





9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Choceň - Velký Osek: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)
100 km/h (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň); **GSM-R** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **SRD - 65** (Choceň - Hr.Králové zast. z); **SRD - 65** (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); **SRD - 72** (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Choceň - Velký Osek); **VOS - S12** (Choceň - Velký Osek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4892	0,776			
3AH	DOZ	Choceň	271,040		0,009 ≡ 271,044 (TTP 501A)	
			0,965			
			0,965			
			0,996	80		
			1,040			
↕		Přep. kanál. sk. X65	1,236		1. kolej	
↕			2,025	80		
↕			3,225	80		
↕		vl. v km 3,370	3,370			
↕		PŘL	4,713			
↕			4,770	80		
-TEL		L	5,444			
		Újezd u Chocně	6,099			
			6,575	90	přev	
	k	P4867	6,765			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			48,950	100		
↕		Zapněte čisticí zař.	48,023			
↕		PřLo	47,755			
↕		HI Petrovice n.Orl.z	46,850			
↕		Konec nástupiště	46,843		1. kolej	
↕	PZS S	P4022	46,838			
↕	Lo		46,740			
↕		Vypněte čisticí zař.	45,623			
↕	PZM	P4020	44,688			
↕	PZS Z	P4019	43,446			
↕	PřL		42,690			
		L	41,990			
-TEL		Třebechovice p.Or.	41,449			
↕	PZS S	P4012	39,319			
↕	PZS S	P4011	39,022			
↕		PřLo	38,455			
↕		Lo	37,752			
↕		Konec nástupiště	37,745		1. kolej	
↕		HI Blešno z	37,745			
↕	PZS S	P4010	37,735			
↕	k	P4007	33,710			
↕	PřL		33,680			
		L	32,960			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hr.Králové-Sl.Př.	32,200			
		Zapněte čisticí zař.	31,580			
↕		Hr.Králové zast. z	30,903			
↕		Konec nástupiště	30,780		1. kolej	
↕		Přep. kanál. sk. X72	30,700		1. kolej	
↕	PřHS		30,135			
↕		◊ (indikátor)	29,803			
↕		Napájecí stanice	29,650			
↕		◊	29,560			
↕		vl. v km 29,350	29,350			
↕			29,282	65	n	
		HS	29,118			
		Vypněte čisticí zař.	28,850			
			28,732	40		
		● č. 2	21,862		n, přev	
		● č. 3	21,880		kolej	
		● č. 7	22,320		kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<ul style="list-style-type: none"> ● č. 10 ● č. 13 ● č. 20 Hradec Králové hl.n.	22,378 22,695 23,090 27,959 27,359 27,127	 70 100	kolej kolej kolej 27,959 \equiv 22,432 (TTP 505C) \$ 27,959 \equiv 0,000 (TTP 511A) n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	Hr.Králové-Kukleny z Konec nástupiště P4000 PřL P3999 Přep. kanál. sk. X65	26,296 26,234 26,195 25,279 25,119 24,800		1. kolej 1. kolej	5/I-II
3AH	DOZ	L Odb Plačice	24,250 24,085 23,900	100		
↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PřL	P3998 P3997 PřL	22,462 21,907 21,824			5/I-II
3AHSD(DOZ)	PZS S	L Praskačka P3995	21,124 20,570 19,632		Zkr.vzd. (0 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S PřL	P3994 Lhota pod Libčany z Konec nástupiště P3993 P3992	18,707 17,873 17,846 17,837 16,645 16,609		1. kolej	2/I
3AH		L Dobřenice	15,609 14,938			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			17,966	100		
↕			16,055	90	∩	10/II
↕			14,609	85	∩	
↕		PřL	13,303			
		L	12,577			
3AH		Choťovice	12,313	100		
			12,003			
↕	PZS Z	P3973	9,011			8/II
↕	PřL		8,930			
↕	PZS S	P3972	8,427			
		L	7,930			
		↔ (indikátor)	7,755			
		Napájecí stanice	7,650			
		↕	7,564			
↕		Sány z	4,820			Š 9,7
3AH		Dobšice nad Cidlinou	6,784			
↕		Konec nástupiště	4,803		1. kolej	5/II
↕	PZS Z	P3968	4,792			
↕	PřDL		3,640			
		DL	2,936			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↕			1,753		∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,479		92. kolej	
↕		⬢	0,910			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	
↕			2,216	100	∩, přev	


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Choceň: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)**100 km/h** (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň); **GSM-R** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **SRD - 65** (Choceň - Hr.Králové zast. z); **SRD - 65** (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); **SRD - 72** (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Choceň - Velký Osek); **VOS - S12** (Choceň - Velký Osek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,216			
↕	PZS Z	P4094	2,255			
↕	PZS S	P4095	3,297			
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,910			
↕			1,070		„, přev	≥ 2,6‰
↕	PZS S	P4093	1,365			
↕		Přep. kanál. sk. 65	1,479		92. kolej	
↕			1,753		„, přev	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
	PZS S	P3967	1,669			
	PZS S	P3966	1,180			




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P3965	0,450			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P3968 Sány z Konec nástupiště PřS	4,792 4,820 4,903 5,152		1. kolej	2/III
	PZS Z	P3969	5,711			
3AH	S	P3970	6,151			
	PZS Z	Dobšice nad Cidlinou ◊ (indikátor) Napájecí stanice	6,545 6,784 7,600 7,650			
	PZS S	P3971 ◊	7,768 7,775			
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z	P3972 P3973 PřS	8,427 9,011 10,314			2/III-IV
3AH	S	Choťovice	11,014 12,003 12,313	85	∅	
	PZS S	P3974	12,321			
↕ ↕ ↕ ↕		PřS	14,609 16,055 17,012	90 100	∅	3/IV-VII
	S		17,690 17,966	90	Zkr.vzd. (678 m) ∅	
	PZM	P3975	17,971 18,466	100	∅	
-TEL	PZM	Převýšov P3976	18,300 19,007			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3977	20,585 20,620 21,120	90 90	∅ ∅	10/I
	PřS		21,232 21,710	80	∅	
	PZS S	P3978	21,720			
3AH	S	Chlumeck nad Cidlinou	21,903 22,130 22,773 0,053 0,310	90 80 100	přev ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZZ Z	P3980	0,324			
↑ ↓ ↑ ↓		PŘS	1,600 2,060 2,384	90 100	∩	6/III
3AH		S Nové Město n. Cidl.	3,088 3,145 3,836 3,530	90 100	přech, přev	
↑ ↓ ↑ ↓	PZZ S k	P3981 PŘS P3982	5,915 6,253 7,202			6/III
3AH	PZZ S PZZ S PZZ Z	S P3984 Káranice P3983 ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆	7,253 8,425 8,094 7,578 8,548 8,680 8,744			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	k PZZ S k PŘSo So PZZ Z AHr Kratonohy z Konec nástupiště k PŘS PZZ Z	P3985 P3986 IHL, IHO, INJ P3987 P3988 AHr Kratonohy z Konec nástupiště P3989 P3990	9,330 9,793 9,850 10,174 10,279 11,258 11,614 11,639 11,726 12,060 13,030 13,572		1. kolej	1/II
3AH		S Dobřenice	14,032 14,938 15,206			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZZ S PZZ Z PZZ S	P3992 P3993 Lhota pod Libčany z Konec nástupiště P3994 PŘS	16,645 17,837 17,873 17,996 18,707 18,779		1. kolej	2/II
		S	19,479			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	PZS S	P3995	19,632			
	(DOZ)	Praskačka	20,570			
	PZS Z	P3996	20,918			
↕	PZS Z	P3997	21,907			5/II-III
↕	PZS S	P3998	22,462			
↕		PřS	22,839			
3AH		S	23,842			
	DOZ	Odb Plačice	24,085			
			24,240	100		
↕	PZS S	Přep. kanál. sk. X72	24,300		1. kolej	5/II-III
↕		P3999	25,119			
↕		P4000	26,195			
↕		Hr.Králové-Kukleny z	26,296			
↕		Konec nástupiště	26,384		1. kolej	
↕	PřPL		26,385			
↕	PZS S	P4001	26,736			
3AH		PL	27,065			
			27,127	70		
			27,359	40	∩ ∩, přev	
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hradec Králové hl.n.	27,959			
		● č. 20	23,090		kolej	
		● č. 13	22,695		kolej	
		● č. 10	22,378		kolej	
		● č. 7	22,320		kolej	
		● č. 3	21,880		kolej	
		● č. 2	21,862		kolej	
	PZS Z	P4002	28,720			
			28,732	65		
		Zapněte čistící zař.	28,850		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	P4003	29,133	100	1. kolej	1/I-III
		Přep. kanál. sk. X65	29,282			
	PZS Z	P4004	29,300			
		vl. v km 29,350	29,340			
		◈ (indikátor)	29,350			
		Napájecí stanice	29,560			
		⬆	29,650			
	PřS		29,740			
			30,301			
		Hr.Králové zast. z	30,903			
		Konec nástupiště	30,910		1. kolej	
	PZS Z	P4005	30,918			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	S Vypněte čistící zař. Hr.Králové-Sl.Př.	31,308 31,580 32,200			
	PZS Z	P4006	31,595			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k	P4007	33,710		1. kolej	5/III-IV
		PřSo	37,005			
		So	37,711			
	PZS S	P4010	37,735			
		HI Blešno z	37,745			
		Konec nástupiště	37,875			
	PZS S	P4011	39,022			
	PZS S	P4012	39,319			
	PZS S	P4013	39,577			
	PřS		39,850			
	PZS Z	P4014	40,320			
-TEL		S Třebechovice p.Or.	40,550 41,449			
	PZS S	P4015	40,885			
	PZS Z	P4016	41,692			




