

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Č.Třebová odjezdová  
 Začátek trati: skupina (km 245,878)  
 Konec trati: Odb. Parník (km 249,074)  
 Platí pro úsek: Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník  
 Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati  
 Platí pro koleje: 4. traťovou (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník: **12 ‰**  
 Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)  
 Zábrazdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)  
 Provozní směr: -  
 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
 Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník**

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Č.Třebová odj.sk.</b>	<b>245,878</b>			
		VZ 7	246,616			
			246,650	<b>60</b>		
	PZS Z	P4883	247,620			
	4L		248,500			
		◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N DOLNÍ a R</b>						
Č.Třebová odjezdová						
Začátek trati:		skupina		(km 245,878)		
Konec trati:		Odb. Parník		(km 249,074)		
Platí pro úsek:		Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník				
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati				
Platí pro koleje:		4. traťovou		(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)		
Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová odj.sk.: <b>1 ‰</b>						
Nejvyšší traťová rychlost:		60 km/h		(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)		
Zábrzdná vzdálenost:		1000 m		(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)		
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>						
Dispečerská pracoviště: <b>CDP Praha: Odb Parník</b>						
Největší povolená délka vlaku					-	
Trakční soustava: <b>3 kV DC</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)						
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: <b>GSM-R</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)						
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)						
Rádiové spojení nouzové: <b>VOS - S12</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); <b>GSM</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Odb Parník Spínací stanice ⬆	249,074	60		
			249,000			
	PZS Z	DS  P4883  LV VS	248,970			
			248,944			
			247,830			
			247,620			
			247,364			
			246,829			
		Č.Třebová odj.sk.	246,650	40		
			245,878			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

	<b>Č.Třebová odjezdová</b>	
Začátek trati:	<b>skupina</b>	(km 245,878)
Konec trati:	<b>Odb. Parník</b>	(km 249,074)
Platí pro úsek:	<b>Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>4. traťovou</b>	(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	PZS Z 4L	<b>Č.Třebová odj.sk.</b>	<b>245,878</b>	(60)		
		VZ 7	246,616			
			246,650			
		P4883	247,620			
			248,500			
3AB	DOZ	◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
		<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N HORNÍ a R</b>						
Č.Třebová odjezdová						
Začátek trati:		skupina		(km 245,878)		
Konec trati:		Odb. Parník		(km 249,074)		
Platí pro úsek:		Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník				
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati				
Platí pro koleje:		4. traťovou		(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)		
Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová odj.sk.: <b>1 ‰</b>						
Nejvyšší traťová rychlost:		60 km/h		(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)		
Zábrzdná vzdálenost:		1000 m		(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)		
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>						
Dispečerská pracoviště: <b>CDP Praha: Odb Parník</b>						
Největší povolená délka vlaku					-	
Trakční soustava: <b>3 kV DC</b>				(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)		
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: <b>GSM-R</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)						
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)						
Rádiové spojení nouzové: <b>VOS - S12</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); <b>GSM</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b> Spínací stanice ⬆	<b>249,074</b>	(60)		
			249,000			
			248,970			
			248,944			
	PZS Z	DS  P4883  LV VS	247,830	(40)		
			247,620			
			247,364			
			246,829			
			246,650			
			<b>245,878</b>			
3AB		<b>Č.Třebová odj.sk.</b>	<b>245,878</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

**Č.Třebová odjezdová**  
 Začátek trati: **skupina** (km 245,878)  
 Konec trati: **Odb. Parník** (km 249,074)  
 Platí pro úsek: **Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník**  
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
 Platí pro koleje: **4. traťovou** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník: **12 ‰**  
 Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)  
 Zábřezdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)  
 Provozní směr: **-**  
 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
 Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník**

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Č.Třebová odj.sk.</b>	<b>245,878</b>			
		VZ 7	246,616			
			246,650	(60)		
	PZS Z	P4883	247,620			
	4L		248,500			
		◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

	<b>Č.Třebová odjezdová</b>	
Začátek trati:	<b>skupina</b>	<i>(km 245,878)</i>
Konec trati:	<b>Odb. Parník</b>	<i>(km 249,074)</i>
Platí pro úsek:	<b>Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>4. traťovou</b>	<i>(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)</i>
Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová odj.sk.: <b>1 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	<i>(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	<i>(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)</i>
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:	<b>CDP Praha: Odb Parník</b>	

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)
-------------------	----------------	----------------------------------

Zákaz rekuperace:	
-------------------	--

Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)	
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)	
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); <b>GSM</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b> Spínací stanice ⬆	<b>249,074</b>	(60)		
			249,000			
			248,970			
			248,944			
	PZS Z	DS  P4883  LV VS	247,830	(40)		
			247,620			
			247,364			
			246,829			
3AB		<b>Č.Třebová odj.sk.</b>	246,650	(40)		
			<b>245,878</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R****Č.Třebová odjezdová**Začátek trati: **skupina** (km 245,878)Konec trati: **Odb. Parník** (km 249,074)Platí pro úsek: **Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **4. traťovou** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rozhodný spád ve směru Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Č.Třebová odj.sk.</b>	<b>245,878</b>			
		VZ 7	246,616			
	PZS Z	P4883	247,620			
	4L		248,500			
		◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

	<b>Č.Třebová odjezdová</b>	
Začátek trati:	<b>skupina</b>	<i>(km 245,878)</i>
Konec trati:	<b>Odb. Parník</b>	<i>(km 249,074)</i>
Platí pro úsek:	<b>Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>4. traťovou</b>	<i>(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)</i>
<hr/>		
Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová odj.sk.:	<b>1 ‰</b>	
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	<i>(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	<i>(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)</i>
Provozní směr:	<b>-</b>	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:	<b>CDP Praha: Odb Parník</b>	

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)
-------------------	----------------	----------------------------------

Zákaz rekuperace:	
-------------------	--

Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)	
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)	
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); <b>GSM</b> (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	% /Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			
		Spínací stanice	249,000			
	PZS Z		248,970			
		DS	247,830			
		P4883	247,620			
		LV	247,364			
3AB	VS		246,829			
		<b>Č.Třebová odj.sk.</b>	<b>245,878</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R****Č.Třebová odjezdová**Začátek trati: **skupina** (km 245,878)Konec trati: **Odb. Parník** (km 249,074)Platí pro úsek: **Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **4. traťovou** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rozhodný spád ve směru Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Č.Třebová odj.sk.</b>	<b>245,878</b>			
		VZ 7	246,616			
	PZS Z	P4883	247,620			
	4L		248,500			
		◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R

Č.Třebová odjezdová

Začátek trati:

skupina

(km 245,878)

Konec trati:

Odb. Parník

(km 249,074)

Platí pro úsek:

Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník

Platí pro jízdu:

od konce k začátku trati

Platí pro koleje:

4. traťovou

(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová odj.sk.: 1 ‰

Nejvyšší traťová rychlost:

60 km/h

(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Zábrzdná vzdálenost:

1000 m

(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Dispečerská pracoviště: CDP Praha: Odb Parník

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: 3 kV DC


(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: GSM-R (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník); GSM (Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 4	Poznámky	%/Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Odb Parník	249,074			
		Spínací stanice	249,000			
	PZS Z		248,970			
		DS	247,830			
		P4883	247,620			
		LV	247,364			
3AB	VS		246,829			
		Č.Třebová odj.sk.	245,878			