

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:	Choceň	(km 0,949)				
Konec dráhy:	Velký Osek	(km 0,346)				
Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)				
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)				
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek					
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)				
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)				
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)				
Trakční soustava:	3 kV DC	(Choceň - Velký Osek)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 10 ‰			Od konce k začátku trati: 10 ‰			
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Česká Třebová, PO Hradec Králové, PO Kolín					
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Praskačka: Odb Plačice (včetně) - Praskačka (mimo)					
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	GSM-R (Choceň); GSM-R (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); SRD - 65 (Choceň - Hr.Králové zast. z); SRD - 65 (Odb Plačice - Velký Osek-Kanín); SRD - 72 (Hr.Králové zast. z - Hr.Králové-Kukleny z)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Choceň - Velký Osek)					
Nouzové spojení:	GSM (Choceň - Velký Osek); VOS - S12 (Choceň - Velký Osek)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Choceň	271,040	3AH		≥ 4,3 ≥ 6,9	0,009 ≡ 271,044 (TTP 501A)
Vj	US	1,201	↕			
T	VZ 7	1,208	↕			VJ US
		1,210	↕			1. kolej
	Začátek GSM-R (CZ)	1,231	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X65	1,236	↕			1. kolej
Př	PřUS	1,910	↕			
T		3,264	↕			stavědlo vlečky
	vl. v km 3,370	3,370	↕			
Př	PřL	4,713	↕			
T		5,434	↕			VJ L
Vj	L	5,444	↕			
	Újezd u Chocně	6,099	-TEL		≥ 5,1 -	
Vj	S	6,823	↕			
T		6,833	↕			VJ S

