

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Nymburk hl.n.	Ústí n.L.-Střekov	<b>1000</b>
Ústí n.L.-Střekov	Ústí nad Labem západ	<b>700</b>
Ústí nad Labem západ	Ústí n.L.z.vnější n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)		<b>700 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)		<b>680 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)		<b>576 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)		<b>517 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)		<b>250 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>160 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Nymburk hl.n.	Liběchov	<b>120</b>
Liběchov	Štětí	<b>100</b>
Štětí	Hoštka	<b>90</b>
Hoštka	Polepy	<b>80</b>
Polepy	Litoměřice dolní n.	<b>120</b>
Litoměřice dolní n.	Ústí n.L.-Střekov	<b>110</b>
Ústí n.L.-Střekov	Ústí nad Labem západ	<b>50</b>
Ústí nad Labem západ	Ústí n.L.z.vnější n.	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/III	<b>Nymburk hl.n.</b>								
	323,020		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	ž.sv.
	323,200		<b>40</b>					()	∩
	323,390		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	327,939		<b>80</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	přech
S/IV	<b>Kostomlaty nad Labem</b>								
	328,460		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Lysá nad Labem</b>								
S/IV	347,900		<b>90</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	přev, most
	348,100		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
S/I	<b>Stará Boleslav</b>								

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Dřísy</b>								
4/IV	359,320		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	<b>Všetaty</b>								
	360,390		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přev
5/III	361,720		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	362,500		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Mělník</b>								
4/IV	375,500		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	∩
	376,100		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	378,790		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	<b>Liběchov</b>								
4/IV-V	381,650		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	384,400		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	<b>Štětí</b>								
5/IV	390,757		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	<b>Hořtka</b>								
5/I									
	<b>Polepy</b>								
	398,060		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	Neurčený
5/II	398,825		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	401,650		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	402,860		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	405,385		(105)	<b>105</b>	(105)	(105)		(105)	přej
	<b>Litoměřice dolní n.</b>								
	406,010		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	406,540		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
4/I-III	407,586		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	410,646		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	411,308		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	411,922		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	<b>Velké Žernoseky</b>								
5/III	416,833		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	417,507		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	418,802		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	419,357		(85)	<b>85</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	420,010		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Sebuzín</b>								
5/III	424,161		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	426,185		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	426,473		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	∩
	428,371		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	428,992		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	∩
	430,138		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	<b>Ústí n.L.-Střekov</b>								
10/III	0,363		<b>40</b>	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Ústí nad Labem západ</b>								
	1,137		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	
	<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Nymburk hl.n.	Ústí n.L.-Střekov	<b>1000</b>
Ústí n.L.-Střekov	Ústí nad Labem západ	<b>700</b>
Ústí nad Labem západ	Ústí n.L.z.vnější n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)		<b>700 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)		<b>680 m</b>
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy) (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)		<b>576 m</b>
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy) (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)		<b>517 m</b>
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy) (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)		<b>250 m</b>
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy) (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		<b>160 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Nymburk hl.n.	Liběchov	<b>120</b>
Liběchov	Štětí	<b>100</b>
Štětí	Hoštka	<b>90</b>
Hoštka	Polepy	<b>80</b>
Polepy	Litoměřice dolní n.	<b>120</b>
Litoměřice dolní n.	Ústí n.L.-Střekov	<b>110</b>
Ústí n.L.-Střekov	Ústí nad Labem západ	<b>50</b>
Ústí nad Labem západ	Ústí n.L.z.vnější n.	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převyšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>								
9/-II	1,441		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	
	<b>Ústí nad Labem západ</b>								
5/IV	3,016		<b>40</b>	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
	<b>Ústí n.L.-Střekov</b>								
5/IV	430,138		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	n
	428,992		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	n
	428,371		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	n
	426,473		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	n
	426,185		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	n
	424,161		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	n

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Sebuzín</b>								
5/II	420,010		(85)	<b>85</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	419,357		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	418,802		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	417,507		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	416,833		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	<b>Velké Žernoseky</b>								
1/III	411,922		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	411,308		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	410,646		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	407,586		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	<b>Litoměřice dolní n.</b>								
	406,540		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
0/IV	406,010		(105)	<b>105</b>	(105)	(105)		(105)	přej
	405,385		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	402,860		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	401,650		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	398,825		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	Neurčený
	<b>Polepy</b>								
	398,060		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přev
	<b>Hoštka</b>								
5/IV-V	390,757		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	<b>Štětí</b>								
5/I	384,400		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	381,650		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	<b>Liběchov</b>								
5/III	378,790		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	376,100		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	∩
	375,500		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Mělník</b>								
4/IV	362,500		<b>40</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	361,720		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přev
	<b>Všetaty</b>								
5/III	360,390		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	359,320		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Dřísy</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/II-IV									
	<b>Stará Boleslav</b>								
5/IV	348,100 347,900		(100) (120)	<b>100</b> <b>120</b>	(100) (120)	(100) (120)		(100) (120)	přev, most
	<b>Lysá nad Labem</b>								
4/III									
	<b>Kostomlaty nad Labem</b>								
	328,460		<b>80</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	přech
4/II-IV	327,939		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	n, přech ž.sv.
	323,390		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	323,200		<b>60</b>					()	
	323,020		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Nymburk hl.n.</b>								

