5920	17,855			
↕			18,105	(50)	přej	
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>			
↕		Konec nástupiště	18,215			
↕	k	P5921	18,222			
↕			18,230	(60 L)		
↕	k	P5922	19,367			
↕	k	P5923	19,704			
↕	k	P5924	20,458			
↕	k	P5925	20,693			
↕	k	P5926	20,828			
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>			
↕		Konec nástupiště	20,910			
↕	PZS Z	P5927	22,543			
↕	k	P5928	22,751			
↕			22,766	(40)	v bez z	
-TEL		<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>			
↕		Konec nástupiště	22,933			
↕			22,955	(60)		
↕	PZS Z	P5929	22,965			
↕	PŘL		23,763			
↕			24,155	(20)	přech	
	L		24,163			
			24,280	(10)	přej	
	k	P5930	24,310			
			24,326	(40)		
		<b>Uhlířské Janovice</b>	<b>24,439</b>			
	k	P5931	24,693			
		Zapněte čistící zař.	24,730			
			24,733	(60)		
-TEL	PZS S	P5932	24,897			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5933	25,072			
↓		Vypněte čisticí zař.	25,708			
↑	k	P5934	25,979			
↓			26,224	(50)	∅	
↑		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>			
↓		Konec nástupiště	26,675			
↑	k	P5935	26,686			
↓	k	P5937	27,342			
↑	k	P5938	27,534			
↓			28,204	(60)		
↑	k	P5939	28,341			
↓	k	P5940	28,606			
↑	k	P5941	28,875			
↓	k	P5942	29,405			
↑	k	P5943	29,856			
↓	k	P5944	30,236			
↑		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>			
↓		Konec nástupiště	30,323			
↑		Zapněte čisticí zař.	30,397			
↓	k	P5945	30,775			
↑			30,967	(50)	∅	
↓	PZS S	P5946	31,184			
↑	k	P5947	31,892			
↓		Vypněte čisticí zař.	31,909			
↑		PKX327	32,731		↓, Neproměnný	
↓			32,845	(40)	v bez z	
-TEL		<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>			
↑		Konec nástupiště	32,950			
↓		PKX331	33,081		↓	
↑	PZS S	P5948	33,131			
↓	PZS S	P5949	33,330			
↑		PKX333	33,360		↓	
↓	PZS S	P5950	33,595			
↑	k	P5951	34,182			
↓	k	P5952	34,378			
↑			35,200	(30)	přej	
↓	k	P5953	35,289			
↑			35,295	(40 L)	v bez z	
↓	k	P5954	35,734			
↑			36,680	(20)	přej	
↓		Zapněte čisticí zař.	36,697			
↑	k	P5955	36,743			
↓			36,810	(40)	v bez z, ∅	
↑	PřJL		37,080			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	JL P5957 <b>Rataje nad Sázavou z</b> Konec nástupiště <b>Ledečko St. 1</b>	37,823 37,951 <b>37,993</b> 38,068 <b>38,190</b>			
↕			1,275	(20)	most	
↕			1,200	(40)		
↕		Přlc101	1,069			
↕			0,864	(50)		
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕		Vypněte čistící zař.	38,045			
↕			0,917	(45)	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)

Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)

Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**

Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)