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4017	42,042			1/III-IV
↕	PZS Z	P4018	42,450			
↕	PZS Z	P4019	43,446			
↕	PZM	P4020	44,688			
↕		Zapněte čisticí zař.	45,623			
↕	PřSo		45,990			
↕	PZS S	P4022	46,838			
↕		HI Petrovice n.Orl.z	46,850			
↕		Konec nástupiště	46,986		1. kolej	
↕	So		47,002			
↕		Vypněte čisticí zař.	48,023			
↕	PřS		48,073			
	S		48,773			
-TEL		Týniště nad Orlicí	49,724			
	PZS Z	P4023	49,172			
		Zapněte čisticí zař.	23,127			70
	PZS Z	P4024	23,117		∩	
			23,090			
	PZS Z	P4882	22,660			
↕		◊ (indikátor)	22,565			4/IV
↕			22,490	90	ž.sv.	
↕		Napájecí stanice	22,485			
↕		◊	22,380			
↕	PZS S	P4881	22,364			
↕		vl. v km 22,265	22,265			
↕			20,730	80	∩	
↕	PZS Z	P4880	20,340			
↕			20,310	100		
↕	PZS S	P4879	19,842			
↕		Konec nástupiště	19,136		1. kolej	
↕	PZS S	P4878	19,132			
↕		Žďár nad Orlicí z	19,124			
↕	PZS S	P4877	18,783			
↕	PřS		18,050			
↕		Vypněte čisticí zař.	17,700			
-TEL	S		17,350			
		Borohrádek	16,315			
			16,130	90	zv, přev	
	PZS Z	P4876	15,977			
			15,700	100		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	P4875 PŘS P4874	14,025 12,540 12,330 12,000	 90	 n	0/III
-TEL	 PZS Z	S Čermná nad Orlicí P4873	11,833 11,519 11,435 11,046 10,827	 80 100	 zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZM PZM PŘS	P4871 P4870 P4869 Přichůvky z Konec nástupiště P4868	9,963 9,143 7,891 7,740 7,553 7,540 7,536 7,523	 90	 přev 1. kolej	0/II-IV
-TEL	k PZS S	S P4867 Újezd u Chocně P4866	6,823 6,765 6,575 6,099 5,862	 80		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 vl. v km 3,370 PŘUS Začátek GSM-R (CZ) VZ 7	5,390 3,715 3,370 2,873 1,910 1,625 1,231 1,210	80 80 80 80	 1. kolej 1. kolej	2/IV
3AH 3AH	DOZ PZS Z	US    Chocně P4892	1,201 1,040 0,996 0,965 0,965 271,040 0,776	 60	 n	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Choceň - Velký Osek: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)
100 km/h (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R (Choceň); GSM-R (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); SRD - 65 (Choceň - Hr.Králové zast. z); SRD - 65 (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); SRD - 72 (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Choceň - Velký Osek)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Choceň - Velký Osek); VOS - S12 (Choceň - Velký Osek)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4892	0,776			
3AH	DOZ	Choceň	271,040		0,009 ≡ 271,044 (TTP 501A)	
			0,965			
			0,965			
			0,996	(80)		
			1,040			
↕		Přep. kanál. sk. X65	1,236		1. kolej	
↕			2,025	(80)		
↕			3,225	(80)		
↕		vl. v km 3,370	3,370			
↕		PřL	4,713			
↕			4,770	(80)		
-TEL		L	5,444			
		Újezd u Chocně	6,099			
			6,575	(90)	přev	
	k	P4867	6,765			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZM	P4868 Plchůvky z Konec nástupiště	7,536 7,553 7,737 7,740	(100)	1. kolej	5/I
	PZM k	P4869 P4870	7,891 9,143			
	PřL k	P4871	9,725 9,963			
-TEL	L	Čermná nad Orlicí	10,500 10,720 10,800 11,046 11,519	(80) (100) (90)	Zkr.vzd. (0 m) zv n	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S k	P4874 P4875	12,000 12,330 14,025 14,920	(100)		3/II
	PřL					
-TEL	L	Borohrádek	15,620 15,700 16,130 16,315	(90) (100)	zv, přev	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S PZS S PZS S PZS Z PřBL PZS S	Zapněte čistící zař. P4877 Žďár nad Orlicí z P4878 Konec nástupiště P4879 P4880 PřBL vl. v km 22,265 ◊ (indikátor) P4881 Napájecí stanice ⬆	17,700 18,783 19,124 19,132 19,336 19,842 20,310 20,340 20,730 21,920 22,265 22,352 22,364 22,485 22,490 22,565	(80) (90) (70)	1. kolej n ž.sv. n	5/III
-TEL	BL	Vypněte čistící zař. Týniště nad Orlicí	22,620 23,090 23,127 49,724	(90)	ž.sv. 23,643 ≡ 49,782 (TTP 513A)	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	☑ n	<ul style="list-style-type: none"> ● č. 10 ● č. 13 ● č. 20 Hradec Králové hl.n.	22,378 22,695 23,090 27,959 27,359 27,127	 (70) (100)	kolej kolej kolej 27,959 ≡ 22,432 (TTP 505C)\$27,959 ≡ 0,000 (TTP 511A) n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	Hr.Králové-Kukleny z Konec nástupiště P4000 PŘL P3999 Přep. kanál. sk. X65	26,296 26,234 26,195 25,279 25,119 24,800		1. kolej 1. kolej	5/I/-III
3AH	DOZ	L Odb Plačice	24,250 24,085 23,900	(100)		
↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PŘL	P3998 P3997 PŘL	22,462 21,907 21,824			5/I/-III
3AHSD(DOZ)	PZS S	L Praskačka P3995	21,124 20,570 19,632		Zkr.vzd. (0 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P3994 Lhota pod Libčany z Konec nástupiště P3993 P3992 PŘL	18,707 17,873 17,846 17,837 16,645 16,609		1. kolej	2/I/
3AH		L Dobřenice	15,609 14,938			


