

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:	Jaroměř	(km 40,361)				
Konec dráhy:	Liberec	(km 160,972)				
Začátek trati:	Jaroměř	(km 39,699)				
Konec trati:	Liberec	(km 160,359)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Jaroměř - Liberec)				
Trakční soustava:	3 kV DC	(Jaroměř)				
	Bez trakčního vedení	(Jaroměř - Liberec)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 15 ‰		Od konce k začátku trati: 15 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Hradec Králové, PO Turnov, PO Liberec				
Dispečerská pracoviště:		SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)				
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		SRD - 72 (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); SRD - 62 (AHR Kuks z - Bělá u Staré Paky z); SRD - 65 (Libštát z - Dolánky z); SRD - 61 (Turnov - AHR Doubí u Turn. z); SRD - 71 (Sychrov - Liberec)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Jaroměř - Liberec)				
Nouzové spojení:		GSM (Jaroměř - Liberec); VOS - S12 (Jaroměř - Liberec)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Jaroměř	39,743	3AH		-	40,449 ± 0,269 (TTP 509A)
Vj	KS	40,800	↕			
T		40,810	↕			T VJ KS
Př	PřKS	41,603	↕			
	Konec nástupiště	41,896	↕			
	Jaroměř zastávka z	41,904	↕			
	Konec nástupiště	41,976	↕			
T		42,930	↕			T PZS
T		43,395	↕			T PZS
	Přep. kanál. sk. X62	44,200	↕			
	Přep. kanál. sk. X72	44,200	↕			
Př	PřLo	46,798	↕			
T		47,327	↕			T PZS
Odd	So	47,562	↕			
T		47,572	↕			T So
	Konec nástupiště	47,598	↕			
	AHR Kuks z	47,631	↕			
	Konec nástupiště	47,678	↕			
T		47,718	↕			T Lo

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Odd	Lo	47,728	↕			
T		48,673	↕			T PZS
Př	PřSo	48,770	↕			
T		50,415	↕			T PZS
	Konec nástupiště	50,433	↕			
	Žireč z	50,441	↕			
	Konec nástupiště	50,493	↕			
Př	PřL	52,648	↕			
T		53,360	↕			T VJ L
Vj	L	53,370	↕			
DOZ	Dvůr Králové n.Labem	54,230	3AH		- ↗ 16,8	
Vj	S	54,850	↕			
T		54,860	↕			T VJ S
Př	PřS	55,560	↕			
T		56,742	↕			T PZS
T		58,873	↕			T PZS
Př	PřL	59,530	↕			
T		60,225	↕			T VJ L
Vj	L	60,240	↕			
DOZ	Bílá Třemešná	60,804	3AH		- ↗ 14,4	
Vj	S	61,250	↕			
T		61,265	↕			T VJ S
Př	PřS	61,960	↕			
Př	PřL	65,903	↕			
T		66,598	↕			T VJ L
Vj	L	66,613	↕			
DOZ	Mostek	67,065	3AH		- ↗ 14,2	
Vj	S	68,075	↕			
T		68,090	↕			T VJ S
Př	PřS	68,785	↕			
T		69,419	↕			T PZS
T		69,854	↕			T PZS
DOZ	Borovnička z	69,870	↕			
	Konec nástupiště	69,878	↕			
	Konec nástupiště	69,938	↕			
T		70,384	↕			T PZS
T		73,850	↕			T PZS
	Konec nástupiště	73,866	↕			
DOZ	Borovnice z	73,922	↕			
	Konec nástupiště	73,926	↕			
T		74,505	↕			T PZS
Př	PřL	75,895	↕			
T		76,028	↕			T PZS
T		76,785	↕			T VJ L