Rozhodný spád ve směru Ledečko - Kolín: **21 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)  
**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)  
**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)  
**Bez trakčního**  
**vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,917	(50)		
↕		Zapněte čistící zař.	38,045			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕			0,864	(40)		
↕			1,200	(20)	most	
↕		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>38,190</b>			
			38,225	(40)		
		<b>Rataje nad Sázavou z</b>	<b>37,993</b>			
		Konec nástupiště	37,992			
	PZZ S	P5957	37,951		v bez z, n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P5956	37,386			
↓			36,810	(20)	přej	
↑	k	P5955	36,743			
↓		Vypněte čisticí zař.	36,697			
↑			36,680	(40)	∩	
↓			35,820	(30)	přej	
↑			35,740	(40)	v bez z, ∩	
↓	k	P5954	35,734			
↑	k	P5953	35,289			
↓	k	P5952	34,378			
↑	k	P5951	34,182			
↓		PKX340	34,007		↑, Neproměnný	
↑		PKX338	33,797		↑	
↓	PZS S	P5950	33,595			
↑		PKX336	33,550		↑	
↓	PZS S	P5949	33,330			
↑	PZS S	P5948	33,131			
-TEL		<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>			
		Konec nástupišť	32,905			
↑			32,845	(50)	∩	
↓		Zapněte čisticí zař.	31,909			
↑	k	P5947	31,892			
↓	PZS S	P5946	31,184			
↑			30,967	(60)		
↓	k	P5945	30,775			
↑		Vypněte čisticí zař.	30,397			
↓		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>			
↑		Konec nástupišť	30,240			
↓	k	P5944	30,236			
↑	k	P5943	29,856			
↓	k	P5942	29,405			
↑	k	P5941	28,875			
↓			28,730	(40)	přej	
↑	k	P5940	28,606			
↓			28,598	(60 L)		
↑	k	P5939	28,341			
↓			28,204	(50)	∩	
↑	k	P5938	27,534			
↓			27,430	(30)	přej	
↑	k	P5937	27,342			
↓			27,336	(50 L)	∩	
↑	k	P5935	26,686			
↓		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>			
↑		Konec nástupišť	26,570			
↓			26,521	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	S		24,920			
	PZS S	P5932	24,897			
			24,733	(40)	v bez z	
	k	Vypněte čistící zař. P5931	24,730			
		<b>Uhlířské Janovice</b>	24,693			
			<b>24,439</b>			
			24,326	(20)	přech, přej	
	k	P5930	24,310			
↕	PZS Z		24,155	(60)		
↕		P5929	22,965			
↕			22,955	(40)	v bez z	
-TEL		<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>			
		Konec nástupiště	22,869			
↕			22,766	(60)		
↕	k	P5928	22,751			
↕	PZS Z	P5927	22,543			
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>			
↕		Konec nástupiště	20,846			
↕	k	P5926	20,828			
↕	k	P5925	20,693			
↕	k	P5924	20,458			
↕	k	P5923	19,704			
↕	k	P5922	19,367			
↕	k	P5921	18,222			
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>			
↕		Konec nástupiště	18,160			
↕	k	P5920	17,855			
↕	k	P5919	17,253			
↕	PřS		16,915			
-TEL	S		16,515			
	<input type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>			
	PZS Z	P5918	15,815			
			15,767	(40)	n	
			15,695	(60)		

21./III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P5917	15,290			
↓	k	P5916	14,419			
↑	k	P5915	13,283			
↓		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↑	k	P5914	12,900			
↓		Konec nástupiště	11,870			
↑		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↓		Konec nástupiště	11,825			
↑	k	P5913	11,810			
↓		PKX118	11,746		↑	20/V
↑	k	P5912	11,487			
↓	PZS Z	P5911	11,326			
↑	k	P5910	10,581			
↓		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↑		Konec nástupiště	10,500			
↓	PZS Z	P5909	10,261			
↑		PřS	9,600			
↓	k	P5908	9,317			
		S	9,200			
			9,038	(40)	∩	
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ratboř</b>	8,875	(60)		
	PZS S	P5907	8,412			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5906	7,817			
↕			6,886	(50)	přech, přev	
↕			6,385	(60)		
↕		PřSo	6,090			
↕	k	P5905	5,841			
↕		So	5,650			
↕		Konec nástupiště	5,116			
3AH		<b>AHr Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>			
↕			5,020	(50)	∩	
↕	PZS S	P5904	5,012			
↕			3,740	(60)		
↕		<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>			
↕		Konec nástupiště	3,012			
↕	k	P5903	3,011			
↕	k	P5902	2,532			
↕			2,138	(50)		
↕		PŘRL	2,020			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,709			
↕			1,689	(40)		
3AH	RL		1,620			
	PZS S	P5901	1,556			
	DOZ	<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			
			1,440	(45)	∩	
		<b>Kolín místní nádr. z</b>	<b>1,384</b>			
		Konec nástupiště	1,343			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)Rozhodný spád ve směru Kolín - Ledečko: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)**Bez trakčního  
vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS S	<b>Kolín místní nádr. z</b>	<b>1,384</b>			0/X
		Konec nástupiště	1,418			
		<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			
		P5901	1,556			
↕		Konec GSM-R	1,709			
↕	k	P5902	2,532			
↕	k	P5903	3,011			
↕		<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>			
↕		Konec nástupiště	3,082			
↕		PřLo	4,070			
↕		Lo	4,480			
↕	PZS S	P5904	5,012			
3AH		<b>AHr Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>			
		Konec nástupiště	5,206			
↕	k	P5905	5,841			
↕	k	P5906	7,817			
↕		PřL	7,875			
		L	8,280			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS S	P5907	8,412			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ratboř</b>	<b>8,692</b>			
↕	k	P5908	9,317			
↕	PZS Z	P5909	10,261			
↕		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↕		Konec nástupiště	10,575			
↕	k	P5910	10,581			
↕	PKX107		10,906		↓	
↕	PZS Z	P5911	11,326			
↕	k	P5912	11,487			
↕	k	P5913	11,810			
↕		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↕		Konec nástupiště	11,870			
↕	k	P5914	12,900			
↕		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↕		Konec nástupiště	13,005			
↕	k	P5915	13,283			
↕	k	P5916	14,419			
↕	PKX149		14,880		↓	
↕	PřL		15,150			
↕	PZS S	P5917	15,290			
-TEL	L		15,550			
	PZS Z	P5918	15,815			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>			