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřS Konec nástupiště	7,523 7,540	↕ ↕			1. kolej
	Plchůvky z	7,553	↕			
Př	Konec nástupiště	7,737	↕			1. kolej
Př	PřL	9,725	↕			
T		10,490	↕			VJ L
Vj	L	10,500	↕			Zkr.vzd. (0 m)
	Čermná nad Orlicí	11,046	-TEL		-	
Vj	S	11,833	↕		-	
T		11,843	↕			VJ S
T		12,330	↕			PZS
Př	PřS	12,540	↕			
Př	PřL	14,920	↕			
T		15,610	↕			VJ L
Vj	L	15,620	↕			
	Borohrádek	16,315	-TEL		≥ 5,0	
Vj	S	17,350	↕		-	
T		17,360	↕			VJ S
Př	PřS	18,050	↕			
T		18,783	↕			PZS
	Žďár nad Orlicí z	19,124	↕			
T		19,132	↕			PZS
	Konec nástupiště	19,136	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	19,336	↕			1. kolej
T		19,845	↕			PZS
T		20,340	↕			PZS
Př	PřBL	21,920	↕			
	vl. v km 22,265	22,265	↕			
T		22,364	↕			PZS
T		22,610	↕			VJ BL
Vj	BL	22,620	↕			
T		22,660	↕			PZS
T		23,117	↕			PZS
	Týniště nad Orlicí	49,724	-TEL		-	23,643 ≡ 49,782 (TTP 513A)
Vj	S	48,773	↕			
T		48,763	↕			VJ S
Př	PřS	48,073	↕			
Př	PřLo	47,755	↕			
Odd	So	47,002	↕			
	Konec nástupiště	46,986	↕			1. kolej
	HI Petrovice n.Orl.z	46,850	↕			
	Konec nástupiště	46,843	↕			1. kolej
Odd	Lo	46,740	↕			
Př	PřSo	45,990	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	PřL	43,446	↕			PZS
Př		42,690	↕			
T		42,450	↕			PZS
T		42,042	↕			PZS
T		42,002	↕			PZS
Vj	L	41,990	↕		-	
	Třebechovice p.Or.	41,449	-TEL			
Vj	S	40,550	↕			
T	PřS PřLo Konec nástupiště Lo Konec nástupiště HI Blešno z So PřSo PřL	40,540	↕			VJ S
T		40,320	↕			PZS
Př		39,850	↕			
T		39,577	↕			PZS
T		39,319	↕			PZS
T		39,022	↕			PZS
Př		38,455	↕			
T		38,395	↕			PZS
		37,875	↕			1. kolej
Odd		37,752	↕			
		37,745	↕			1. kolej
T		37,745	↕			
		37,745	↕			
Odd		37,711	↕			
T		37,200	↕			
Př		37,005	↕			
T		34,835	↕			
Př		33,680	↕			
T		33,447	↕			
T		32,977	↕			VJ L
Vj	L	32,960	↕		-	
<input checked="" type="checkbox"/> n	Hr.Králové-Sl.Př.	32,200	-TEL			
Vj	S	31,308	↕			
T	Konec nástupiště Hr.Králové zast. z Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X72 PřS PřHS vl. v km 29,350 Přep. kanál. sk. X65	31,298	↕			VJ S
T		30,918	↕			PZS
		30,910	↕			1. kolej
		30,903	↕			
		30,780	↕			1. kolej
		30,700	↕			1. kolej
Př		30,301	↕			
Př		30,135	↕			
T		29,900	↕			
		29,350	↕			
T		29,340	↕			PZS
		29,300	↕			1. kolej
T		29,133	↕			PZS
T		29,124	↕			VJ HS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	HS	29,118	↕			
<input checked="" type="checkbox"/> n	Hradec Králové hl.n.	27,959	3AH		↘ 2,8 -	27,959 ≡ 22,432 (TTP 505C) 27,959 ≡ 0,000 (TTP 511A)
Vj	PL	27,065	↕			
T		27,055	↕			VJ PL
T		26,736	↕			PZS
Př	PřPL	26,385	↕			
	Konec nástupiště	26,384	↕			1. kolej
	Hr.Králové-Kukleny z	26,296	↕			
	Konec nástupiště	26,234	↕			1. kolej
T		26,195	↕			PZS
Př	PřL	25,279	↕			
T		25,119	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. X65	24,800	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X72	24,300	↕			1. kolej
T		24,268	↕			VJ L
Vj	L	24,250	↕			
DOZ	Odb Plačice	24,085	3AH			
Vj	S	23,842	↕			
T		23,826	↕			VJ S
Př	PřS	22,839	↕			
T		22,462	↕			PZS
T		21,907	↕			PZS
Př	PřL	21,824	↕			
T		21,134	↕			VJ L
Vj	L	21,124	↕			Zkr.vzd. (0 m)
SD(DOZ)	Praskačka	20,570	3AH		- ↗ 3,9	
Vj	S	19,479	↕			
T		19,469	↕			VJ S
Př	PřS	18,779	↕			
T		18,707	↕			PZS
	Konec nástupiště	17,996	↕			1. kolej
	Lhota pod Libčany z	17,873	↕			
	Konec nástupiště	17,846	↕			1. kolej
T		17,837	↕			PZS
T		16,645	↕			PZS
Př	PřL	16,609	↕			
T		15,630	↕			VJ L
Vj	L	15,609	↕			
	Dobřenice	14,938	3AH		- ↗ 2,8	
Vj	S	14,032	↕			
T		14,022	↕			VJ S
T		13,572	↕			PZS
Př	PřS	13,030	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřLo	12,280	↕			
	Konec nástupiště	11,726	↕			1. kolej
	AHr Kratonohy z	11,639	↕			
T		11,639	↕			Kratonohy
	Konec nástupiště	11,626	↕			1. kolej
T		11,275	↕			Odd Lo
Odd		11,258	↕			
Odd	Lo	11,257	↕			
T		11,245	↕			Odd So
Př		10,279	↕			
T		9,973	↕			PZS
Př	PřL	9,900	↕			
	IHL, IHO, INJ	9,850	↕			
T		8,915	↕			VJ L
Vj	L	8,897	↕			
T		7,243				VJ S
	Káranice	8,094	3AH		- ↗ 4,6	
Vj		S 7,253	↕			
Př		PřS 6,253	↕			
T		5,915	↕			PZS
Př	PřL	5,252	↕			
T		4,552	↕			VJ L
Vj	L	4,542	↕			Zkr.vzd. (0 m)
	Nové Město n. Cidl.	3,836	3AH		↘ 8,1 -	
Vj		S 3,088	↕			
T		3,078	↕			VJ S
Př		PřS 2,384	↕			
T		2,000	↕			
Př	PřL	1,300	↕			
T		0,875	↕			
T		0,507	↕			VJ L
Vj	L	0,497	↕			
	Chlumeck nad Cidlinou	22,773	3AH		↘ 10,2 -	0,000 ≡ 22,821 (TTP 510A)
T		21,913	↕			VJ S
Vj		S 21,903	↕			
T		21,720	↕			PZS
Př		PřS 21,232	↕			
T		20,620	↕			PZS
Př	PřL	19,960	↕			
T		19,270	↕			VJ L
Vj	L	19,260	↕			
	Převýšov	18,300	-TEL		↘ 2,9 ↗ 10,3	
Vj		S 17,690	↕			Zkr.vzd. (678 m)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	PřS	17,680	↕			VJ S
T		17,020	↕			PřS
Př		17,012	↕			
T		16,078	↕			
T		15,200	↕			
T		14,435	↕			
T		14,330	↕			
Př		13,303	↕			
Vj	L	12,577	↕			VJ L
T	Choťovice	12,540	↕			
		12,003	3AH			
Vj	S	11,014	↕			
T	PřS	11,009	↕			VJ S
Př		10,314	↕			
T		10,020	↕			
T		9,011	↕			PZS
Př		8,930	↕			
T		8,427	↕			PZS
T	PřL	7,940	↕			VJ L
Vj	L	7,930	↕			
	Dobšice nad Cidlinou	6,784	3AH			
Vj	S	6,151	↕			
T	PřS	6,141	↕			VJ S
T		5,711	↕			PZS
Př		5,152	↕			
		4,903	↕			1. kolej
T		4,792	↕			PZS
		4,820	↕			
T	Sány z	4,803	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	4,418	↕			
Př	PřDL	3,640	↕			
Vj	DL	2,936	↕			PZS
T	Velký Osek-Kanín	2,936	↕			
T		1,629				
		2,100	3AH			
	Začátek GSM-R (CZ)	1,479	↕			92. kolej
	Přep. kanál. sk. 65	1,479	↕			92. kolej
	Velký Osek	307,108	3AH		-	0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)
					-	

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Choceň	(km 0,949)
Konec dráhy:	Velký Osek	(km 0,346)
Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:		
Od začátku ke konci trati: 2 ‰		Od konce k začátku trati: 1 ‰
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Česká Třebová, PO Hradec Králové, PO Kolín	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	GSM-R (Velký Osek-Kanín); SRD - 65 (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Velký Osek-Kanín - Velký Osek)	
Nouzové spojení:	GSM (Velký Osek-Kanín - Velký Osek); VOS - S12 (Velký Osek-Kanín - Kol.č.93-st. spojka)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Velký Osek-Kanín	1,629	3AH	I	≥ 2,6 -	PZS
		2,100				
	Přep. kanál. sk. 65	0,900	↕			93. kolej
	Začátek GSM-R (CZ)	0,900	↕			93. kolej
	Velký Osek	307,108	3AH		- -	0,000 ≡ 307,111 (TTP 502A)