

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Nymburk hlavní nádraží	(km 323,297)
Konec dráhy:	Ústí nad Labem-Střekov	(km 431,472)
Začátek dráhy:	Ústí nad Labem-Střekov	(km 0,363)
Konec dráhy:	Ústí nad Labem západ	(km 3,016)
Začátek trati:	Nymburk hl.n.	(km 322,663)
Konec trati:	Ústí n.L.západ	(km 1,214)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. . traťovou (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)	
Trakční soustava:	3 kV DC (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)	
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:		
Od začátku ke konci trati: 10 %		Od konce k začátku trati: 9 %
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Nymburk, PO Děčín, PO Ústí nad Labem	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	GSM-R (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); SRD - 66 (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)	
Nouzové spojení:	GSM (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); VOS - S12 (Lysá nad Labem - Mělník); VOS - S12 (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj Vj	Nymburk hl.n. Nymburk st. 3	322,641	3AB		-	
		323,076	↕		-	
		KS 323,661	↕			
		2KS 323,661	↕			
T AB AB AB T AB AB	VZ 5	Bez VZ 323,661	↕			1. kolej
		323,661	↕			2. kolej
		323,661	↕			
	2-3241	324,249	↕			
		324,773	↕			
		324,773	↕			
	1-3247	325,000	↕			
		325,338	↕			
		325,338	↕			PZS
	2-3253	Konec nástupiště 325,655	↕			2. kolej
		Konec nástupiště 325,805	↕			2. kolej
		Kamenné Zboží z 325,793	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		325,809	↕			PZS
AB	1-3257	325,802	↕			
AB	1-3258	325,802	↕			
	Konec nástupiště	325,819	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	326,000	↕			1. kolej
	IHL, IHO, INJ	326,505	↕			1. kolej, vyhodnocení v DK Nymburk hl. n.
AB	2-3265	326,563	↕			
AB	2-3266	326,563	↕			
AB	1-3270	327,140	↕			
Vj	1L	327,640	↕			
Vj	L	327,640	↕			
	VZ 5	327,640	↕			1. kolej
	VZ 7	327,640	↕			2. kolej
T		327,640	↕			
	Kostomlaty nad Labem	328,850	3AB		-	VZ kol.
Vj	1S	329,856	↕			
Vj	2S	329,856	↕			
	VZ 7	329,856	↕			1. kolej
	VZ 5	329,856	↕			2. kolej
T		329,856	↕			
T		330,400	↕			PZS
AB	2-3305	330,611	↕			
AB	1-3309	330,980	↕			
AB	1-3310	330,980	↕			
T		331,030	↕			PZS
T		332,100	↕			PZS
AB	2-3322	332,166	↕			
AB	2-3321	332,168	↕			
AB	1-3324	332,406	↕			
AB	1-3323	332,406	↕			
	Konec nástupiště	332,515	↕			2. kolej
T		332,700	↕			PZS
	Konec nástupiště	332,715	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	332,735	↕			1. kolej
	Stratov z	332,755	↕			
	Konec nástupiště	332,922	↕			1. kolej
AB	1-3338	333,772	↕			
AB	1-3337	333,772	↕			
AB	2-3337	333,795	↕			
AB	2-3338	333,795	↕			
	Konec nástupiště	333,830	↕			
	Ostrá z	333,860	↕			
	Konec nástupiště	334,030	↕			
T		334,850	↕			PZS
AB	1-3349	334,871	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-3349	334,871	↕			
AB	1-3348	334,874	↕			
