

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Brno hl.n.</b>	(km 156,029)
Konec dráhy:	<b>Brno-Maloměřice st.6</b>	(km 161,526)
Začátek dráhy:	<b>Brno-Maloměřice st.6</b>	(km 161,685)
Konec dráhy:	<b>Česká Třebová os.n.</b>	(km 245,284)
Začátek trati:	<b>Brno hl.n.</b>	(km 143,496)
Konec trati:	<b>Česká Třebová</b>	(km 245,878)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1., 2. traťovou</b>	(Brno hl.n. - Česká Třebová)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)
	<b>?</b>	(Svitavy-Lány z - Svitavy)
	<b>3 kV DC</b>	(Svitavy - Česká Třebová)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: **7 ‰**      Od konce k začátku trati: **7 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný**      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Brno, PO Česká Třebová**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Brno hl.n. - Česká Třebová)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Brno hl.n. - Česká Třebová)**

Nouzové spojení: **GSM (Brno hl.n. - Odb Zádulka); VOS - S12 (Brno hl.n. - Česká Třebová)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Brno hl.n.</b>	<b>143,496</b>	<b>3AH</b>		-	
km ±	-12,264	143,765 ± 156,029			-	
Vj	1S	157,038	↕			
Vj	2S	157,038	↕			
	Bez VZ	157,038	↕			
	VZ 7	157,038	↕			
T		157,048	↕			
T		157,717	↕			
Vj	1L	157,727	↕			
Vj	2L	157,727	↕			
	Konec nástupiště	0,143				1. kolej
	<b>Odb Brno-Židenice z</b>	<b>158,180</b>	<b>3AB</b>		-	VZ kol.
	Konec nástupiště	158,385			↗ 5,8	2. kolej
Vj	1S	159,042	↕			
Vj	2S	159,042	↕			
T		159,052	↕			
AB	1-1593	159,350	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-1593	159,350	↕			
AB	1-1603	160,370	↕			
AB	1-1604	160,370	↕			
AB	2-1603	160,370	↕			
AB	2-1604	160,370	↕			
T		161,387	↕			
Vj	1L	161,397	↕			
Vj	2L	161,397	↕			
	<b>Brno-Maloměřice St.6</b>	<b>161,422</b>	↕			
km ±	-0,159	161,526 ±				
		161,685				
Vj	1AS	162,144	↕			
Vj	2AS	162,144	↕			
T		162,154	↕			
AB	1-1627	162,754	↕			
AB	2-1627	162,754	↕			1/2-1627
T		162,754	↕			u tunelu
T		162,852	↕			u tunelu
T		163,035	↕			1/2-1630
T		163,144	↕			
AB	1-1630	163,154	↕			
AB	2-1630	163,154	↕			
T		164,255	↕			u RD1 v 2TK
	Konec nástupiště	164,265	↕			1. kolej
	<b>Bílovice n. Svít. z</b>	<b>164,350</b>	↕			
	Konec nástupiště	164,454	↕			2. kolej
T		164,500	↕			1/2-1646, 1/2-1645
AB	1-1646	164,510	↕			
AB	1-1645	164,510	↕			
AB	2-1646	164,510	↕			
AB	2-1645	164,510	↕			
T		165,515	↕			1/2-1656, 1/2-1655
AB	1-1655	165,525	↕			
AB	1-1656	165,525	↕			
AB	2-1655	165,525	↕			
AB	2-1656	165,525	↕			
T		166,140	↕			2TK
T		166,810	↕			1/2-1668, 1/2-1667
AB	1-1668	166,819	↕			
AB	1-1667	166,819	↕			
AB	2-1667	166,819	↕			
AB	2-1668	166,819	↕			
T		167,590	↕			2TK u tunelu
T		167,844	↕			1TK u tunelu
T		167,954	↕			1/2-1680, 1/2 1679
AB	1-1680	168,014	↕			
AB	1-1679	168,014	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-1680	168,014	↕			
AB	2-1679	168,014	↕			
T		168,258	↕			1TK u tunelu
	Konec nástupiště	168,527	↕			1. kolej
	<b>Babice n. Svitavou z</b>	<b>168,640</b>	↕			
T		168,640	↕			
	Konec nástupiště	168,745	↕			2. kolej
AB	1-1693	169,358	↕			
AB		169,358	↕			
AB	1-1694	169,358	↕			
AB	2-1694	169,358	↕			
T	2-1693	169,358	↕			1/2-1694, 1/2-1693
T		170,348	↕			
Vj	1L	170,358	↕			
Vj	2L	170,358	↕			
	<b>Adamov</b>	<b>171,191</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 4,0	VZ kol.: 3,1,2,4
