

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Třebušice	(km 1,603)
Konec dráhy:	Most nové nádraží	(km 3,955)
Začátek trati:	Třebušice	(km 48,597)
Konec trati:	Most n.n.	(km 3,910)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Třebušice - Most nové n. příjezd)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Třebušice - Most nové n. příjezd)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **2 ‰**Od konce k začátku trati: **5 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Most

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:
Základní rádiové spojení: **SRD - 60** (Třebušice - Most nové n. příjezd)Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Třebušice - Most nové n. příjezd)Nouzové spojení: **VOS - S12** (Třebušice - Most nové n. příjezd); **GSM** (Třebušice - Most nové n. příjezd)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj Př Př Vj	Třebušice	48,200	3AH		-	47,046 ± 1,597 (TTP 504E)
	ML	2,001	↕		-	
	PřML	2,708	↕		-	
	PřTL	2,950	↕		-	
	TL	3,673	↕		-	
	Most nové n. odjezd	2,355	3AH		-	
	Most nové n. příjezd	3,600	3AH		-	