16/X



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5919	17,253			2/XI-XII
↕	k	P5920	17,855			
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>			
↕		Konec nástupiště	18,215			
↕	k	P5921	18,222			
↕	k	P5922	19,367			
↕	k	P5923	19,704			
↕	k	P5924	20,458			
↕	k	P5925	20,693			
↕	k	P5926	20,828			
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>			
↕		Konec nástupiště	20,910			
↕	PZS Z	P5927	22,543			
↕	k	P5928	22,751			
-TEL		<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>			
		Konec nástupiště	22,933			
↕	PZS Z	P5929	22,965			
↕		PřL	23,763			
	L		24,163			
-TEL	k	P5930	24,310			
		<b>Uhlířské Janovice</b>	<b>24,439</b>			
	k	P5931	24,693			
		Zapněte čistící zař.	24,730			
	PZS S	P5932	24,897			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5933	25,072			
↕		Vypněte čisticí zař.	25,708			
↕	k	P5934	25,979			
↕		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>			
↕		Konec nástupiště	26,675			
↕	k	P5935	26,686			
↕	k	P5937	27,342			
↕	k	P5938	27,534			
↕	k	P5939	28,341			
↕	k	P5940	28,606			
↕	k	P5941	28,875			
↕	k	P5942	29,405			
↕	k	P5943	29,856			
↕	k	P5944	30,236			
↕		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>			
↕		Konec nástupiště	30,323			
↕		Zapněte čisticí zař.	30,397			
↕	k	P5945	30,775			
↕	PZS S	P5946	31,184			
↕	k	P5947	31,892			
↕		Vypněte čisticí zař.	31,909			
↕		PKX327	32,731		↓, Neproměnný	
-TEL		<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>			
		Konec nástupiště	32,950			
↕		PKX331	33,081		↓	
↕	PZS S	P5948	33,131			
↕	PZS S	P5949	33,330			
↕		PKX333	33,360		↓	
↕	PZS S	P5950	33,595			
↕	k	P5951	34,182			
↕	k	P5952	34,378			
↕	k	P5953	35,289			
↕	k	P5954	35,734			
↕		Zapněte čisticí zař.	36,697			
↕	k	P5955	36,743			
↕		PŘJL	37,080			
↕	PZS S	P5956	37,386			
		JL	37,823			
	PZS S	P5957	37,951			
		<b>Rataje nad Sázavou z</b>	<b>37,993</b>			
		Konec nástupiště	38,068			

20/MIII-IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>38,190</b>			
↕		PřLc101	1,069			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕		Vypněte čistící zař.	38,045			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)Rozhodný spád ve směru Ledečko - Kolín: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)**Bez trakčního  
vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Zapněte čistící zař.	38,045			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>38,190</b>			
		<b>Rataje nad Sázavou z</b>	<b>37,993</b>			
		Konec nástupiště	37,992			
	PZS S	P5957	37,951			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5956	37,386			
↕	k	P5955	36,743			
↕		Vypněte čisticí zař.	36,697			
↕	k	P5954	35,734			
↕	k	P5953	35,289			
↕	k	P5952	34,378			
↕	k	P5951	34,182			
↕		PKX340	34,007		↑, Neproměnný	
↕		PKX338	33,797		↑	
↕	PZS S	P5950	33,595			
↕		PKX336	33,550		↑	
↕	PZS S	P5949	33,330			
↕	PZS S	P5948	33,131			
-TEL		<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>			
		Konec nástupiště	32,905			
↕		Zapněte čisticí zař.	31,909			
↕	k	P5947	31,892			
↕	PZS S	P5946	31,184			
↕	k	P5945	30,775			
↕		Vypněte čisticí zař.	30,397			
↕		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>			
↕		Konec nástupiště	30,240			
↕	k	P5944	30,236			
↕	k	P5943	29,856			
↕	k	P5942	29,405			
↕	k	P5941	28,875			
↕	k	P5940	28,606			
↕	k	P5939	28,341			
↕	k	P5938	27,534			
↕	k	P5937	27,342			
↕	k	P5935	26,686			
↕		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>			
↕		Konec nástupiště	26,570			
↕	k	P5934	25,979			
↕		Zapněte čisticí zař.	25,708			
↕	PřS		25,320			
↕	k	P5933	25,072			
	S		24,920			
	PZS S	P5932	24,897			
		Vypněte čisticí zař.	24,730			
	k	P5931	24,693			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	k	<b>Uhlířské Janovice</b> P5930	<b>24,439</b> 24,310			
↕	PZS Z	P5929	22,965			
-TEL		<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>			
		Konec nástupiště	22,869			
↕	k	P5928	22,751			
↕	PZS Z	P5927	22,543			
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>			
↕		Konec nástupiště	20,846			
↕	k	P5926	20,828			
↕	k	P5925	20,693			
↕	k	P5924	20,458			
↕	k	P5923	19,704			
↕	k	P5922	19,367			
↕	k	P5921	18,222			
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>			
↕		Konec nástupiště	18,160			
↕	k	P5920	17,855			
↕	k	P5919	17,253			
↕	PřS		16,915			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>			
	PZS Z	P5918	15,815			
↕	PZS S	P5917	15,290			
↕	k	P5916	14,419			
↕	k	P5915	13,283			
↕		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↕	k	P5914	12,900			
↕		Konec nástupiště	11,870			
↕		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↕		Konec nástupiště	11,825			
↕	k	P5913	11,810			
↕	PKX118		11,746			
↕	k	P5912	11,487			
↕	PZS Z	P5911	11,326			
↕	k	P5910	10,581			
↕		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↕		Konec nástupiště	10,500			
↕	PZS Z	P5909	10,261			
↕	PřS		9,600			
↕	k	P5908	9,317			

