

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Pardubice hl. n.** (km 0,527)Konec trati: **Jaroměř** (km 39,743)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Pardubice hl.n.	Stéblová	700
Stéblová	Opatovice-Pohřebačka	1000
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem	700
Předměřice nad Labem	Smiřice	1000
Smiřice	Jaroměř	700

Největší povolená délka vlaku (Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.)	680 m
Největší povolená délka vlaku (Hradec Králové hl.n. - Jaroměř)	535 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.)	578 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Hradec Králové hl.n. - Jaroměř)	520 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	170 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	132 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Pardubice hl.n.	Pardubice-Ros.n.Lab.	80
Pardubice-Ros.n.Lab.	Stéblová	100
Stéblová	Opatovice-Pohřebačka	160
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem	100
Předměřice nad Labem	Smiřice	120
Smiřice	Jaroměř	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/I	Pardubice hl.n.		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	
	1,400		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
0/I-II-III	Pardubice-Ros.n.Lab.								
	3,360		(70)	70	(70)	(70)		(70)	n
	3,655		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	8,700		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
0/II	Stéblová								
	8,925		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Odb ELNA Opatovice								
0/II	15,793		(100)	100	(100)	(100)		(100)	konec modernizace
	Opatovice-Pohřebačka								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/II	21,533		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přech
	21,820		(40)	40	(40)	(40)		(40)	„, přech
	Hradec Králové hl.n.								
0/II-III	23,280		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Předměřice nad Labem								
0/II-III	27,303		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	31,898		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Smiřice								
7/IV-V	Jaroměř								
	40,040		70	65	70	(70)		(70)	„

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Pardubice hl. n.** (km 0,527)Konec trati: **Jaroměř** (km 39,743)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Pardubice hl.n.	Stéblová	700
Stéblová	Opatovice-Pohřebačka	1000
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem	700
Předměřice nad Labem	Smiřice	1000
Smiřice	Jaroměř	700

Největší povolená délka vlaku (Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.) **680 m****Největší povolená délka vlaku** (Hradec Králové hl.n. - Jaroměř) **535 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.) **578 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Hradec Králové hl.n. - Jaroměř) **520 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **170 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **132 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Pardubice hl.n.	Pardubice-Ros.n.Lab.	80
Pardubice-Ros.n.Lab.	Stéblová	100
Stéblová	Opatovice-Pohřebačka	160
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem	100
Předměřice nad Labem	Smiřice	120
Smiřice	Jaroměř	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/IV-V	Jaroměř								
	40,040		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
2/II			(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Smiřice								
2/II	31,898		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	27,303		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
2/II	Předměřice nad Labem								
	23,185		(40)	40	(40)	(40)		(40)	přech
2/II	Hradec Králové hl.n.								
	21,820		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přech
	21,533		(100)	100	(100)	(100)		(100)	

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Opatovice-Pohřebáčka								
0/II									
	Odb ELNA Opatovice								
1/II	15,793		(160)	160	(160)	(160)		(160)	x
	Stěblová								
	8,903		(100)	100	(100)	(100)		(100)	konec modernizace x
2/II	3,655		(70)	70	(70)	(70)		(70)	n x
	Pardubice-Ros.n.Lab.								
	3,360		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
0/III	1,400		(40)	40	(40)	(40)		(40)	přev x
	Pardubice hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Pardubice hl. n.** (km 0,527)Konec trati: **Jaroměř** (km 39,743)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Pardubice hl.n.	Stéblová	700
Stéblová	Opatovice-Pohřebačka	1000
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem	700
Předměřice nad Labem	Smiřice	1000
Smiřice	Jaroměř	700

Největší povolená délka vlaku (Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.) **680 m****Největší povolená délka vlaku** (Hradec Králové hl.n. - Jaroměř) **535 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.) **578 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Hradec Králové hl.n. - Jaroměř) **520 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **170 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **132 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Pardubice hl.n.	Pardubice-Ros.n.Lab.	80
Pardubice-Ros.n.Lab.	Stéblová	100
Stéblová	Opatovice-Pohřebačka	160
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem	100
Předměřice nad Labem	Smiřice	120
Smiřice	Jaroměř	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Stéblová		(160)	(160)	(160)	(160)		(160)	
	Odb ELNA Opatovice								
O/II									
O/II	15,793		(100)	100	(100)	(100)		(100)	konec modernizace
	Opatovice-Pohřebačka								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Pardubice hl. n.	(km 0,527)
Konec trati:	Jaroměř	(km 39,743)
Platí pro kolej:	2. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Pardubice hl.n.	Stéblová	700
Stéblová	Opatovice-Pohřebačka	1000
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem	700
Předměřice nad Labem	Smiřice	1000
Smiřice	Jaroměř	700

Největší povolená délka vlaku	(Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.)	680 m
Největší povolená délka vlaku	(Hradec Králové hl.n. - Jaroměř)	535 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	(Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.)	578 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	(Hradec Králové hl.n. - Jaroměř)	520 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		170 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		132 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Pardubice hl.n.	Pardubice-Ros.n.Lab.	80
Pardubice-Ros.n.Lab.	Stéblová	100
Stéblová	Opatovice-Pohřebačka	160
Opatovice-Pohřebačka	Předměřice nad Labem	100
Předměřice nad Labem	Smiřice	120
Smiřice	Jaroměř	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	Opatovice-Pohřebačka								
	15,793		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Odb ELNA Opatovice								
	8,957		(100)	100	(100)	(100)		(100)	konec modernizace
	Stéblová								