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P3990	13,572		1. kolej	3/II
↕		PřLo	12,280			
↕	k	P3989	12,060			
↕		AHr Kratonohy z	11,639			
↕		Konec nástupiště	11,626			
↕	PZS Z	P3988	11,614			
↕	Lo		11,257			
↕	k	P3987	10,174			
↕	PřL		9,900			
↕		IHL, IHO, INJ	9,850			
↕	PZS S	P3986	9,793			
↕	k	P3985	9,330			
		L	8,897			
		◊ (indikátor)	8,731			
		Napájecí stanice	8,680			
		⬆	8,550			
3AH		Káranice	8,094			
↕	k	P3982	7,202			5/IV
↕	PZS S	P3981	5,915			
↕	PřL		5,252			
		L	4,542		Zkr.vzd. (0 m) přech, přev	
			3,530	(90)		
3AH		Nové Město n. Cidl.	3,836			
			3,145	(100)		
↕			2,060	(90)	n	5/IV
↕			1,600	(100)		
↕	PřL		1,300			
		L	0,497		přev přev 0,000 ≡ 22,821 (TTP 510A) n	
			0,310	(80)		
			0,053	(90)		
3AH		Chlumeck nad Cidlinou	22,773			
			22,130	(80)		
↕	PZS S	P3978	21,720		n	10/II-III
↕			21,710	(90)		
↕	PZS S	P3977	20,620			
↕			20,585	(100)		
↕	PřL		19,960			
		L	19,260			
		Převýšov	18,300			
			18,466	(90)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
			17,966	(100)		
↕			16,055	(90)	∩	10/II
↕			14,609	(85)	∩	
↕		PřL	13,303			
		L	12,577			
			12,313	(100)		
3AH		Choťovice	12,003			
↕	PZS Z	P3973	9,011			8/II
↕		PřL	8,930			
↕	PZS S	P3972	8,427			
		L	7,930			
		◊ (indikátor)	7,755			
		Napájecí stanice	7,650			
		⬇	7,564			
↕		Sány z	4,820			-5,7 9,7
3AH		Dobšice nad Cidlinou	6,784			
↕		Konec nástupiště	4,803		1. kolej	5/II
↕	PZS Z	P3968	4,792			
↕		PřDL	3,640			
		DL	2,936			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↕			1,753		∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,479		92. kolej	
↕		⬆	0,910			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	
↕			2,216	(100)	∩, přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Choceň: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)
100 km/h (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R (Choceň); GSM-R (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); SRD - 65 (Choceň - Hr.Králové zast. z); SRD - 65 (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); SRD - 72 (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Choceň - Velký Osek)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Choceň - Velký Osek); VOS - S12 (Choceň - Velký Osek)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,216			
↕	PZS Z	P4094	2,255			
↕	PZS S	P4095	3,297			
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,910			
↕			1,070		∩, přev	
↕	PZS S	P4093	1,365			
↕		Přep. kanál. sk. 65	1,479		92. kolej	
↕			1,753		∩, přev	
						≥ 2,6\$-
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
	PZS S	P3967	1,669			
	PZS S	P3966	1,180			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P3965	0,450			
↕	PZS Z	P3968	4,792		1. kolej	2/III
↕		Sány z	4,820			
↕		Konec nástupiště	4,903			
↕	PřS		5,152			
↕	PZS Z	P3969	5,711			
3AH	S		6,151			
	PZS Z	P3970	6,545			
		Dobšice nad Cidlinou	6,784			
		◊ (indikátor)	7,600			
		Napájecí stanice	7,650			
	PZS S	P3971	7,768			
		◊	7,775			
↕	PZS S	P3972	8,427			2/III-IV
↕	PZS Z	P3973	9,011			
↕	PřS		10,314			
3AH	S		11,014			
		Choťovice	12,003			
			12,313	(85)	∩	
	PZS S	P3974	12,321			
↕			14,609	(90)	∩	3/VI-VII
↕			16,055	(100)		
↕	PřS		17,012			
-TEL	S		17,690		Zkr.vzd. (678 m)	
			17,966	(90)	∩	
	PZM	P3975	17,971			
		Převýšov	18,466	(100)	∩	
	PZM	P3976	19,007			
↕			20,585	(90)	∩	10/I
↕	PZS S	P3977	20,620			
↕			21,120	(90)	∩	
↕	PřS		21,232			
↕			21,710	(80)	∩	
	PZS S	P3978	21,720			
3AH	S		21,903			
			22,130	(90)	přev	
		Chlumec nad Cidlinou	22,773			
			0,053	(80)	∩	
			0,310	(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZZ Z	P3980	0,324			
↑↓ ↑↓ ↑↓		PŘS	1,600 2,060 2,384	(90) (100)	n	6/III
3AH		S Nové Město n. Cidl.	3,088 3,145 3,836 3,530	(90) (100)	přech, přev	
↑↓ ↑↓ ↑↓	PZZ S k	P3981 PŘS P3982	5,915 6,253 7,202			6/III
3AH	PZZ S PZZ S PZZ Z	S P3984 Káranice P3983 ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆️	7,253 8,425 8,094 7,578 8,548 8,680 8,744			
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	k PZZ S k PŘSo So PZZ Z AHR Kratonohy z Konec nástupiště k PŘS PZZ Z	P3985 P3986 IHL, IHO, INJ P3987 P3988 AHR Kratonohy z Konec nástupiště P3989 PŘS P3990	9,330 9,793 9,850 10,174 10,279 11,258 11,614 11,639 11,726 12,060 13,030 13,572		1. kolej	1/II
3AH		S Dobřenice	14,032 14,938 15,206			
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZZ S PZZ Z Lgota pod Libčany z Konec nástupiště PZZ S PŘS	P3992 P3993 Lgota pod Libčany z Konec nástupiště P3994 PŘS	16,645 17,837 17,873 17,996 18,707 18,779		1. kolej	2/II
		S	19,479			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	PZS S	P3995	19,632			
	SD(DOZ)	Praskačka	20,570			
	PZS Z	P3996	20,918			
↕	PZS Z	P3997	21,907			5/II-III
↕	PZS S	P3998	22,462			
↕		PřS	22,839			
3AH	DOZ	S	23,842			
		Odb Plačice	24,085			
			24,240	(100)		
↕	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	Přep. kanál. sk. X72	24,300		1. kolej	5/II-III
↕		P3999	25,119			
↕		P4000	26,195			
↕		Hr.Králové-Kukleny z	26,296			
↕		Konec nástupiště	26,384		1. kolej	
↕		PřPL	26,385			
↕	PZS S	P4001	26,736			
3AH	☐ n	PL	27,065			
			27,127	(70)	n	
			27,359	(40)	n, přev	
		Hradec Králové hl.n.	27,959			
		● č. 20	23,090		kolej	
		● č. 13	22,695		kolej	
	PZS Z	● č. 10	22,378		kolej	
		● č. 7	22,320		kolej	
		● č. 3	21,880		kolej	
		● č. 2	21,862		kolej	
		P4002	28,720			
			28,732	(65)	n	
		Zapněte čistící zař.	28,850			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZZ Z	P4003	29,133	(100)	1. kolej	I/II-III
			29,282			
		Přep. kanál. sk. X65	29,300			
	PZZ Z	P4004	29,340			
		vl. v km 29,350	29,350			
		↔ (indikátor)	29,560			
		Napájecí stanice	29,650			
		⇅	29,740			
	PřS		30,301			
		Hr.Králové zast. z	30,903			
		Konec nástupiště	30,910		1. kolej	
	PZZ Z	P4005	30,918			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	S Vypněte čistící zař. Hr.Králové-Sl.Př.	31,308 31,580 32,200			
	PZZ Z	P4006	31,595			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k	P4007	33,710		1. kolej	S/III-IV
		PřSo	37,005			
		So	37,711			
	PZZ S	P4010	37,735			
		HI Blešno z	37,745			
		Konec nástupiště	37,875			
	PZZ S	P4011	39,022			
	PZZ S	P4012	39,319			
	PZZ S	P4013	39,577			
	PřS		39,850			
	PZZ Z	P4014	40,320			
-TEL		S Třebechovice p.Or.	40,550 41,449			
	PZZ S	P4015	40,885			
	PZZ Z	P4016	41,692			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4017	42,042			1/III-IV
↕	PZS Z	P4018	42,450			
↕	PZS Z	P4019	43,446			
↕	PZM	P4020	44,688			
↕		Zapněte čisticí zař.	45,623			
↕		PřSo	45,990			
↕	PZS S	P4022	46,838			
↕		HI Petrovice n.Orl.z	46,850			
↕		Konec nástupiště	46,986		1. kolej	
↕		So	47,002			
↕		Vypněte čisticí zař.	48,023			
↕		PřS	48,073			
-TEL	S		48,773			
	PZS Z	Týniště nad Orlicí	49,724			
		P4023	49,172			
	PZS Z	Zapněte čisticí zař.	23,127			
		P4024	23,117			
			23,090	(70)	∩	
	PZS Z	P4882	22,660			
↕		◊ (indikátor)	22,565			4/IV
↕			22,490	(90)	ž.sv.	
↕		Napájecí stanice	22,485			
↕		◊	22,380			
↕	PZS S	P4881	22,364			
↕		vl. v km 22,265	22,265			
↕			20,730	(80)	∩	
↕	PZS Z	P4880	20,340			
↕			20,310	(100)		
↕	PZS S	P4879	19,842			
↕		Konec nástupiště	19,136		1. kolej	
↕	PZS S	P4878	19,132			
↕		Žďár nad Orlicí z	19,124			
↕	PZS S	P4877	18,783			
↕		PřS	18,050			
↕		Vypněte čisticí zař.	17,700			
-TEL	S		17,350			
		Borohrádek	16,315			
			16,130	(90)	zv, přev	
	PZS Z	P4876	15,977			
			15,700	(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	P4875 PŘS P4874	14,025 12,540 12,330 12,000	(90)	n	0/III
-TEL	S PZS Z	Čermná nad Orlicí P4873	11,833 11,519 11,435 11,046 10,827	(80) (100)	zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZM PZM PŘS	P4871 P4870 P4869 Plchůvky z Konec nástupiště P4868 PŘS	9,963 9,143 7,891 7,740 7,553 7,540 7,536 7,523	(90)	přev 1. kolej	0/II-IV
-TEL	k PZS S	S P4867 Újezd u Chocně P4866	6,823 6,765 6,575 6,099 5,862	(80)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		vl. v km 3,370 PŘUS Začátek GSM-R (CZ) VZ 7	5,390 3,715 3,370 2,873 1,910 1,625 1,231 1,210	(80) (80) (80) (80)	1. kolej 1. kolej	2/IV
3AH 3AH	DOZ PZS Z	US ◊ ↓ R Choceň P4892	1,201 1,040 0,996 0,965 0,965 271,040 0,776	(60)	n	




