

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)**100 km/h** (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)**70 km/h** (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)**80 km/h** (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)**150 km/h** (Golčův Jeníkov - Čáslav)**100 km/h** (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)**120 km/h** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**674 m****Největší povolená délka vlaku** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)**700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**?** (Kutná Hora hl.n.)**3 kV DC** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100			224,108 \equiv 0,203 (TTP 507A) \$ 224,108 \equiv 118,417 (TTP 324-) \$ 224,108 \equiv 0,000 (TTP 325C) n, přech, přev	
			224,400		55	n	
			224,400	60	60	n	
			224,790		70	n	
			224,790	70		n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	2-2253	1-2253	225,386	80	80	n	4/II
↕				226,016				
↕				226,016				
↕								
↕		2-2265	1-2265	226,444	100	100	2. kolej	
↕		2-2275	1-2275	227,585				
↕		P3683		228,253				
↕		Havl.Brod-Perknov z		228,276				
↕				232,632				
↕		-0,004		≡				
↕				232,636				
↕		Konec nástupiště		228,378				
↕		2-2287	1-2287	228,719				
↕				229,105				
↕				229,105				
↕		2-2297	1-2297	229,725				
↕				230,598				
↕			230,598					
↕			230,843					
↕			230,843					
↕	2-2309	1-2309	230,943					
↕	PZS Z			231,339	85	85	n	
↕				231,339				
↕		P3684		231,425				
↕								
3AB	PZS S	1L		232,187	75	70	n	
		2L		232,230				
				232,610				
				232,610				
		Okrouhlice		232,941				
		P3685		233,620				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-2345	234,470				
↕			234,650		100		
↕			234,650	90			
↕	PZS S	P3686	234,929				
↕		1-2349	235,000				
↕		2-2359	235,860				
↕		Pohled z	236,264				
↕	PZS S	P3687	236,271				
↕		Konec nástupiště	236,345			2. kolej	
↕		1-2363	236,357				
↕			236,505		70	∩	
↕			236,505	75		∩	
↕		2-2373	237,402				
↕	PZS S	P3688	237,818				
↕			237,920		100		
↕			237,920	90			
↕			238,194				
↕		-0,006	≡				
↕			238,200				
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
		2L	1L				
			238,675				
	PZS S	P3689	239,040		80	∩	
			239,187				
3AB		Světlá nad Sázavou	239,916			239,902 ≡ 47,977 (TTP 516A)	
			240,190		70		
			240,190	70			
	PZS Z	P3690	240,276				









































TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS S	P3691	241,065				
↓		2-2411 1-2411	241,150				
↑	PZS Z	P3692	241,537				
↓		2-2423	242,300				
↑			242,700		65	přev	
↓			242,710	65		přev	
↑		Světlná n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↓		Konec nástupiště	242,848			2. kolej	
↑			243,020		70		
↓			243,020	70			
↑		1-2431	243,139				
↓		2-2437	243,725				
↑	PZS S	P3693	244,332				
↓		1-2447	244,710				
↑	PZS S	P3694	244,813				
↓		2-2453	245,402				
↑	PZS S	P3695	245,475				
↓		1-2461	246,102				
↑		2-2471 1-2471	247,197				
↓		⬇	247,719				
↑		Neutrální pole	247,819				
↓		Spínací stanice	247,826			kolej	
↑		Sázavka z	247,856				
↓			247,868				
↑		-0,032	≡				
↓			247,900				
↑		km 247,900 -0,032	247,900				
↓		Konec nástupiště	247,922			2. kolej	
↑	PZS Z	P3696	247,933				
↓		⬇	247,942				
↑		2-2483 1-2483	248,385				
↓		2-2493 1-2493	249,410				
↑		km 250,400 -0,022	250,400				
		2L 1L	250,548				
	PZS S	P3697	250,851				
	PZS Z	P3698	251,334				
3AB		Leština u Světlé	251,800				
	PZS Z	P3699	252,221				
	PZS S	P3700	252,534				

0/VI

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		 Neutrální pole Napájecí stanice 	267,230 267,312 267,312 267,378 267,553 267,965 267,965			1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej	
	PZS Z	P3709			100		
				100			
↕	PZS Z	P3710	268,329				
↕	PZS Z	P3711	268,786				
↕		2-2691 1-2691	269,015				
↕		2-2701 1-2701	270,020				
↕	PZS Z	P3712	270,127				
↕			271,223		130		
↕			271,223	130			
↕			271,225		100		
↕		2-2715 1-2715	271,434				
↕		Horky u Čáslavi z	271,808				
↕		Konec nástupiště	271,847			1. kolej	
↕	PZS Z	P3713	271,860				
↕		Konec nástupiště	271,983			2. kolej	
↕		2-2725 1-2725	272,450				
↕	PZS Z	P3714	273,244				
↕		2-2737 1-2737	273,780				
↕			274,145		110		
↕			274,145	110			
↕	PZS Z	P3715	275,199				
↕		2-2753 1-2753	275,295				
↕			276,432		100		
↕			276,432	100			
							11/1
		2L 1L	276,559				
	PZS Z	P3716	276,831		80	přev	
			277,530	80		přev	
			277,530		100		
			277,900				
			277,900	100			
3AB		Čáslav	278,225				
	PZS Z	P3717	278,758				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P3718	279,223	70	70	n n	10/I
↕		2-2795	279,520				
↕		1-2799	280,030				
↕		2-2807	280,650				
↕		1-2811	281,090				
↕	PZS Z	P3719	281,182				
↕			281,400				
↕			281,400				
↕	PZS S	P3720	281,628				
↕		2-2819	281,997				
↕			282,640	100	100		
↕			282,660				
↕	PZS S	P3721	282,930	90	90	2. kolej 1. kolej 2.TK vyhodnoc.zařízení v ŽST Kutná Hora	
↕		1-2829	282,973				
↕		Třebešice z	283,023				
↕		Konec nástupiště	283,115				
↕		Konec nástupiště	283,175				
↕		2-2837	283,670				
↕	PZS Z	P3722	283,747				
↕		IHO, INJ, IHL	283,810				
↕		Církvice z	284,520				
↕		Konec nástupiště	284,556				
↕	PZS Z	P3723	284,569				
↕		1-2849	284,855				
↕		2-2853	285,250				
↕			286,235				
↕			286,240				
		1L	286,309	80	80	n n	
			286,329				
	PZS Z	P3724	286,468				
			286,740				
		↔	286,740	60	60	3., 4., 5., 6. kolej most	
			287,250				
			287,250	60	60	most	
			287,250				
		Neutrální pole	287,310	80	80	3., 4., 5., 6. kolej 3., 4., 5., 6. kolej 3., 4., 5., 6. kolej n n	
		↓	287,350				
		=	287,350				
			287,350				
			287,350	80	80		
			287,350				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		 Neutrální pole   Kutná Hora hl.n. ● č. 6A ● č. 3A	287,535 287,580 287,625 287,625 287,670 287,880 287,970			1., 2., 11. kolej 1., 2., 11. kolej 1., 2., 11. kolej 1., 2., 11. kolej VZ kol.: 1,2 1., 2. kolej 1., 2. kolej	
		                                     					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		-0,078	298,600			298,500 + 0,022 = 298,600	
↕			298,505	50		∩	
↕		km 298,600 -0,078	298,600				
↕			298,608		50	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654				
↕			298,900		85	∩	
↕			298,900	85		∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
			299,400		120		
			299,400	120			
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,498				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,833			114. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,990			112. kolej	
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
3AB	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
	PZS Z	P3579	302,295				
		2-3027 1-3027	302,670				
↕		2-3037 1-3037	303,702				
↕		Konec nástupiště	303,913			2. kolej	
↕	PZS Z	P3580	303,927				
		Veltruby z	303,950				
↕		Konec nástupiště	304,127			1. kolej	
↕		2-3049 1-3049	304,844				2/II
3AB	PZS Z	2L 1L	305,887			VZ kol.: 3,4,6,8,10,12,14	
		P3581	306,502				
	PZS Z	Velký Osek	307,108				
		P3582	307,554				
		◀ (indikátor)	307,685			1., 2. kolej	
		↕	307,880			1., 2. kolej	
		2L 1L	309,174				
	PZS Z	P3583	309,399				
			309,760		110	∩	
			309,760	110		∩	
			309,960		120		
			309,960	120			
3AB		Libice nad Cidlinou	310,095			VZ kol.	
	PZS Z	P3584	310,440				
		VZ 5	311,100				

