

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Dobruška nz** (km 0,000)**Opočno pod Orlickými**Konec trati: **horami** (km 5,348)Platí pro úsek: **Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rozhodný spád ve směru Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**154 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); **VOS - S12** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓	k	Dobruška nz	-0,100	30	přech, přej	15/III
↑ ↓		P5146	0,000			
↑ ↓	k		0,227			
↑ ↓		P5147	0,237	40	přev, přej	
↑ ↓	k		0,502			
↑ ↓		P5149	0,505	50		
↑ ↓	k		1,125			
↑ ↓	k	P5150	1,257			
↑ ↓	k	P5151	1,663			
↑ ↓	k	P5152	2,418			
↑ ↓		Dobruška-Pulice z	2,510			
↑ ↓		Konec nástupiště	2,528			
↑ ↓	k	P5153	3,917			
↑ ↓	k	P5154	4,632			
↑ ↓		Výstraha	4,632			
		DL	5,135			
	k	P5155	5,162	30	o, přech	
	☐	Opočno pod Orl.h.	5,276			
			5,359		5,359 ≅ 39,118 (TTP 506A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Dobruška nz** (km 0,000)**Opočno pod Orlickými**Konec trati: **horami** (km 5,348)Platí pro úsek: **Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rozhodný spád ve směru Opočno pod Orl.h. - Dobruška nz: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**154 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); **VOS - S12** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/>	Opočno pod Orl.h.	5,359			
	k	P5155	5,280	20	∩, přech, přej	
			5,276			
			5,162	50		
↕	k	P5154	4,632			
↕	k	P5153	3,917			
↕		Dobruška-Pulice z	2,510			
↕		Konec nástupiště	2,487			
↕	k	P5152	2,418			
↕	k	P5151	1,663			
↕			1,517	40	přej	
↕	k	P5150	1,267			
↕			1,262	50		
↕	k	P5149	1,125			
↕			0,505	40	přev, přej	
↕	k	P5147	0,502			
↕			0,347	20	přej	
↕	k	P5146	0,227			
↕			0,222	30	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Dobruška nz	0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: Dobruška nz (km 0,000)
Opočno pod Orlickými
Konec trati: horami (km 5,348)
Platí pro úsek: Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.
Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Rozhodný spád ve směru Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.: 15 ‰
Nejvyšší traťová rychlost: 50 km/h (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)
Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku154 m

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 66 (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)
Rádiové spojení nouzové: GSM (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); VOS - S12 (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	Dobruška nz	0,000			15/III
↕	k	P5146	0,227			
↕	k	P5147	0,502			
↕	k	P5149	1,125			
↕	k	P5150	1,267			
↕	k	P5151	1,663			
↕	k	P5152	2,418			
↕		Dobruška-Pulice z	2,510			
↕		Konec nástupiště	2,528			
↕	k	P5153	3,917			
↕	k	P5154	4,632			
↕		Výstraha	4,632			
	k	DL	5,135			
	<input type="checkbox"/>	P5155	5,276			5,359 ≡ 39,118 (TTP 506A)
		Opočno pod Orl.h.	5,359			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Dobruška nz** (km 0,000)**Opočno pod Orlickými**Konec trati: **horami** (km 5,348)Platí pro úsek: **Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rozhodný spád ve směru Opočno pod Orl.h. - Dobruška nz: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**154 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); **VOS - S12** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/>	Opočno pod Orl.h.	5,359			
	k	P5155	5,276			
↕	k	P5154	4,632			
↕	k	P5153	3,917			
↕		Dobruška-Pulice z	2,510			
↕		Konec nástupiště	2,487			
↕	k	P5152	2,418			
↕	k	P5151	1,663			
↕	k	P5150	1,267			
↕	k	P5149	1,125			
↕	k	P5147	0,502			
↕	k	P5146	0,227			
		Dobruška nz	0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: Dobruška nz (km 0,000)
Opočno pod Orlickými
Konec trati: horami (km 5,348)
Platí pro úsek: Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.
Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Rozhodný spád ve směru Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.: **15 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku154 m