9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Choceň - Velký Osek: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)**100 km/h** (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň); **GSM-R** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **SRD - 65** (Choceň - Hr.Králové zast. z); **SRD - 65** (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); **SRD - 72** (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Choceň - Velký Osek); **VOS - S12** (Choceň - Velký Osek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4892	0,776			
3AH	DOZ	Choceň	271,040		0,009 ≡ 271,044 (TTP 501A)	
			0,965			
			0,965			
			0,996	(80)		
			1,040			
↕		Přep. kanál. sk. X65	1,236		1. kolej	
↕			1,625	70	∩	
↕			2,025	(80)		
↕			2,873	70	∩	
↕			3,225	(80)		
↕		vl. v km 3,370	3,370			
↕			3,715	70	∩	
↕		PřL	4,713			
↕			4,770	(80)		
↕			5,390	70	∩	
		L	5,444			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Újezd u Chocně	5,615 6,099 6,575 6,765	80 (90)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZM PZM k PřL k	P4867 P4868 Přechůvky z Konec nástupiště P4869 P4870 P4871	7,536 7,553 7,737 7,740 7,891 9,143 9,725 9,963	(100)	1. kolej	5/I
-TEL		L Čermná nad Orlicí	10,500 10,720 10,800 11,046 11,519	(80) (100) 70	Zkr.vzd. (0 m) zv n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k	P4874 P4875 PřL	12,000 12,330 14,025 14,920	(100)		3/II
-TEL		L Borohrádek	15,620 15,700 16,130 16,315	(90) (100)	zv, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕		Zapněte čisticí zař.	17,700			
↕	PZS S	P4877	18,783			
↕		Žďár nad Orlicí z	19,124			
↕	PZS S	P4878	19,132		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	19,336			
↕	PZS S	P4879	19,842			
↕			20,310	70	∩	
↕	PZS Z	P4880	20,340			
↕			20,730	(90)	ž.sv.	5/III
↕		PŘBL	21,920			
↕		vl. v km 22,265	22,265			
↕		◊ (indikátor)	22,352			
↕	PZS S	P4881	22,364			
↕		Napájecí stanice	22,485			
↕			22,490	(70)	∩	
↕		◊	22,565			
		BL	22,620			
			23,090	(90)	ž.sv.	
-TEL		Vypněte čisticí zař.	23,127			
		Týniště nad Orlicí	49,724		23,643 ≡ 49,782 (TTP 513A)	
			48,950	(100)		
↕		Zapněte čisticí zař.	48,023			
↕		PřLo	47,755			
↕		Hl Petrovice n.Orl.z	46,850		1. kolej	2/II
↕		Konec nástupiště	46,843			
↕	PZS S	P4022	46,838			
↕		Lo	46,740			
↕		Vypněte čisticí zař.	45,623			
↕	PZM	P4020	44,688			
↕	PZS Z	P4019	43,446			
↕		PřL	42,690			
		L	41,990			
-TEL		Třebechovice p.Or.	41,449			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS S	P4012	39,319			
↑↓	PZS S	P4011	39,022			
↑↓		PřLo	38,455			
↑↓		Lo	37,752			
↑↓		Konec nástupiště	37,745		1. kolej	5/III-IV
↑↓		Hl Blešno z	37,745			
↑↓	PZS S	P4010	37,735			
↑↓	k	P4007	33,710			
↑↓		PřL	33,680			
		L	32,960			
-TEL	☑ n	Hr.Králové-Sl.Př.	32,200			
		Zapněte čistící zař.	31,580			
↑↓		Hr.Králové zast. z	30,903			
↑↓		Konec nástupiště	30,780		1. kolej	
↑↓		Přep. kanál. sk. X72	30,700		1. kolej	
↑↓		PřHS	30,135			
↑↓		◊ (indikátor)	29,803			
↑↓		Napájecí stanice	29,650			
↑↓		⬆	29,560			
↑↓		vl. v km 29,350	29,350			
↑↓			29,282	(65)	n	2/II
		HS	29,118			
		Vypněte čistící zař.	28,850			
		● č. 2	28,732	(40)	n, přev	
		● č. 3	21,862		kolej	
		● č. 7	21,880		kolej	
		● č. 10	22,320		kolej	
		● č. 13	22,378		kolej	
		● č. 13	22,695		kolej	
		● č. 20	23,090		kolej	
3AH	☑ n	Hradec Králové hl.n.	27,959		27,959 ≡ 22,432 (TTP 505C)\$27,959 ≡ 0,000 (TTP 511A)	
			27,359	(70)	n	
			27,127	(100)		
↑↓		Hr.Králové-Kukleny z	26,296			
↑↓		Konec nástupiště	26,234		1. kolej	
↑↓	PZS S	P4000	26,195			
↑↓		PřL	25,279			
↑↓	PZS S	P3999	25,119			
↑↓		Přep. kanál. sk. X65	24,800		1. kolej	5/II-III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	L Odb Plačice	24,250 24,240 24,085 23,900	70 (100)	∩	
↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z	P3998 P3997	22,462 21,907			5/I-II
	PřL		21,824			
3AHS	(DOZ) PZS S	L Praskačka P3995	21,124 20,570 19,632		Zkr.vzd. (0 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P3994 Lhota pod Libčany z Konec nástupiště P3993 P3992	18,707 17,873 17,846 17,837 16,645		1. kolej	2/I
	PřL		16,609			
3AH		L Dobřenice	15,609 14,938			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z k PZS Z k PřL PZS S k	P3990 PřLo P3989 AHr Kratonohy z Konec nástupiště P3988 Lo P3987 PřL IHL, IHO, INJ P3986 P3985	13,572 12,280 12,060 11,639 11,626 11,614 11,257 10,174 9,900 9,850 9,793 9,330		1. kolej	3/II
3AH		L ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆ Káranice	8,897 8,731 8,680 8,550 8,094			
↕ ↕ ↕	k PZS S	P3982 P3981	7,202 5,915			5/IV
	PřL		5,252			
		L	4,542 3,530	(90)	Zkr.vzd. (0 m) přech, přev	


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Nové Město n. Cidl.	3,836 3,145	(100)		
↕			2,060	70	∩	5/IV
↕			1,600	(100)		
↕		PřL	1,300			
		L	0,497			
			0,310	(80)	přev	
			0,053	(90)	přev	
3AH		Chlumeck nad Cidlinou	22,773 22,130	70	0,000 ≡ 22,821 (TTP 510A) ∩	
↕	PZS S	P3978	21,720			10/I/III
↕			21,710	(90)	∩	
↕			21,120	70	∩	
↕	PZS S	P3977	20,620			
↕			20,585	(100)		
↕		PřL	19,960			
-TEL		L	19,260			
		Převýšov	18,300 18,466	(90)		
			17,966	(100)		
			17,892	70		
↕			17,300	100		10/III
↕			16,055	70	∩	
↕			14,609	70	∩	
↕		PřL	13,303			
		L	12,577			
			12,313	(100)		
3AH		Choťovice	12,003			
↕			10,390	70		8/III
↕			9,756	100		
↕	PZS Z	P3973	9,011			
↕	PřL		8,930			
↕	PZS S	P3972	8,427			
		L	7,930			
		◊ (indikátor)	7,755			
		Napájecí stanice	7,650			
		◊	7,564			
↕		Sány z	4,820			-5/9,7