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Havlíčkův Brod: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)**100 km/h** (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)**70 km/h** (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)**80 km/h** (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)**150 km/h** (Golčův Jeníkov - Čáslav)**100 km/h** (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)**120 km/h** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**674 m****Největší povolená délka vlaku** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)**700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**?** (Kutná Hora hl.n.)**3 kV DC** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Nymburk hl.n.	322,641				
↕	PZS Z	P3596	322,036				
			321,790		120		
3AB	PZS Z	P3595	321,180				
3AB		Nymburk předjízdn.	321,130				
		VZ 7	319,740			2. kolej	
			319,740				
		VZ 7	319,435			1. kolej	
			319,435				
3AB	1S	Odb Babín	319,131				
	PZS S	P3594	319,032				
		↔ (indikátor)	318,790				
		↕	318,712				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZZ Z	P3593	318,432			1. kolej 2. kolej	4/III
↕		1-3184 2-3184	318,408				
↕		Velké Zboží z	317,506				
↕		Konec nástupiště	317,468				
↕		Konec nástupiště	317,464				
↕	PZZ Z	P3592	317,458				
↕		1-3169 2-3169	316,934				
↕	PZZ Z	P3591	316,520				
3AB		1S 2S	315,911				
	PZZ Z	P3590	315,861				
		Poděbrady	315,145	100			
			314,665	R60			
			314,665		110		
			314,665		R60		
	PZZ Z	P3588	314,595				
		VZ 5	314,327				
↕	PZZ Z	P3587	313,950	120	120		0/III
↕			313,950	R60			
↕			313,950				
↕			313,950	120			
↕			313,830				
↕			313,830	120			
↕			313,827				
↕			313,452				
↕			313,017				
↕			312,848				
↕	PZZ S	P3586	312,310				
↕		1-3124					
↕	PZZ Z	P3585	312,048				
3AB		VZ 7	311,100				
	PZZ Z	1S 2S	311,100				
		P3584	310,440				
		Libice nad Cidlinou	310,095	110			
			309,960		110		
			309,960				
			309,760	120			
			309,760		120		
	PZZ Z	P3583	309,399				
		1S 2S	308,040				
	◊ (indikátor)	307,880			1., 2. kolej		
	⬇	307,685			1., 2. kolej		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P3582 Velký Osek	307,554 307,108				
	PZS Z	P3581	306,502				
↕		1-3054 2-3054	305,308				
		Veltruby z	303,950				
↕	PZS Z	Konec nástupiště	303,933			1. kolej	2/III
↕		P3580	303,927				
↕		Konec nástupiště	303,721			2. kolej	
↕		1-3036 2-3036	303,704				
3AB		10S 20S	302,673				
	PZS Z	P3579	302,295				
	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,794			112. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,637			114. kolej	
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,498				
			299,400	85		∩	
			299,400		85	∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
↕			298,900	50		∩	
↕			298,900		50	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654				
↕		km 298,600 -0,078	298,600				
↕			298,505	80			
↕		-0,078	298,600				
3AB		● č. 63	347,980			kolej	
3AB	DOZ	Kolín	347,739				
			298,385		80		
↕			298,385	80			
3AB	DOZ	Kolín seř.n.	346,700				
		● č. 8	346,130			36a. kolej	
			296,575	100		∩	
			296,575		100	∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		↗ ↘	287,250 287,250 286,740 286,740 286,468	90	90	3., 4., 5., 6. kolej 3., 4., 5., 6. kolej ∩ ∩	
	PZS Z	P3724					
↕			286,240		100		
↕			286,235	100			
↕		1-2860	285,915				
↕		2-2854	285,250				
↕		1-2850	284,855				
↕	PZS Z	P3723	284,569				
↕		Církvice z	284,520				
↕		Konec nástupiště	284,356				
↕		IHO, INJ, IHL	283,810				
↕	PZS Z	P3722	283,747				
↕		1-2838 2-2838	283,670				
↕		Třebešice z	283,023				
↕		Konec nástupiště	282,994			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	282,933			2. kolej	
↕	PZS S	P3721	282,930				
↕			282,660		70	∩	
↕		1-2828	282,660				
↕			282,640	70		∩	
↕		2-2820	281,997				
↕	PZS S	P3720	281,628				
↕			281,400	100			
↕			281,400		100		
↕	PZS Z	P3719	281,182				
↕		1-2812	281,090				
↕		1-2800 2-2800	280,030				
↕	PZS Z	P3718	279,223				
		1S 2S	278,962				
	PZS Z	P3717	278,758				
		Čáslav	278,225				
			277,900	80		přev	
			277,900		80	přev	
			277,530	100			
			277,530		100		
	PZS Z	P3716	276,831				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑				276,434	110			
↓				276,434		110		
↑		1-2762	2-2762	276,246				
↓	PZS Z	P3715		275,199				
↑		1-2748	2-2748	274,897				
↓				274,145	130			
↑				274,145		130		
↓		1-2738	2-2738	273,780				
↑	PZS Z	P3714		273,244				
↓		1-2724	2-2724	272,450				
↑		Konec nástupiště		271,873			2. kolej	
↓	PZS Z	P3713		271,860				
↑		Horký u Čáslavi z		271,808				
↓		Konec nástupiště		271,737			1. kolej	
↑		1-2714	2-2714	271,434				
↓				271,225	100			
↑				271,225		100		
↓		1-2704	2-2704	270,413				
↑	PZS Z	P3712		270,127				
↓		1-2694	2-2694	269,400				
↑	PZS Z	P3711		268,786				
↓	PZS Z	P3710		268,329				
		1S	2S	268,014				
				267,965	90			
				267,965		90		
				267,713	90			
	PZS Z	P3709		267,553				
		⬇		267,378			1., 2., 3., 4. kolej	
		Napájecí stanice		267,312			1., 2., 3., 4. kolej	
		Neutrální pole		267,312			1., 2., 3., 4. kolej	
		⬇		267,230			1., 2., 3., 4. kolej	
3AB		Golčův Jeníkov		267,084				
	PZS Z	P3708		266,787				
				266,696		75		
				266,696	75			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↑ ↓							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS Z	P3698	251,334				
	PZS S	P3697	250,851				
↕		km 250,400 -0,022	250,400				
↕		1-2500 2-2500	249,930				
↕		1-2484 2-2484	248,385				
↕			247,942				
↕	PZS Z	P3696	247,933				
↕		km 247,900 -0,032	247,900				
↕			247,868				
↕		-0,032	≡				
↕			247,900				
↕		Sázavka z	247,856				
↕		Spínací stanice	247,826			kolej	
↕		Neutrální pole	247,819				
↕		Konec nástupiště	247,732			1. kolej	
↕			247,719				
↕		1-2472 2-2472	247,197				
↕		1-2462	246,102				
↕	PZS S	P3695	245,475				
↕		2-2454	245,402				
↕	PZS S	P3694	244,813				
↕		1-2448	244,710				
↕	PZS S	P3693	244,332				
↕		2-2442	244,100				
↕		1-2432	243,139				
↕			243,020	65		přev	
↕			243,020		65	přev	
↕		Světla n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↕			242,710	70			
↕			242,700		70		
↕		Konec nástupiště	242,699			1. kolej	
↕		2-2424	242,300				
↕		1-2418	241,770				
↕	PZS Z	P3692	241,537				
↕	PZS S	P3691	241,065				
		1S 2S	240,764				
	PZS Z	P3690	240,276				
			240,190	90			
			240,190		80	∩	
3AB		Světla nad Sázavou	239,916				
	PZS S	P3689	239,187				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			239,040		100		
			237,920		70	∩	
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
↕			238,194				
↕		-0,006	≡				
↕			238,200				
↕		1-2382	238,098				
↕		2-2382	237,920	75		∩	
↕	PZS S	P3688	237,818				
↕		1-2368	236,698				
↕		2-2366	236,615				
↕			236,505	90			
↕			236,505		100		
↕	PZS S	P3687	236,271				
↕		Pohled z	236,264				
↕		Konec nástupiště	236,181			1. kolej	
↕		2-2352	235,100				
↕		1-2350	235,000				
↕	PZS S	P3686	234,929				
↕			234,650	75		∩	
↕			234,650		70	∩	
		1S	233,898				
	PZS S	P3685	233,620				
		Okrouhlice	232,941				
			232,525	85		∩	
			232,525		85	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
↕	PZS Z	1-2318	2-2318	231,717			0/10		
↕		P3684		231,425					
↕				231,339	75			n	
↕				231,339		75		n	
↕				230,843	85			n	
↕				230,843		85		n	
↕				230,598	100				
↕				230,598		100			
↕			1-2304	2-2304	230,439				
↕			1-2292	2-2292	229,111				
↕					229,105	80			n
↕					229,105			80	n
↕					232,632				
↕			-0,004	≡					
↕	PZS Z	Havl.Brod-Perknov z Konec nástupiště	232,636						
↕			228,276						
↕			228,267			1. kolej			
↕			228,253						
↕		1-2274	2-2274	227,396					
↕		1-2260	2-2260	226,046					
↕				226,016	70		n		
↕				226,016		70	n		
		10S	224,939						
		20S	224,938						
			224,790	60		n, přev			
			224,790		55	n, přech, přev			
			224,400		60	přev			
			224,390	60					
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100						

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)**100 km/h** (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)**70 km/h** (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)**80 km/h** (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)**150 km/h** (Golčův Jeníkov - Čáslav)**100 km/h** (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)**120 km/h** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**674 m****Největší povolená délka vlaku** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)**700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**?** (Kutná Hora hl.n.)**3 kV DC** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100			224,108 \equiv 0,203 (TTP 507A) \$ 224,108 \equiv 118,417 (TTP 324-) \$ 224,108 \equiv 0,000 (TTP 325C)	
			224,400	60	(55)	n, přech, přev	
			224,400	(60)	(60)	n	
			224,790		(70)	n	
			224,790	(70)		n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	2-2253	1-2253	225,386	85	85	n	4/II
↕				226,016				
↕				226,016				
↕		2-2265	1-2265	226,444				
↕		2-2275	1-2275	227,585				
↕			P3683	228,253	105	105	2. kolej	
↕		Havl.Brod-Perknov z		228,276				
↕				232,632				
↕		-0,004	≡	232,636				
↕		Konec nástupiště		228,378				
↕		2-2287	1-2287	228,719				
↕				229,105				
↕				229,105				
↕		2-2297	1-2297	229,725				
↕				230,598				
↕				230,598				
↕				230,843				
↕				230,843				
↕		2-2309	1-2309	230,943				
↕				231,339				
↕				231,339				
↕		PZS Z	P3684	231,425				
	3AB PZS S	1L		232,187	(75)	(70)	n	
		2L		232,230				
				232,610				
				232,610				
		Okrouhlice		232,941				
		P3685		233,620				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-2345	234,470				
↕			234,650		(100)		
↕			234,650	(90)			
↕	PZS S	P3686	234,929				
↕		1-2349	235,000				
↕		2-2359	235,860				
↕		Pohled z	236,264				
↕	PZS S	P3687	236,271				
↕		Konec nástupiště	236,345			2. kolej	
↕		1-2363	236,357				
↕			236,505		(70)	∩	
↕			236,505	(75)		∩	
↕		2-2373	237,402				
↕	PZS S	P3688	237,818				
↕			237,920		(100)		
↕			237,920	(90)			
↕			238,194				
↕		-0,006	≡				
↕			238,200				
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
		2L	1L				
			238,675				
	PZS S	P3689	239,040		(80)	∩	
			239,187				
3AB		Světlá nad Sázavou	239,916			239,902 ≡ 47,977 (TTP 516A)	
			240,190		(70)		
			240,190	(70)			
	PZS Z	P3690	240,276				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS S	P3691	241,065				
↓		2-2411 1-2411	241,150				
↑	PZS Z	P3692	241,537				
↓		2-2423	242,300				
↑			242,700		(65)	přev	
↓			242,710	(65)		přev	
↑		Světla n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↓		Konec nástupiště	242,848			2. kolej	
↑			243,020		(70)		
↓			243,020	(70)			
↑		1-2431	243,139				
↓		2-2437	243,725				
↑	PZS S	P3693	244,332				
↓		1-2447	244,710				
↑	PZS S	P3694	244,813				
↓		2-2453	245,402				
↑	PZS S	P3695	245,475				
↓		1-2461	246,102				
↑		2-2471 1-2471	247,197				
↓		⬇	247,719				
↑		Neutrální pole	247,819				
↓		Spínací stanice	247,826			kolej	
↑		Sázavka z	247,856				
↓			247,868				
↑		-0,032	≡				
↓			247,900				
↑		km 247,900 -0,032	247,900				
↓		Konec nástupiště	247,922			2. kolej	
↑	PZS Z	P3696	247,933				
↓		⬇	247,942				
↑		2-2483 1-2483	248,385				
↓		2-2493 1-2493	249,410				
↑		km 250,400 -0,022	250,400				
		2L 1L	250,548				
	PZS S	P3697	250,851				
	PZS Z	P3698	251,334				
3AB		Leština u Světlé	251,800				
	PZS Z	P3699	252,221				
	PZS S	P3700	252,534				

