

Rozhodný spád/trída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 504E						
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: <b>Most</b> (km 46,280)				Konec trati: <b>Most n. n.</b> (km 3,910)						
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Most		Most nové nádraží		400		m				
	Největší povolená délka vlaku			650		metry					
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			456		metry					
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			140		metry					
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			140		metry						
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
Most		-		Most nové nádraží		60		km.h <sup>-1</sup>		650	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati											

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(60)	(60)		<b>Most</b>					
5/IV-V	∩	60	40		124,687		60	60		
					125,294 = 1,826					
					1,826		40	60	∩	
					<b>Most n. n. st.1</b>		(60)	(60)		

X  
X

Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati

5/IV-V