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Dobšice nad Cidlinou	6,784			
↕	PZS Z	Konec nástupiště	4,803		1. kolej	5/II
↕		P3968	4,792			
↕		PřDL	3,640			
		DL	2,936			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↕		Začátek GSM-R (CZ) ⬡	1,753		n, přev 92. kolej	
↕			1,479			
↕			0,910			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	
↕			2,216	100	n, přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Choceň: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)
100 km/h (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R (Choceň); GSM-R (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); SRD - 65 (Choceň - Hr.Králové zast. z); SRD - 65 (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); SRD - 72 (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Choceň - Velký Osek)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Choceň - Velký Osek); VOS - S12 (Choceň - Velký Osek)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,216			
↕	PZS Z	P4094	2,255			
↕	PZS S	P4095	3,297			
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,910			
↕			1,070		∩, přev	
↕	PZS S	P4093	1,365			
↕		Přep. kanál. sk. 65	1,479		92. kolej	
↕			1,753		∩, přev	
						≥ 2,6\$-
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
	PZS S	P3967	1,669			
	PZS S	P3966	1,180			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P3965	0,450			
↓	PZS Z	P3968	4,792		1. kolej	2/III
↓		Sány z	4,820			
↓		Konec nástupiště	4,903			
↓	PŘS		5,152			
↓	PZS Z	P3969	5,711			
3AH	S		6,151			
	PZS Z	P3970	6,545			
		Dobšice nad Cidlinou	6,784			
		◊ (indikátor)	7,600			
		Napájecí stanice	7,650			
	PZS S	P3971	7,768			
		◊	7,775			
↓	PZS S	P3972	8,427			2/III-IV
↓	PZS Z	P3973	9,011			
↓			9,756	70		
↓	PŘS		10,314			
↓			10,390	100		
3AH	S		11,014			
		Choťovice	12,003			
			12,313	70	∩	
	PZS S	P3974	12,321			
↓			14,609	70	∩	3/VI-VII
↓			16,055	(100)		
↓	PŘS		17,012			
↓			17,300	70		
-TEL	S		17,690		Zkr.vzd. (678 m)	
			17,966	(90)	∩	
	PZM	P3975	17,971			
			18,466	(100)	∩	
		Převýšov	18,300			
	PZM	P3976	19,007			
↓			20,585	70	∩	10/I
↓	PZS S	P3977	20,620			
↓			21,120	(90)	∩	
↓	PŘS		21,232			
↓			21,710	70	∩	
↓	PZS S	P3978	21,720			
	S		21,903			
			22,130	(90)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Chlumec nad Cidlinou	22,773			
			0,053	(80)	∩	
			0,310	(100)		
	PZS Z	P3980	0,324			
↕			1,600	70	∩	
↕			2,060	(100)		6/II
↕		PřS	2,384			
		S	3,088			
3AH		Nové Město n. Cidl.	3,145	(90)	přech, přev	
			3,836			
			3,530	(100)		
↕	PZS S	P3981	5,915			
↕		PřS	6,253			6/II
↕	k	P3982	7,202			
		S	7,253			
3AH	PZS S	P3984	8,425			
		Káranice	8,094			
	PZS Z	P3983	7,578			
		◊ (indikátor)	8,548			
		Napájecí stanice	8,680			
		⬆	8,744			
↕	k	P3985	9,330			
↕	PZS S	P3986	9,793			
↕		IHL, IHO, INJ	9,850			
↕	k	P3987	10,174			
↕		PřSo	10,279			
↕		So	11,258			
↕	PZS Z	P3988	11,614			1/II
↕		AHr Kratonohy z	11,639			
↕		Konec nástupiště	11,726		1. kolej	
↕	k	P3989	12,060			
↕		PřS	13,030			
↕	PZS Z	P3990	13,572			
3AH		S	14,032			
		Dobřenice	14,938			
	PZS Z	P3991	15,206			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P3992 P3993 Lhota pod Libčany z Konec nástupiště P3994	16,645 17,837 17,873 17,996 18,707		1. kolej	2/II
		PřS	18,779			
		S	19,479			
3AHS	PZS S SD(DOZ)	P3995	19,632			
	PZS Z	Praskačka P3996	20,570 20,918			
↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	P3997 P3998	21,907 22,462			5/II-III
		PřS	22,839			
		S	23,842			
3AH	DOZ	Odb Plačice	23,900 24,085 24,240	70 (100)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	Přep. kanál. sk. X72 P3999 P4000	24,300 25,119 26,195		1. kolej	5/II-III
		Hr.Králové-Kukleny z Konec nástupiště	26,296 26,384		1. kolej	
		PřPL	26,385			
	PZS S	P4001	26,736			
		PL	27,065			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hradec Králové hl.n.	27,127	(70)	n	
			27,359	(40)	n, přev	
		● č. 20	23,090		kolej	
		● č. 13	22,695		kolej	
		● č. 10	22,378		kolej	
		● č. 7	22,320		kolej	
		● č. 3	21,880		kolej	
		● č. 2	21,862		kolej	
	PZS Z	P4002	28,720			
			28,732	(65)	n	
		Zapněte čistící zař.	28,850			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	P4003	29,133	(100)	1. kolej	I/II-III
↑			29,282			
↑		Přep. kanál. sk. X65	29,300			
↑	PZS Z	P4004	29,340			
↑		vl. v km 29,350	29,350			
↑		↔ (indikátor)	29,560			
↑		Napájecí stanice	29,650			
↑		⇅	29,740			
↑	PřS		30,301			
↑		Hr.Králové zast. z	30,903			
↑		Konec nástupiště	30,910		1. kolej	
↑	PZS Z	P4005	30,918			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	S Vypněte čistící zař. Hr.Králové-Sl.Př.	31,308 31,580 32,200			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k PZS S	P4007 PřSo So P4010 HI Blešno z Konec nástupiště	33,710 37,005 37,711 37,735 37,745 37,875		1. kolej	S/III-IV
↑			39,022			
↑	PZS S	P4011	39,319			
↑	PZS S	P4012	39,577			
↑	PZS S	P4013	39,850			
↑	PřS		39,850			
↑	PZS Z	P4014	40,320			
-TEL		S Třebechovice p.Or.	40,550 41,449			
	PZS S	P4015	40,885			
	PZS Z	P4016	41,692			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4017	42,042			1/III-IV
↕	PZS Z	P4018	42,450			
↕	PZS Z	P4019	43,446			
↕	PZM	P4020	44,688			
↕		Zapněte čisticí zař.	45,623			
↕	PřSo		45,990			
↕	PZS S	P4022	46,838			
↕		HI Petrovice n.Orl.z	46,850			
↕		Konec nástupiště	46,986		1. kolej	
↕	So		47,002			
↕		Vypněte čisticí zař.	48,023			
↕	PřS		48,073			
-TEL	S		48,773			
		Týniště nad Orlicí	49,724			
	PZS Z	P4023	49,172			
		Zapněte čisticí zař.	23,127			
	PZS Z	P4024	23,117			
			23,090	(70)	∩	
	PZS Z	P4882	22,660			
↕		◊ (indikátor)	22,565			4/IV
↕			22,490	(90)	ž.sv.	
↕		Napájecí stanice	22,485			
↕		◊	22,380			
↕	PZS S	P4881	22,364			
↕		vl. v km 22,265	22,265			
↕			20,730	70	∩	
↕	PZS Z	P4880	20,340			
↕			20,310	(100)		
↕	PZS S	P4879	19,842			
↕		Konec nástupiště	19,136		1. kolej	
↕	PZS S	P4878	19,132			
↕		Žďár nad Orlicí z	19,124			
↕	PZS S	P4877	18,783			
↕	PřS		18,050			
↕		Vypněte čisticí zař.	17,700			
-TEL	S		17,350			
		Borohrádek	16,315			
			16,130	(90)	zv, přev	
	PZS Z	P4876	15,977			
			15,700	(100)		














TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	P4875 PŘS P4874	14,025 12,540 12,330 12,000	 70	 n	0/III
-TEL	S PZS Z	 Čermná nad Orlicí P4873	11,833 11,519 11,435 11,046 10,827	 (80) (100)	 zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZM PZM PŘS	P4871 P4870 P4869 Plchůvky z Konec nástupiště P4868	9,963 9,143 7,891 7,740 7,553 7,540 7,536 7,523	 (90)	 přev 1. kolej	0/II-IV
-TEL	k PZS S	S P4867 Újezd u Chocně P4866	6,823 6,765 6,575 6,099 5,862 5,615	 (80)	 n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 vl. v km 3,370 PŘUS Začátek GSM-R (CZ) VZ 7	5,390 4,770 3,715 3,370 3,225 2,873 2,025 1,910 1,625 1,231 1,210	(80) 70 (80) 70 (80) 70 (80)	 n n n 1. kolej 1. kolej	2/IV
3AH	DOZ	US ◊ ◊ ◊ Chocně	1,201 1,040 0,996 0,965 0,965 271,040	 (60)	 n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4892	0,776			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Choceň - Velký Osek: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)
100 km/h (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R (Choceň); GSM-R (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); SRD - 65 (Choceň - Hr.Králové zast. z); SRD - 65 (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); SRD - 72 (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Choceň - Velký Osek)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Choceň - Velký Osek); VOS - S12 (Choceň - Velký Osek)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4892	0,776			
3AH	DOZ	Choceň	271,040		0,009 ≡ 271,044 (TTP 501A)	
			0,965			
			0,965			
			0,996	(80)		
			1,040			
		Přep. kanál. sk. X65	1,236		1. kolej	
			1,625	()	∩	
			2,025	(80)		
			2,873	()	∩	
			3,225	(80)		
		vl. v km 3,370	3,370			
			3,715	()	∩	
		PřL	4,713			
			4,770	(80)		
			5,390	()	∩	
		L	5,444			

5/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Újezd u Chocně	5,615 6,099 6,575 6,765	() (90)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM k k	P4868 Přechůvky z Konec nástupiště P4869 P4870 PŘL P4871	7,536 7,553 7,737 7,740 7,891 9,143 9,725 9,963	(100)	1. kolej	5/I
-TEL		L Čermná nad Orlicí	10,500 10,720 10,800 11,046 11,519	(80) (100) (90)	Zkr.vzd. (0 m) zv n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k	P4874 P4875 PŘL	12,000 12,330 14,025 14,920	(100)		3/II
-TEL		L Borohrádek	15,620 15,700 16,130 16,315	(90) (100)	zv, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% _{ao} / T _ř
1	2	3	4	5	6	7
↕		Zapněte čisticí zař.	17,700			
↕	PZS S	P4877	18,783			
↕		Žďár nad Orlicí z	19,124			
↕	PZS S	P4878	19,132		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	19,336			
↕	PZS S	P4879	19,842			
↕			20,310	(80)	∩	
↕	PZS Z	P4880	20,340			
↕			20,730	(90)	ž.sv.	5/III
↕		PŘBL	21,920			
↕		vl. v km 22,265	22,265			
↕		◊ (indikátor)	22,352			
↕	PZS S	P4881	22,364			
↕		Napájecí stanice	22,485			
↕			22,490	(70)	∩	
↕		◊	22,565			
		BL	22,620			
			23,090	(90)	ž.sv.	
-TEL		Vypněte čisticí zař.	23,127			
		Týniště nad Orlicí	49,724		23,643 ≡ 49,782 (TTP 513A)	
			48,950	(100)		
↕		Zapněte čisticí zař.	48,023			
↕		PřLo	47,755			
↕		Hl Petrovice n.Orl.z	46,850		1. kolej	2/II
↕		Konec nástupiště	46,843			
↕	PZS S	P4022	46,838			
↕		Lo	46,740			
↕		Vypněte čisticí zař.	45,623			
↕	PZM	P4020	44,688			
↕	PZS Z	P4019	43,446			
↕		PřL	42,690			
		L	41,990			
-TEL		Třebechovice p.Or.	41,449			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	L Odb Plačice	24,250 24,240 24,085 23,900	() (100)	n	
⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS S PZS Z	P3998 P3997 PřL	22,462 21,907 21,824			5/I-III
3AHS	D(DOZ) PZS S	L Praskačka P3995	21,124 20,570 19,632		Zkr.vzd. (0 m)	
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS S PZS Z PZS S	P3994 Lhota pod Libčany z Konec nástupiště P3993 P3992 PřL	18,707 17,873 17,846 17,837 16,645 16,609		1. kolej	2/II
3AH		L Dobřenice	15,609 14,938			
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS Z k PZS Z k PřL IHL, IHO, INJ PZS S k	P3990 PřLo P3989 AHr Kratonohy z Konec nástupiště P3988 Lo P3987 PřL IHL, IHO, INJ P3986 P3985	13,572 12,280 12,060 11,639 11,626 11,614 11,257 10,174 9,900 9,850 9,793 9,330		1. kolej	3/II
3AH		L ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆ Káranice	8,897 8,731 8,680 8,550 8,094			
⇕ ⇕ ⇕ ⇕	k PZS S	P3982 P3981 PřL	7,202 5,915 5,252			5/IV
		L	4,542 3,530	(90)	Zkr.vzd. (0 m) přech, přev	