21/III

20/V

↑

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	S	9,200			
	PZS S	<b>Ratboř</b> P5907	<b>8,692</b> 8,412			
↕	k	P5906	7,817			
↕		PřSo	6,090			
↕	k	P5905	5,841			
↕		So	5,650			
		Konec nástupiště	5,116			
3AH		<b>AHr Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>			
↕	PZS S	P5904	5,012			
↕		<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>			
↕		Konec nástupiště	3,012			
↕	k	P5903	3,011			
↕	k	P5902	2,532			
↕		PŘRL	2,020			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,709			
3AH	RL		1,620			
	PZS S	P5901	1,556			
	DOZ	<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			
		<b>Kolín místní nádr. z</b> Konec nástupiště	<b>1,384</b> 1,343			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)

Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)

Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**

Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**

Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)

Rozhodný spád ve směru Kolín - Ledečko: **20 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)  
**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)  
**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)  
**Bez trakčního vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS S	Kolín místní nádr. z Konec nástupiště	1,384	(50)	kolej 5b	
			1,418			
			347,530			
		Kolín P5901	347,739 1,556			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,689	(50)		
↕		Konec GSM-R	1,709			
↕			2,138	(60)		
↕	k	P5902	2,532			
↕	k	P5903	3,011			
↕		<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>			
↕		Konec nástupiště	3,082			
↕			3,740	(50)	∩	
↕		PřLo	4,070			
↕		Lo	4,480			
↕	PZS S	P5904	5,012			
↕			5,020	(60)		
↕		<b>AHr Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>			
↕		Konec nástupiště	5,206			
↕	k	P5905	5,841			
↕			6,385	(50)		
↕			6,886	(60)		
↕	k	P5906	7,817			
↕		PřL	7,875			
		L	8,280			
	PZS S	P5907	8,412			
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ratboř</b>	<b>8,692</b>			
			8,875	(40)	∩	
			9,038	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓	k	P5908	9,317			
↑ ↓	PZS Z	P5909	10,261			
↑ ↓		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↑ ↓		Konec nástupiště	10,575			
↑ ↓	k	P5910	10,581			
↑ ↓	PKX107		10,906		↓	
↑ ↓	PZS Z	P5911	11,326			
↑ ↓	k	P5912	11,487			
↑ ↓	k	P5913	11,810			
↑ ↓		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↑ ↓		Konec nástupiště	11,870			
↑ ↓	k	P5914	12,900			
↑ ↓		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↑ ↓		Konec nástupiště	13,005			
↑ ↓	k	P5915	13,283			
↑ ↓	k	P5916	14,419			
↑ ↓	PKX149		14,880		↓	
↑ ↓	PřL		15,150			
↑ ↓	PZS S	P5917	15,290			
		L	15,550			
			15,695	(40)	∩	
			15,767	(60)		
	PZS Z	P5918	15,815			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5919	17,253			
↕	k	P5920	17,855			
↕			18,105	(50)	přej	
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>			
↕		Konec nástupiště	18,215			
↕	k	P5921	18,222			
↕			18,230	(60 L)		
↕	k	P5922	19,367			
↕	k	P5923	19,704			
↕	k	P5924	20,458			
↕	k	P5925	20,693			
↕	k	P5926	20,828			
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>			
↕		Konec nástupiště	20,910			
↕	PZS Z	P5927	22,543			
↕	k	P5928	22,751			
↕			22,766	(40)	v bez z	
-TEL		<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>			
↕		Konec nástupiště	22,933			
↕			22,955	(60)		
↕	PZS Z	P5929	22,965			
↕	PřL		23,763			
↕			24,155	(20)	přech	
	L		24,163			
			24,280	(10)	přej	
	k	P5930	24,310			
			24,326	(40)		
		<b>Uhlířské Janovice</b>	<b>24,439</b>			
	k	P5931	24,693			
		Zapněte čistící zař.	24,730			
			24,733	(60)		
-TEL	PZS S	P5932	24,897			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5933	25,072	(50)	n	
↑		Vypněte čisticí zař.	25,708			
↑	k	P5934	25,979			
↑			26,224			
↑		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>			
↑		Konec nástupiště	26,675	(60)		
↑	k	P5935	26,686			
↑	k	P5937	27,342			
↑	k	P5938	27,534			
↑			28,204			
↑	k	P5939	28,341			