0/VI

[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		 Neutrální pole Napájecí stanice 	267,230 267,312 267,312 267,378 267,553 267,965 267,965			1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej	
	PZS Z	P3709			105		
				105			
↕	PZS Z	P3710	268,329				
↕	PZS Z	P3711	268,786				
↕		2-2691 1-2691	269,015				
↕		2-2701 1-2701	270,020				
↕	PZS Z	P3712	270,127				
↕			271,223		140		
↕			271,223	140			
↕			271,225		105		
↕		2-2715 1-2715	271,434				
↕		Horky u Čáslavi z	271,808				
↕		Konec nástupiště	271,847			1. kolej	
↕	PZS Z	P3713	271,860				
↕		Konec nástupiště	271,983			2. kolej	
↕		2-2725 1-2725	272,450				
↕	PZS Z	P3714	273,244				
↕		2-2737 1-2737	273,780				
↕			274,145		120		
↕			274,145	120			
↕	PZS Z	P3715	275,199				
↕		2-2753 1-2753	275,295				
↕			276,432		(100)		
↕			276,432	(100)			
							11/1
		2L 1L	276,559				
	PZS Z	P3716	276,831		(80)	přev	
			277,530	(80)		přev	
			277,530		(100)		
			277,900				
			277,900	(100)			
3AB		Čáslav	278,225				
	PZS Z	P3717	278,758				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P3718	279,223				
↕		2-2795	279,520				
↕		1-2799	280,030				
↕		2-2807	280,650				
↕		1-2811	281,090				
↕	PZS Z	P3719	281,182				
↕			281,400		(70)	∅	
↕			281,400	(70)		∅	
↕	PZS S	P3720	281,628				
↕		2-2819	281,997				
↕			282,640	(100)			
↕			282,660		(100)		
↕	PZS S	P3721	282,930				
↕		1-2829	282,973				
↕		Třebešice z	283,023				
↕		Konec nástupiště	283,115			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	283,175			1. kolej	
↕		2-2837	283,670				
↕	PZS Z	P3722	283,747				
↕		IHO, INJ, IHL	283,810			2.TK vyhodnoc.zařízení v ŽST Kutná Hora	
↕		Církvice z	284,520				
↕		Konec nástupiště	284,556				
↕	PZS Z	P3723	284,569				
↕		1-2849	284,855				
↕		2-2853	285,250				
↕			286,235	(90)		∅	
↕			286,240		(90)	∅	
		1L	286,309				
		2L	286,329				
	PZS Z	P3724	286,468				
			286,740		(80)	∅	
			286,740	(80)		∅	
		◊	287,250			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,250		(60)	most	
			287,250	(60)		most	
		Neutrální pole	287,310			3., 4., 5., 6. kolej	
		⬆	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
		⬇	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,350		(80)	∅	
			287,350	(80)		∅	

10/I

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		-0,078	298,600			298,500 + 0,022 = 298,600	
↕			298,505	(50)		∩	
↕		km 298,600 -0,078	298,600				
↕			298,608		(50)	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654			∩	
↕			298,900		90	∩	
↕			298,900	90		∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
			299,400		(120)		
			299,400	(120)			
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,498				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,833			114. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,990			112. kolej	
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
3AB	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
	PZS Z	P3579	302,295				
		2-3027 1-3027	302,670				
↕		2-3037 1-3037	303,702				
↕		Konec nástupiště	303,913			2. kolej	
↕	PZS Z	P3580	303,927				
		Veltruby z	303,950				
↕		Konec nástupiště	304,127			1. kolej	
↕		2-3049 1-3049	304,844				2/II
3AB	PZS Z	2L 1L P3581	305,887 306,502			VZ kol.: 3,4,6,8,10,12,14	
	PZS Z	Velký Osek P3582	307,108 307,554				
		◀ (indikátor)	307,685			1., 2. kolej	
		↕	307,880			1., 2. kolej	
		2L 1L	309,174				
	PZS Z	P3583	309,399				
			309,760		(110)	∩	
			309,760	(110)		∩	
			309,960		(120)		
			309,960	(120)			
3AB		Libice nad Cidlinou	310,095			VZ kol.	
	PZS Z	P3584	310,440				
		VZ 5	311,100				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ₀₀ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z PZS S PZS Z	2-3117 P3585 1-3123 P3586 2-3129 P3587	311,695 312,048 312,310 312,848 313,017 313,827 313,830 313,830 313,950 313,950 313,950 313,950	R60 R60 (100)	R60 R60 (110)	n n n n	I/II
3AB	PZS Z PZS Z	2L VZ 7 P3588 Poděbrady P3590	1L 314,302 314,327 314,327 314,595 314,665 314,665 315,145 315,861	(120) 	(120)	VZ kol.	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z	2-3170 Velké Zboží z Konec nástupiště Konec nástupiště P3593	1-3170 316,930 317,506 317,610 317,636 318,432			2. kolej 1. kolej	3/III
3AB	PZS S	2L  (indikátor)  P3594 Odb Babín VZ 5 VZ 5	1L 318,579 318,712 318,790 319,032 319,131 319,435 319,740			1. kolej 2. kolej	
↓		2-3199 Př1L	319,915				3/III
3AB 3AB	PZS Z	2L Nymburk předjíz.d.n. P3595	1L 320,915 321,130 321,180				
↑↓	PZS Z	P3596	322,036				
3AB		Nymburk hl.n.	322,641				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Havlíčkův Brod: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)**100 km/h** (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)**70 km/h** (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)**80 km/h** (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)**150 km/h** (Golčův Jeníkov - Čáslav)**100 km/h** (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)**120 km/h** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**674 m****Největší povolená délka vlaku** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)**700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**?** (Kutná Hora hl.n.)**3 kV DC** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Nymburk hl.n.	322,641				
↕	PZS Z	P3596	322,036				
			321,790		(120)		
3AB	PZS Z	P3595	321,180				
3AB		Nymburk předjízdn.	321,130				
		VZ 7	319,740			2. kolej	
		2S	319,740				
		VZ 7	319,435			1. kolej	
		1S	319,435				
3AB		Odb Babín	319,131				
	PZS S	P3594	319,032				
		↔ (indikátor)	318,790				
		↕	318,712				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P3582 Velký Osek	307,554 307,108				
	PZS Z	P3581	306,502				
↕		1-3054 2-3054	305,308				
		Veltruby z	303,950				
↕	PZS Z	Konec nástupiště	303,933			1. kolej	2/III
↕		P3580	303,927				
↕		Konec nástupiště	303,721			2. kolej	
↕		1-3036 2-3036	303,704				
3AB		1OS 2OS	302,673				
	PZS Z	P3579	302,295				
	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,794			112. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,637			114. kolej	
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,498				
			299,400	90		∩	
			299,400		90	∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
↕			298,900	(50)		∩	
↕			298,900		(50)	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654				
↕		km 298,600 -0,078	298,600				
↕			298,505	(80)			
↕		-0,078	298,600				
3AB		● č. 63	347,980			kolej	
3AB	DOZ	Kolín	347,739				
			298,385		(80)		
↕			298,385	(80)			
3AB	DOZ	Kolín seř.n.	346,700				
		● č. 8	346,130			36a. kolej	
			296,575	(100)		∩	
			296,575		(100)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-2960	295,870				
↓			295,620	(75)		∩	
↓			295,610		(75)	∩	
↓		2-2954	295,300				
↓	PZS S	P3728	295,237				
↓		◊ (indikátor)	295,000				
↓		↓	294,840				
↓		1-2948	294,754				
↓			294,466		(120)		
↓			294,340	(120)			
↓		2-2940	293,925				
↓		1-2938	293,710				
↓	PZS Z	P3727	292,730				
↓		1-2924	292,353				
↓		2-2924	292,350				
↓		1-2910	290,980				
↓	PZS S	P3726	290,825				
↓	PZS Z	P3725	290,382				
↓		Hlízov z	290,272				
↓		Konec nástupiště	290,177			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	290,167			1. kolej	
↓		2-2900	289,925				
↓			289,780	(90)		∩	
↓			289,780		(90)	∩	
↓		1-2896	289,600				
↓			288,680	(80)		∩	
↓			288,675		(80)	∩	
		1S 2S	288,480				
		● č. 3A	287,970			1., 2. kolej	
		● č. 6A	287,880			1., 2. kolej	
3AB		Kutná Hora hl.n.	287,670				
		◊	287,625			1., 2., 11. kolej	
		Neutrální pole	287,580			1., 2., 11. kolej	
		◊	287,535			1., 2., 11. kolej	
		↓	287,535			1., 2., 11. kolej	
			287,350	(60)		most	
			287,350		(60)	most	
		◊	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
		Neutrální pole	287,310			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,250	(80)		∩	
			287,250		(80)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		↕ ↕	287,250 287,250 286,740 286,740 286,468	(90)	(90)	3., 4., 5., 6. kolej 3., 4., 5., 6. kolej ∩ ∩	
	PZS Z	P3724					
↕			286,240		(100)		
↕			286,235	(100)			
↕		1-2860	285,915				
↕		2-2854	285,250				
↕		1-2850	284,855				
↕	PZS Z	P3723	284,569				
↕		Církvice z	284,520				
↕		Konec nástupiště	284,356				
↕		IHO, INJ, IHL	283,810				
↕	PZS Z	P3722	283,747				
↕		1-2838 2-2838	283,670				
↕		Třebešice z	283,023				
↕		Konec nástupiště	282,994			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	282,933			2. kolej	
↕	PZS S	P3721	282,930				
↕			282,660		(70)	∩	
↕		1-2828	282,660				
↕			282,640	(70)		∩	
↕		2-2820	281,997				
↕	PZS S	P3720	281,628				
↕			281,400	(100)			
↕			281,400		(100)		
↕	PZS Z	P3719	281,182				
↕		1-2812	281,090				
↕		1-2800 2-2800	280,030				
↕	PZS Z	P3718	279,223				
		1S 2S	278,962				
	PZS Z	P3717	278,758				
		Čáslav	278,225				
			277,900	(80)		přev	
			277,900		(80)	přev	
			277,530	(100)			
			277,530		(100)		
	PZS Z	P3716	276,831				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↑ ↓<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS Z	P3698	251,334				
	PZS S	P3697	250,851				
↕		km 250,400 -0,022	250,400				
↕		1-2500 2-2500	249,930				
↕		1-2484 2-2484	248,385				
↕			247,942				
↕	PZS Z	P3696	247,933				
↕		km 247,900 -0,032	247,900				
↕			247,868				
↕		-0,032	≡				
↕			247,900				
↕		Sázavka z	247,856				
↕		Spínací stanice	247,826			kolej	
↕		Neutrální pole	247,819				
↕		Konec nástupiště	247,732			1. kolej	
↕			247,719				
↕		1-2472 2-2472	247,197				
↕		1-2462	246,102				
↕	PZS S	P3695	245,475				
↕		2-2454	245,402				
↕	PZS S	P3694	244,813				
↕		1-2448	244,710				
↕	PZS S	P3693	244,332				
↕		2-2442	244,100				
↕		1-2432	243,139				
↕			243,020	(65)		přev	
↕			243,020		(65)	přev	
↕		Světlá n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↕			242,710	(70)			
↕			242,700		(70)		
↕		Konec nástupiště	242,699			1. kolej	
↕		2-2424	242,300				
↕		1-2418	241,770				
↕	PZS Z	P3692	241,537				
↕	PZS S	P3691	241,065				
		1S 2S	240,764				
	PZS Z	P3690	240,276				
			240,190	(90)			
			240,190		(80)	∩	
3AB		Světlá nad Sázavou	239,916				
	PZS S	P3689	239,187				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			239,040		(100)		
			237,920		(70)	∩	
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
↕			238,194				
↕		-0,006	≡				
↕			238,200				
↕		1-2382	238,098				
↕		2-2382	237,920	(75)		∩	
↕	PZS S	P3688	237,818				
↕		1-2368	236,698				
↕		2-2366	236,615	(90)			
↕			236,505		(100)		
↕	PZS S	P3687	236,505				
↕		Pohled z	236,264				
↕		Konec nástupiště	236,181			1. kolej	
↕		2-2352	235,100				
↕		1-2350	235,000				
↕	PZS S	P3686	234,929				
↕			234,650	(75)		∩	
↕			234,650		(70)	∩	
		1S	233,898				
	PZS S	P3685	233,620				
3AB		Okrouhlice	232,941				
			232,525	90		∩	
			232,525		90	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	1-2318	2-2318	231,717			0/0	
↕		P3684		231,425				
↕				231,339	80			n
↕				231,339		80		n
↕				230,843	90			n
↕				230,843		90		n
↕				230,598	105			
↕				230,598		105		
↕			1-2304	2-2304	230,439			
↕		1-2292	2-2292	229,111				
↕			229,105	85		n		
↕			229,105		85	n		
↕			232,632					
↕		-0,004	≡					
↕			232,636					
↕	PZS Z	Havl.Brod-Perknov z	228,276			1. kolej		
↕		Konec nástupiště	228,267					
↕		P3683	228,253					
↕		1-2274	2-2274	227,396				
↕		1-2260	2-2260	226,046				
↕			226,016	(70)			n	
↕			226,016		(70)		n	
		10S	224,939					
		20S	224,938					
			224,790	(60)		n, přev		
			224,790		(55)	n, přech, přev		
			224,400		(60)	přev		
			224,390	(60)				
3AB	☐ n	Havlíčkův Brod	224,100					