AB	2-3348	334,874	↕			
AB	1-3360	335,912	↕			
AB	2-3360	335,912	↕			
Vj	1L	336,210	↕			
Vj	2L	336,210	↕			
	VZ 5	336,210	↕			1. kolej
	VZ 7	336,210	↕			2. kolej
T		336,210	↕			
	Lysá nad Labem	337,506	3AB		-	VZ kol.: 13,11,9,7,5,4,6
Vj	1S	338,608	↓			
Vj	2S	338,608	↓			
	VZ 7	338,608	↓			1. kolej
T	VZ 5	338,608	↓			2. kolej
		338,608	↓			
AB	2-3395	339,410	↓			
AB	1-3396	339,610	↓			
Př	Př2S	339,610	↓			
	Konec nástupiště	340,330	↓			1. kolej
T		340,420	↓			PZS
	Konec nástupiště	340,435	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	340,442	↓			2. kolej
	Lysá n.L.-Dvorce z	340,454	↓			
	Konec nástupiště	340,590	↓			2. kolej
AB	1-3410	340,992	↓			
AB	2-3409	340,997	↓			
AB	2-3429	342,988	↓			
AB	1-3430	343,011	↓			
T		343,165	↓			PZS
Př	Př1Lo	343,180	↓			
T		344,000	↓			
T		344,420	↓			PZS
AB	1-3444	344,422	↓			
	Konec nástupiště	344,454	↓			
	Otradovice z	344,461	↓			
Odd	2So	344,425	↓			
	Konec nástupiště	344,575	↓			2. kolej
Odd	1Lo	344,580	↓			
	Konec nástupiště	344,587	↓			1. kolej
AB	2-3449	344,893	↓			
T		345,000	↓			PZS
Př	Př2So	345,450	↓			
AB	2-3463	346,390	↓			
Př	Př1L	346,404	↓			
AB	1-3464	346,407	↓			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		347,245	↓			PZS
Vj	1L	347,498	↓			
Vj	2L	347,498	↓			
	VZ 5	347,498	↓			1. kolej
	VZ 7	347,498	↓			2. kolej
T		347,498	↓			
	Stará Boleslav	348,445	3AB		-	VZ kol.
					-	
Vj	1S	349,450	↓			
Vj	2S	349,450	↓			
	VZ 7	349,450	↓			1. kolej
	VZ 5	349,450	↓			2. kolej
T		349,450	↓			
AB	1-3506	350,505	↓			
AB	2-3505	350,505	↓			
AB	2-3506	350,505	↓			
AB	1-3522	352,243	↓			
Př	Př1L	352,243	↓			
AB	2-3523	352,243	↓			
AB	2-3522	352,243	↓			
	INJ, IHL, IHO	352,320	↓			2. kolej, vyhodnocení v DK
T		352,372	↓			Všetaty
T		352,959	↓			PZS
						PZS
Vj	1L	353,292	↓			
Vj	2L	353,292	↓			
	VZ 5	353,292	↓			1. kolej
	VZ 7	353,292	↓			2. kolej
T		353,292	↓			
	Dřísy	353,967	3AB		-	VZ kol.
					-	
Vj	1S	354,926	↓			
Vj	2S	354,926	↓			
	VZ 7	354,926	↓			1. kolej
	VZ 5	354,926	↓			2. kolej
T		354,926	↓			
	Konec nástupiště	355,685	↓			2. kolej
	Konec nástupiště	355,830	↓			2. kolej
T		355,839	↓			PZS
	Konec nástupiště	355,845	↓			1. kolej
	Ovčáry z	355,861	↓			
	Konec nástupiště	355,975	↓			1. kolej
AB	1-3560	356,050	↓			
Př	Př2S	356,050	↓			
AB	2-3561	356,050	↓			
AB	1-3572	357,223	↓			
AB	2-3575	357,500	↓			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		358,150	↓			PZS
AB	1-3584	358,365	↓			
Př	Př1L	358,904	↓			
AB	2-3589	358,906	↓			
AB	1-3594	359,380	↓			
Vj	1L	359,998	↓			
Vj	2L	359,998	↓			
	VZ 5	359,998	↓			1. kolej
	VZ 7	359,998	↓			2. kolej
T		359,998	↓			
	Všetaty	360,976	3AB		-	VZ kol.: 9,7,5,3,1,2,18,20
Vj	1S	361,860	↓			
Vj	2S	361,860	↓			
	VZ 7	361,860	↓			1. kolej
	VZ 5	361,860	↓			2. kolej
T		361,860	↓			
AB	2-3623	362,328	↓			
T		362,330	↓			PZS
T		362,760	↓			PZS
Př	Př2S	362,885	↓			
AB	1-3630	363,004	↓			
T		363,320	↓			PZS
AB	2-3637	363,773	↓			
