

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)Rozhodný spád ve směru Pečky - Kouřim: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)**40 km/h** (Bošice - Kouřim)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)**Bez trakčního
vedení** (Pečky - Kouřim)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Pečky); SRV - 05 (Radim z - Kouřim)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Pečky - Kouřim)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Pečky - Kouřim); VOS - S12 (Pečky)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ k k k	-363,148	0,664 ≡	55	Změna soustavy staničení	
		Pečky	363,812			
		P8361	363,144			
		P8361	363,290			
		P8396	363,334			
		P4954	1,188			
			1,195			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	1,250			
↓		Přep. kanál. sk. S05	1,300			
↑		-0,882	1,618 ≡			
↓			2,500			
↑		X19	1,960		↓	
↓			2,100	50		
↑	PZS S	P4955	2,368			
↓		X23	2,347		↓	
↑		Radim z	2,730			
↓		Konec nástupiště	2,742			
↑		OX27	2,742		↓	
↓	PZS S	P4956	2,757			
↑			2,770	40	∩	
↓	PZS S	P4957	2,846			
↑	k	P4958	2,941			
↓		Chotutice z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,655			
↓			3,900	30	∩	
↑		X43	4,225		↓	
↓	PZS S	P4959	4,645			
↑		Chroustov z	4,650			
↓		Konec nástupiště	4,682			
↑		OX47	4,715		↓	
↓	PZS S	P4960	4,725			
↑	k	P4961	5,172			
↓		X55	5,450		↓	
↑	PZS S	P4962	5,997			
↓		Vrbčany z	6,023			
↑		Konec nástupiště	6,045			
↓	k	P4963	6,196			
↑		PřL	6,658			
		L	7,058			
			7,201	40		
-D3	SD(D3)	Plaňany	7,488			
	PZS S	P4964	7,721			

0/-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	D3	vl. v km 7,900	7,900			IX-X/0
↕	k	P4965	8,040			
↕	k	P4966	8,240			
↕		Plaňany zastávka z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,383			
↕	k	P4967	8,769			
↕	k	P4968	9,087			
↕		Žabonosy z	9,104			
↕		Konec nástupiště	9,140			
↕			9,300	50		
↕			10,040	40	↪	
↕		X105	10,465		↓	
↕		Zalešany z	10,540			
↕		Konec nástupiště	10,561			
↕	k	P4969	10,576			
↕			10,730	50		
↕		OX109	10,837		↓	
↕	PZS S	P4970	10,871			
↕			11,560	60		
↕		X121	12,130		↓	
↕			12,312	40	v bez z	
	PZS S	Hranice dopravní P4971	12,480 12,543		Změna soustavy staničení	
		-12,860	0,097 ≡ 12,957			
-D3	D3 k	Bošice P4981	12,922 0,142			
↕		X9	0,959		↓	I/8
↕	PZS S	P4982	1,390			
↕		X15	1,402		↓	
↕			1,810	20	přev	
↕	PZS S	P4983	1,926			
↕			1,935	40		
	k	Hranice dopravní P4984	2,550 2,757			
			2,800	30		
-D3	D3	Kouřim	2,881			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)Rozhodný spád ve směru Kouřim - Pečky: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)**40 km/h** (Bošice - Kouřim)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)**Bez trakčního
vedení** (Pečky - Kouřim)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Pečky); SRV - 05 (Radim z - Kouřim)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Pečky - Kouřim)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Pečky - Kouřim); VOS - S12 (Pečky)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Kouřim P4984	2,881 2,757 2,740	40		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	X24 P4983 X20	2,336 2,000 1,926 1,907 1,810	20	↑ přev ↑	0/VI-VII
	PZS S	P4982	1,390	40		
-D3	k	Hranice dopravní P4981	0,200 0,142			
	D3	KX130 ZX130 Bošice	12,989 12,986 12,922		↑, Neproměnný ↑, Neproměnný	
		-12,860	0,097 ≡ 12,957			
	PZS S	OX126 P4971	12,556 12,543 12,530	60	↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tr.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZS S k k k PřS k k D3	X114	11,560	50	↑ ∩ přej ∩, přev, přej	16/11	
↕		P4970	11,318	40			
↕			10,871				
↕			10,730				
↕		P4969	10,576	50			
↕		Zalešany z	10,540				
↕		Konec nástupiště	10,514				
↕			10,040	40			
↕			9,300				
↕		Žabonosy z	9,104				
↕		Konec nástupiště	9,100				
↕		P4968	9,087				
↕		P4967	8,769				
↕		Plaňany zastávka z	8,370				
↕		Konec nástupiště	8,323				
↕		PřS	8,270				
↕		k	P4966	8,240			
↕		k	P4965	8,040			
↕	D3	vl. v km 7,900	7,900				
-D3	PZS S SD(D3)	S	7,870				
		P4964	7,721				
		Plaňany	7,488				
			7,201				30
					∩		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X64	6,455		↑	
↑	k	P4963	6,196			
↑		Vrbčany z	6,023			
↑		OX60	6,001		↑	
↑		Konec nástupiště	6,000			
↑	PZS S	P4962	5,997			
↑	k	P4961	5,172			
↑		X52	5,165		↑	
↑	PZS S	P4960	4,725			
↑		OX46	0,000		↑	
↑		Chroustov z	4,650			
↑		Konec nástupiště	4,647			
↑	PZS S	P4959	4,645			
↑			3,900	40	∩	
↑		Chotutice z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,612			
↑		X32	3,286		↑	
↑	k	P4958	2,941			
↑	PZS S	P4957	2,846			
↑	PZS S	P4956	2,757			
↑			2,750	50		
↑		Radim z	2,730			
↑		Konec nástupiště	2,686			
↑		X18	1,890		↑	
↑	PZS S	P4955	2,368			
↑		PřBS	2,100	55		
↑			1,630			
↑		-0,882	1,618 ≡			
↑			2,500			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	1,250			
		BS	1,202			
			1,195	50		
	k	P4954	1,188			
	k	P8396	363,334			
	k	P8361	363,290			
3AH	DOZ	Pečky	363,144			
			0,664 ≡			
		-363,148	363,812			