9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)**100 km/h** (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)**70 km/h** (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)**80 km/h** (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)**150 km/h** (Golčův Jeníkov - Čáslav)**100 km/h** (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)**120 km/h** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**674 m****Největší povolená délka vlaku** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)**700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**?** (Kutná Hora hl.n.)**3 kV DC** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100			224,108 \equiv 0,203 (TTP 507A) \$ 224,108 \equiv 118,417 (TTP 324-) \$ 224,108 \equiv 0,000 (TTP 325C) n, přech, přev	
			224,400	(60)	40	n	
			224,400	40	(60)	n	
			224,790		40	n	
			224,790	40		n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3		4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	2-2253	1-2253	225,386	70	70	n	4/II	
↕				226,016					
↕				226,016					
↕		2-2265	1-2265	226,444					
↕		2-2275	1-2275	227,585					
↕		P3683		228,253					
↕		Havl.Brod-Perknov z		228,276					
↕				232,632					
↕		-0,004		≡					
↕				232,636					
↕		Konec nástupiště		228,378			2. kolej		
↕		2-2287	1-2287	228,719					
↕				229,105					
↕				229,105					
↕		2-2297	1-2297	229,725		70	40		n
↕				230,598					
↕				230,598					
↕				230,843					
↕				230,843					
↕		2-2309	1-2309	230,943		40	40		n
↕				231,339					
↕				231,339					
↕				231,339					
↕	PZS Z	P3684		231,425		70	70		n
3AB	PZS S	1L		232,187					
		2L		232,230					
				232,610					
				232,610					
		Okrouhlice		232,941					
		P3685		233,620					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-2345	234,470				
↕			234,650		40		
↕			234,650	40			
↕	PZS S	P3686	234,929				
↕		1-2349	235,000				
↕		2-2359	235,860				
↕		Pohled z	236,264				
↕	PZS S	P3687	236,271				
↕		Konec nástupiště	236,345			2. kolej	
↕		1-2363	236,357				
↕			236,505		40	∩	
↕			236,505	40		∩	
↕		2-2373	237,402				
↕	PZS S	P3688	237,818				
↕			237,920		40		
↕			237,920	40			
↕			238,194				
↕		-0,006	≡				
↕			238,200				
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
		2L	1L				
			238,675				
	PZS S	P3689	239,040		40	∩	
			239,187				
3AB		Světlá nad Sázavou	239,916			239,902 ≡ 47,977 (TTP 516A)	
			240,190		40		
			240,190	40			
	PZS Z	P3690	240,276				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S	P3691	241,065	40	40	přev	0/M1
↕		2-2411 1-2411	241,150				
↕	PZS Z	P3692	241,537				
↕		2-2423	242,300				
↕			242,710	40	40	2. kolej	0/M1
↕		Světla n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↕		Konec nástupiště	242,848				
↕			243,020				
↕			243,020	40	40	2. kolej	0/M1
↕		1-2431	243,139				
↕		2-2437	243,725				
↕	PZS S	P3693	244,332				
↕		1-2447	244,710	40	40	2. kolej	0/M1
↕	PZS S	P3694	244,813				
↕		2-2453	245,402				
↕	PZS S	P3695	245,475				
↕		1-2461	246,102	40	40	2. kolej	0/M1
↕		2-2471 1-2471	247,197				
↕		⬢	247,719				
↕		Neutrální pole	247,819				
↕		Spínací stanice	247,826	40	40	2. kolej	0/M1
↕		Sázavka z	247,856				
↕			247,868				
↕		-0,032	≡				
↕			247,900	40	40	2. kolej	0/M1
↕		km 247,900 -0,032	247,900				
↕		Konec nástupiště	247,922				
↕	PZS Z	P3696	247,933				
↕		⬢	247,942	40	40	2. kolej	0/M1
↕		2-2483 1-2483	248,385				
↕		2-2493 1-2493	249,410				
↕		km 250,400 -0,022	250,400				
3AB		2L 1L	250,548	40	40		
	PZS S	P3697	250,851				
	PZS Z	P3698	251,334				
		Leština u Světlé	251,800				
	PZS Z	P3699	252,221				
	PZS S	P3700	252,534				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		 Neutrální pole Napájecí stanice 	267,230 267,312 267,312 267,378 267,553 267,965 267,975 267,975			1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej	
	PZS Z	P3709			(100) 70		
↕	PZS Z	P3710	268,329				
↕	PZS Z	P3711	268,786				
↕		2-2691 1-2691	269,015				
↕		2-2701 1-2701	270,020				
↕	PZS Z	P3712	270,127		(130)		
↕			271,223	(130)	(100)		
↕			271,223				
↕			271,225				
↕		2-2715 1-2715	271,434				
↕		Horky u Čáslavi z	271,808				
↕		Konec nástupiště	271,847			1. kolej	
↕	PZS Z	P3713	271,860				
↕		Konec nástupiště	271,983			2. kolej	
↕		2-2725 1-2725	272,450				
↕	PZS Z	P3714	273,244				
↕		2-2737 1-2737	273,780		(110)		
↕			274,145	(110)			
↕			274,145				
↕	PZS Z	P3715	275,199				
↕		2-2753 1-2753	275,295		(100)		
↕			276,432	(100)			
↕			276,432				
							11/1
	PZS Z	2L P3716 1L	276,559				
			276,831		70	přev	
			277,530	70	70	přev	
			277,530	70	70		
			277,900				
			277,900				
3AB		Čáslav	278,225				
	PZS Z	P3717	278,758				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P3718	279,223				
↕		2-2795	279,520				
↕		1-2799	280,030				
↕		2-2807	280,650				
↕		1-2811	281,090				
↕	PZS Z	P3719	281,182				
↕			281,400		(70)	∩	
↕			281,400	(70)		∩	
↕	PZS S	P3720	281,628				
↕		2-2819	281,997				
↕			282,640	70			
↕			282,660		70		
↕	PZS S	P3721	282,930				
↕		1-2829	282,973				
↕		Třebešice z	283,023				
↕		Konec nástupiště	283,115			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	283,175			1. kolej	
↕		2-2837	283,670				
↕	PZS Z	P3722	283,747				
↕		IHO, INJ, IHL	283,810			2.TK vyhodnoc.zařízení v ŽST Kutná Hora	
↕		Církvice z	284,520				
↕		Konec nástupiště	284,556				
↕	PZS Z	P3723	284,569				
↕		1-2849	284,855				
↕		2-2853	285,250				
↕			286,235	70		∩	
↕			286,240		70	∩	
		1L	286,309				
		2L	286,329				
	PZS Z	P3724	286,468				
			286,740		70	∩	
			286,740	70		∩	
		⬡	287,250			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,250		(60)	most	
			287,250	(60)		most	
		Neutrální pole	287,310			3., 4., 5., 6. kolej	
		⬆	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
		⬇	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,350		70	∩	
			287,350	70		∩	