↑	k	P5940	28,606			
↑	k	P5941	28,875			
↑	k	P5942	29,405			
↑	k	P5943	29,856			
↑	k	P5944	30,236	(50)	n	
↑		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>			
↑		Konec nástupiště	30,323			
↑		Zapněte čisticí zař.	30,397			
↑	k	P5945	30,775			
↑			30,967	(40)	↓, Neproměnný v bez z	
↑	PZS S	P5946	31,184			
↑	k	P5947	31,892			
↑		Vypněte čisticí zař.	31,909			
↑		PKX327	32,731			
↑			32,845			
↑		<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>			
↑		Konec nástupiště	32,950			
↑		PKX331	33,081			
↑	PZS S	P5948	33,131			
↑	PZS S	P5949	33,330	(30)	přej	
↑		PKX333	33,360			
↑	PZS S	P5950	33,595			
↑	k	P5951	34,182			
↑	k	P5952	34,378			
↑			35,200	(40 L)	v bez z	
↑	k	P5953	35,289			
↑			35,295	(20)	přej	
↑	k	P5954	35,734			
↑			36,680	(40)	v bez z, n	
↑		Zapněte čisticí zař.	36,697			
↑	k	P5955	36,743			
↑			36,810			
↑	PřJL		37,080			
↑			37,225			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	JL P5957 <b>Rataje nad Sázavou z</b> Konec nástupiště <b>Ledečko St. 1</b>	37,823 37,951 <b>37,993</b> 38,068 <b>38,190</b>			
↕			1,275	(20)	most	
↕			1,200	(40)		
↕		PřLc101	1,069			
↕			0,864	(50)		
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕		Vypněte čistící zař.	38,045			
↕			0,917	(45)	∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)Rozhodný spád ve směru Ledečko - Kolín: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)**Bez trakčního  
vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,917	(50)		
↕		Zapněte čistící zař.	38,045			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕			0,864	(40)		
↕			1,200	(20)	most	
↕		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>38,190</b>			
			38,225	(40)		
		<b>Rataje nad Sázavou z</b>	<b>37,993</b>			
		Konec nástupiště	37,992			
	PZZ S	P5957	37,951		v bez z, n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P5956	37,386			
↓			36,810	(20)	přej	
↓	k	P5955	36,743			
↓		Vypněte čisticí zař.	36,697			
↓			36,680	(40)	∩	
↓			35,820	(30)	přej	
↓			35,740	(40)	v bez z, ∩	
↓	k	P5954	35,734			
↓	k	P5953	35,289			
↓	k	P5952	34,378			
↓	k	P5951	34,182			
↓		PKX340	34,007		↑, Neproměnný	
↓		PKX338	33,797		↑	
↓	PZS S	P5950	33,595			
↓		PKX336	33,550		↑	
↓	PZS S	P5949	33,330			
↓	PZS S	P5948	33,131			
-TEL		<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>			
		Konec nástupišť	32,905			
↓			32,845	(50)	∩	
↓		Zapněte čisticí zař.	31,909			
↓	k	P5947	31,892			
↓	PZS S	P5946	31,184			
↓			30,967	(60)		
↓	k	P5945	30,775			
↓		Vypněte čisticí zař.	30,397			
↓		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>			
↓		Konec nástupišť	30,240			
↓	k	P5944	30,236			
↓	k	P5943	29,856			
↓	k	P5942	29,405			
↓	k	P5941	28,875			
↓			28,730	(40)	přej	
↓	k	P5940	28,606			
↓			28,598	(60 L)		
↓	k	P5939	28,341			
↓			28,204	(50)	∩	
↓	k	P5938	27,534			
↓			27,430	(30)	přej	
↓	k	P5937	27,342			
↓			27,336	(50 L)	∩	
↓	k	P5935	26,686			
↓		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>			
↓		Konec nástupišť	26,570			
↓			26,521	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	S		24,920			
	PZS S	P5932	24,897			
			24,733	(40)	v bez z	
	k	Vypněte čistící zař. P5931	24,730			
		<b>Uhlířské Janovice</b>	24,693			
			<b>24,439</b>			
			24,326	(20)	přech, přej	
	k	P5930	24,310			
↕	PZS Z		24,155	(60)		
↕		P5929	22,965			
↕			22,955	(40)	v bez z	
-TEL		<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>			
		Konec nástupiště	22,869			
↕			22,766	(60)		
↕	k	P5928	22,751			
↕	PZS Z	P5927	22,543			
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>			
↕		Konec nástupiště	20,846			
↕	k	P5926	20,828			
↕	k	P5925	20,693			
↕	k	P5924	20,458			
↕	k	P5923	19,704			
↕	k	P5922	19,367			
↕	k	P5921	18,222			
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>			
↕		Konec nástupiště	18,160			
↕	k	P5920	17,855			
↕	k	P5919	17,253			
↕	PřS		16,915			
-TEL	S		16,515			
	<input type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>			
	PZS Z	P5918	15,815			
			15,767	(40)	n	
			15,695	(60)		