5/II

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)Rozhodný spád ve směru Pečky - Kouřim: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)**40 km/h** (Bošice - Kouřim)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)**Bez trakčního
vedení** (Pečky - Kouřim)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Pečky); SRV - 05 (Radim z - Kouřim)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Pečky - Kouřim)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Pečky - Kouřim); VOS - S12 (Pečky)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	-363,148	0,664 ≡ 363,812		Změna soustavy staničení	
		Pečky	363,144			
	k	P8361	363,290			
	k	P8396	363,334			
	k	P4954	1,188			
			1,195	(55)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	1,250			
↓		Přep. kanál. sk. S05	1,300			
↑		-0,882	1,618 ≡			
↓			2,500			
↑		X19	1,960		↓	
↓			2,100	(50)		
↑	PZS S	P4955	2,368			
↓		X23	2,347		↓	
↑		Radim z	2,730			
↓		Konec nástupiště	2,742			
↑		OX27	2,742		↓	
↓	PZS S	P4956	2,757			
↑			2,770	(40)	∩	
↓	PZS S	P4957	2,846			
↑	k	P4958	2,941			
↓		Chotutice z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,655			
↓			3,900	(30)	∩	
↑		X43	4,225		↓	
↓	PZS S	P4959	4,645			
↑		Chroustov z	4,650			
↓		Konec nástupiště	4,682			
↑		OX47	4,715		↓	
↓	PZS S	P4960	4,725			
↑	k	P4961	5,172			
↓		X55	5,450		↓	
↑	PZS S	P4962	5,997			
↓		Vrbčany z	6,023			
↑		Konec nástupiště	6,045			
↓	k	P4963	6,196			
↑		PřL	6,658			
		L	7,058			
			7,201	(40)		
-D3	SD(D3)	Plaňany	7,488			
	PZS S	P4964	7,721			

