

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Královec** (km 0,000)

 Konec dráhy: **Žacléř** (km 5,092)

 Začátek trati: **Královec** (km 0,000)

 Konec trati: **Žacléř** (km 5,092)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Královec - Žacléř)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žacléř)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **0 ‰** Od konce k začátku trati: **28 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Hradec Králové**

 Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žacléř (včetně)**
Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRV - 08 (Královec - Žacléř)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Královec - Žacléř)**

 Nouzové spojení: **GSM (Královec - Žacléř)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Královec	60,329	-D3		↘ 2,9 -	60,329 ≅ 14,554 (TTP 509D)
	Hranice dopravní	0,050	↕			
	km 0,100 +0,027	0,100	↕			
	Hranice dopravní	2,634	↕			
	Konec nástupiště	2,985				
D3	Lampertice	3,000	-D3		- -	
		3,000				
	Konec nástupiště	3,025				
	Hranice dopravní	3,050	↕			
	Hranice dopravní	4,650	↕			
	Konec nástupiště	5,023				
D3	Žacléř	5,032	-D3		- -	
	Konec nástupiště	5,039				