

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Ústí nad Labem hl.n.</b>	(km 0,507)
Konec dráhy:	<b>Most</b>	(km 48,681)
Začátek dráhy:	<b>Most</b>	(km 48,681)
Konec dráhy:	<b>Chomutov</b>	(km 65,712)
Začátek trati:	<b>Ústí nad Labem hl.n.</b>	
	<b>os.n.</b>	(km 516,923)
Konec trati:	<b>Chomutov</b>	(km 64,693)
Platí pro úsek:	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov</b>	
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b> (Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)	
	<b>1.,0.,2.. traťovou</b> (Bílina - Odb České Zlatníky)	
	<b>1. . traťovou</b> (Odb České Zlatníky - Chomutov)	
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:</b>		
Od začátku ke konci trati: <b>10 ‰</b>		Od konce k začátku trati: <b>10 ‰</b>
Provozní směr: <b>Pravostranný</b>	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Ústí nad Labem, PO Most, PO Karlovy Vary</b>	
Dispečerská pracoviště:		
<b>Traťový rádiový systém:</b>		
Základní rádiové spojení:	<b>GSM-R</b> (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); <b>SRD - 66</b> (Ústí nad Labem západ - Třebošice); <b>SRD - 60</b> (Třebošice - Chomutov)	
Náhradní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno</b> (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Nouzové spojení:	<b>VOS - S12</b> (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); <b>GSM</b> (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	-0,069	0,532 ≡ 0,601				
	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	<b>516,981</b>	<b>3AH</b>		-	
	Začátek GSM-R (CZ)	517,314			-	
	Začátek GSM-R (CZ)	517,314				
	<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>	<b>3AH</b>		-	
	<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>	<b>2,000</b>	<b>3AB</b>		↗ 6,9	
	VZ 7	2,821			-	
	VZ 5	2,821			-	
	<b>Ústí západ k.601-603</b>	<b>2,906</b>	<b>3AB</b>		-	
	<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>	<b>3,250</b>			-	
Vj	L51	4,920	↑			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	L52	4,920	↕			
	<b>Ústí záp. výh.č.852</b>	<b>5,200</b>	↕			
Vj	1S	5,600	↕			
Vj	2S	5,600	↕			
AB	1-61	6,100	↕			
AB	2-61	6,100	↕			
AB	1-66	6,649	↕			
AB	2-66	6,649	↕			
AB	2-71	7,165	↕			
AB	1-77	7,696	↕			
AB	1-78	7,696	↕			
AB	2-82	8,195	↕			
AB	2-81	8,195	↕			
AB	1-88	8,725	↕			
AB	1-93	9,325	↕			
AB	2-93	9,380	↕			
AB	2-94	9,380	↕			
AB	1-98	9,737	↕			
Vj	1L	10,556	↕			
Vj	2L	10,556	↕			
	<b>Chabařovice</b>	<b>11,214</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 8,0	
km ±	1,714	13,584 ≡ 11,870				
Vj	1S	12,565	↕			
Vj	2S	12,565	↕			
Vj	1L	13,562	↕			
Vj	2L	13,562	↕			
	<b>Krupka-Bohosudov</b>	<b>12,938</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 11,7	
Vj	1S	13,929	↕			
Vj	2S	13,929	↕			
AB	2-149	15,038	↕			
AB	2-150	15,038	↕			
AB	1-150	15,042	↕			
AB	1-149	15,042	↕			
Vj	1L	16,045	↕			
Vj	2L	16,045	↕			
	Konec nástupiště	16,152	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	16,160	↕			2. kolej
	<b>Proboštov z</b>	<b>16,230</b>	↕			
	Konec nástupiště	16,307	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	16,330	↕			2. kolej