0/-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	D3	vl. v km 7,900	7,900			IX-XI
↕	k	P4965	8,040			
↕	k	P4966	8,240			
↕		Plaňany zastávka z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,383			
↕	k	P4967	8,769			
↕	k	P4968	9,087			
↕		Žabonosy z	9,104			
↕		Konec nástupiště	9,140			
↕			9,300	(50)		
↕			10,040	(40)	↷	
↕		X105	10,465		↓	
↕		Zalešany z	10,540			
↕		Konec nástupiště	10,561			
↕	k	P4969	10,576			
↕			10,730	(50)		
↕		OX109	10,837		↓	
↕	PZS S	P4970	10,871			
↕			11,560	(60)		
↕		X121	12,130		↓	
↕			12,312	(40)	v bez z	
-D3	PZS S	Hranice dopravní P4971	12,480 12,543		Změna soustavy staničení	
		-12,860	0,097 ≡ 12,957			
	D3 k	Bošice P4981	12,922 0,142			
↕		X9	0,959		↓	I/8
↕	PZS S	P4982	1,390			
↕		X15	1,402		↓	
↕			1,810	(20)	↓ přev	
↕	PZS S	P4983	1,926			
			1,935	(40)		
-D3	k	Hranice dopravní P4984	2,550 2,757			
			2,800	(30)		
	D3	Kouřim	2,881			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)
Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)
Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)

Rozhodný spád ve směru Kouřim - Pečky: **16 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)
40 km/h (Bošice - Kouřim)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)
Bez trakčního (Pečky - Kouřim)
vedení

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **GSM-R (Pečky); SRV - 05 (Radim z - Kouřim)**
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Pečky - Kouřim)**
Rádiové spojení nouzové: **GSM (Pečky - Kouřim); VOS - S12 (Pečky)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Kouřim P4984	2,881 2,757 2,740	(40)		0/VI-VII
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	X24 P4983 X20	2,336 2,000 1,926 1,907 1,810	(20)	↑ přev ↑	
	PZS S	P4982	1,390	(40)		
-D3	k D3	Hranice dopravný P4981 KX130 ZX130 Bošice -12,860	0,200 0,142 12,989 12,986 12,922 0,097 ≡ 12,957		↑, Neproměnný ↑, Neproměnný	
	PZS S	OX126 P4971	12,556 12,543 12,530	(60)	↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S k k k PřS k k D3	X114	11,560	(50)	↑ ∩ přej ∩, přev, přej	16/II
↕		P4970	11,318			
↕		P4969	10,871	(40)		
↕		Zalešany z	10,730			
↕		Konec nástupiště	10,576			
↕			10,540			
↕			10,514			
↕			10,040	(50)		
↕		Žabonosy z	9,300	(40)		
↕		Konec nástupiště	9,104			
↕		P4968	9,100			
↕		P4967	9,087			
↕		Plaňany zastávka z	8,769			
↕		Konec nástupiště	8,370			
↕			8,323			
↕			8,270			
↕		P4966	8,240			
↕		P4965	8,040			
↕		vl. v km 7,900	7,900			
-D3	S PZS S SD(D3)	P4964 Plaňany	7,870 7,721 7,488 7,201	 (30)	 ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X64	6,455		↑	
↓	k	P4963	6,196			
↓		Vrbčany z	6,023			
↓		OX60	6,001		↑	
↓		Konec nástupiště	6,000			
↓	PZS S	P4962	5,997			
↓	k	P4961	5,172			
↓		X52	5,165		↑	
↓	PZS S	P4960	4,725			
↓		OX46	0,000		↑	
↓		Chroustov z	4,650			
↓		Konec nástupiště	4,647			
↓	PZS S	P4959	4,645			
↓			3,900	(40)	∩	
↓		Chotutice z	3,646			
↓		Konec nástupiště	3,612			
↓		X32	3,286		↑	
↓	k	P4958	2,941			
↓	PZS S	P4957	2,846			
↓	PZS S	P4956	2,757			
↓			2,750	(50)		
↓		Radim z	2,730			
↓		Konec nástupiště	2,686			
↓		X18	1,890		↑	
↓	PZS S	P4955	2,368			
↓		PřBS	2,100	(55)		
↓			1,630			
↓		-0,882	1,618 ≡			
↓			2,500			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	1,250			
		BS	1,202			
			1,195	(50)		
	k	P4954	1,188			
	k	P8396	363,334			
	k	P8361	363,290			
3AH	DOZ	Pečky	363,144			
			0,664 ≡			
		-363,148	363,812			