21./III



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P5917	15,290			
↓	k	P5916	14,419			
↑	k	P5915	13,283			
↓		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↑	k	P5914	12,900			
↓		Konec nástupiště	11,870			
↑		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↓		Konec nástupiště	11,825			
↑	k	P5913	11,810			
↓		PKX118	11,746		↑	20/V
↑	k	P5912	11,487			
↓	PZS Z	P5911	11,326			
↑	k	P5910	10,581			
↓		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↑		Konec nástupiště	10,500			
↓	PZS Z	P5909	10,261			
↑		PřS	9,600			
↓	k	P5908	9,317			
		S	9,200			
			9,038	(40)	∩	
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ratboř</b>	8,875	(60)		
	PZS S	P5907	8,412			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5906	7,817			
↕			6,886	(50)	přech, přev	
↕			6,385	(60)		
↕		PřSo	6,090			
↕	k	P5905	5,841			
↕		So	5,650			
↕		Konec nástupiště	5,116			
3AH		<b>AHr Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>			
↕			5,020	(50)	∩	
↕	PZS S	P5904	5,012			
↕			3,740	(60)		
↕		<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>			
↕		Konec nástupiště	3,012			
↕	k	P5903	3,011			
↕	k	P5902	2,532			
↕			2,138	(50)		
↕		PŘRL	2,020			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,709			
↕			1,689	(40)		
3AH	RL		1,620			
	PZS S	P5901	1,556			
	DOZ	<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			
			1,440	(45)	∩	
		<b>Kolín místní nádr. z</b>	<b>1,384</b>			
		Konec nástupiště	1,343			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)Rozhodný spád ve směru Kolín - Ledečko: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)**Bez trakčního  
vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS S	<b>Kolín místní nádr. z</b>	<b>1,384</b>	(50)	kolej 5b	
		Konec nástupiště	1,418			
			347,530			
		<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			
		P5901	1,556			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			1,689	(50)		
↑↓		Konec GSM-R	1,709			
↑↓			2,138	(60)		
↑↓	k	P5902	2,532			
↑↓	k	P5903	3,011			
↑↓		<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>			
↑↓		Konec nástupiště	3,082		n	
↑↓			3,740	(50)		
↑↓		PřLo	4,070			
↑↓		Lo	4,480			
↑↓	PZS S	P5904	5,012			
↑↓			5,020	(60)		
3AH		<b>AHr Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>			
		Konec nástupiště	5,206			
↑↓	k	P5905	5,841			
↑↓			6,385	(50)		
↑↓			6,886	(60)		
↑↓	k	P5906	7,817			
↑↓		PřL	7,875			
		L	8,280			
	PZS S	P5907	8,412			
2RPB	☑	<b>Ratboř</b>	<b>8,692</b>			
			8,875	(40)	n	
			9,038	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5908	9,317			
↕	PZS Z	P5909	10,261			
↕		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↕		Konec nástupiště	10,575			
↕	k	P5910	10,581			
↕		PKX107	10,906		↓	
↕	PZS Z	P5911	11,326			
↕	k	P5912	11,487			
↕	k	P5913	11,810			
↕		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↕		Konec nástupiště	11,870			
↕	k	P5914	12,900			
↕		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↕		Konec nástupiště	13,005			
↕	k	P5915	13,283			
↕	k	P5916	14,419			
↕		PKX149	14,880		↓	
↕		PřL	15,150			
↕	PZS S	P5917	15,290			
		L	15,550			
			15,695	(40)	∩	
			15,767	(60)		
	PZS Z	P5918	15,815			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5919	17,253			
↕	k	P5920	17,855			
↕			18,105	(50)	přej	
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>			
↕		Konec nástupiště	18,215			
↕	k	P5921	18,222			
↕			18,230	(60 L)		
↕	k	P5922	19,367			
↕	k	P5923	19,704			
↕	k	P5924	20,458			
↕	k	P5925	20,693			
↕	k	P5926	20,828			
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>			
↕		Konec nástupiště	20,910			
↕	PZS Z	P5927	22,543			
↕	k	P5928	22,751			
↕			22,766	(40)	v bez z	
-TEL		<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>			
↕		Konec nástupiště	22,933			
↕			22,955	(60)		
↕	PZS Z	P5929	22,965			
↕	PřL		23,763			
↕			24,155	(20)	přech	
	L		24,163			
	k	P5930	24,280	(10)	přej	
			24,310			
			24,326	(40)		
		<b>Uhlířské Janovice</b>	<b>24,439</b>			
	k	P5931	24,693			
		Zapněte čistící zař.	24,730			
			24,733	(60)		
	PZS S	P5932	24,897			

