

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Týniště nad Orlicí	(km 24,454)
Konec dráhy:	Meziměstí státní hranice	(km 92,774)
Začátek trati:	Týniště nad Orlicí	(km 23,643)
Konec trati:	Meziměstí st.hr.	(km 92,774)
Platí pro úsek:	Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.)
	92.. spojovací	(Meziměstí vých.č. 1 - Meziměstí)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Týniště nad Orlicí)
	Bez trakčního vedení	(Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:		
Od začátku ke konci trati: 15 ‰		Od konce k začátku trati: 15 ‰
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Hradec Králové	
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Náchod: Bohuslavice n. Met. (včetně) - Hronov (včetně)	
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	SRD - 65 (Týniště nad Orlicí); SRD - 66 (Bolehošť - Hronov zast. z); SRD - 70 (Police nad Metují - Meziměstí st.hr.)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.)	
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.); GSM (Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Týniště nad Orlicí	49,782	-TEL		-	23,643 ≡ 49,782 (TTP 513A)
	BS	24,655	↕		-	
T		24,665	↕			VJ BS
Př	PřBS	25,354	↕			
T		25,972	↕			
T		27,115	↕			
Př	PřL	27,810	↕			
T		30,565	↕			
		31,260	↕			VJ L
Vj	L	31,270	↕			
	Bolehošť	31,605	-TEL		≥ 6,5 ↗ 11,0	
Vj	S	32,420	↕			
Př	PřS	33,123	↕			
	Konec nástupiště	34,723	↕			1. kolej
T		34,771	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př T T Vj	Očelice z Konec nástupiště PřL	34,804 34,870 37,880 37,955 38,576	↕ ↕ ↕ ↕ ↕			1. kolej PZS VJ L
	L <input checked="" type="checkbox"/> Opočno pod Orl.h.	38,586 39,118	↕ 3AH		↘ 5,9 ↗ 10,7	39,118 ≡ 5,359 (TTP 506C)
	S	39,895	↕			
	T	39,905	↕			VJ S
	Př T	40,600 40,676	↕ ↕			PZS 1. kolej
T	Konec nástupiště Pohoří z	40,699 40,706	↕ ↕			PZS 1. kolej
	Konec nástupiště	40,789	↕			1. kolej
		43,046	↕			PZS
	Konec nástupiště	43,064	↕			1. kolej
	Bohuslav.n.M.zast. z	43,051	↕			
Př T Vj	Konec nástupiště PřL	43,154 43,615 44,313	↕ ↕ ↕			1. kolej VJ L
	L	44,323	↕			Zkr.vzd. (682 m)
	Bohuslavice n. Met.	45,254	3AH		- ↗ 3,0	
DOZ	S	45,725	↕			
T T Př T Př T		45,735 46,166 46,184	↕ ↕ ↕			VJ S PZS 1. kolej
	Konec nástupiště Černčice z	46,274 46,247	↕ ↕			1. kolej
	Konec nástupiště PřS	46,430 46,989	↕ ↕			PZS
	PřL	48,678 49,373	↕ ↕			VJ L
	L	49,383	↕			
DOZ	Nové Město n. Metují	49,765	3AH		↘ 3,1 ↗ 17,6	
Vj	S	50,665	↕			
T Př T Př T T		50,675 51,370 52,532	↕ ↕ ↕			VJ S PZS
	PřL	53,100 53,110 53,818	↕ ↕ ↕			PZS VJ L
	L	53,828	↕			
	Václavice	54,788	3AH		- ↗ 15,0	54,764 ≡ 0,000 (TTP 506D)
	DOZ					

