

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Teplice nad Metují</b>	(km 31,900)
Konec trati:	<b>Trutnov střed</b>	(km 0,000)
Platí pro úsek:	<b>Teplice nad Metují - Trutnov střed</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Teplice nad Metují - Trutnov střed)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Teplice nad Metují	Trutnov střed	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>397 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>179 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>45 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>34 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Teplice nad Metují	Trutnov střed	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(40)	<b>Teplice nad Metují</b>					
7/XII	přech			<b>30</b>	31,696				návěstid. přech	20/VI
				<b>50</b>	31,600					
					31,460	<b>30</b>				
	∩			<b>40</b>	30,316	<b>50</b>				
					<b>Teplice n.M.město nz</b>					
0/IX	∩, přech			<b>30</b>	30,191	<b>40</b>			v bez z, ∩  ∩, přech, přej	12/II
	přej			<b>20</b>	30,006					
	hv			<b>40 L</b>	29,885					
	∩, přech				29,721	<b>30</b>				
				<b>50</b>	29,704					
	v bez z			<b>40</b>	24,920	<b>50</b>				
					<b>Adršpach</b>					
18/XV	přej			<b>50</b>	24,645	<b>40</b>			v bez z	25/IX
	hv			<b>40</b>	18,031					
	přej			<b>50 L</b>	17,763					
	hv			<b>30</b>	17,573					
				<b>50 L</b>	17,390					
	v bez z			<b>40</b>	16,966	<b>50</b>				
					<b>Janovice u Trutnova</b>					

% /Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18/XV	∩			45	16,552	40			v bez z	25/VI
					15,239	50				
	v bez z, přej			40	12,525	45			∩	
					<b>Radvanice</b>					
26/III					11,990	40			v bez z	0/XV
				50	11,566					
	přej			30	10,290					
	hv			50 L	10,105					
	v bez z, přech			40	8,840	50				
					<b>Chvaleč</b>					
26/III					8,228	40 L			hv	0/XV
					8,162	10			v bez z, přech	
	∩			45	7,863	40			přej	
	přej			20	3,554				přech	
	hv			45 L	3,510					
	∩			50	2,960	45			∩	
					0,188	50				
					<b>Trutnov střed</b>	(50)				