10/I

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		-0,078	298,600			298,500 + 0,022 = 298,600	
↕			298,505	(50)		∩	
↕		km 298,600 -0,078	298,600				
↕			298,608		(50)	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654				
↕			298,900		(85)	∩	
↕			298,900	(85)		∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
			299,400		(120)		
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,400	(120)			
			299,498				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,833			114. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,990			112. kolej	
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
3AB	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
	PZS Z	P3579	302,295				
		2-3027 1-3027	302,670				
↕		2-3037 1-3037	303,702				
↕		Konec nástupiště	303,913			2. kolej	
↕	PZS Z	P3580	303,927				
		Veltruby z	303,950				
↕		Konec nástupiště	304,127			1. kolej	
↕		2-3049 1-3049	304,844				2/II
3AB	PZS Z	2L 1L	305,887			VZ kol.: 3,4,6,8,10,12,14	
		P3581	306,502				
	PZS Z	Velký Osek	307,108				
		P3582	307,554				
		◀ (indikátor)	307,685			1., 2. kolej	
		⬆	307,880			1., 2. kolej	
		2L 1L	309,174				
	PZS Z	P3583	309,399				
			309,760		(110)	∩	
			309,760	(110)		∩	
			309,960		(120)		
			309,960	(120)			
3AB		Libice nad Cidlinou	310,095			VZ kol.	
	PZS Z	P3584	310,440				
		VZ 5	311,100				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z PZS S PZS Z	2-3117 P3585 1-3123 P3586 2-3129 P3587	311,695 312,048 312,310 312,848 313,017 313,827 313,830 313,830 313,950 313,950 313,950 313,950	R60 R60 (100)	R60 R60 (110)	n n n n	1/II
3AB	PZS Z PZS Z	1L 2L VZ 7 P3588 Poděbrady P3590	314,302 314,327 314,327 314,595 314,665 314,665 315,145 315,861	(120) 	(120)	VZ kol.	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z	2-3170 Velké Zboží z Konec nástupiště Konec nástupiště P3593	1-3170 316,930 317,506 317,610 317,636 318,432			2. kolej 1. kolej	3/III
3AB	PZS S	2L 1L ◀▶ (indikátor) ⬆ P3594 Odb Babín VZ 5 VZ 5	318,579 318,712 318,790 319,032 319,131 319,435 319,740			1. kolej 2. kolej	
↓		2-3199 Př1L	319,915				3/III
3AB 3AB	PZS Z	2L 1L Nymburk předjíz.d.n. P3595	320,915 321,130 321,180				
↑↓	PZS Z	P3596	322,036				
3AB		Nymburk hl.n.	322,641				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Havlíčkův Brod: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)**100 km/h** (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)**70 km/h** (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)**80 km/h** (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)**150 km/h** (Golčův Jeníkov - Čáslav)**100 km/h** (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)**120 km/h** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**674 m****Největší povolená délka vlaku** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)**700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**?** (Kutná Hora hl.n.)**3 kV DC** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Nymburk hl.n.	322,641				
↕	PZS Z	P3596	322,036				
			321,790		(120)		
3AB	PZS Z	P3595	321,180				
3AB		Nymburk předjízdn.	321,130				
		VZ 7	319,740			2. kolej	
		2S	319,740				
		VZ 7	319,435			1. kolej	
		1S	319,435				
3AB		Odb Babín	319,131				
	PZS S	P3594	319,032				
		↔ (indikátor)	318,790				
		⬆	318,712				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P3582 Velký Osek	307,554 307,108				
	PZS Z	P3581	306,502				
↕		1-3054 2-3054	305,308				
		Veltruby z	303,950				
↕	PZS Z	Konec nástupiště	303,933			1. kolej	2/III
↕		P3580	303,927				
↕		Konec nástupiště	303,721			2. kolej	
↕		1-3036 2-3036	303,704				
3AB		1OS 2OS	302,673				
	PZS Z	P3579	302,295				
	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,794			112. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,637			114. kolej	
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,498				
			299,400	(85)		∩	
			299,400		(85)	∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
↕			298,900	(50)		∩	
↕			298,900		(50)	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654				
↕		km 298,600 -0,078	298,600	70			
↕			298,505				
↕		-0,078	298,600				
3AB		● č. 63	347,980			kolej	
3AB	DOZ	Kolín	347,739				
			298,385		(80)		
↕			298,385	(80)			
3AB	DOZ	Kolín seř.n.	346,700				
		● č. 8	346,130			36a. kolej	
			296,575	(100)		∩	
			296,575		(100)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕<							

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ₀₀ / Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS Z	P3698	251,334				
	PZS S	P3697	250,851				
↕		km 250,400 -0,022	250,400				
↕		1-2500 2-2500	249,930				
↕		1-2484 2-2484	248,385				
↕			247,942				
↕	PZS Z	P3696	247,933				
↕		km 247,900 -0,032	247,900				
↕			247,868				
↕		-0,032	≡				
↕			247,900				
↕		Sázavka z	247,856				
↕		Spínací stanice	247,826			kolej	
↕		Neutrální pole	247,819				
↕		Konec nástupiště	247,732			1. kolej	
↕			247,719				
↕		1-2472 2-2472	247,197				
↕		1-2462	246,102				
↕	PZS S	P3695	245,475				
↕		2-2454	245,402				
↕	PZS S	P3694	244,813				
↕		1-2448	244,710				
↕	PZS S	P3693	244,332				
↕		2-2442	244,100				
↕		1-2432	243,139				
↕			243,020	40		přev	
↕			243,020		40	přev	
↕		Světla n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↕			242,710	40			
↕			242,700		40		
↕		Konec nástupiště	242,699			1. kolej	
↕		2-2424	242,300				
↕		1-2418	241,770				
↕	PZS Z	P3692	241,537				
↕	PZS S	P3691	241,065				
		1S 2S	240,764				
	PZS Z	P3690	240,276				
			240,190	40			
			240,190		40	∩	
3AB		Světla nad Sázavou	239,916				
	PZS S	P3689	239,187				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			239,040		40		
			237,920		40	∩	
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
↕			238,194				
↕		-0,006	≡				
↕			238,200				
↕		1-2382	2-2382	238,098			
↕				237,920	40	∩	
↕	PZS S	P3688		237,818			
↕		1-2368		236,698			
↕			2-2366	236,615	40		
↕				236,505			
↕				236,505	40		
↕	PZS S	P3687		236,271			
↕		Pohled z		236,264			
↕		Konec nástupiště		236,181		1. kolej	
↕			2-2352	235,100			
↕		1-2350		235,000			
↕	PZS S	P3686		234,929			
↕				234,650	40	∩	
↕				234,650	40	∩	
		1S	2S	233,898			
	PZS S	P3685		233,620			
		Okrouhlice		232,941			
				232,525	70	∩	
				232,525	70	∩	
3AB							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-2318	2-2318	231,717			0/IV
↕		P3684		231,425			
↕				231,339	40	∩	
↕				231,339	40	∩	
↕				230,843	70	∩	
↕				230,843	70	∩	
↕				230,598	70		
↕				230,598	70		
↕		1-2304	2-2304	230,439			
↕		1-2292	2-2292	229,111			
↕				229,105	70	∩	
↕				229,105	70	∩	
↕				232,632			
↕		-0,004		≡			
↕	PZS Z			232,636			1. kolej
↕		Havl.Brod-Perknov z		228,276			
↕		Konec nástupiště		228,267			
↕		P3683		228,253			
↕		1-2274	2-2274	227,396			
↕		1-2260	2-2260	226,046			
↕				226,016	40	∩	
↕				226,016	40	∩	
		10S		224,939			
			20S	224,938			
				224,790	40	∩, přev	
				224,790	40 (60)	∩, přech, přev	
				224,400		přev	
				224,390	(60)		
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod		224,100			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)**100 km/h** (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)**70 km/h** (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)**80 km/h** (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)**150 km/h** (Golčův Jeníkov - Čáslav)**100 km/h** (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)**120 km/h** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**674 m****Největší povolená délka vlaku** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)**700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**?** (Kutná Hora hl.n.)**3 kV DC** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100			224,108 ≡ 0,203 (TTP 507A) \$ 224,108 ≡ 118,417 (TTP 324-) \$ 224,108 ≡ 0,000 (TTP 325C)	
			224,400	(60)	(55)	n, přech, přev	
			224,400	(60)	(60)	n	
			224,790		(70)	n	
			224,790	(70)		n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	2-2253	1-2253	225,386	(85)	105	n	4/II
↕				226,016				
↕				226,016				
↕				226,069				
↕				226,069				
↕		2-2265	1-2265	226,444	120	120	2. kolej	
↕		2-2275	1-2275	227,585				
↕		P3683		228,253				
↕		Havl.Brod-Perknov z		228,276				
↕				232,632				
↕		-0,004		≡				
↕				232,636				
↕		Konec nástupiště		228,378				
↕		2-2287	1-2287	228,719	95	110	n	
↕			229,147					
↕			229,147					
↕	2-2297	1-2297	229,725					
↕			230,653					
↕	2-2309	1-2309	230,943	110	110	n		
↕			231,398					
↕			231,398					
↕	PZS Z	P3684		231,425			n	
3AB	PZS S	1L		232,187	(75)	(70)	n	
		2L		232,230				
				232,610				
				232,610				
		Okrouhlice		232,941				
		P3685		233,620				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-2345	234,470				
↕			234,650		(100)		
↕			234,650	(90)			
↕	PZS S	P3686	234,929				
↕		1-2349	235,000				
↕		2-2359	235,860				
↕		Pohled z	236,264				
↕	PZS S	P3687	236,271				
↕		Konec nástupiště	236,345			2. kolej	
↕		1-2363	236,357				
↕			236,505		(70)	∩	
↕			236,505	(75)		∩	
↕		2-2373	237,402				
↕	PZS S	P3688	237,818				
↕			237,920		(100)		
↕			237,920	(90)			
↕			238,194				
↕		-0,006	≡				
↕			238,200				
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
		2L	1L				
			238,675				
	PZS S	P3689	239,040		(80)	∩	
			239,187				
3AB		Světlá nad Sázavou	239,916			239,902 ≡ 47,977 (TTP 516A)	
			240,190		(70)		
			240,190	(70)			
	PZS Z	P3690	240,276				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS S	P3691	241,065				
↓		2-2411 1-2411	241,150				
↑	PZS Z	P3692	241,537				
↓		2-2423	242,300				
↑			242,700		(65)	přev	
↓			242,710	(65)		přev	
↑		Světla n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↓		Konec nástupiště	242,848			2. kolej	
↑			243,020		(70)		
↓			243,020	(70)			
↑		1-2431	243,139				
↓		2-2437	243,725				
↑	PZS S	P3693	244,332				
↓		1-2447	244,710				
↑	PZS S	P3694	244,813				
↓		2-2453	245,402				
↑	PZS S	P3695	245,475				
↓		1-2461	246,102				
↑		2-2471 1-2471	247,197				
↓		⬇	247,719				
↑		Neutrální pole	247,819				
↓		Spínací stanice	247,826			kolej	
↑		Sázavka z	247,856				
↓			247,868				
↑		-0,032	≡				
↓			247,900				
↑		km 247,900 -0,032	247,900				
↓		Konec nástupiště	247,922			2. kolej	
↑	PZS Z	P3696	247,933				
↓		⬇	247,942				
↑		2-2483 1-2483	248,385				
↓		2-2493 1-2493	249,410				
↑		km 250,400 -0,022	250,400				
		2L 1L	250,548				
	PZS S	P3697	250,851				
	PZS Z	P3698	251,334				
3AB		Leština u Světlé	251,800				
	PZS Z	P3699	252,221				
	PZS S	P3700	252,534				