AB	1-3648	364,797	↓			
AB	2-3651	365,096	↓			
Př	Př1Lo	365,108	↓			
T		366,262	↓			PZS
Odd	1Lo	366,390	↓			
Odd	2So	366,390	↓			
AB	2-3663	366,395	↓			
AB	1-3664	366,441	↓			
AB	2-3679	368,005	↓			
Př	Př2So	368,007	↓			
AB	1-3680	368,011	↓			
	Konec nástupiště	368,250	↓			2. kolej
	Konec nástupiště	368,447	↓			2. kolej
	Malý Újezd z	368,485	↓			
T		368,485	↓			PZS
	-	368,492	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	368,585	↓			1. kolej
AB	1-3692	369,151	↓			
Př	Př1L	369,585	↓			
AB	3695	369,585	↓			(Op)
	INJ, IHL, IHO	370,250	↓			1. kolej, vyhodnocení v DK
						Všetaty
AB	3704	370,311	↓			(Op)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Bez VZ VZ 5	370,692 370,695 370,695	↓ ↓ ↓			1. kolej 2. kolej
Vj Vj <input checked="" type="checkbox"/> n	1L 2L Mělník	370,702 370,702 371,715	↓ ↓ 3AB		≥ 5,0 -	
Vj Vj	1S 2S	372,973 372,973	↑ ↑			
T AB AB AB AB	1-3740 1-3739 2-3739 2-3740	372,983 373,985 373,985 373,985	↑ ↑ ↑ ↑			2. kolej 1. kolej
	Konec nástupiště Konec nástupiště Mělník-Mlázice z	374,655 374,670 374,789	↑ ↑ ↑			
	Konec nástupiště	374,803	↑			
AB AB AB AB AB AB AB AB AB AB AB AB AB AB AB	1-3749 1-3752 2-3751 2-3750 1-3764 1-3763 2-3765 2-3766 1-3780 1-3781 2-3779 2-3782	375,188 375,188 375,196 375,196 376,218 376,218 376,218 376,218 378,026 378,026 378,032 378,032	↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑			
Vj Vj	1L 2L	379,245 379,245	↑ ↑			
Vj Vj	Liběchov 1S 2S	379,883 380,935 380,935	3AB ↑ ↑		- ≥ 4,0	
AB AB AB AB AB AB AB AB AB	2-3819 2-3820 1-3820 1-3821 1-3832 1-3831 2-3833 2-3836 1-3842	381,975 381,987 382,067 382,067 383,111 383,111 383,298 383,570 384,153	↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑			
Vj Vj	1L 2L	384,753 384,753	↑ ↑			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Štětí	385,712	3AB		- ≥ 3,0	Kr. kol.: 1 (476 m), 2 (476 m)
Vj	2HS	386,442	↕			
Vj	1HS	386,444	↕			
AB	2-3874	387,388	↕			
AB	2-3873	387,388	↕			
AB	1-3878	387,804	↕			
AB	1-3877	387,804	↕			
AB	2-3888	388,858	↕			
AB	2-3889	388,858	↕			
AB	1-3888	388,890	↕			
AB	1-3889	388,890	↕			
AB	1-3899	389,983	↕			
AB	2-3899	389,983	↕			
AB	2-3900	389,983	↕			
AB	1-3906	390,585	↕			
Vj	1L	391,096	↕			
Vj	2L	391,096	↕		≥ 3,0	
	Hoštka	392,172	3AB		-	
Vj	1S	392,879	↕			
Vj	2S	392,879	↕			
T		392,894	↕			
AB	2-3937	393,826	↕			
AB	2-3938	393,826	↕			
AB	1-3941	393,903	↕			
AB	1-3940	393,903	↕			
AB	2-3948	394,995	↕			
AB	2-3949	394,995	↕			
AB	1-3952	395,106	↕			
AB	1-3951	395,106	↕			
AB	2-3961	396,123	↕			
AB	2-3960	396,123	↕			
AB	1-3962	396,226	↕			
AB	1-3963	396,226	↕			
Vj	1L	397,280	↕			
Vj	2L	397,280	↕		-	Kr. kol.: 1 (518 m), 2 (518 m)
	Polepy	397,986	3AB		-	
Vj	2S	398,775	↕			
T		398,785	↕			
Vj	1S	398,820	↕			
T		398,830	↕			
AB	2-3995	399,515	↕			
AB	2-3998	399,805	↕			
AB	1-4001	400,200	↕			
AB	1-4002	400,200	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-4009	400,867	↕			
