

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Česká Třebová odj.sk.** (km 246,625)

 Konec dráhy: **Parník odbočka** (km 249,032)

Č.Třebová odjezdová

 Začátek trati: **skupina** (km 245,878)

 Konec trati: **Odb. Parník** (km 249,074)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **4. traťovou** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

 Od začátku ke konci trati: **12 ‰**

 Od konce k začátku trati: **1 ‰**

Provozní směr: -

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Česká Třebová

Dispečerská pracoviště:

CDP Praha: Odb Parník
Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Č.Třebová odj.sk.	245,878	3AB		≥ 17,4	
	VZ 7				-	
		246,616				
Vj		VS 246,829	↕			
T		246,839	↕			VJ VS
T		247,354	↕			VJ LV
Vj		LV 247,364	↕			
T		247,605	↕			PZS
Vj		DS 247,830	↕			
T		248,490	↕			VJ 4L
Vj	4L	248,500	↕			
DOZ	Odb Parník	249,074	3AB			