5/II

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)Rozhodný spád ve směru Pečky - Kouřim: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)**40 km/h** (Bošice - Kouřim)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)**Bez trakčního
vedení** (Pečky - Kouřim)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Pečky); **SRV - 05** (Radim z - Kouřim)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Pečky - Kouřim)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Pečky - Kouřim); **VOS - S12** (Pečky)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	-363,148	0,664 ≡ 363,812		Změna soustavy staničení	
		Pečky	363,144			
	k	P8361	363,290			
	k	P8396	363,334			
	k	P4954	1,188			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec GSM-R	1,250			0/V-V
↕		Přep. kanál. sk. S05	1,300			
↕		-0,882	1,618 ≡			
↕			2,500			
↕		X19	1,960		↓	
↕	PZS S	P4955	2,368			
↕		X23	2,347		↓	
↕		Radim z	2,730			
↕		Konec nástupiště	2,742			
↕		OX27	2,742		↓	
↕	PZS S	P4956	2,757			
↕	PZS S	P4957	2,846			
↕	k	P4958	2,941			
↕		Chotutice z	3,646			
↕		Konec nástupiště	3,655			
↕		X43	4,225		↓	
↕	PZS S	P4959	4,645			
↕		Chroustov z	4,650			
↕		Konec nástupiště	4,682			
↕		OX47	4,715		↓	
↕	PZS S	P4960	4,725			
↕	k	P4961	5,172			
↕		X55	5,450		↓	
↕	PZS S	P4962	5,997			
↕		Vrbčany z	6,023			
↕		Konec nástupiště	6,045			
↕	k	P4963	6,196			
↕		PřL	6,658			
-D3	L		7,058			
SD(D3)		Plaňany	7,488			
PZS S		P4964	7,721			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	D3	vl. v km 7,900	7,900			IX-X/0
↕	k	P4965	8,040			
↕	k	P4966	8,240			
↕		Plaňany zastávka z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,383			
↕	k	P4967	8,769			
↕	k	P4968	9,087			
↕		Žabonosy z	9,104			
↕		Konec nástupiště	9,140			
↕		X105	10,465		↓	
↕		Zalešany z	10,540			
↕		Konec nástupiště	10,561			
↕	k	P4969	10,576			
↕		OX109	10,837		↓	
↕	PZS S	P4970	10,871			
↕		X121	12,130		↓	
	PZS S	Hranice dopravní	12,480			Změna soustavy staničení
		P4971	12,543			
		-12,860	0,097 ≡ 12,957			
-D3	D3	Bošice	12,922			
	k	P4981	0,142			
↕		X9	0,959		↓	8/I
↕	PZS S	P4982	1,390			
↕		X15	1,402		↓	
↕	PZS S	P4983	1,926			
		Hranice dopravní	2,550			
	k	P4984	2,757			
-D3	D3	Kouřim	2,881			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)
Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)
Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)