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); **VOS - S12** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	Dobruška nz	0,000			15/III
↕	k	P5146	0,227			
↕	k	P5147	0,502			
↕	k	P5149	1,125			
↕	k	P5150	1,267			
↕	k	P5151	1,663			
↕	k	P5152	2,418			
↕		Dobruška-Pulice z	2,510			
↕		Konec nástupiště	2,528			
↕	k	P5153	3,917			
↕	k	P5154	4,632			
↕		Výstraha	4,632			
	k	DL	5,135			
	<input type="checkbox"/>	P5155	5,276			
		Opočno pod Orl.h.	5,359		5,359 ≡ 39,118 (TTP 506A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Dobruška nz** (km 0,000)**Opočno pod Orlickými**Konec trati: **horami** (km 5,348)Platí pro úsek: **Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rozhodný spád ve směru Opočno pod Orl.h. - Dobruška nz: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**154 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); **VOS - S12** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/>	Opočno pod Orl.h.	5,359			
	k	P5155	5,276			
↕	k	P5154	4,632			
↕	k	P5153	3,917			
↕		Dobruška-Pulice z	2,510			
↕		Konec nástupiště	2,487			
↕	k	P5152	2,418			
↕	k	P5151	1,663			
↕	k	P5150	1,267			
↕	k	P5149	1,125			
↕	k	P5147	0,502			
↕	k	P5146	0,227			
		Dobruška nz	0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Dobruška nz** (km 0,000)**Opočno pod Orlickými**Konec trati: **horami** (km 5,348)Platí pro úsek: **Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rozhodný spád ve směru Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**154 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); **VOS - S12** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	Dobruška nz	-0,100	()	přech, přej	15/III
↕		P5146	0,000			
↕	k		0,227	()	přev, přej	
↕		P5147	0,237			
↕	k		0,502	()		
↕		P5149	0,505			
↕	k		1,125			
↕		P5150	1,267			
↕	k		1,663			
↕		P5151	2,418			
↕	k		2,510			
↕		Dobruška-Pulice z				
↕		Konec nástupišť	2,528			
↕	k	P5153	3,917			
↕	k	P5154	4,632			
↕		Výstraha	4,632			
		DL	5,135			
	k		5,162	()	o, přech	
		P5155	5,276			
	<input checked="" type="checkbox"/>	Opočno pod Orl.h.	5,359		5,359 ≅ 39,118 (TTP 506A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Dobruška nz** (km 0,000)**Opočno pod Orlickými**Konec trati: **horami** (km 5,348)Platí pro úsek: **Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rozhodný spád ve směru Opočno pod Orl.h. - Dobruška nz: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**154 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); **VOS - S12** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/>	Opočno pod Orl.h.	5,359			
	k	P5155	5,280	()	n, přech, přej	
			5,276			
			5,162	()		
↕	k	P5154	4,632			
↕	k	P5153	3,917			
↕		Dobruška-Pulice z	2,510			
↕		Konec nástupiště	2,487			
↕	k	P5152	2,418			
↕	k	P5151	1,663			
↕			1,517	()	přej	
↕	k	P5150	1,267			
↕			1,262	()		
↕	k	P5149	1,125			
↕			0,505	()	přev, přej	
↕	k	P5147	0,502			
↕			0,347	()	přej	
↕	k	P5146	0,227			
↕			0,222	()	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Dobruška nz	0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Dobruška nz** (km 0,000)**Opočno pod Orlickými**Konec trati: **horami** (km 5,348)Platí pro úsek: **Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rozhodný spád ve směru Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**154 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); **VOS - S12** (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	Dobruška nz	0,000			15/III
↕	k	P5146	0,227			
↕	k	P5147	0,502			
↕	k	P5149	1,125			
↕	k	P5150	1,267			
↕	k	P5151	1,663			
↕	k	P5152	2,418			
↕		Dobruška-Pulice z	2,510			
↕		Konec nástupiště	2,528			
↕	k	P5153	3,917			
↕	k	P5154	4,632			
↕		Výstraha	4,632			
		DL	5,135			
	k	P5155	5,276			
	☑	Opočno pod Orl.h.	5,359		5,359 ≡ 39,118 (TTP 506A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R

Začátek trati:

Konec trati:

Platí pro úsek:

Platí pro jízdu:

Platí pro koleje:

Rozhodný spád ve směru Opočno pod Orl.h. - Dobruška nz:

Nejvyšší traťová rychlost:

Zábrzdná vzdálenost:

Provozní směr:

Organizování drážní dopravy dle:

Dispečerská pracoviště:

Dobruška nz

(km 0,000)

Opočno pod Orlickými

horami

(km 5,348)

Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.

od konce k začátku trati

1. . traťovou

(Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

15 ‰

50 km/h

(Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

400 m

(Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

-

SŽDC D1

Největší povolená délka vlaku

154 m

Trakční soustava:

Bez trakčního vedení

(Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

Rádiové spojení náhradní:

Rádiové spojení nouzové:

SRD - 66

(Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)

Nevybaveno

(Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

GSM

(Dobruška nz - Dobruška-Pulice z);

VOS - S12

(Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	<input checked="" type="checkbox"/>	Opočno pod Orl.h.	5,359			
	k	P5155	5,276			
↕	k	P5154	4,632			
↕	k	P5153	3,917			
↕		Dobruška-Pulice z	2,510			
↕		Konec nástupiště	2,487			
↕	k	P5152	2,418			
↕	k	P5151	1,663			
↕	k	P5150	1,267			
↕	k	P5149	1,125			
↕	k	P5147	0,502			
↕	k	P5146	0,227			
		Dobruška nz	0,000			