

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Jaroměř** (km 39,699)

Konec trati: **Liberec** (km 160,359)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Jaroměř – Dvůr Králové n.Labem	C3/100		2	GC	
Dvůr Králové n.Labem – Bílá Třemešná	C3/80		2	GC	
Bílá Třemešná – Horka u Staré Paky	C3/90		2	GCZ3	
Horka u Staré Paky – Stará Paka	C3/80		2	GC	
Stará Paka – Semily	C3/100		3	GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady:759
Semily – Semily	C3/100		3	GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 759
Semily – Železný Brod	C3/85		3	GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 759
Železný Brod – Železný Brod	C3/90		3	GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 759
Železný Brod – Malá Skála	C3/90		3	GCZ3	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 759
Malá Skála – Turnov	C3/100		3	GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 759
Turnov – Hodkovice n.Mohelkou	C3/100		2	GC	
Hodkovice n.Mohelkou – Rychnov u Jabl.n.N.	C3/85		2	GC	
Rychnov u Jabl.n.N. – Liberec	C3/90		2	GC	