0/VI

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		 Neutrální pole Napájecí stanice 	267,230 267,312 267,312 267,378 267,553 267,965 267,965			1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej	
	PZS Z	P3709			120		
↕	PZS Z	P3710	268,329				
↕	PZS Z	P3711	268,786				
↕		2-2691 1-2691	269,015				
↕		2-2701 1-2701	270,020				
↕	PZS Z	P3712	270,127				
↕			271,223		150		
↕			271,223	150			
↕			271,225		120		
↕		2-2715 1-2715	271,434				
↕		Horky u Čáslavi z	271,808				
↕		Konec nástupiště	271,847			1. kolej	
↕	PZS Z	P3713	271,860				
↕		Konec nástupiště	271,983			2. kolej	
↕		2-2725 1-2725	272,450				
↕	PZS Z	P3714	273,244				
↕		2-2737 1-2737	273,780				
↕			274,145		140		
↕			274,145	140			
↕	PZS Z	P3715	275,199				
↕		2-2753 1-2753	275,295				
↕			276,432		(100)		
↕			276,432	(100)			
		2L 1L	276,559				
	PZS Z	P3716	276,831		(80)	přev	
			277,530	(80)		přev	
			277,530		(100)		
			277,900				
			277,900	(100)			
3AB		Čáslav	278,225				
	PZS Z	P3717	278,758				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P3718	279,223				
↕		2-2795	279,520				
↕		1-2799	280,030				
↕		2-2807	280,650				
↕		1-2811	281,090				
↕	PZS Z	P3719	281,182				
↕			281,400		(70)	∅	
↕			281,400	(70)		∅	
↕	PZS S	P3720	281,628				
↕		2-2819	281,997				
↕			282,640	(100)			
↕			282,660		(100)		
↕	PZS S	P3721	282,930				
↕		1-2829	282,973				
↕		Třebešice z	283,023				
↕		Konec nástupiště	283,115			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	283,175			1. kolej	
↕		2-2837	283,670				
↕	PZS Z	P3722	283,747				
↕		IHO, INJ, IHL	283,810			2.TK vyhodnoc.zařízení v ŽST Kutná Hora	
↕		Církvice z	284,520				
↕		Konec nástupiště	284,556				
↕	PZS Z	P3723	284,569				
↕		1-2849	284,855				
↕		2-2853	285,250				
↕			286,235	(90)		∅	
↕			286,240		(90)	∅	
		1L	286,309				
		2L	286,329				
	PZS Z	P3724	286,468				
			286,740		(80)	∅	
			286,740	(80)		∅	
		◊	287,250			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,250		(60)	most	
			287,250	(60)		most	
		Neutrální pole	287,310			3., 4., 5., 6. kolej	
		↕	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
		≡	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,350		(80)	∅	
			287,350	(80)		∅	

10/I

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		-0,078	298,600			298,500 + 0,022 = 298,600	
↕			298,505	50		∩	
↕		km 298,600 -0,078	298,600				
↕			298,608		50	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654				
↕			298,900		100	∩	
↕			298,900	100		∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
			299,400		120		
			299,400	120			
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,498				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,833			114. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,990			112. kolej	
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
3AB	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
	PZS Z	P3579	302,295				
		2-3027 1-3027	302,670				
↕		2-3037 1-3037	303,702				
↕		Konec nástupiště	303,913			2. kolej	
↕	PZS Z	P3580	303,927				
		Veltruby z	303,950				
↕		Konec nástupiště	304,127			1. kolej	
↕		2-3049 1-3049	304,844				2/II
3AB	PZS Z	2L 1L P3581 Velký Osek	305,887 306,502 307,108			VZ kol.: 3,4,6,8,10,12,14	
	PZS Z	P3582 ◀ (indikátor) ⬆	307,554 307,685 307,880			1., 2. kolej 1., 2. kolej	
	PZS Z	2L 1L P3583	309,174 309,399 309,760 309,760 309,960 309,960		(110) (110) (120)	∩ ∩	
3AB		Libice nad Cidlinou	310,095			VZ kol.	
	PZS Z	P3584 VZ 5	310,440 311,100				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Havlíčkův Brod: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)**100 km/h** (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)**70 km/h** (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)**80 km/h** (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)**150 km/h** (Golčův Jeníkov - Čáslav)**100 km/h** (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)**120 km/h** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**674 m****Největší povolená délka vlaku** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)**700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**?** (Kutná Hora hl.n.)**3 kV DC** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Nymburk hl.n.	322,641				
↕	PZS Z	P3596	322,036				
			321,790		(120)		
3AB	PZS Z	P3595	321,180				
3AB		Nymburk předjízdn.	321,130				
		VZ 7	319,740			2. kolej	
		2S	319,740				
		VZ 7	319,435			1. kolej	
		1S	319,435				
3AB		Odb Babín	319,131				
	PZS S	P3594	319,032				
		↔ (indikátor)	318,790				
		⬆	318,712				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓	PZZ Z	P3593	318,432				
↑↓		1-3184 2-3184	318,408				
↑↓		Velké Zboží z	317,506				
↑↓		Konec nástupiště	317,468			1. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	317,464			2. kolej	
↑↓	PZZ Z	P3592	317,458				
↑↓		1-3169 2-3169	316,934				
↑↓	PZZ Z	P3591	316,520				
		1S 2S	315,911				
3AB	PZZ Z	P3590	315,861				
		Poděbrady	315,145				
			314,665	(100)		∩	
			314,665	R60		∩	
			314,665		(110)	∩	
			314,665	R60		∩	
	PZZ Z	P3588	314,595				
		VZ 5	314,327				
↑↓			313,950	(120)			
↑↓			313,950	R60			
↑↓			313,950		(120)		
↑↓			313,950		R60		
↑↓			313,830	(120)			
↑↓			313,830		(120)		
↑↓	PZZ Z	P3587	313,827				
↑↓		1-3134 2-3130	313,452				
↑↓			313,017				
↑↓	PZZ S	P3586	312,848				
↑↓		1-3124	312,310				
↑↓	PZZ Z	P3585	312,048				
		VZ 7	311,100				
3AB		1S 2S	311,100				
	PZZ Z	P3584	310,440				
		Libice nad Cidlinou	310,095				
			309,960	(110)		∩	
			309,960		(110)	∩	
			309,760	(120)			
			309,760		(120)		
	PZZ Z	P3583	309,399				
		1S 2S	308,040				
		◀ (indikátor)	307,880			1., 2. kolej	
		⬇	307,685			1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P3582 Velký Osek	307,554 307,108				
	PZS Z	P3581	306,502				
↕		1-3054 2-3054	305,308				
		Veltruby z	303,950				
↕	PZS Z	Konec nástupiště	303,933			1. kolej	2/III
↕		P3580	303,927				
↕		Konec nástupiště	303,721			2. kolej	
↕		1-3036 2-3036	303,704				
3AB		10S 20S	302,673				
	PZS Z	P3579	302,295				
	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,794			112. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,637			114. kolej	
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,498				
			299,400	100		∩	
			299,400		90	∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
↕			298,900	50		∩	
↕			298,900		50	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654				
↕		km 298,600 -0,078	298,600				
↕			298,505	80			
↕		-0,078	298,600				
3AB		● č. 63	347,980			kolej	
3AB	DOZ	Kolín	347,739				
			298,385		80		
↕			298,385	80			
3AB	DOZ	Kolín seř.n.	346,700				
		● č. 8	346,130			36a. kolej	
			296,575	(100)		∩	
			296,575		(100)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ 							

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S	P3707	266,243				
↕		1-2658	265,707				
↕		2-2654	265,422				
↕		1-2646	264,640				
↕	PZS Z	P3706	264,230				
			266,696				
↕		-0,004	≡				
			266,700				
↕		Golčův Jeníkov m. z	264,200				
↕		Konec nástupiště	264,015			1. kolej	
↕		2-2638	263,810				
↕		1-2632	263,187				
↕	PZS S	P3705	262,715				
↕		2-2626	262,502				
↕		1-2620	262,002				
↕	PZS S	P3704	261,438				
↕		2-2608	260,825				
↕		1-2608	260,721				
↕		1-2594	259,422				
↕		2-2592	259,268				
↕	PZS S	P3703	258,732				
		1S	258,112				
		2S	257,775	(75)		(-----)	
			257,775		(75)		
			257,619	(70)			
			257,619		(70)		
	PZS Z	P3702	257,314				
3AB		Vlkaneč	257,105				
↕	PZS S	P3701	255,843				
↕		1-2558	255,798				
↕		2-2558	254,750				
		2-2548	255,802				
↕		0,002	≡				
			255,800				
↕		Nová Ves u Leštiny z	254,519				
↕		Konec nástupiště	254,447			1. kolej	
↕		1-2538	253,720				
		2-2538					
		1S	252,680				
		2S	252,534				
	PZS S	P3700	252,534				
	PZS Z	P3699	252,221				
3AB		Leština u Světlé	251,800				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS Z	P3698	251,334				
	PZS S	P3697	250,851				
↕		km 250,400 -0,022	250,400				
↕		1-2500 2-2500	249,930				
↕		1-2484 2-2484	248,385				
↕			247,942				
↕	PZS Z	P3696	247,933				
↕		km 247,900 -0,032	247,900				
↕			247,868				
↕		-0,032	≡				
↕			247,900				
↕		Sázavka z	247,856				
↕		Spínací stanice	247,826			kolej	
↕		Neutrální pole	247,819				
↕		Konec nástupiště	247,732			1. kolej	
↕			247,719				
↕		1-2472 2-2472	247,197				
↕		1-2462	246,102				
↕	PZS S	P3695	245,475				
↕		2-2454	245,402				
↕	PZS S	P3694	244,813				
↕		1-2448	244,710				
↕	PZS S	P3693	244,332				
↕		2-2442	244,100				
↕		1-2432	243,139				
↕			243,020	(65)		přev	
↕			243,020		(65)	přev	
↕		Světla n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↕			242,710	(70)			
↕			242,700		(70)		
↕		Konec nástupiště	242,699			1. kolej	
↕		2-2424	242,300				
↕		1-2418	241,770				
↕	PZS Z	P3692	241,537				
↕	PZS S	P3691	241,065				
		1S 2S	240,764				
	PZS Z	P3690	240,276				
			240,190	(90)			
			240,190		(80)	∩	
3AB		Světla nad Sázavou	239,916				
	PZS S	P3689	239,187				

