

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Čáslav	(km 0,890)
Konec dráhy:	Třemošnice	(km 17,101)
Začátek trati:	Čáslav místní nádr.	(km 0,000)
Konec trati:	Třemošnice	(km 17,101)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **11 %** Od konce k začátku trati: **20 %**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Kolín**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 75** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Nouzové spojení: **GSM** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); **VOS - S12** (Čáslav místní nádr.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ± Vj	Čáslav místní nádr.	1,000	-D3		-	
	1,000	1,487 ≡ 0,487			-	
	TS	0,650	↕			
T	PřTS Konec nástupiště Vrdy-Koudelov z Konec nástupiště	0,655	↕			vjezd TS
Př		1,050	↕			
		2,750	↕			
T		2,820	↕			
		2,765	↕			
		2,780	↕			
D3	Hranice dopravní	5,354	↕			
	Skovice	5,418	-D3		-	
T		5,445				
	Hranice dopravní	5,714	↕			
	Hranice dopravní	7,300	↕			
D3	Žleby	7,686	-D3		-	
	Hranice dopravní	7,910	↕		-	
	Konec nástupiště	9,278	↕			
	Žleby zastávka z	9,297	↕			
	Konec nástupiště	9,316	↕			
	Hranice dopravní	12,131	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Ronov nad Doubravou	12,373	-D3		-	
	Hranice dopravní	12,639	↕		-	
	Konec nástupiště	13,533	↕			
	Ronov n.Doubr.zast.z	13,552	↕			
	Konec nástupiště	13,570	↕			
	Konec nástupiště	14,940	↕			
	Žlebské Chvalovice z	14,963	↕			
	Konec nástupiště	14,985	↕			
	Konec nástupiště	15,779	↕			
	Závratec z	15,809	↕			
	Konec nástupiště	15,839	↕			
	Hranice dopravní	16,554	↕			
D3	Třemošnice	16,990	-D3		-	