AB	2-4010	400,867	↕			
AB	1-4019	401,889	↕			
AB	1-4020	401,889	↕			
AB	2-4021	402,024	↕			
AB	2-4020	402,024	↕			
	Konec nástupiště	402,066	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	402,070	↕			2. kolej
	Křešice u Litoměř. z	402,170	↕			
	Konec nástupiště	402,202	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	402,205	↕			2. kolej
AB	2-4033	403,252	↕			
AB	2-4034	403,252	↕			
AB	1-4036	403,495	↕			
AB	1-4037	403,495	↕			
AB	2-4046	404,699	↕			
AB	2-4047	404,699	↕			
AB	1-4048	404,804	↕			
AB	1-4049	404,804	↕			
Vj	1L	406,011	↕			
Vj	2L	406,011	↕			
	Litoměřice dolní n.	406,632	3AB		-	
Vj	1S	407,555	↕			
Vj	2S	407,555	↕			
	Konec nástupiště	407,572	↕			
	Litoměřice město z	407,776	↕			
	Konec nástupiště	407,903	↕			
AB	2-4088	408,750	↕			
AB	2-4087	408,750	↕			
AB	1-4090	408,852	↕			
AB	1-4089	408,852	↕			
km ±	-0,038	408,862 ≡ 408,900	↕			
	km 408,900 -0,038	408,900	↕			
AB	2-4102	410,075	↕			
AB	2-4101	410,075	↕			
AB	1-4103	410,285	↕			
AB	1-4102	410,285	↕			
Vj	2L	411,285	↕			
Vj	1L	411,286	↕			
	Velké Žernoseky	412,470	3AB		- -	412,470 ≡ 0,890 (TTP 539E)
Vj	1S	413,370	↕			
Vj	2S	413,370	↕			
AB	2-4139	414,025	↕			
AB	1-4144	414,385	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-4145	414,385	↕			2. kolej, vyhodnocení v DK Ústí n/L Střekov - St.3
AB	2-4144	414,426	↕			
AB	1-4155	415,493	↕			
AB	2-4155	415,575	↕			
AB	1-4160	415,876	↕			
AB	2-4158	415,882	↕			
AB	2-4171	417,123	↕			
AB	1-4173	417,258	↕			
AB	1-4174	417,410	↕			
	IHL, INJ, IHO	417,590	↕			
AB	2-4176	417,650	↕			
	Konec nástupiště	418,100	↕			
	Konec nástupiště	418,112	↕			
	Libochovany z	418,195	↕			
	Konec nástupiště	418,222	↕			
AB	1-4183	418,387	↕			
AB	2-4183	418,387	↕			
AB	1-4190	418,967	↕			
AB	2-4195	419,438	↕			
AB	2-4194	419,438	↕			
AB	1-4197	419,802	↕			
AB	1-4202	420,120	↕			
AB	2-4205	420,478	↕			
AB	1-4212	421,243	↕			
AB	2-4212	421,243	↕			
Vj	1L	421,746	↕			
Vj	2L	421,748	↕			
	Sebuzín	422,532	3AB		-	
Vj	1S	423,563	↕			
Vj	2S	423,563	↕			
AB	2-4239	423,987	↕			
AB	1-4247	424,601	↕			
AB	1-4246	424,601	↕			
AB	2-4250	424,990	↕			
AB	2-4249	424,990	↕			
AB	1-4260	425,901	↕			
AB	1-4261	425,901	↕			
AB	2-4264	426,312	↕			
AB	2-4263	426,312	↕			
AB	1-4271	427,070	↕			
AB	1-4272	427,070	↕			
AB	2-4273	427,411	↕			
AB	2-4274	427,411	↕			
AB	1-4285	428,284	↕			
AB	1-4284	428,284	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-4283	428,444	↕			
AB	2-4284	428,444	↕			
AB	1-4294	429,407	↕			
Vj	L	429,765	↕			
Vj	1L	429,776	↕			
km ±	431,113	431,113 ≡ 0,000				
	Ústí n.L.-Střekov	431,345	3AB		-	431,113 ≡ 0,000 (TTP)
Vj	US	0,626	↕			
Vj	2US	0,626	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,750	↕			
	Přep. kanál. sk. 66	1,090	↕			
Vj	ML	1,177	↕			
Vj	1ML	3,211	↕			
	Ústí n.L.západ St.1	0,958	↕			
km ±	-2,150	1,092 ≡ 3,242				
	Ústí nad Labem západ	1,214	3AH		↘ 14,0 -	Změna soustavy staničení 1,092 ≡ 3,242 (TTP)