9/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			239,040		(100)		
			237,920		(70)	∩	
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
↕			238,194				
↕		-0,006	≡				
↕			238,200				
↕		1-2382	238,098				
↕		2-2382	237,920	(75)		∩	
↕	PZS S	P3688	237,818				
↕		1-2368	236,698				
↕		2-2366	236,615	(90)			
↕			236,505		(100)		
↕	PZS S	P3687	236,505				
↕		Pohled' z	236,264				
↕		Konec nástupiště	236,181			1. kolej	
↕		2-2352	235,100				
↕		1-2350	235,000				
↕	PZS S	P3686	234,929				
↕			234,650	(75)		∩	
↕			234,650		(70)	∩	
		1S	233,898				
	PZS S	P3685	233,620				
		Okrouhlice	232,941				
			232,610	110		∩	
			232,610		110	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-2318	2-2318	231,717			0/0
↕		P3684		231,425			
↕				231,398	95	∩	
↕				231,398	95	∩	
↕				230,653	120		
↕				230,653	120		
↕		1-2304	2-2304	230,439			
↕				229,147	105	∩	
↕				229,147	105	∩	
↕		1-2292	2-2292	229,111			
↕	PZS Z			232,632			0/0
↕		-0,004		≡			
↕				232,636			
↕		Havl.Brod-Perknov z		228,276			
↕		Konec nástupiště		228,267		1. kolej	
↕		P3683		228,253			
↕		1-2274	2-2274	227,396			
↕		1-2260	2-2260	226,046			
↕				226,016	(70)	∩	
↕				226,016	(70)	∩	
		10S		224,939			
			20S	224,938			
				224,790	(60)	∩, přev	
				224,790	(55)	∩, přech, přev	
				224,400	(60)	přev	
				224,390	(60)		
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)**100 km/h** (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)**70 km/h** (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)**80 km/h** (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)**150 km/h** (Golčův Jeníkov - Čáslav)**100 km/h** (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)**120 km/h** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**674 m****Největší povolená délka vlaku** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)**700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)**?** (Kutná Hora hl.n.)**3 kV DC** (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100			224,108 \equiv 0,203 (TTP 507A) \$ 224,108 \equiv 118,417 (TTP 324-) \$ 224,108 \equiv 0,000 (TTP 325C)	
			224,400	(60)	(55)	n, přech, přev	
			224,400	(60)	(60)	n	
			224,790		(70)	n	
			224,790	(70)		n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3		4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	2-2253	1-2253	225,386	(85)	(85)	n	4/II	
↕				226,016					
↕				226,016					
↕		2-2265	1-2265	226,444					
↕		2-2275	1-2275	227,585					
↕		P3683		228,253					
↕		Havl.Brod-Perknov z		228,276					
↕				232,632					
↕		-0,004		≡					
↕				232,636					
↕		Konec nástupiště		228,378			2. kolej		
↕		2-2287	1-2287	228,719					
↕				229,105					
↕				229,105					
↕		2-2297	1-2297	229,725					
↕				230,598					
↕				230,598	(90)	(90)	n		
↕				230,843	(90)	(90)	n		
↕				230,843	(80)	(80)	n		
↕		2-2309	1-2309	230,943					
↕				231,339	(90)	(90)	n		
↕				231,339	(90)	(90)	n		
↕		PZS Z	P3684		231,425				
3AB	PZS S	1L		232,187	(75)	(70)	n		
		2L		232,230					
				232,610					
				232,610					
		Okrouhlice		232,941					
		P3685		233,620					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-2345	234,470				
↕			234,650		(100)		
↕			234,650	(90)			
↕	PZS S	P3686	234,929				
↕		1-2349	235,000				
↕		2-2359	235,860				
↕		Pohled z	236,264				
↕	PZS S	P3687	236,271				
↕		Konec nástupiště	236,345			2. kolej	
↕		1-2363	236,357				
↕			236,505		(70)	∩	
↕			236,505	(75)		∩	
↕		2-2373	237,402				
↕	PZS S	P3688	237,818				
↕			237,920		(100)		
↕			237,920	(90)			
↕			238,194				
↕		-0,006	≡				
↕			238,200				
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
		2L	1L				
			238,675				
	PZS S	P3689	239,040		(80)	∩	
			239,187				
3AB		Světlá nad Sázavou	239,916			239,902 ≡ 47,977 (TTP 516A)	
			240,190		(70)		
			240,190	(70)			
	PZS Z	P3690	240,276				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S	P3691	241,065				
↕		2-2411 1-2411	241,150				
↕	PZS Z	P3692	241,537				
↕		2-2423	242,300				
↕			242,700		(65)	přev	
↕			242,710	(65)		přev	
↕		Světlná n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↕		Konec nástupiště	242,848			2. kolej	
↕			243,020		(70)		
↕			243,020	(70)			
↕		1-2431	243,139				
↕		2-2437	243,725				
↕	PZS S	P3693	244,332				
↕		1-2447	244,710				
↕	PZS S	P3694	244,813				
↕		2-2453	245,402				
↕	PZS S	P3695	245,475				
↕		1-2461	246,102				
↕		2-2471 1-2471	247,197				
↕		⬢	247,719				
↕		Neutrální pole	247,819				
↕		Spínací stanice	247,826			kolej	
↕		Sázavka z	247,856				
↕			247,868				
↕		-0,032	≡				
↕			247,900				
↕		km 247,900 -0,032	247,900				
↕		Konec nástupiště	247,922			2. kolej	
↕	PZS Z	P3696	247,933				
↕		⬢	247,942				
↕		2-2483 1-2483	248,385				
↕		2-2493 1-2493	249,410				
↕		km 250,400 -0,022	250,400				
		2L 1L	250,548				
	PZS S	P3697	250,851				
	PZS Z	P3698	251,334				
3AB		Leština u Světlé	251,800				
	PZS Z	P3699	252,221				
	PZS S	P3700	252,534				

0/VI

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		 Neutrální pole Napájecí stanice 	267,230 267,312 267,312 267,378 267,553 267,965 267,965			1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej 1., 2., 3., 4. kolej	
	PZS Z	P3709			(105)		
↕	PZS Z	P3710	268,329				
↕	PZS Z	P3711	268,786				
↕		2-2691 1-2691	269,015				
↕		2-2701 1-2701	270,020				
↕	PZS Z	P3712	270,127				
↕			271,223		(140)		
↕			271,223	(140)			
↕			271,225		(105)		
↕		2-2715 1-2715	271,434				
↕		Horky u Čáslavi z	271,808				
↕		Konec nástupiště	271,847			1. kolej	
↕	PZS Z	P3713	271,860				
↕		Konec nástupiště	271,983			2. kolej	
↕		2-2725 1-2725	272,450				
↕	PZS Z	P3714	273,244				
↕		2-2737 1-2737	273,780				
↕			274,145		(120)		
↕			274,145	(120)			
↕	PZS Z	P3715	275,199				
↕		2-2753 1-2753	275,295				
↕			276,432		(100)		
↕			276,432	(100)			
		2L 1L	276,559				
	PZS Z	P3716	276,831		(80)	přev	
			277,530	(80)		přev	
			277,530		(100)		
			277,900				
			277,900	(100)			
3AB		Čáslav	278,225				
	PZS Z	P3717	278,758				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P3718	279,223				
↕		2-2795	279,520				
↕		1-2799	280,030				
↕		2-2807	280,650				
↕		1-2811	281,090				
↕	PZS Z	P3719	281,182				
↕			281,400		(70)	∅	
↕			281,400	(70)		∅	
↕	PZS S	P3720	281,628				
↕		2-2819	281,997				
↕			282,640	(100)			
↕			282,660		(100)		
↕	PZS S	P3721	282,930				
↕		1-2829	282,973				
↕		Třebešice z	283,023				
↕		Konec nástupiště	283,115			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	283,175			1. kolej	
↕		2-2837	283,670				
↕	PZS Z	P3722	283,747				
↕		IHO, INJ, IHL	283,810			2.TK vyhodnoc.zařízení v ŽST Kutná Hora	
↕		Církvice z	284,520				
↕		Konec nástupiště	284,556				
↕	PZS Z	P3723	284,569				
↕		1-2849	284,855				
↕		2-2853	285,250				
↕			286,235	(90)		∅	
↕			286,240		(90)	∅	
		1L	286,309				
		2L	286,329				
	PZS Z	P3724	286,468				
			286,740		(80)	∅	
			286,740	(80)		∅	
		◊	287,250			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,250		(60)	most	
			287,250	(60)		most	
		Neutrální pole	287,310			3., 4., 5., 6. kolej	
		↕	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
		≡	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,350		(80)	∅	
			287,350	(80)		∅	

10/I

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		-0,078	298,600			298,500 + 0,022 = 298,600	
↕			298,505	(50)		∩	
↕		km 298,600 -0,078	298,600				
↕			298,608		(50)	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654				
↕			298,900		(90)	∩	
↕			298,900	(90)		∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
			299,400		(120)		
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,400	(120)			
			299,498				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,833			114. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,990			112. kolej	
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
3AB	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
	PZS Z	P3579	302,295				
		2-3027 1-3027	302,670				
↕		2-3037 1-3037	303,702				
↕		Konec nástupiště	303,913			2. kolej	
↕	PZS Z	P3580	303,927				
		Veltruby z	303,950				
↕		Konec nástupiště	304,127			1. kolej	
↕		2-3049 1-3049	304,844				2/II
3AB	PZS Z	2L 1L	305,887			VZ kol.: 3,4,6,8,10,12,14	
		P3581	306,502				
	PZS Z	Velký Osek	307,108				
		P3582	307,554				
		◀ (indikátor)	307,685			1., 2. kolej	
		⬆	307,880			1., 2. kolej	
		2L 1L	309,174				
	PZS Z	P3583	309,399				
			309,760		(110)	∩	
			309,760	(110)		∩	
			309,960		(120)		
			309,960	(120)			
3AB		Libice nad Cidlinou	310,095			VZ kol.	
	PZS Z	P3584	310,440				
		VZ 5	311,100				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZZ Z	2-3117 P3585 1-3123	311,695 312,048 312,310				
	PZZ S	P3586	312,848				
	PZZ Z	2-3129 P3587	313,017 313,827 313,830 313,830 313,950 313,950 313,950 313,950	R60 R60 R60 (110) R60 (100)	R60 (110)	n n n n	1/II
3AB	PZZ Z	1L 2L VZ 7 P3588	314,302 314,327 314,327 314,595 314,665 314,665 315,145 315,861	(120)	(120)	VZ kol.	
	PZZ Z	Poděbrady P3590					
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZZ Z	2-3170 Velké Zboží z Konec nástupiště Konec nástupiště P3593	1-3170 316,930 317,506 317,610 317,636 318,432			2. kolej 1. kolej	3/III
3AB	PZZ S	2L 1L ◊ (indikátor) ◊ P3594 Odb Babín VZ 5 VZ 5	318,579 318,712 318,790 319,032 319,131 319,435 319,740			1. kolej 2. kolej	
↓		2-3199 Př1L	319,915				3/III
3AB 3AB	PZZ Z	2L Nymburk předjízdn. P3595	1L 320,915 321,130 321,180				
↑↓	PZZ Z	P3596	322,036				
3AB		Nymburk hl.n.	322,641				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)
 Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)
 Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.**
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
 Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Havlíčkův Brod: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Havlíčkův Brod - Okrouhlice)
100 km/h (Okrouhlice - Světlá nad Sázavou)
70 km/h (Světlá nad Sázavou - Vlkaneč)
80 km/h (Vlkaneč - Golčův Jeníkov)
150 km/h (Golčův Jeníkov - Čáslav)
100 km/h (Čáslav - Kutná Hora hl.n.)
120 km/h (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)

Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)**

Největší povolená délka vlaku (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)

674 m

Největší povolená délka vlaku (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)

700 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)

? (Kutná Hora hl.n.)