Rozhodný spád ve směru Kouřim - Pečky: **16 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)
40 km/h (Bošice - Kouřim)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)
Bez trakčního vedení (Pečky - Kouřim)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Pečky); **SRV - 05** (Radim z - Kouřim)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Pečky - Kouřim)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Pečky - Kouřim); **VOS - S12** (Pečky)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Kouřim P4984	2,881 2,757			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	X24 P4983	2,336 1,926		↑	0/VI-VII
	PZS S	X20 P4982	1,907 1,390		↑	
-D3	k	Hranice dopravní P4981	0,200 0,142			
	D3	KX130 ZX130	12,989 12,986		↑, Neproměnný ↑, Neproměnný	
		Bošice -12,860	12,922 0,097 ≡ 12,957			
		OX126	12,556			
	PZS S	P4971	12,543		↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S k <					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X64	6,455		↑	5/II
↑	k	P4963	6,196			
↑		Vrbčany z	6,023			
↑		OX60	6,001		↑	
↑		Konec nástupiště	6,000			
↑	PZS S	P4962	5,997			
↑	k	P4961	5,172			
↑		X52	5,165		↑	
↑	PZS S	P4960	4,725			
↑		OX46	0,000		↑	
↑		Chroustov z	4,650			
↑		Konec nástupiště	4,647			
↑	PZS S	P4959	4,645			
↑		Chotutice z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,612			
↑		X32	3,286		↑	
↑	k	P4958	2,941			
↑	PZS S	P4957	2,846			
↑	PZS S	P4956	2,757			
↑		Radim z	2,730			
↑		Konec nástupiště	2,686			
↑		X18	1,890		↑	
↑	PZS S	P4955	2,368			
↑		PřBS	1,630			
↑		-0,882	1,618 ≡			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	2,500			
			1,250			
3AH		BS	1,202			
	k	P4954	1,188			
	k	P8396	363,334			
	k	P8361	363,290			
	DOZ	Pečky	363,144			
		-363,148	0,664 ≡			
			363,812			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)Rozhodný spád ve směru Pečky - Kouřim: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)**40 km/h** (Bošice - Kouřim)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)**Bez trakčního
vedení** (Pečky - Kouřim)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Pečky); SRV - 05 (Radim z - Kouřim)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Pečky - Kouřim)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Pečky - Kouřim); VOS - S12 (Pečky)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ k k k	-363,148	0,664 ≡	(55)	Změna soustavy staničení	
		Pečky	363,812			
		P8361	363,144			
		P8361	363,290			
		P8396	363,334			
		P4954	1,188			
			1,195			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	1,250			
↓		Přep. kanál. sk. S05	1,300			
↑		-0,882	1,618 ≡			
↓			2,500			
↑		X19	1,960		↓	
↓			2,100	(50)		
↑	PZS S	P4955	2,368			
↓		X23	2,347		↓	
↑		Radim z	2,730			
↓		Konec nástupiště	2,742			
↑		OX27	2,742		↓	
↓	PZS S	P4956	2,757			
↑			2,770	(40)	∩	
↓	PZS S	P4957	2,846			
↑	k	P4958	2,941			
↓		Chotutice z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,655			
↓			3,900	(30)	∩	
↑		X43	4,225		↓	
↓	PZS S	P4959	4,645			
↑		Chroustov z	4,650			
↓		Konec nástupiště	4,682			
↑		OX47	4,715		↓	
↓	PZS S	P4960	4,725			
↑	k	P4961	5,172			
↓		X55	5,450		↓	
↑	PZS S	P4962	5,997			
↓		Vrbčany z	6,023			
↑		Konec nástupiště	6,045			
↓	k	P4963	6,196			
↑		PřL	6,658			
		L	7,058			
			7,201	(40)		
-D3	SD(D3)	Plaňany	7,488			
	PZS S	P4964	7,721			

0/-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	D3	vl. v km 7,900	7,900			IX-XI
↕	k	P4965	8,040			
↕	k	P4966	8,240			
↕		Plaňany zastávka z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,383			
↕	k	P4967	8,769			
↕	k	P4968	9,087			
↕		Žabonosy z	9,104			
↕		Konec nástupiště	9,140			
↕			9,300	(50)		
↕			10,040	(40)	↷	
↕		X105	10,465		↓	
↕		Zalešany z	10,540			
↕		Konec nástupiště	10,561			
↕	k	P4969	10,576			
↕			10,730	(50)		
↕		OX109	10,837		↓	
↕	PZS S	P4970	10,871			
↕			11,560	(60)		
↕		X121	12,130		↓	
↕			12,312	(40)	v bez z	
	PZS S	Hranice dopravní P4971	12,480 12,543		Změna soustavy staničení	
		-12,860	0,097 ≡ 12,957			
-D3	D3 k	Bošice P4981	12,922 0,142			
↕		X9	0,959		↓	I/8
↕	PZS S	P4982	1,390			
↕		X15	1,402		↓	
↕			1,810	(20)	přev	
↕	PZS S	P4983	1,926			
↕			1,935	(40)		
	k	Hranice dopravní P4984	2,550 2,757			
			2,800	(30)		
-D3	D3	Kouřim	2,881			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)Rozhodný spád ve směru Kouřim - Pečky: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)**40 km/h** (Bošice - Kouřim)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)**Bez trakčního
vedení** (Pečky - Kouřim)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Pečky); SRV - 05 (Radim z - Kouřim)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Pečky - Kouřim)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Pečky - Kouřim); VOS - S12 (Pečky)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Kouřim P4984	2,881 2,757 2,740	(40)		0/VI-VII
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	X24 P4983 X20	2,336 2,000 1,926 1,907 1,810	(20)	↑ přev ↑	
	PZS S	P4982	1,390	(40)		
-D3	k	Hranice dopravní P4981	0,200 0,142			
	D3	KX130 ZX130 Bošice	12,989 12,986 12,922		↑, Neproměnný ↑, Neproměnný	
		-12,860	0,097 ≡ 12,957			
	PZS S	OX126 P4971	12,556 12,543 12,530	(60)	↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			11,560	(50)		
↓		X114	11,318		↑	
↑	PZS S	P4970	10,871			
↓			10,730	(40)	∩	
↑	k	P4969	10,576			
↓		Zalešany z	10,540			
↑		Konec nástupiště	10,514			
↓			10,040	(50)	přej	
↑			9,300	(40)	∩, přev, přej	
↓		Žabonosy z	9,104			
↑		Konec nástupiště	9,100			
↓	k	P4968	9,087			
↑	k	P4967	8,769			
↓		Plaňany zastávka z	8,370			
↑		Konec nástupiště	8,323			
↓	PřS		8,270			
↑	k	P4966	8,240			
↓	k	P4965	8,040			
↑	D3	vl. v km 7,900	7,900			
		S	7,870			
	PZS S	P4964	7,721			
-D3	SD(D3)	Plaňany	7,488			
			7,201	(30)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X64	6,455		↑	
↑	k	P4963	6,196			
↑		Vrbčany z	6,023			
↑		OX60	6,001		↑	
↑		Konec nástupiště	6,000			
↑	PZS S	P4962	5,997			
↑	k	P4961	5,172			
↑		X52	5,165		↑	
↑	PZS S	P4960	4,725			
↑		OX46	0,000		↑	
↑		Chroustov z	4,650			
↑		Konec nástupiště	4,647			
↑	PZS S	P4959	4,645			
↑			3,900	(40)	∩	
↑		Chotutice z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,612			
↑		X32	3,286		↑	
↑	k	P4958	2,941			
↑	PZS S	P4957	2,846			
↑	PZS S	P4956	2,757			
↑			2,750	(50)		
↑		Radim z	2,730			
↑		Konec nástupiště	2,686			
↑		X18	1,890		↑	
↑	PZS S	P4955	2,368			
↑		PřBS	2,100	(55)		
↑			1,630			
↑		-0,882	1,618 ≡			
↑			2,500			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	1,250			
		BS	1,202			
			1,195	(50)		
	k	P4954	1,188			
	k	P8396	363,334			
	k	P8361	363,290			
3AH	DOZ	Pečky	363,144			
			0,664 ≡			
		-363,148	363,812			

