

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Bošice</b>	(km 12,922)
Konec trati:	<b>Bečváry</b>	(km 15,880)
Platí pro úsek:	<b>Bošice - Bečváry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Bošice - Bečváry)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Bošice	Bečváry	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>164 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>40 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Bošice	Bečváry	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% / Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% / Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(40)	<b>Bošice</b>					
3/III-IX	přej			<b>60</b>	13,020				v bez z	16/II
				<b>40</b>	13,235	<b>40</b>				
					14,507					
	přej v bez z			<b>50 L</b>	14,720	<b>60 L</b>			přej	
					14,740					
				<b>40</b>	14,963	<b>40</b>				
				<b>40</b>	19,300					
				<b>20</b>	19,340	<b>50</b>				
					<b>Zásmuky</b>					
					19,618	<b>20</b>			v bez z, přej	
0/VI	přej			<b>30</b>	0,195				v bez z, n, přej	16/II
				<b>50</b>	0,565					
					0,725	<b>30</b>				
	v bez z, přev			<b>30</b>	1,630				přej	
					1,795	<b>50 L</b>				
				<b>50 L</b>	1,810					
					1,918	<b>20</b>				
				<b>40</b>	3,230	<b>50</b>				
0/VI	n			<b>30</b>	3,760	<b>40</b>			přev	16/II
					<b>Bečváry</b>	(30)				