	<b>vl. v km 16,574</b>	<b>16,574</b>	↕			
	<b>Teplíce v Čechách</b>	<b>18,118</b>			- ↗ 10,3	
Vj	1S	18,948	↓			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	2S	18,948	↓			
Vj	1L	19,153	↓			
Vj	2L	19,153	↓			
	<b>Řetenice</b>	<b>20,200</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 8,0	Kr. kol.: 1 (358 m), 2 (358 m)
Vj	1S	21,166	↓			
Vj	2S	21,166	↓			
Vj	1L	21,660	↓			
Vj	L	21,660	↓			
SD(DOZ)	<b>Oldřichov u Duchcova</b>	<b>22,900</b>	<b>3AH</b>		↘ 7,8 -	
Vj	S	24,318	↕			
Př	PřS	25,208	↕			
	Konec nástupiště	26,395	↕			1., 2. kolej
	<b>Duchcov z</b>	<b>26,455</b>	↕			
	Konec nástupiště	26,515	↕			1., 2. kolej
Př	Př1L	27,904	↕			
	Konec nástupiště	28,482	↕			1., 2. kolej
	<b>Želénky z</b>	<b>28,615</b>	↕			
	Konec nástupiště	28,647	↕			1., 2. kolej
Vj	1L	28,696	↕			
DOZ	<b>Výh Ledvice</b>	<b>28,737</b>	<b>3AH</b>		- -	
Vj	1S	29,600	↕			
Př	Př1S	30,382	↕			
	<b>km 30,500 +0,042</b>	<b>30,500</b>	↕			
	Konec nástupiště	31,890	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	31,900	↕			2. kolej
	<b>Chotějovice z</b>	<b>31,964</b>	↕			
	Konec nástupiště	32,045	↕			1., 2. kolej
Př	PřO1L	32,738	↕			
Vj	O1L	33,538	↕			
km ±	-0,111	33,732 ≡ 33,843				
	<b>Bílina</b>	<b>34,514</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 5,5	
Vj	OS	35,497	↕			
Vj	1S	35,497	↕			
Vj	2S	35,497	↕			
	INJ, IHL, IHO	35,606	↕			2.kolej ,vyhodnocení České Zlatníky DK
AB	0-357	35,840	↕			
AB	1-357	35,840	↕			
AB	2-357	35,840	↕			
T		36,185	↕			PZS
	Konec nástupiště	36,232	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	36,279	↕			2. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Bílina kyselka z</b>	<b>36,360</b>	↕			
	Konec nástupiště	36,382	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	36,500	↕			2. kolej
AB	0-368	36,760	↕			
AB	1-368	36,760	↕			
AB	2-368	36,760	↕			
AB	0-369	37,010	↕			
AB	1-369	37,010	↕			
AB	2-369	37,010	↕			
AB	0-378	37,808	↕			
AB	1-378	37,808	↕			
AB	2-378	37,808	↕			
AB	0-381	38,220	↕			
AB	1-381	38,220	↕			
AB	2-381	38,220	↕			
T		38,682	↕			PZS
AB	0-390	39,004	↕			
AB	1-390	39,004	↕			
AB	2-390	39,004	↕			
AB	0-393	39,380	↕			
AB	1-393	39,380	↕			
AB	2-393	39,380	↕			
AB	0-402	40,210	↕			
AB	1-402	40,210	↕			
AB	2-402	40,210	↕			
	Konec nástupiště	40,210	↕			1., 2. kolej
	<b>Želenice n.Bílinou z</b>	<b>40,304</b>	↕			
	Konec nástupiště	40,397	↕			1., 2. kolej
AB	0-403	40,415	↕			
AB	1-403	40,415	↕			
AB	2-403	40,415	↕			
AB	0-414	41,460	↕			
Vj	0L	41,460	↕			
Vj	1L	41,460	↕			
AB	1-414	41,460	↕			
AB	2-414	41,460	↕			
Vj	2L	41,460	↕			
	<b>Odb České Zlatníky</b>	<b>42,255</b>	<b>3AB</b>			
Vj	2S	42,516	↕			
AB	2-425	42,556	↕			
AB	1-425	42,606	↕			
Vj	1S	42,606	↕			
AB	1-437	43,652	↕			
AB	1-436	43,652	↕			
AB	2-437	43,652	↕			
AB	2-436	43,652	↕			
AB	1-448	44,752	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-448	44,752	↕			
Vj	1L	45,220	↕			
Vj	L	45,220	↕			
	<b>Most</b>	<b>46,280</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 3,4	
	Přep. kanál. sk. 60	45,765	↕			1., 2. kolej
