

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Hradec Králové hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Turnov kol. č.23** (km 29,222)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Hradec Králové hl.n.	Jičín	700
Jičín	Turnov stavědlo 4	400
Turnov stavědlo 4	Turnov	700

Největší povolená délka vlakuNormativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **179 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **70 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **70 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Hradec Králové hl.n.	Hněvčeves	70
Hněvčeves	Jičín	80
Jičín	Turnov stavědlo 4	60
Turnov stavědlo 4	Turnov	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/III-IX	Hradec Králové hl.n.			(40)	(40)	(40)		(40)	
	0,781			50	(50)	(50)		(50)	∩
	1,009			60	(60)	(60)		(60)	přev
0/III-IX	3,400			70	(70)	(70)		(70)	
9/V-V	Všestary								
	5,680			50	(50)	(50)		(50)	∩
	5,787			50	(50)	(50)		(50)	∩
	6,000			60	(60)	(60)		(60)	∩
∩/0	14,075			70	(70)	(70)		(70)	
	Sadová nz								
III/III	Hněvčeves								
	25,872			80	(80)	(80)		(80)	
	Hořice v Podkrkonoší								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13/III	26,715			70	(70)	(70)		(70)	∩
	28,458			50	(50)	(50)		(50)	∩
	29,116			70	(70)	(70)		(70)	∩
	29,865			80	(80)	(80)		(80)	
	31,150			70	(70)	(70)		(70)	∩
	33,943			60	(60)	(60)		(60)	∩
	Ostromeř								
4/IV	0,904			70	(70)	(70)		(70)	
	5,042			80	(80)	(80)		(80)	
	9,215			40	(40)	(40)		(40)	v bez z
	Butoves								
	9,300			60	(60)	(60)		(60)	∩
6/V	9,780			80	(80)	(80)		(80)	
	15,420			75	80	(80)		(80)	∩
	Jičín								
	16,930			40	(40)	(40)		(40)	v bez z
11/IX	0,372			60	(60)	(60)		(60)	
	4,294			55	60	(60)		(60)	∩
	4,800			50	(50)	(50)		(50)	přej
	5,162			60	(60)	(60)		(60)	hv
	Libuň								
	10,050			40	(40)	(40)		(40)	přev
16/VI-VII	10,800			60	(60)	(60)		(60)	
	16,810			40	(40)	(40)		(40)	v bez z
	Rovensko p.Troskami								
16/II	17,250			50	(50)	(50)		(50)	přev
	18,120			60	(60)	(60)		(60)	
	18,750			50	(50)	(50)		(50)	přev
	19,282			60	(60)	(60)		(60)	
	22,300			40	(40)	(40)		(40)	v bez z
	Hrubá Skála								
2/II	22,630			60	(60)	(60)		(60)	
	Karlovice-Sedmih. nz								
3/VI-VII	28,300			40	(40)	(40)		(40)	v bez z, přej

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Turnov kolej č. 23								
0/1									
	Turnov								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Hradec Králové hl.n.** (km 0,000)
 Konec trati: **Turnov kol. č.23** (km 29,222)
 Platí pro kolej: **1. traťovou**
 Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Hradec Králové hl.n.	Jičín	700
Jičín	Turnov stavědlo 4	400
Turnov stavědlo 4	Turnov	700

Největší povolená délka vlaku	-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	179 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	70 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	70 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Hradec Králové hl.n.	Hněvčeves	70
Hněvčeves	Jičín	80
Jičín	Turnov stavědlo 4	60
Turnov stavědlo 4	Turnov	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Turnov			(40)	(40)	(40)		(40)	
	Turnov kolej č. 23								
0/-									
10/I-II	28,805			60	(60)	(60)		(60)	
	Karlovice-Sedmih. nz								
1/I-II	22,630			40	(40)	(40)		(40)	v bez z
	Hrubá Skála								
0/X	22,300			60	(60)	(60)		(60)	přej
	20,556			40	(40)	(40)		(40)	
	20,300			60 L	(60 L)	(60 L)		(60 L)	
	19,282			50	(50)	(50)		(50)	přev
	18,928			60	(60)	(60)		(60)	přev
	18,250			50	(50)	(50)		(50)	
	17,250			40	(40)	(40)		(40)	
	Rovensko p.Troskami								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9/IX	16,810			60	(60)	(60)		(60)	
	10,800			40	(40)	(40)		(40)	přev
	Libuň								
16/VI-VII	10,050			60	(60)	(60)		(60)	
	5,162			55	60	(60)		(60)	∩
	4,294			60	(60)	(60)		(60)	
	2,786			50	(50)	(50)		(50)	přej
	2,498			60	(60)	(60)		(60)	
	0,282			40	(40)	(40)		(40)	v bez z
7/IV-V	Jičín								
	16,930			75	80	(80)		(80)	∩
	15,420			80	(80)	(80)		(80)	
	9,780			40	(40)	(40)		(40)	v bez z
	Butoves								
	9,740			60	(60)	(60)		(60)	∩
5/III	9,215			80	(80)	(80)		(80)	
	5,042			70	(70)	(70)		(70)	∩
	0,904			60	(60)	(60)		(60)	∩
	Ostoměř								
3/VIII	33,943			70	(70)	(70)		(70)	∩
	31,150			80	(80)	(80)		(80)	
	29,865			70	(70)	(70)		(70)	∩
	29,116			50	(50)	(50)		(50)	∩
	28,458			70	(70)	(70)		(70)	∩, přej
9/VIII	Hořice v Podkrkonoší								
	Hněvčeves								
0/V									
	Sadová nz								
6/VII	14,075			60	(60)	(60)		(60)	∩
	6,000			50	(50)	(50)		(50)	∩
	Všestary								
12/II	5,680			70	(70)	(70)		(70)	
	3,400			60	(60)	(60)		(60)	přev
	1,009			50	(50)	(50)		(50)	∩
	0,781			40	(40)	(40)		(40)	v bez z, ∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hradec Králové hl.n.								