

TTP						Trať 510D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Trutnov hl.n.				Svoboda nad Úpou			
Začátek trati: styk drah SŽDC/PDV RAILWAY km 0,527				Konec trati: Svoboda nad Úpou km 10,258			
Platí pro koleje:		jednokolejná trať					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		0 ‰		Od konce k začátku trati:		16 ‰	
Provoz:							
Trakční soustava:		bez trakční soustavy					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D2 - styk drah SŽDC/PDV RAILWAY			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PDV RAILWAY a.s.		Oblastní střež-diska provozu:		ŽST Trutnov hl.n.	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 79, 72					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1	2	3	4	5	6	7	
Trutnov hlavní nádraží		124,765= 0,000	1	↑ 10,0			
T Vj-KS		0,887					
T přejezd		1,104					
Př KS		1,316					
PKS ( -- / X79 )		1,800					
T přejezd		1,861					
PKS ( X72 / -- )		1,900					
Trutnov - Zelená Louka z		2,650					
T přejezd		3,611					
Trutnov - Staré Město z		3,890					
T přejezd		3,918					
T přejezd		4,884					
Kalná Voda		5,520		↑ 10,0			
T		5,895					
T přejezd		7,583					
Mladé Buky		7,678					
T		9,370					
Svoboda nad Úpou		10,030		↑15,76			

X

X