	Přep. kanál. sk. 66	45,765	↕			1., 2. kolej
AB	1-460	46,072	↕			
AB	2-460	46,072	↕			
Vj	1L	46,640	↕			
Vj	L	46,640	↕			
Vj	S	48,948	↕			
Vj	2S	48,948	↕			
	VZ 5	48,948	↕			1., 2. kolej
	VZ 7	48,948	↕			1., 2. kolej
AB	1-457	49,686	↕			
AB	2-457	49,686	↕			
km ±	4,066	49,766 ≡ 45,700	↕			
	<b>Třebušice</b>	<b>48,200</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 10,1	
Vj	1S	49,287	↕			
Vj	2S	49,287	↕			
AB	1-507	50,673	↕			
AB	1-508	50,673	↕			
AB	2-508	50,750	↕			
AB	2-507	50,750	↕			
AB	1-518	51,750	↕			
AB	1-517	51,750	↕			
AB	2-518	51,750	↕			
AB	2-517	51,750	↕			
AB	1-528	52,750	↕			
AB	1-527	52,750	↕			
AB	2-528	52,750	↕			
AB	2-527	52,750	↕			
AB	1-538	53,750	↕			
AB	1-537	53,750	↕			
AB	2-537	53,750	↕			
AB	2-538	53,750	↕			
Vj	1L	54,780	↕			
Vj	2L	54,780	↕			
	<b>Kyjice</b>	<b>55,610</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 9,3	
Vj	1S	56,780	↕			
Vj	2S	56,780	↕			
AB	2-571	57,150	↕			
AB	1-580	58,060	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-579	58,060	↕			
AB	2-582	58,182	↕			
AB	2-581	58,182	↕			
AB	1-591	59,100	↕			
AB	2-592	59,200	↕			
AB	2-591	59,200	↕			
AB	1-596	59,540	↕			
	Konec nástupiště	59,545	↕			1., 2. kolej
	<b>Jirkov zastávka z</b>	<b>59,650</b>	↕			
	Konec nástupiště	59,806	↕			1., 2. kolej
Vj	1L	60,230	↕			
Vj	2L	60,230	↕			
DOZ	<b>Odb Dolní Rybník</b>	<b>60,501</b>	<b>3AB</b>			
Vj	1S	60,936	↕			
Vj	2S	60,936	↕			
AB	1-613	61,402	↕			
AB	2-613	61,402	↕			
T		61,801	↕			PZS
AB	1-622	62,131	↕			
AB	2-622	62,131	↕			
T		62,353	↕			PZS
	Konec nástupiště	62,592	↕			1., 2. kolej
	Konec nástupiště	62,845	↕			1., 2. kolej
Vj	1L	62,922	↕			
Vj	2L	62,922	↕			
SD(DOZ)	<b>Odb Chomutov město z</b>	<b>-0,263</b>	<b>3AB</b>			
Vj	1S	63,399	↕			
Vj	2S	63,399	↕			
	VZ 7	63,414	↕			1., 2. kolej
Vj	1L	63,801	↕			
Vj	2L	63,801	↕			
	<b>Chomutov</b>	<b>64,700</b>	<b>3AB</b>			
km ±	-60,480	65,712 ≡ 126,192			↗ 8,5	64,693 ≡ 0,000 (TTP 534C)

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	Ústí nad Labem hl.n.	(km 0,507)
Konec dráhy:	Most	(km 48,681)
Začátek dráhy:	Most	(km 48,681)
Konec dráhy:	Chomutov	(km 65,712)
Začátek trati:	Ústí nad Labem hl.n.	
Konec trati:	os.n.	(km 516,923)
	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:		
Od začátku ke konci trati: 2 ‰		Od konce k začátku trati: 18 ‰
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Ústí nad Labem, PO Most, PO Karlovy Vary	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	SRD - 66 (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Ústí nad Lab.z.St.5)	
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Ústí nad Lab.z.St.5); GSM (Ústí nad Lab.z.St.5)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	<b>Ústí n.L.západ St.1</b>	<b>0,958</b>	<b>↕</b>	<b>  </b>		
	<b>Ústí n.L. z. seř.n.</b>	<b>1,436</b>	<b>3AH</b>		-	
	<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b>	<b>0,352</b>	<b>3AH</b>		-	
	<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>	<b>3,250</b>		<b>  </b>	↗ 8,0	
	<b>Ústí záp. výh.č.852</b>	<b>5,200</b>	<b>↕</b>	<b>  </b>		