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	L	76,800	↕			
DOZ	Horka u Staré Paky	77,407	3AH		↘ 7,8	
Vj	S	77,874	↕		-	
T		77,882	↕			T VJ S
T		78,043	↕			T PZM
Př	PřS	78,979	↕			
	Konec nástupiště	80,205	↕			
T		80,215	↕			T
DOZ	Levínská Olešnice z	80,243	↕			
	Konec nástupiště	80,265	↕			
T		80,605	↕			T PZS
T		81,227	↕			T PZS
T		82,714	↕			T PZS
Př	PřL	83,644	↕			
T		83,793	↕			T PZS
T		84,461	↕			T PZS
Vj	L	84,466	↕			
SD(DOZ)	Stará Paka	74,031	3AH		↘ 15,5	84,923 ≡ 73,776 (TTP 542A)
Vj	S	85,954	↕		-	
T		85,960	↕			T VJ S
T		86,750	↕			T PZS
T		87,065	↕			T PZS
T		87,196	↕			T PZS
Př	PřS	87,274	↕			
	Konec nástupiště	89,410	↕			
T		89,415	↕			PZS
DOZ	Bělá u Staré Paky z	89,455	↕			
	Konec nástupiště	89,500	↕			
	Přep. kanál. sk. X62	90,532	↕			
T		91,652	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. X65	92,300	↕			
T		92,580	↕			PZS
T		92,751	↕			PZS
	Konec nástupiště	92,818	↕			
DOZ	Libštát z	92,889	↕			
	Konec nástupiště	92,908	↕			
T		93,083	↕			PZS
Př	PřL	93,305	↕			
Vj	L	94,055	↕			
DOZ	Košťálov	94,677	3AH		↘ 7,8	
T		94,846				PZS
T		95,302				PZS
Vj	S	95,556	↕			
Př	PřS	96,409	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Nedvězí z	99,015	↕			
	Konec nástupiště	99,046	↕			
	Konec nástupiště	99,136	↕			
T		100,151	↕			PZS
T		100,318	↕			PZS
Př	PřL	100,600	↕			
T		101,063	↕			PZS
T		101,222	↕			PZS
Vj	L	101,603	↕			
T		102,025				PZS
DOZ	Semily	102,281	3AH		↘ 10,5	
					-	
T		102,535				PZS
Vj	S	103,077	↕			
Př	PřS	104,192	↕			
T		104,195	↕			
T		105,950	↕			
Př	PřL	107,103	↕			
Vj	L	108,003	↕			
DOZ	Železný Brod	109,083	3AH		↘ 5,7	109,083 ± 0,000 (TTP 548A)
					-	
Vj	S	109,492	↕			
T		109,501	↕			VJ S
Př	PřS	110,456	↕			
	Líšný z	113,370	↕			
	Konec nástupiště	113,372	↕			
	Konec nástupiště	113,462	↕			
Př	PřL	114,313	↕			
T		115,161	↕			VJ L
Vj	L	115,171	↕			
T		115,392	↕			PZS
	Malá Skála	115,697	-TEL		-	
					↗ 3,5	
Vj	S	116,335	↕			
T		116,340	↕			VJ S
Př	PřS	117,050	↕			
	Konec nástupiště	120,612	↕			
	Přep. kanál. sk. 61	120,700	↕			
	Přep. kanál. sk. X65	120,700	↕			
	Dolánky z	120,655	↕			
	Konec nástupiště	120,672	↕			
T		120,672	↕			PZS
Př	PřL	122,340	↕			
T		123,130	↕			VJ L
Vj	L	123,138	↕			
	Turnov vých. č. 1	123,450	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov	124,000	2HPB		-	123,993 \equiv 29,222 (TTP 511A)
	Turnov stavědlo 4	124,393	\updownarrow		\nearrow 12,3	123,993 \equiv 104,061 (TTP 537)
Vj	S	124,940	\updownarrow			
T		124,950	\updownarrow			VJ S
Př	PřS	125,720	\updownarrow			
T		127,065	\updownarrow			PZS
Př	PřLo	128,018	\updownarrow			
T		128,260	\updownarrow			PZS
T		128,531	\updownarrow			PZS
Odd	So	128,550	\updownarrow			(Op3)
	Konec nástupiště	128,550	\updownarrow			
	AHr Doubí u Turn. z	128,567	\updownarrow			
	Konec nástupiště	128,640	\updownarrow			
Odd	Lo	128,722	\updownarrow			
T		129,604	\updownarrow			PZS
Př	PřSo	129,645	\updownarrow			
T		130,103	\updownarrow			PZS
Př	PřL	130,286	\updownarrow			
	Přep. kanál. sk. 61	130,900	\updownarrow			
	Přep. kanál. sk. X71	131,000	\updownarrow			
T		131,030	\updownarrow			VJ L
Vj	L	131,036	\updownarrow			
	Sychrov	132,074	2RPB		-	
Vj	S	132,600	\updownarrow		\nearrow 10,0	
T		132,602	\updownarrow			VJ S
T		133,225	\updownarrow			
Př	PřS	133,380	\updownarrow			
T		133,385	\updownarrow			
	Konec nástupiště	133,855	\updownarrow			
	Sedlejšovice z	133,903	\updownarrow			
	Konec nástupiště	133,945	\updownarrow			
T		135,885	\updownarrow			PZS
Př	PřL	136,084	\updownarrow			
T		136,252	\updownarrow			PZS
T		136,840	\updownarrow			VJ L
Vj	L	136,848	\updownarrow			
	Hodkovice n.Mohelkou	137,570	2RPB		-	
Vj	S	138,166	\updownarrow		\nearrow 7,7	
T		138,170	\updownarrow			VJ S
Př	PřS	139,018	\updownarrow			
Př	PřL	142,130	\updownarrow			
T		142,826	\updownarrow			VJ L

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	L	142,836	↕		-	
<input checked="" type="checkbox"/> n	Rychnov u Jabl.n.N.	143,376	3AH		↗ 17,6	
Vj	S	144,075	↕			
T		144,085	↕			VJ S
Př	PřS	144,780	↕			
	Konec nástupiště	147,390	↕			
	Rádlo z	147,475	↕			
	Konec nástupiště	147,480	↕			
T		147,492	↕			PZS
Př	PřL	148,419	↕			
T		149,125	↕			VJ L
Vj	L	149,132	↕		-	
	Jeřmanice	149,758	3AH		↗ 13,6	
T		150,432	↕			PZS
T		150,556	↕			PZS
Vj	S	150,608	↕			
T		150,615	↕			VJ S
Př	PřS	151,328	↕			
T		152,785	↕			PZS
T		153,297	↕			PZS
Př	PřLo	154,686	↕			
Odd	So	155,335	↕			(Op2)
	Konec nástupiště	155,427	↕			
	AHr Pilínkov z	155,434	↕			
T		155,455	↕			PZS
	Konec nástupiště	155,517	↕			
Odd	Lo	155,540	↕			(Op3)
T		155,664	↕			PZS
T		155,961	↕			PZS
Př	PřSo	156,093	↕			
Př	PřL	157,815	↕			
T		158,680	↕			PZS
T		158,800	↕			VJ L
Vj	L	158,805	↕		-	
	Liberec	160,400	3AH		↘ 17,9	
						160,359 ≡ 0,132 (TTP 547D)
						160,359 ≡ 0,000 (TTP 548B)
						160,359 ≡ 145,107 (TTP 540D)