Z/XI-XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5933	25,072			
↕		Vypněte čisticí zař.	25,708			
↕	k	P5934	25,979			
↕			26,224	(50)	∩	
↕		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>			
↕		Konec nástupiště	26,675			
↕	k	P5935	26,686			
↕	k	P5937	27,342			
↕	k	P5938	27,534			
↕			28,204	(60)		
↕	k	P5939	28,341			
↕	k	P5940	28,606			
↕	k	P5941	28,875			
↕	k	P5942	29,405			
↕	k	P5943	29,856			
↕	k	P5944	30,236			
↕		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>			
↕		Konec nástupiště	30,323			
↕		Zapněte čisticí zař.	30,397			
↕	k	P5945	30,775			
↕			30,967	(50)	∩	
↕	PZS S	P5946	31,184			
↕	k	P5947	31,892			
↕		Vypněte čisticí zař.	31,909			
↕		PKX327	32,731			
↕			32,845	(40)	↓, Neproměnný v bez z	
↕	-TEL	<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>			
↕		Konec nástupiště	32,950			
↕		PKX331	33,081		↓	
↕	PZS S	P5948	33,131			
↕	PZS S	P5949	33,330			
↕		PKX333	33,360		↓	
↕	PZS S	P5950	33,595			
↕	k	P5951	34,182			
↕	k	P5952	34,378			
↕			35,200	(30)	přej	
↕	k	P5953	35,289			
↕			35,295	(40 L)	v bez z	
↕	k	P5954	35,734			
↕			36,680	(20)	přej	
↕		Zapněte čisticí zař.	36,697			
↕	k	P5955	36,743			
↕			36,810	(40)	v bez z, ∩	
↕	PJL		37,080			
↕			37,222			
↕			37,222			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		JL	37,823			
	PZS S	P5957	37,951			
		<b>Rataje nad Sázavou z</b>	<b>37,993</b>			
		Konec nástupiště	38,068			
		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>38,190</b>			
↕						
↕			1,275	(20)	most	
↕			1,200	(40)		
↕		PřLc101	1,069			
↕			0,864	(50)		
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕		Vypněte čistící zař.	38,045			
↕			0,917	(45)	∩	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)Platí pro úsek: **Kolín - Ledečko**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)Rozhodný spád ve směru Ledečko - Kolín: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Kolín - Rataje n.S. předm.nz)**50 km/h** (Rataje n.S. předm.nz - Ledečko St. 1)**60 km/h** (Ledečko St. 1 - Ledečko)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Kolín - Ledečko)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)**Bez trakčního  
vedení** (Kolín - Ledečko)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,917	(50)		
↕		Zapněte čisticí zař.	38,045			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
↕			0,864	(40)		
↕			1,200	(20)	most	
↕		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>38,190</b>			
			38,225	(40)		
		<b>Rataje nad Sázavou z</b>	<b>37,993</b>		v bez z, n	
		Konec nástupiště	37,992			
	PZS S	P5957	37,951			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZZ S	P5956	37,386			
↓			36,810	(20)	přej	
↑	k	P5955	36,743			
↓		Vypněte čisticí zař.	36,697			
↑			36,680	(40)	∅	
↓			35,820	(30)	přej	
↑			35,740	(40)	v bez z, ∅	
↓	k	P5954	35,734			
↑	k	P5953	35,289			
↓	k	P5952	34,378			
↑	k	P5951	34,182			
↓		PKX340	34,007		↑, Neproměnný	
↑		PKX338	33,797		↑	
↓	PZZ S	P5950	33,595			
↑		PKX336	33,550		↑	
↓	PZZ S	P5949	33,330			
↑	PZZ S	P5948	33,131			
-TEL		<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>			
↑		Konec nástupišť	32,905			