3 kV DC (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)

Zákaz rekuperace: **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** (km 224,108 - km 287,710)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Nymburk hl.n.	322,641				
↕	PZS Z	P3596	322,036				
			321,790		(120)		
3AB	PZS Z	P3595	321,180				
3AB		Nymburk předjízdn.	321,130				
		VZ 7	319,740			2. kolej	
		2S	319,740				
		VZ 7	319,435			1. kolej	
		1S	319,435				
3AB		Odb Babín	319,131				
	PZS S	P3594	319,032				
		↔ (indikátor)	318,790				
		⬆	318,712				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P3582 Velký Osek	307,554 307,108				
	PZS Z	P3581	306,502				
↕		1-3054 2-3054	305,308				
		Veltruby z	303,950				
↕	PZS Z	Konec nástupiště	303,933			1. kolej	2/III
↕		P3580	303,927				
↕		Konec nástupiště	303,721			2. kolej	
↕		1-3036 2-3036	303,704				
3AB		1OS 2OS	302,673				
	PZS Z	P3579	302,295				
	DOZ	Kolín-Hradištko	302,185				
↕	PZS Z	P3578	301,682				
↕	PZS Z	P3577	300,975				
↕		Kolín-Zálabí z	299,802				
↕		Konec nástupiště	299,794			112. kolej	
↕		Konec nástupiště	299,637			114. kolej	
3AB	DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,498				
			299,400	(90)		∩	
			299,400		(90)	∩	
↕	PZS Z	P3576	299,222				
↕			298,900	(50)		∩	
↕			298,900		(50)	∩	
↕	PZS Z	P3575	298,654				
↕		km 298,600 -0,078	298,600				
↕			298,505	(80)			
↕		-0,078	298,600				
3AB		● č. 63	347,980			kolej	
3AB	DOZ	Kolín	347,739				
			298,385		(80)		
↕			298,385	(80)			
3AB	DOZ	Kolín seř.n.	346,700				
		● č. 8	346,130			36a. kolej	
			296,575	(100)		∩	
			296,575		(100)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-2960	295,870				
↓			295,620	(75)		∩	
↑			295,610		(75)	∩	
↓		2-2954	295,300				
↑	PZS S	P3728	295,237				
↓		◊ (indikátor)	295,000				
↑		◊	294,840				
↓		1-2948	294,754				
↑			294,466		(120)		
↓			294,340	(120)			
↑		2-2940	293,925				
↓		1-2938	293,710				
↑	PZS Z	P3727	292,730				
↓		1-2924	292,353				
↑		2-2924	292,350				
↓		1-2910	290,980				
↑	PZS S	P3726	290,825				
↓	PZS Z	P3725	290,382				
↑		Hlízov z	290,272				
↓		Konec nástupiště	290,177			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	290,167			1. kolej	
↓		2-2900	289,925				
↑			289,780	(90)		∩	
↓			289,780		(90)	∩	
↑		1-2896	289,600				
↓			288,680	(80)		∩	
↑			288,675		(80)	∩	
		1S	288,480				
		2S	287,970			1., 2. kolej	
		● č. 3A	287,880			1., 2. kolej	
		● č. 6A	287,880				
3AB		Kutná Hora hl.n.	287,670				
		◊	287,625			1., 2., 11. kolej	
		Neutrální pole	287,580			1., 2., 11. kolej	
		◊	287,535			1., 2., 11. kolej	
		◊	287,535			1., 2., 11. kolej	
			287,350	(60)		most	
			287,350		(60)	most	
		◊	287,350			3., 4., 5., 6. kolej	
		Neutrální pole	287,310			3., 4., 5., 6. kolej	
			287,250	(80)		∩	
			287,250		(80)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		↗ ↘	287,250 287,250 286,740 286,740 286,468	(90)	(90)	3., 4., 5., 6. kolej 3., 4., 5., 6. kolej ∩ ∩	
	PZS Z	P3724					
↕			286,240		(100)		
↕			286,235	(100)			
↕		1-2860	285,915				
↕		2-2854	285,250				
↕		1-2850	284,855				
↕	PZS Z	P3723	284,569				
↕		Církvice z	284,520				
↕		Konec nástupiště	284,356				
↕		IHO, INJ, IHL	283,810				
↕	PZS Z	P3722	283,747				
↕		1-2838 2-2838	283,670				
↕		Třebešice z	283,023				
↕		Konec nástupiště	282,994			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	282,933			2. kolej	
↕	PZS S	P3721	282,930				
↕			282,660		(70)	∩	
↕		1-2828	282,660				
↕			282,640	(70)		∩	
↕		2-2820	281,997				
↕	PZS S	P3720	281,628				
↕			281,400	(100)			
↕			281,400		(100)		
↕	PZS Z	P3719	281,182				
↕		1-2812	281,090				
↕		1-2800 2-2800	280,030				
↕	PZS Z	P3718	279,223				
		1S 2S	278,962				
3AB	PZS Z	P3717	278,758				
		Čáslav	278,225				
			277,900	(80)		přev	
			277,900		(80)	přev	
			277,530	(100)			
			277,530		(100)		
	PZS Z	P3716	276,831				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑				276,434	(120)			
↓				276,434		(120)		
↑				276,246				
↓		1-2762	2-2762	275,199				
↑	PZS Z	P3715		274,897				
↓		1-2748	2-2748	274,145	(140)			
↑				274,145		(140)		
↓				273,780				
↑		1-2738	2-2738	273,244				
↓	PZS Z	P3714		272,450				
↑		1-2724	2-2724	271,873			2. kolej	
↓		Konec nástupiště		271,860				
↑	PZS Z	P3713		271,808				
↓		Horký u Čáslavi z		271,737			1. kolej	
↑		Konec nástupiště		271,434				
↓		1-2714	2-2714	271,225	(105)			
↑				271,225		(105)		
↓				270,413				
↑		1-2704	2-2704	270,127				
↓	PZS Z	P3712		269,400				
↑		1-2694	2-2694	268,786				
↓	PZS Z	P3711		268,329				
↑	PZS Z	P3710						
		1S	2S	268,014				
				267,965	(90)			
				267,965		(90)		
				267,713	(90)			
	PZS Z	P3709		267,553				
		⬇		267,378			1., 2., 3., 4. kolej	
		Napájecí stanice		267,312			1., 2., 3., 4. kolej	
		Neutrální pole		267,312			1., 2., 3., 4. kolej	
		⬇		267,230			1., 2., 3., 4. kolej	
		Golčův Jeníkov		267,084				
3AB	PZS Z	P3708		266,787				
				266,696		(80)		
				266,696	(80)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S	P3707	266,243			1. kolej	0/VII
↕		1-2658	265,707				
↕		2-2654	265,422				
↕		1-2646	264,640				
↕	PZS Z	P3706	264,230				
			266,696				
↕		-0,004	≡				
			266,700				
↕		Golčův Jeníkov m. z	264,200				
↕		Konec nástupiště	264,015				
↕		2-2638	263,810				
↕		1-2632	263,187				
↕	PZS S	P3705	262,715				
↕		2-2626	262,502				
↕		1-2620	262,002				
↕	PZS S	P3704	261,438				
↕		2-2608	260,825				
↕		1-2608	260,721				
↕		1-2594	259,422				
↕		2-2592	259,268				
↕	PZS S	P3703	258,732				
		1S	258,112			(-----)	
		2S	257,775	(75)			
			257,775		(75)		
			257,619	(70)			
			257,619		(70)		
3AB	PZS Z	P3702	257,314				
		Vlkaneč	257,105				
↕	PZS S	P3701	255,843				
↕		1-2558	255,798				
↕		2-2558	255,798				
		1-2548	254,750			1. kolej	10/VII
		2-2548	254,750				
↕		0,002	≡				
			255,800				
↕		Nová Ves u Leštiny z	254,519				
↕		Konec nástupiště	254,447				
↕		1-2538	253,720				
		2-2538	253,720				
		1S	252,680				
		2S	252,680				
	PZS S	P3700	252,534				
	PZS Z	P3699	252,221				
3AB		Leština u Světlé	251,800				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS Z	P3698	251,334				
	PZS S	P3697	250,851				
↕		km 250,400 -0,022	250,400				
↕		1-2500 2-2500	249,930				
↕		1-2484 2-2484	248,385				
↕			247,942				
↕	PZS Z	P3696	247,933				
↕		km 247,900 -0,032	247,900				
↕			247,868				
↕		-0,032	≡				
↕			247,900				
↕		Sázavka z	247,856				
↕		Spínací stanice	247,826			kolej	
↕		Neutrální pole	247,819				
↕		Konec nástupiště	247,732			1. kolej	
↕			247,719				
↕		1-2472 2-2472	247,197				
↕		1-2462	246,102				
↕	PZS S	P3695	245,475				
↕		2-2454	245,402				
↕	PZS S	P3694	244,813				
↕		1-2448	244,710				
↕	PZS S	P3693	244,332				
↕		2-2442	244,100				
↕		1-2432	243,139				
↕			243,020	(65)		přev	
↕			243,020		(65)	přev	
↕		Světla n.Sáz.-Jos. z	242,802				
↕			242,710	(70)			
↕			242,700		(70)		
↕		Konec nástupiště	242,699			1. kolej	
↕		2-2424	242,300				
↕		1-2418	241,770				
↕	PZS Z	P3692	241,537				
↕	PZS S	P3691	241,065				
		1S 2S	240,764				
	PZS Z	P3690	240,276				
			240,190	(90)			
			240,190		(80)	∩	
3AB		Světla nad Sázavou	239,916				
	PZS S	P3689	239,187				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			239,040 237,920		(100) (70)		
↕		km 238,200 -0,006	238,200				
↕		-0,006	238,194 ≡				
↕			238,200				
↕		1-2382 2-2382	238,098				
↕			237,920	(75)		∅	
↕	PZS S	P3688	237,818				
↕		1-2368	236,698				
↕			236,615				
↕		2-2366	236,505	(90)			
↕			236,505		(100)		
↕	PZS S	P3687	236,271				
↕		Pohled z	236,264				
↕		Konec nástupiště	236,181			1. kolej	
↕			235,100				
↕		2-2352	235,100				
↕		1-2350	235,000				
↕	PZS S	P3686	234,929				
↕			234,650	(75)		∅	
↕			234,650		(70)	∅	
		1S 2S	233,898				
	PZS S	P3685	233,620				
3AB		Okrouhlice	232,941				
			232,525	(90)		∅	
			232,525		(90)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-2318	2-2318	231,717			0/IV
↕		P3684		231,425			
↕				231,339	(80)	∩	
↕				231,339	(80)	∩	
↕				230,843	(90)	∩	
↕				230,843	(90)	∩	
↕				230,598	(105)		
↕				230,598	(105)		
↕		1-2304	2-2304	230,439			
↕		1-2292	2-2292	229,111			
↕				229,105	(85)	∩	
↕				229,105	(85)	∩	
↕				232,632			
↕		-0,004		≡			
↕	PZS Z			232,636			1. kolej
↕		Havl.Brod-Perknov z		228,276			
↕		Konec nástupiště		228,267			
↕		P3683		228,253			
↕		1-2274	2-2274	227,396			
↕		1-2260	2-2260	226,046			
↕				226,016	(70)	∩	
↕				226,016	(70)	∩	
		10S		224,939			
			20S	224,938			
				224,790	(60)	∩, přev	
				224,790	(55)	∩, přech, přev	
				224,400	(60)	přev	
				224,390	(60)		
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100				