5/II

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)Rozhodný spád ve směru Pečky - Kouřim: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)**40 km/h** (Bošice - Kouřim)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)**Bez trakčního
vedení** (Pečky - Kouřim)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Pečky); SRV - 05 (Radim z - Kouřim)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Pečky - Kouřim)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Pečky - Kouřim); VOS - S12 (Pečky)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	-363,148	0,664 ≡ 363,812		Změna soustavy staničení	
		Pečky	363,144			
	k	P8361	363,290			
	k	P8396	363,334			
	k	P4954	1,188			
			1,195	(55)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	1,250			
↓		Přep. kanál. sk. S05	1,300			
↑		-0,882	1,618 ≡			
↓			2,500			
↑		X19	1,960		↓	
↓			2,100	(50)		
↑	PZS S	P4955	2,368			
↓		X23	2,347		↓	
↑		Radim z	2,730			
↓		Konec nástupiště	2,742			
↑		OX27	2,742		↓	
↓	PZS S	P4956	2,757			
↑			2,770	(40)	∩	
↓	PZS S	P4957	2,846			
↑	k	P4958	2,941			
↓		Chotutice z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,655			
↓			3,900	(30)	∩	
↑		X43	4,225		↓	
↓	PZS S	P4959	4,645			
↑		Chroustov z	4,650			
↓		Konec nástupiště	4,682			
↑		OX47	4,715		↓	
↓	PZS S	P4960	4,725			
↑	k	P4961	5,172			
↓		X55	5,450		↓	
↑	PZS S	P4962	5,997			
↓		Vrbčany z	6,023			
↑		Konec nástupiště	6,045			
↓	k	P4963	6,196			
↑		PřL	6,658			
		L	7,058			
			7,201	(40)		
-D3	SD(D3)	Plaňany	7,488			
	PZS S	P4964	7,721			