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Nové Město n. Cidl.	3,836 3,145	(100)		
↕			2,060	(90)	∩	5/IV
↕			1,600	(100)		
↕		PřL	1,300			
		L	0,497			
			0,310	(80)	přev	
			0,053	(90)	přev	
3AH		Chlumeck nad Cidlinou	22,773 22,130	(80)	0,000 ≡ 22,821 (TTP 510A) ∩	
↕	PZS S	P3978	21,720			10/I-II
↕			21,710	(90)	∩	
↕			21,120	()	∩	
↕	PZS S	P3977	20,620			
↕			20,585	(100)		
↕		PřL	19,960			
		L	19,260			
-TEL		Převýšov	18,300 18,466 17,966 17,892	(90) (100) ()		
↕			17,300	()		10/III
↕			16,055	(90)	∩	
↕			14,609	(85)	∩	
↕		PřL	13,303			
		L	12,577			
			12,313	(100)		
3AH		Choťovice	12,003			
↕			10,390	()		8/III
↕			9,756	()		
↕	PZS Z	P3973	9,011			
↕	PřL		8,930			
↕	PZS S	P3972	8,427			
		L	7,930			
		◊ (indikátor)	7,755			
		Napájecí stanice	7,650			
		◊	7,564			
↕		Sány z	4,820			-š 9,7

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Dobšice nad Cidlinou	6,784			
↕	PZS Z	Konec nástupiště	4,803		1. kolej	5/II
↕		P3968	4,792			
↕		PřDL	3,640			
		DL	2,936			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↕			1,753		n, přev 92. kolej	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,479			
↕		⬡	0,910			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	
↕			2,216	()	n, přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Choceň: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)
100 km/h (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň); **GSM-R** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **SRD - 65** (Choceň - Hr.Králové zast. z); **SRD - 65** (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); **SRD - 72** (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Choceň - Velký Osek); **VOS - S12** (Choceň - Velký Osek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,216			
↕	PZS Z	P4094	2,255			
↕	PZS S	P4095	3,297			
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,910			
↕			1,070		„, přev	≥ 2,6‰
↕	PZS S	P4093	1,365			
↕		Přep. kanál. sk. 65	1,479		92. kolej	
↕			1,753		„, přev	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
	PZS S	P3967	1,669			
	PZS S	P3966	1,180			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P3965	0,450			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P3968 Sány z Konec nástupiště PřS	4,792 4,820 4,903 5,152		1. kolej	2/III
	PZS Z	P3969	5,711			
3AH	S		6,151			
	PZS Z	P3970 Dobšice nad Cidlinou ◊ (indikátor) Napájecí stanice	6,545 6,784 7,600 7,650			
	PZS S	P3971 ◊	7,768 7,775			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z	P3972 P3973	8,427 9,011 9,756 10,314 10,390	 () ()		2/III-IV
3AH	S	Choťovice	11,014 12,003 12,313			
	PZS S	P3974	12,321	(85)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřS	14,609 16,055 17,012 17,300	(90) (100) ()	∩	3/VI-VII
-TEL	S		17,690 17,966 17,971 18,466 18,300 19,007	 (90) (100)	Zkr.vzd. (678 m) ∩ ∩	
	PZM	P3975				
	PZM	Převýšov P3976				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3977	20,585 20,620 21,120 21,232 21,710 21,720	(90) (90) (80)	∩ ∩ ∩	10/I
	PZS S	P3978				
	S		21,903 22,130	(90)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Chlumec nad Cidlinou	22,773			
			0,053	(80)	∩	
			0,310	(100)		
	PZS Z	P3980	0,324			
↕			1,600	(90)	∩	
↕			2,060	(100)		6/III
↕		PřS	2,384			
		S	3,088			
3AH		Nové Město n. Cidl.	3,145	(90)	přech, přev	
			3,836			
			3,530	(100)		
↕	PZS S	P3981	5,915			
↕		PřS	6,253			6/III
↕	k	P3982	7,202			
		S	7,253			
3AH	PZS S	P3984	8,425			
		Káranice	8,094			
	PZS Z	P3983	7,578			
		◊ (indikátor)	8,548			
		Napájecí stanice	8,680			
		⬇	8,744			
↕	k	P3985	9,330			
↕	PZS S	P3986	9,793			
↕		IHL, IHO, INJ	9,850			
↕	k	P3987	10,174			
↕		PřSo	10,279			
↕		So	11,258			
↕	PZS Z	P3988	11,614			1/II
↕		AHr Kratonohy z	11,639			
↕		Konec nástupiště	11,726		1. kolej	
↕	k	P3989	12,060			
↕		PřS	13,030			
↕	PZS Z	P3990	13,572			
		S	14,032			
3AH		Dobřenice	14,938			
	PZS Z	P3991	15,206			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S PřS	P3992 P3993 Lhota pod Libčany z Konec nástupiště P3994	16,645 17,837 17,873 17,996 18,707 18,779		1. kolej	2/II
	PZS S 3AHS D(DOZ) PZS Z	S P3995 Praskačka P3996	19,479 19,632 20,570 20,918			
↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S PřS	P3997 P3998	21,907 22,462 22,839			5/II-III
3AH	DOZ	S Odb Plačice	23,842 23,900 24,085 24,240	() (100)	∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PřPL PZS S	Přep. kanál. sk. X72 P3999 P4000 Hr.Králové-Kukleny z Konec nástupiště P4001	24,300 25,119 26,195 26,296 26,384 26,385 26,736		1. kolej 1. kolej	5/II-III
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n PZS Z	PL Hradec Králové hl.n. ● č. 20 ● č. 13 ● č. 10 ● č. 7 ● č. 3 ● č. 2 P4002 Zapněte čistící zař.	27,065 27,127 27,359 27,959 23,090 22,695 22,378 22,320 21,880 21,862 28,720 28,732 28,850	(70) (40) (65)	∅ ∅, přev kolej kolej kolej kolej kolej kolej ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS Z PZS Z	P4003 Přep. kanál. sk. X65 P4004 vl. v km 29,350 ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊ PŘS Hr.Králové zast. z Konec nástupiště P4005	29,133 29,282 29,300 29,340 29,350 29,560 29,650 29,740 30,301 30,903 30,910 30,918	(100)	1. kolej 1. kolej	1/I-II
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n PZS Z	S Vypněte čistící zař. Hr.Králové-Sl.Př. P4006	31,308 31,580 32,200 31,595			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k PZS S PZS S PZS S PZS S PZS Z	P4007 PŘSo So P4010 HI Blešno z Konec nástupiště P4011 P4012 P4013 PŘS P4014	33,710 37,005 37,711 37,735 37,745 37,875 39,022 39,319 39,577 39,850 40,320		1. kolej	5/III-IV
-TEL	 PZS S PZS Z	S Třebechovice p.Or. P4015 P4016	40,550 41,449 40,885 41,692			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4017	42,042			1/III-IV
↕	PZS Z	P4018	42,450			
↕	PZS Z	P4019	43,446			
↕	PZM	P4020	44,688			
↕		Zapněte čisticí zař.	45,623			
↕	PřSo		45,990			
↕	PZS S	P4022	46,838			
↕		HI Petrovice n.Orl.z	46,850			
↕		Konec nástupiště	46,986		1. kolej	
↕	So		47,002			
↕		Vypněte čisticí zař.	48,023			
↕	PřS		48,073			
	S		48,773			
-TEL		Týniště nad Orlicí	49,724			
	PZS Z	P4023	49,172			
		Zapněte čisticí zař.	23,127			(70)
	PZS Z	P4024	23,117		∩	
			23,090			
	PZS Z	P4882	22,660			
↕		◊ (indikátor)	22,565			4/IV
↕			22,490	(90)	ž.sv.	
↕		Napájecí stanice	22,485			
↕		◊	22,380			
↕	PZS S	P4881	22,364			
↕		vl. v km 22,265	22,265			
↕			20,730	(80)	∩	
↕	PZS Z	P4880	20,340			
↕			20,310	(100)		
↕	PZS S	P4879	19,842			
↕		Konec nástupiště	19,136		1. kolej	
↕	PZS S	P4878	19,132			
↕		Žďár nad Orlicí z	19,124			
↕	PZS S	P4877	18,783			
↕	PřS		18,050			
↕		Vypněte čisticí zař.	17,700			
-TEL	S		17,350			
		Borohrádek	16,315			
			16,130	(90)	zv, přev	
	PZS Z	P4876	15,977			
			15,700	(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	P4875 PřS P4874	14,025 12,540 12,330 12,000	 (90)	 n	0/III
-TEL	S PZS Z	 Čermná nad Orlicí P4873	11,833 11,519 11,435 11,046 10,827	 (80) (100)	zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZM PZM PřS	P4871 P4870 P4869 Plchůvky z Konec nástupiště P4868	9,963 9,143 7,891 7,740 7,553 7,540 7,536 7,523	 (90)	přev 1. kolej	0/III-IV
-TEL	k PZS S	S P4867 Újezd u Chocně P4866	6,823 6,765 6,575 6,099 5,862 5,615	 (80) ()	 n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 vl. v km 3,370 PřUS Začátek GSM-R (CZ) VZ 7	5,390 4,770 3,715 3,370 3,225 2,873 2,025 1,910 1,625 1,231 1,210	(80) () (80) () (80) () (80)	 n n n 1. kolej 1. kolej	2/IV
3AH	DOZ	US ◊ ◊ ◊ Chocně	1,201 1,040 0,996 0,965 0,965 271,040	 (60)	 n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4892	0,776			