x

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Nymburk hl.n.	Ústí n.L.-Střekov	<b>1000</b>
Ústí n.L.-Střekov	Ústí nad Labem západ	<b>700</b>
Ústí nad Labem západ	Ústí n.L.z.vnější n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)		<b>700 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)		<b>680 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)		<b>576 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)		<b>517 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)		<b>250 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>160 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Nymburk hl.n.	Liběchov	<b>120</b>
Liběchov	Štětí	<b>100</b>
Štětí	Hoštka	<b>90</b>
Hoštka	Polepy	<b>80</b>
Polepy	Litoměřice dolní n.	<b>120</b>
Litoměřice dolní n.	Ústí n.L.-Střekov	<b>110</b>
Ústí n.L.-Střekov	Ústí nad Labem západ	<b>50</b>
Ústí nad Labem západ	Ústí n.L.z.vnější n.	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/III	<b>Nymburk hl.n.</b>								
	323,020		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	ž.sv.
	323,200		<b>40</b>					()	∩
	323,390		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Kostomlaty nad Labem</b>								
	327,960		<b>80</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	přech
	328,460		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
S/IV	<b>Lysá nad Labem</b>								
	347,900		<b>90</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	přev, most
	348,101		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
S/I	<b>Stará Boleslav</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Dřísy</b>								
4/IV	359,320		<b>40</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	<b>Všetaty</b>								
	360,390		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	360,550		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
5/III	361,640		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	362,500		<b>90</b>	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Mělník</b>								
4/IV	375,500		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	∩
	376,100		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	378,700		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	379,664		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Liběchov</b>								
4/IV-V									
	<b>Štětí</b>								
5/IV	391,400		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přech
	<b>Hoštka</b>								
5/I									
	<b>Polepy</b>								
	397,600		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	398,060		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	Neurčený
5/II	398,780		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	
	401,400		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	402,950		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	
	406,010		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	<b>Litoměřice dolní n.</b>								
	406,540		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
4/II-III	407,300		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	407,575		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(105)	∩
	410,580		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	411,922		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	zv
	<b>Velké Žernoseky</b>								
	412,110		(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)		(110)	



Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/III	412,952		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	413,494		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	417,507		(105)	<b>105</b>	<b>110</b>	(110)		(110)	∩
	418,802		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	419,357		(85)	<b>85</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	420,729		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	421,938		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	422,189		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	zv
	<b>Sebuzín</b>								
	423,195		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
5/III	426,480		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	∩
	427,158		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	427,491		(90)	<b>90</b>	<b>105</b>	(105)		(105)	∩
	428,391		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	429,001		(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)		(110)	∩
	430,146		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
10/III	<b>Ústí n.L.-Střekov</b>								
	0,363		<b>40</b>	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	1,460		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	∩
0/V	<b>Ústí nad Labem západ</b>								
	<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Nymburk hl.n.		(km 322,663)					
Konec trati:		Ústí n.L.západ		(km 1,214)					
Platí pro kolej:		2. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Nymburk hl.n.		Ústí n.L.-Střekov						1000	
Ústí n.L.-Střekov		Ústí nad Labem západ						700	
Ústí nad Labem západ		Ústí n.L.z.vnější n.						1000	
Největší povolená délka vlaku (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)								700 m	
Největší povolená délka vlaku (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)								680 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)								576 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)								517 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)								250 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)								160 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								160 m	
Jednotlivé úseky tratě					Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Nymburk hl.n.		Liběchov			120				
Liběchov		Štětí			100				
Štětí		Hoštka			90				
Hoštka		Polepy			80				
Polepy		Litoměřice dolní n.			120				
Litoměřice dolní n.		Ústí n.L.-Střekov			110				
Ústí n.L.-Střekov		Ústí nad Labem západ			50				
Ústí nad Labem západ		Ústí n.L.z.vnější n.			80				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ústí n.L.z.vnější n.								
	Ústí nad Labem západ								
9/II									
	1,232		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
5/IV	1,460		40	50	(50)	(50)		(50)	
	Ústí n.L.-Střekov								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/IV	430,146		(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)		(110)	∩
	429,001		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	428,391		(90)	<b>90</b>	<b>105</b>	(105)		(105)	∩
	427,491		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	427,158		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	∩
	426,480		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	<b>Sebuzín</b>								
	423,195		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	zv
S/II	422,189		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	421,938		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	420,729		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	420,517		(85)	<b>85</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	419,357		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	418,802		(105)	<b>105</b>	<b>110</b>	(110)		(110)	∩
	417,507		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	413,494		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	412,952		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	zv
	<b>Velké Žernoseky</b>								
1/III	411,922		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	410,580		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(105)	∩
	407,575		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	407,300		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	<b>Litoměřice dolní n.</b>								
	406,540		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
0/IV	406,010		(105)	<b>105</b>	(105)	(105)		(105)	přej
	405,385		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	
	402,950		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	401,400		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	
	398,780		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	Neurčený
	<b>Polepy</b>								
	398,060		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	397,600		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přech
	<b>Hoštka</b>								
S/IV-V	391,400		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Štětí</b>								
S/I									
	<b>Liběchov</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/III	379,664		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	378,700		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	376,100		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	∩
	375,500		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Mělník</b>								
4/IV	362,500		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	361,640		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	<b>Všetaty</b>								
	360,550		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	360,390		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
5/III	359,320		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Dřísy</b>								
0/III-IV									
	<b>Stará Boleslav</b>								
5/IV	348,101		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	přev, most
	347,900		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Lysá nad Labem</b>								
4/III									
	<b>Kostomlaty nad Labem</b>								
	328,460		<b>80</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	přech
4/III-IV	327,939		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	323,390		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	ž.sv.
	323,200		<b>60</b>					()	ž.sv.
	323,020		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Nymburk hl.n.</b>								

x