↓			32,845	(50)	∅	
↑		Zapněte čisticí zař.	31,909			
↓	k	P5947	31,892			
↑	PZZ S	P5946	31,184			
↓			30,967	(60)		
↑	k	P5945	30,775			
↓		Vypněte čisticí zař.	30,397			
↑		<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>			
↓		Konec nástupišť	30,240			
↑	k	P5944	30,236			
↓	k	P5943	29,856			
↑	k	P5942	29,405			
↓	k	P5941	28,875			
↑			28,730	(40)	přej	
↓	k	P5940	28,606			
↑			28,598	(60 L)		
↓	k	P5939	28,341			
↑			28,204	(50)	∅	
↓	k	P5938	27,534			
↑			27,430	(30)	přej	
↓	k	P5937	27,342			
↑			27,336	(50 L)	∅	
↓	k	P5935	26,686			
↑		<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>			
↓		Konec nástupišť	26,570			
↑			26,321	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	S		24,920			
	PZS S	P5932	24,897			
			24,733	(40)	v bez z	
	k	Vypněte čisticí zař. P5931	24,730			
		<b>Uhlířské Janovice</b>	24,693			
			<b>24,439</b>			
			24,326	(20)	přech, přej	
	k	P5930	24,310			
↕	PZS Z	P5929	24,155	(60)	v bez z	21/III
↕			22,965			
↕			22,955	(40)		
-TEL		<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>			
		Konec nástupiště	22,869			
↕			22,766	(60)		
↕	k	P5928	22,751			
↕	PZS Z	P5927	22,543			
↕		<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>			
↕		Konec nástupiště	20,846			
↕	k	P5926	20,828			
↕	k	P5925	20,693			
↕	k	P5924	20,458			
↕	k	P5923	19,704			
↕	k	P5922	19,367			
↕	k	P5921	18,222			
↕		<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>			
↕		Konec nástupiště	18,160			
↕	k	P5920	17,855			
↕	k	P5919	17,253			
↕	PřS		16,915			
-TEL	S		16,515			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>			
	PZS Z	P5918	15,815			
			15,767	(40)	n	
			15,695	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P5917	15,290			
↓	k	P5916	14,419			
↓	k	P5915	13,283			
↓		<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>			
↓	k	P5914	12,900			
↓		Konec nástupiště	11,870			
↓		<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>			
↓		Konec nástupiště	11,825			
↓	k	P5913	11,810			
↓		PKX118	11,746		↑	20/V
↓	k	P5912	11,487			
↓	PZS Z	P5911	11,326			
↓	k	P5910	10,581			
↓		<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>			
↓		Konec nástupiště	10,500			
↓	PZS Z	P5909	10,261			
↓		PřS	9,600			
↓	k	P5908	9,317			
		S	9,200			
			9,038	(40)	∩	
			8,875	(60)		
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ratboř</b>	<b>8,692</b>			
	PZS S	P5907	8,412			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5906	7,817			
↕			6,886	(50)	přech, přev	
↕			6,385	(60)		
↕		PřSo	6,090			
↕	k	P5905	5,841			
↕		So	5,650			
		Konec nástupiště	5,116			
3AH		<b>AHr Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>			
↕			5,020	(50)	∩	
↕	PZS S	P5904	5,012			
↕			3,740	(60)		
↕		<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>			
↕		Konec nástupiště	3,012			
↕	k	P5903	3,011			
↕	k	P5902	2,532			
↕			2,138	(50)		
↕		PŘRL	2,020			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,709			
↕			1,689	(40)		
	RL		1,620			
3AH	PZS S	P5901	1,556			
	DOZ	<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			
			1,440	(45)	∩	
		<b>Kolín místní nádr. z</b>	<b>1,384</b>			
		Konec nástupiště	1,343			