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		55,286				VJ S
Vj	S	55,276	↕			
Př	PřLo	56,070	↕			
Př		56,417	↕			
T		57,013	↕			PZS
Odd	Lo	57,260	↕			
	AHr Branka	57,455	↕			
Odd	So	57,650	↕			(Op1)
	Konec nástupiště	58,298	↕			1. kolej
	Náchod zastávka z	58,344	↕			
	Konec nástupiště	58,378	↕			1. kolej
Př	PřSo	58,401	↕			
Př	PřL	59,030	↕			
T		59,725	↕			VJ L
Vj	L	59,735	↕			
SD(DOZ)	Náchod	60,139	3AH		↘ 16,7 ↗ 4,5	
	Konec nástupiště	61,420	↕			1a. kolej
	Konec nástupiště	61,510	↕			1a. kolej
	Náchod-Běloves z	61,503	↕			
T		61,535	↕			PZS
T		62,007	↕			PZS
Vj	S	62,080	↕			
T		62,090	↕			VJ S
Př	PřLo	62,880	↕			
Př		63,255	↕			
	Konec nástupiště	63,574	↕			1. kolej
	Náchod-Malé Poříčí z	63,676	↕			
	Konec nástupiště	63,680	↕			1. kolej
T		63,691	↕			PZS
Odd	Lo	63,960	↕			(Op2)
	AHr Malé Poříčí	63,960	↕			
Odd	So	63,960	↕			(Op1)
Př	PřSo	64,665	↕			
T		65,553	↕			PZS
Př	PřL	65,925	↕			
T		66,217	↕			PZS
	Konec nástupiště	66,222	↕			1. kolej
	Velké Poříčí z	66,252	↕			
	Konec nástupiště	66,312	↕			1. kolej
T		66,625	↕			VJ L
Vj	L	66,635	↕			
DOZ	Hronov	67,375	3AH		- ↗ 10,5	
Vj	S	67,970	↕			
T		67,980	↕			VJ S

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		68,264	↕			PZS
Př	PřS	68,675	↕			
T		68,708	↕			PZS
T		69,057	↕			PZS
T		69,508	↕			PZS
	Konec nástupiště	69,516	↕			1. kolej
	Hronov zast. z	69,530	↕			
	Konec nástupiště	69,607	↕			1. kolej
T		69,871	↕			PZS
T		70,436	↕			PZS
Př	PřL	71,193	↕			
T		71,200	↕			PZS
T		72,020	↕			VJ L
Vj	L	72,030	↕			
	Police nad Metují	72,893	3AH		- ↗ 16,0	
Vj	S	73,272	↕			
T		73,282	↕			VJ S
T		73,421	↕			
Př	PřS	74,483	↕			
	Konec nástupiště	75,598	↕			1. kolej
	Žďár nad Metují z	75,720	↕			
	Konec nástupiště	75,730	↕			1. kolej
	Česká Metuje nz	78,311	3AH		- ↗ 4,9	
	Konec nástupiště	79,334	↕			1. kolej
	Dědov z	79,430	↕			
	Konec nástupiště	79,462	↕			1. kolej
Př	PřL	80,815	↕			
T		81,640	↕			VJ L
Vj	L	81,650	↕			
	Teplice nad Metují	82,422	2RPB		- ↗ 14,6	82,422 ≅ 31,900 (TTP 509B)
Vj	S	83,000	↕			
T		83,010	↕			VJ S
Př	PřS	83,700	↕			
T		84,201	↕			PZS
T		84,547	↕			PZS
	Konec nástupiště	85,430	↕			1. kolej
	Bohdašín z	85,456	↕			
	Konec nástupiště	85,550	↕			1. kolej
T		86,773	↕			PZS
	Konec nástupiště	87,387	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	87,477	↕			1. kolej
	Březová u Broumova z	87,500	↕			
T		87,534	↕			PZS
T		88,390	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	89,120	↕			
T		89,925	↕			VJ L
Vj	L	89,935	↕			
	Meziměstí výh.č. 1	90,121	↕			
	Meziměstí	90,836	2RPB		↘ 15,0 ↗ 11,2	90,836 ≡ 0,000 (TTP)
Vj	S	91,535	↕			
T		91,545	↕			VJ S
T		92,118	↕			PZS
Př	PřS	92,235	↕			
T		92,767	↕			
	Meziměstí st.hr.	92,774	↕			

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Týniště nad Orlicí	(km 24,454)				
Konec dráhy:	Meziměstí státní hranice	(km 92,774)				
Začátek trati:	Týniště nad Orlicí	(km 23,643)				
Konec trati:	Meziměstí st.hr.	(km 92,774)				
Platí pro úsek:	Meziměstí výh.č. 1 - Meziměstí					
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.)				
	92.. spojovací	(Meziměstí výh.č. 1 - Meziměstí)				
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Meziměstí výh.č. 1 - Meziměstí)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 15 ‰		Od konce k začátku trati: 0 ‰				
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Hradec Králové					
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	SRD - 70 (Meziměstí výh.č. 1)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Meziměstí výh.č. 1)					
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Meziměstí výh.č. 1); GSM (Meziměstí výh.č. 1)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Meziměstí výh.č. 1	90,121	↕	I		
	Meziměstí	90,836	2RPB		↘ 15,0 ↗ 11,2	90,836 ± 0,000 (TTP)