9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Choceň - Velký Osek: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)**100 km/h** (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň); **GSM-R** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **SRD - 65** (Choceň - Hr.Králové zast. z); **SRD - 65** (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); **SRD - 72** (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Choceň - Velký Osek); **VOS - S12** (Choceň - Velký Osek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4892	0,776			
3AH	DOZ	Choceň	271,040		0,009 ≡ 271,044 (TTP 501A)	
			0,965			
			0,965			
			0,996	(80)		
			1,040			
↕		Přep. kanál. sk. X65	1,236		1. kolej	
↕			2,025	(80)		
↕			3,225	(80)		
↕		vl. v km 3,370	3,370			
↕		PřL	4,713			
↕			4,770	(80)		
-TEL		L	5,444			
		Újezd u Chocně	6,099			
			6,575	(90)	přev	
	k	P4867	6,765			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZM PZM k PřL k	P4868 Plchůvky z Konec nástupiště P4869 P4870 P4871	7,536 7,553 7,737 7,740 7,891 9,143 9,725 9,963	(100)	1. kolej	5/I
-TEL	L	Čermná nad Orlicí	10,500 10,720 10,800 11,046 11,519	(80) (100) (90)	Zkr.vzd. (0 m) zv n	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S k PřL	P4874 P4875	12,000 12,330 14,025 14,920	(100)		3/II
-TEL	L	Borohrádek	15,620 15,700 16,130 16,315	(90) (100)	zv, přev	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S PZS S PZS S PZS Z PřBL PZS S	Zapněte čistící zař. P4877 Žďár nad Orlicí z P4878 Konec nástupiště P4879 P4880 PřBL vl. v km 22,265 ◊ (indikátor) P4881 Napájecí stanice ⬆	17,700 18,783 19,124 19,132 19,336 19,842 20,310 20,340 20,730 21,920 22,265 22,352 22,364 22,485 22,490 22,565	(80) (90) (70)	1. kolej n ž.sv. n	5/III
-TEL	BL	Vypněte čistící zař. Týniště nad Orlicí	22,620 23,090 23,127 49,724	(90)	ž.sv. 23,643 ≡ 49,782 (TTP 513A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			48,950	(100)		
↕		Zapněte čisticí zař.	48,023			
↕		PřLo	47,755			
↕		HI Petrovice n.Orl.z	46,850			
↕		Konec nástupiště	46,843		1. kolej	
↕	PZS S	P4022	46,838			
↕	Lo		46,740			2/II
↕		Vypněte čisticí zař.	45,623			
↕	PZM	P4020	44,688			
↕	PZS Z	P4019	43,446			
↕	PřL		42,690			
-TEL		L	41,990			
		Třebechovice p.Or.	41,449			
↕	PZS S	P4012	39,319			
↕	PZS S	P4011	39,022			
↕		PřLo	38,455			
↕		Lo	37,752			
↕		Konec nástupiště	37,745		1. kolej	
↕		HI Blešno z	37,745			5/III-IV
↕	PZS S	P4010	37,735			
↕	k	P4007	33,710			
↕	PřL		33,680			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	L	32,960			
		Hr.Králové-Sl.Př.	32,200			
		Zapněte čisticí zař.	31,580			
↕		Hr.Králové zast. z	30,903			
↕		Konec nástupiště	30,780		1. kolej	
↕		Přep. kanál. sk. X72	30,700		1. kolej	
↕	PřHS		30,135			
↕		◊ (indikátor)	29,803			2/II
↕		Napájecí stanice	29,650			
↕		◊	29,560			
↕		vl. v km 29,350	29,350			
↕			29,282	(65)	n	
		HS	29,118			
		Vypněte čisticí zař.	28,850			
			28,732	(40)	n, přev	
		● č. 2	21,862		kolej	
		● č. 3	21,880		kolej	
		● č. 7	22,320		kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<ul style="list-style-type: none"> ● č. 10 ● č. 13 ● č. 20 Hradec Králové hl.n.	22,378 22,695 23,090 27,959 27,359 27,127	 (70) (100)	kolej kolej kolej 27,959 \equiv 22,432 (TTP 505C) \$27,959 \equiv 0,000 (TTP 511A) n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	Hr.Králové-Kukleny z Konec nástupiště P4000 PřL P3999 Přep. kanál. sk. X65	26,296 26,234 26,195 25,279 25,119 24,800		1. kolej 1. kolej	5/I-II
3AH	DOZ	L Odb Plačice	24,250 24,085 23,900	(100)		
↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z	P3998 P3997 PřL	22,462 21,907 21,824			5/I-II
3AHSD(DOZ)	PZS S	L Praskačka P3995	21,124 20,570 19,632		Zkr.vzd. (0 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P3994 Lhota pod Libčany z Konec nástupiště P3993 P3992 PřL	18,707 17,873 17,846 17,837 16,645 16,609		1. kolej	2/I
3AH		L Dobřenice	15,609 14,938			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z k PZS Z Lo k PŘL PZS S k	P3990 PŘLo P3989 AHr Kratonohy z Konec nástupiště P3988 P3987 IHL, IHO, INJ P3986 P3985	13,572 12,280 12,060 11,639 11,626 11,614 11,257 10,174 9,900 9,850 9,793 9,330		1. kolej	3/II
3AH		L ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊ Káranice	8,897 8,731 8,680 8,550 8,094			
↕ ↕ ↕	k PZS S	P3982 P3981 PŘL	7,202 5,915 5,252			5/IV
3AH		L Nové Město n. Cidl.	4,542 3,530 3,836 3,145	(90) (100)	Zkr.vzd. (0 m) přech, přev	
↕ ↕ ↕		PŘL	2,060 1,600 1,300	(90) (100)	∩	5/IV
3AH		L Chlumec nad Cidlinou	0,497 0,310 0,053 22,773 22,130	(80) (90) (80)	přev přev 0,000 ≡ 22,821 (TTP 510A) ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PŘL	P3978 P3977 PŘL	21,720 21,710 20,620 20,585 19,960	(90) (100)	∩	10/II-III
-TEL		L Převýšov	19,260 18,300 18,466	(90)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			17,966	(100)		
↕			16,055	(90)	∩	10/III
↕			14,609	(85)	∩	
↕		PřL	13,303			
		L	12,577			
3AH		Choťovice	12,313	(100)		
			12,003			
↕	PZS Z	P3973	9,011			8/III
↕		PřL	8,930			
↕	PZS S	P3972	8,427			
		L	7,930			
		↔ (indikátor)	7,755			
		Napájecí stanice	7,650			
		↕	7,564			
↕		Sány z	4,820			Š 7 9,7
3AH		Dobšice nad Cidlinou	6,784			
↕		Konec nástupiště	4,803		1. kolej	5/II
↕	PZS Z	P3968	4,792			
↕		PřDL	3,640			
		DL	2,936			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↕			1,753		∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,479		92. kolej	
↕		⬢	0,910			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	
↕			2,216	(100)	∩, přev	


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Choceň: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Choceň - Újezd u Chocně)**100 km/h** (Újezd u Chocně - Velký Osek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Choceň - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Choceň - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Choceň); **GSM-R** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **SRD - 65** (Choceň - Hr.Králové zast. z); **SRD - 65** (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); **SRD - 72** (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Choceň - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Choceň - Velký Osek); **VOS - S12** (Choceň - Velký Osek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,216			
↕	PZS Z	P4094	2,255			
↕	PZS S	P4095	3,297			
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,910			
↕			1,070		„, přev	≥ 2,6‰
↕	PZS S	P4093	1,365			
↕		Přep. kanál. sk. 65	1,479		92. kolej	
↕			1,753		„, přev	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
	PZS S	P3967	1,669			
	PZS S	P3966	1,180			