0/-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	D3	vl. v km 7,900	7,900			IX-XI
↕	k	P4965	8,040			
↕	k	P4966	8,240			
↕		Plaňany zastávka z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,383			
↕	k	P4967	8,769			
↕	k	P4968	9,087			
↕		Žabonosy z	9,104			
↕		Konec nástupiště	9,140			
↕			9,300	(50)		
↕			10,040	(40)	↪	
↕		X105	10,465		↓	
↕		Zalešany z	10,540			
↕		Konec nástupiště	10,561			
↕	k	P4969	10,576			
↕			10,730	(50)		
↕		OX109	10,837		↓	
↕	PZS S	P4970	10,871			
↕			11,560	(60)		
↕		X121	12,130		↓	
↕			12,312	(40)	v bez z	
	PZS S	Hranice dopravní P4971	12,480 12,543		Změna soustavy staničení	
		-12,860	0,097 ≡ 12,957			
-D3	D3 k	Bošice P4981	12,922 0,142			
↕		X9	0,959		↓	I/8
↕	PZS S	P4982	1,390			
↕		X15	1,402		↓	
↕			1,810	(20)	přev	
↕	PZS S	P4983	1,926			
↕			1,935	(40)		
	k	Hranice dopravní P4984	2,550 2,757			
			2,800	(30)		
-D3	D3	Kouřim	2,881			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Pečky** (km 363,154)Konec trati: **Kouřim** (km 3,001)Platí pro úsek: **Pečky - Kouřim**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Pečky - Kouřim)Rozhodný spád ve směru Kouřim - Pečky: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pečky - Bošice)**40 km/h** (Bošice - Kouřim)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Pečky - Kouřim)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Pečky)**Bez trakčního
vedení** (Pečky - Kouřim)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Pečky); **SRV - 05** (Radim z - Kouřim)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Pečky - Kouřim)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Pečky - Kouřim); **VOS - S12** (Pečky)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Kouřim P4984	2,881 2,757 2,740	(40)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	X24 P4983 X20	2,336 2,000 1,926 1,907 1,810	(20)	↑ přev ↑	0/VI-VII
	PZS S	P4982	1,390	(40)		
-D3	k D3 PZS S	Hranice dopravní P4981 KX130 ZX130 Bošice -12,860 OX126 P4971	0,200 0,142 12,989 12,986 12,922 0,097 ≡ 12,957 12,556 12,543 12,530	(60)	↑, Neproměnný ↑, Neproměnný ↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			11,560	(50)		
↓		X114	11,318		↑	
↑	PZS S	P4970	10,871			
↓			10,730	(40)	∩	
↑	k	P4969	10,576			
↓		Zalešany z	10,540			
↑		Konec nástupiště	10,514			
↓			10,040	(50)	přej	
↑			9,300	(40)	∩, přev, přej	
↓		Žabonosy z	9,104			
↑		Konec nástupiště	9,100			
↓	k	P4968	9,087			
↑	k	P4967	8,769			
↓		Plaňany zastávka z	8,370			
↑		Konec nástupiště	8,323			
↓	PřS		8,270			
↑	k	P4966	8,240			
↓	k	P4965	8,040			
↑	D3	vl. v km 7,900	7,900			
		S	7,870			
	PZS S	P4964	7,721			
-D3	SD(D3)	Plaňany	7,488			
			7,201	(30)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X64	6,455		↑	
↑	k	P4963	6,196			
↑		Vrbčany z	6,023			
↑		OX60	6,001		↑	
↑		Konec nástupiště	6,000			
↑	PZS S	P4962	5,997			
↑	k	P4961	5,172			
↑		X52	5,165		↑	
↑	PZS S	P4960	4,725			
↑		OX46	0,000		↑	
↑		Chroustov z	4,650			
↑		Konec nástupiště	4,647			
↑	PZS S	P4959	4,645			
↑			3,900	(40)	∩	
↑		Chotutice z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,612			
↑		X32	3,286		↑	
↑	k	P4958	2,941			
↑	PZS S	P4957	2,846			
↑	PZS S	P4956	2,757			
↑			2,750	(50)		
↑		Radim z	2,730			
↑		Konec nástupiště	2,686			
↑		X18	1,890		↑	
↑	PZS S	P4955	2,368			
↑		PřBS	2,100	(55)		
↑			1,630			
↑		-0,882	1,618 ≡			
↑			2,500			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	1,250			
		BS	1,202			
			1,195	(50)		
	k	P4954	1,188			
	k	P8396	363,334			
	k	P8361	363,290			
3AH	DOZ	Pečky	363,144			
			0,664 ≡			
		-363,148	363,812			