

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)

 Konec dráhy: **Letohrad** (km 89,664)

 Začátek dráhy: **Letohrad** (km 0,286)

 Konec dráhy: **Ústí nad Orlicí** (km 13,320)

 Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)

 Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

 Od začátku ke konci trati: **12 ‰**

 Od konce k začátku trati: **6 ‰**

Provozní směr: -

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Česká Třebová**

Dispečerská pracoviště:

**CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)**
**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Lichkov st.hr.</b>	<b>113,251</b>				
	Konec GSM-R	112,970	↕			
Př	PřML	112,730	↕			
	IHL, IHO, INJ	112,560	↕			vyhodnocení DK Lichkov
	Začátek GSM-R (CZ)	112,530	↕			
T		112,364	↕			PZS
T		112,038	↕			VJ ML
Vj	ML	112,024	↕			
DOZ	<b>Lichkov</b>	<b>110,817</b>	<b>3AH</b>		≥ 11,5 ≥ 4,7	110,817 ≡ 95,138 (TTP 512A)
Vj	S	110,344	↕			
T		110,334	↕			VJ S
T		110,100	↕			PZS
Př	PřS	109,605	↕			
T		109,148	↕			PZS
	Konec nástupiště	108,297	↕			
T		108,233	↕			PZS
	<b>Mladkov z</b>	<b>108,233</b>	↕			
	Konec nástupiště	108,207	↕			
T		107,234	↕			PZS
T		107,004	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka	
1	2	3	4	5	6	7	
T	PřL	106,428	↕			PZS	
T		106,084	↕			PZS	
Př		105,780	↕				
T		105,080	↕			VJ L	
Vj	L	105,072	↕		≲ 11,6	VJ S	
T	Těchonín	103,720	↕				
DOZ		104,658	3AH				
Vj		S	103,730				↕
Př	PřS	102,583	↕			PZS	
T	Konec nástupiště	102,521	↕				PZS
T		101,980	↕			PZS	
T		101,049	↕			PZS	
		101,044	↕				
Př	Jamné nad Orlicí z	101,021	↕			PZS	
	Konec nástupiště	100,959	↕				
	PřL	100,605	↕				PZS
	T	100,192	↕				
T		99,900	↕			VJ L	
Vj	L	99,892	↕		≲ 10,7		
DOZ	Jablonné nad Orlicí	99,280	3AH				
Vj	S	98,418	↕				
T	PřLo  So Konec nástupiště AHr Verměřovice z Konec nástupiště Lo  PřSo     PřL	98,410	↕			VJ S	
Př		PřS	97,714			↕	PZS
T			97,356			↕	
T			97,003			↕	PZS
Př		PřLo	95,946			↕	
Odd		So	95,268			↕	
		Konec nástupiště	95,115			↕	
Odd			95,064			↕	
			95,025			↕	
		Lo	94,946			↕	
		Př	PřSo			94,551	↕
T			93,466			↕	PZS
T			93,088			↕	PZS
T			92,076			↕	PZS
T			91,993			↕	PZS
Př		PřL	91,879			↕	PZS
T			91,634			↕	
T			91,261			↕	
T			91,165			↕	VJ L
Vj	L	91,155	↕		≲ 6,3	Změna soustavy staničení	
km ±	-89,953	0,000 ≡ 89,953					
	Letohrad	89,953	3AH				0,000 ≡ 89,953 (TTP 513A)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	0,600	↕			
T		0,780	↕			PZS
Př	PřS	1,310	↕			
T		1,425	↕			PZS
T		2,182	↕			PZS
T		2,891	↕			PZS
T		3,528	↕			PZS
	Konec nástupiště	3,582	↕			
	<b>Dolní Dobrouč z</b>	<b>3,646</b>	↕			
	Konec nástupiště	3,692	↕			
	Konec nástupiště	5,157	↕			
T		5,158	↕			PZS
	<b>Hnátnice z</b>	<b>5,182</b>	↕			
	Konec nástupiště	5,267	↕			
T		6,006	↕			VJ L
Vj	L	6,016	↕			
	<b>Lanšperk</b>	<b>6,645</b>	<b>3AH</b>		≥ 2,6	
Vj	S	7,457	↕			
T		7,467	↕			VJ S
Př	PřS	8,223	↕			
	Konec nástupiště	8,274	↕			
	<b>Černovír z</b>	<b>8,370</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,404	↕			
T		8,453	↕			PZS
T		9,080	↕			PZS
T		10,215	↕			PZS
	Konec nástupiště	10,620	↕			
T		10,715	↕			PZS
	<b>Dolní Libchavy z</b>	<b>10,730</b>	↕			
	Konec nástupiště	10,730	↕			
T		10,963	↕			PZS
Př	PřAL	11,999	↕			
T		12,116	↕			PZS
Vj	AL	12,894	↕			
	VZ 7	12,894	↕			
T		12,894	↕			VJ AL
DOZ	<b>Ústí nad Orlicí</b>	<b>13,659</b>	<b>3AH</b>		≥ 2,8	VZ kol.: 1b,2b,4a,4,6a,6