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P3965	0,450			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P3968 Sány z Konec nástupiště PřS	4,792 4,820 4,903 5,152		1. kolej	2/III
	PZS Z	P3969	5,711			
3AH	S	P3970	6,151			
	PZS Z	Dobšice nad Cidlinou ↔ (indikátor) Napájecí stanice	6,545 6,784 7,600 7,650			
	PZS S	P3971 ↕	7,768 7,775			
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z	P3972 P3973 PřS	8,427 9,011 10,314			2/III-IV
3AH	S	Choťovice	11,014 12,003 12,313			
	PZS S	P3974	12,321	(85)	∅	
↕ ↕ ↕ ↕		PřS	14,609 16,055 17,012	(90) (100)	∅	3/IV-VII
	S		17,690 17,966	(90)	Zkr.vzd. (678 m) ∅	
	PZM	P3975	17,971 18,466	(100)	∅	
-TEL	PZM	Převýšov P3976	18,300 19,007			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3977	20,585 20,620 21,120	(90) (90)	∅ ∅	10/I
	PřS		21,232 21,710	(80)	∅	
	PZS S	P3978	21,720			
3AH	S	Chlumeck nad Cidlinou	21,903 22,130 22,773 0,053 0,310	(90) (80) (100)	přev ∅	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	PZS S	P3995	19,632			
	(DOZ)	Praskačka	20,570			
	PZS Z	P3996	20,918			
↕	PZS Z	P3997	21,907			5/II-III
↕	PZS S	P3998	22,462			
↕		PřS	22,839			
3AH		S	23,842			
	DOZ	Odb Plačice	24,085			
			24,240	(100)		
↕	PZS S	Přep. kanál. sk. X72	24,300		1. kolej	5/II-III
↕		P3999	25,119			
↕		P4000	26,195			
↕	PZS S	Hr.Králové-Kukleny z	26,296			
↕		Konec nástupiště	26,384		1. kolej	
↕		PřPL	26,385			
↕	PZS S	P4001	26,736			
3AH	☐ n	PL	27,065			
			27,127	(70)	∩	
			27,359	(40)	∩, přev	
		Hradec Králové hl.n.	27,959			
		● č. 20	23,090		kolej	
		● č. 13	22,695		kolej	
	PZS Z	● č. 10	22,378		kolej	
		● č. 7	22,320		kolej	
		● č. 3	21,880		kolej	
		● č. 2	21,862		kolej	
		P4002	28,720			
			28,732	(65)	∩	
		Zapněte čistící zař.	28,850			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	P4003	29,133	(100)	1. kolej	I/I-III
			29,282			
		Přep. kanál. sk. X65	29,300			
	PZS Z	P4004	29,340			
		vl. v km 29,350	29,350			
		◈ (indikátor)	29,560			
		Napájecí stanice	29,650			
		◈	29,740			
		PřS	30,301		1. kolej	
		Hr.Králové zast. z	30,903			
		Konec nástupiště	30,910			
	PZS Z	P4005	30,918			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	S	31,308			
		Vypněte čistící zař.	31,580			
		Hr.Králové-Sl.Př.	32,200			
	PZS Z	P4006	31,595			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k	P4007	33,710		1. kolej	S/III-IV
		PřSo	37,005			
		So	37,711			
	PZS S	P4010	37,735			
		HI Blešno z	37,745			
		Konec nástupiště	37,875			
	PZS S	P4011	39,022			
	PZS S	P4012	39,319			
	PZS S	P4013	39,577			
		PřS	39,850			
	PZS Z	P4014	40,320			
-TEL		S	40,550			
		Třebechovice p.Or.	41,449			
	PZS S	P4015	40,885			
	PZS Z	P4016	41,692			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4017	42,042			1/III-IV
↕	PZS Z	P4018	42,450			
↕	PZS Z	P4019	43,446			
↕	PZM	P4020	44,688			
↕		Zapněte čisticí zař.	45,623			
↕	PřSo		45,990			
↕	PZS S	P4022	46,838			
↕		HI Petrovice n.Orl.z	46,850			
↕		Konec nástupiště	46,986		1. kolej	
↕	So		47,002			
↕		Vypněte čisticí zař.	48,023			
↕	PřS		48,073			
	S		48,773			
-TEL		Týniště nad Orlicí	49,724			
	PZS Z	P4023	49,172			
		Zapněte čisticí zař.	23,127			
	PZS Z	P4024	23,117			(70)
			23,090		∩	
	PZS Z	P4882	22,660			
↕		◊ (indikátor)	22,565			4/IV
↕			22,490	(90)	ž.sv.	
↕		Napájecí stanice	22,485			
↕		◊	22,380			
↕	PZS S	P4881	22,364			
↕		vl. v km 22,265	22,265			
↕			20,730	(80)	∩	
↕	PZS Z	P4880	20,340			
↕			20,310	(100)		
↕	PZS S	P4879	19,842			
↕		Konec nástupiště	19,136		1. kolej	
↕	PZS S	P4878	19,132			
↕		Žďár nad Orlicí z	19,124			
↕	PZS S	P4877	18,783			
↕	PřS		18,050			
↕		Vypněte čisticí zař.	17,700			
-TEL	S		17,350			
		Borohrádek	16,315			
			16,130	(90)	zv, přev	
	PZS Z	P4876	15,977			
			15,700	(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	P4875 PŘS P4874	14,025 12,540 12,330 12,000	 (90)	 n	0/III
-TEL	 PZS Z	S Čermná nad Orlicí P4873	11,833 11,519 11,435 11,046 10,827	 (80) (100)	 zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZM PZM PŘS	P4871 P4870 P4869 Přichůvky z Konec nástupiště P4868	9,963 9,143 7,891 7,740 7,553 7,540 7,536 7,523	 (90)	 přev 1. kolej	0/III-IV
-TEL	k PZS S	S P4867 Újezd u Chocně P4866	6,823 6,765 6,575 6,099 5,862	 (80)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 vl. v km 3,370 PŘUS Začátek GSM-R (CZ) VZ 7	5,390 3,715 3,370 2,873 1,910 1,625 1,231 1,210	(80) (80) (80) (80)	 1. kolej 1. kolej	2/IV
3AH 3AH	DOZ PZS Z	US    Choceň P4892	1,201 1,040 0,996 0,965 0,965 271,040 0,776	 (60)	 n	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek-Kanín - Velký Osek: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↑	PZS S	P3966	1,180		93. kolej n	
↑		Začátek GSM-R (CZ)	0,900			
↑			0,680			
↑	PZS S	P3965	0,454			
↑		⬡	0,400			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	
↑			1,629			
↑			1,508			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Velký Osek-Kanín: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,508		přev	
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,346			
↕			0,400			
↕	PZS S	 P3965	0,454			
↕			0,680			
↕		Přep. kanál. sk. 65	0,900		93. kolej	
↕	PZS S	P3966	1,180			
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
3AH	PZS S	P3967	1,669			
3AH	PZS S	P3966	1,180			
3AH	PZS S	P3965	0,450			

≥ 2,65-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek-Kanín - Velký Osek: **2 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
Provozní směr: **Pravostranný**
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)
Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↑	PZS S	P3966	1,180		93. kolej n	
↑		Začátek GSM-R (CZ)	0,900			
↑			0,680			
↑		P3965	0,454			
↑		⬢	0,400			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	
↑			1,629			
↑			1,508			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Velký Osek-Kanín: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,508		přev	
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,346			
↕			0,400			
↕	PZS S	 P3965	0,454			
↕			0,680			
↕		Přep. kanál. sk. 65	0,900		93. kolej	
↕	PZS S	P3966	1,180			
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
3AH	PZS S	P3967	1,669			
3AH	PZS S	P3966	1,180			
3AH	PZS S	P3965	0,450			

≥ 2,65-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek-Kanín - Velký Osek: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↑	PZS S	P3966	1,180		93. kolej	
↑		Začátek GSM-R (CZ)	0,900			
↑	PZS S	P3965	0,454			
↑		⬡	0,400			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Velký Osek-Kanín: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,400			
↕	PZS S	P3965	0,454			
↕		Přep. kanál. sk. 65	0,900			
↕	PZS S	P3966	1,180		93. kolej	≥ 2,65-
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
3AH	PZS S	P3967	1,669			
3AH	PZS S	P3966	1,180			
3AH	PZS S	P3965	0,450			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek-Kanín - Velký Osek: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↑	PZS S	P3966	1,180		93. kolej n	
↑		Začátek GSM-R (CZ)	0,900			
↑			0,680			
↑	PZS S	P3965	0,454			
↑		⬢	0,400			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	
↑			1,629			
↑			1,508			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Velký Osek-Kanín: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,508		přev	
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,346			
↕			0,400			
↕	PZS S	 P3965	0,454			
↕			0,680			
↕		Přep. kanál. sk. 65	0,900		93. kolej	
↕	PZS S	P3966	1,180			
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
3AH	PZS S	P3967	1,669			
3AH	PZS S	P3966	1,180			
3AH	PZS S	P3965	0,450			

≥ 2,65-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)

Rozhodný spád ve směru Velký Osek-Kanín - Velký Osek: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
↑	PZS S	P3966	1,180		93. kolej n	
↑		Začátek GSM-R (CZ)	0,900			
↑			0,680			
↑	PZS S	P3965	0,454			
↑		⬢	0,400			
3AH		Velký Osek	307,108		0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)	
↑			1,629			
↑			1,508			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)


Rozhodný spád ve směru Velký Osek - Velký Osek-Kanín: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Zákaz rekuperace: **Choceň - Velký Osek** (km 0,965 - km 0,910)Zákaz rekuperace: **Velký Osek-Kanín - Velký Osek** (km 1,700 - km 0,400)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Velký Osek-Kanín); **SRD - 65** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); **VOS - S12** (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 93	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,508		přev	
3AH		Velký Osek	307,108			
3AH	PZS Z	P3581	0,610			
↕			0,346			
↕			0,400			
↕	PZS S	 P3965	0,454			
↕			0,680			
↕		Přep. kanál. sk. 65	0,900		93. kolej	
↕	PZS S	P3966	1,180			
3AH		Velký Osek-Kanín	2,100			
3AH	PZS S	P3967	1,669			
3AH	PZS S	P3966	1,180			
3AH	PZS S	P3965	0,450			

≥ 2,65-