Vj	1S	172,100	↕			
Vj	2S	172,100	↕			
T		172,110	↕			
	Konec nástupiště	172,134	↕			1. kolej
	<b>Adamov zast. z</b>	<b>172,380</b>	↕			
T		172,520	↕			
	Konec nástupiště	172,625	↕			2. kolej
AB	1-1731	173,094	↕			
AB	2-1731	173,094	↕			
T		173,094	↕			1/2-1731
T		173,408	↕			1/2-1734
AB	1-1734	173,421	↕			
AB	2-1734	173,421	↕			
T		173,580	↕			2TK u tunelu
T		173,754	↕			1TK u tunelu
AB		174,658	↕			
AB	1-1745	174,658	↕			
AB	2-1745	174,658	↕			
AB		174,658	↕			
T		174,658	↕			1/2-1746, 1/2-1745
T		175,133	↕			2TK u tunelu
T		175,730	↕			1TK u RD2
AB	1-1759	176,029	↕			
AB		176,029	↕			
AB		176,029	↕			
AB	2-1759	176,029	↕			
T		176,029	↕			1/2-1760, 1/2-1759
T		176,719	↕			1TK u tunelu
AB	1-1772	177,066	↕			
AB	1-1771	177,066	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	2-1771	177,066	↕			1-1772/1771
AB		177,103	↕			
AB		177,103	↕			
T		177,103	↕			2-1772/1771
T		177,290	↕			2TK u tunelu
T		177,397	↕			1TK u tunelu
Vj	1L	178,230	↕		- ↗ 4,6	VZ kol.: 5,3,1,2,4
Vj	2L	178,230	↕			
	<b>Blansko</b>	<b>178,740</b>	<b>3AB</b>			
		179,826	↕			
T	Konec nástupiště	179,840	↕			PZS
	<b>Blansko město z</b>	<b>179,935</b>	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	180,030	↕			2. kolej
AB	1-1807	180,843	↕			
Vj	1S	180,843	↕			
Vj	2S	180,843	↕			
AB	2-1807	180,843	↕			
T		181,337	↕			
	INJ, IHL, IHO	181,401	↕			PZS
AB	1-1824	182,273	↕			v 2TK vyh. zař. v žst
AB	1-1823	182,273	↕			Skalice n/S a Rájec-
AB	2-1824	182,273	↕			Jestřebí
AB	2-1823	182,273	↕			
T		182,324	↕			PZS
T		182,828	↕			PZS
	Konec nástupiště	182,837	↕			1. kolej
	<b>Dolní Lhota z</b>	<b>182,935</b>	↕			
	Konec nástupiště	183,026	↕			2. kolej
Vj	1L	183,549	↕		- ↗ 3,3	PZS
Vj	2L	183,549	↕			
AB	1-1836	183,550	↕			
AB	2-1836	183,550	↕			
T		183,716	↕			
	<b>Rájec-Jestřebí</b>	<b>185,317</b>	<b>3AB</b>			VZ kol.
Vj	1S	186,039	↕			
Vj	2S	186,039	↕			
AB	1-1872	187,142	↕			
AB	1-1871	187,142	↕			
AB	2-1871	187,142	↕			
AB	2-1872	187,142	↕			
AB	1-1885	188,503	↕			
AB	1-1886	188,503	↕			
AB	2-1885	188,503	↕			
AB		188,503	↕			
AB		188,503	↕			
AB		188,503	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-1886	188,503	↕			
	Konec nástupiště	188,618	↕			1. kolej
	<b>Doubravice n.Svit. z</b>	<b>188,735</b>	↕			
	Konec nástupiště	188,863	↕			2. kolej
T		188,870	↕			PZS
AB	1-1897	189,849	↕			
AB	1-1898	189,849	↕			
AB	2-1897	189,849	↕			
AB	2-1898	189,849	↕			
AB	1-1910	190,987	↕			
AB	1-1909	190,987	↕			
AB	2-1910	190,987	↕			
AB	2-1909	190,987	↕			
AB	1-1920	191,989	↕			
AB	1-1919	191,989	↕			
AB	2-1920	191,989	↕			
AB	2-1919	191,989	↕			
T		192,290	↕			PZS
Vj	1L	192,989	↕			
Vj	2L	192,989	↕			
☐ n	<b>Skalice nad Svitavou</b>	<b>194,184</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 4,9	VZ kol.: 5,3a,3,1,2,4a,4,6,8,10
Vj	1S	194,989	↕			
Vj	2S	194,989	↕			
AB	1-1957	195,795	↕			
AB	2-1957	195,795	↕			
T		195,975	↕			PZS
	Konec nástupiště	196,404	↕			1. kolej
	<b>Svitávka z</b>	<b>196,585</b>	↕			
	Konec nástupiště	196,590	↕			2. kolej
AB	1-1966	196,684	↕			
AB	2-1966	196,684	↕			
AB	1-1977	197,695	↕			
AB	1-1978	197,695	↕			
AB	2-1977	197,695	↕			
AB	2-1978	197,695	↕			
T		198,602	↕			PZS
AB	1-1987	198,709	↕			
AB	1-1988	198,709	↕			
AB	2-1988	198,709	↕			
AB	2-1987	198,709	↕			
	Konec nástupiště	199,158	↕			1. kolej
T		199,369	↕			PZS
	<b>Zboněk z</b>	<b>199,375</b>	↕			
	Konec nástupiště	199,558	↕			2. kolej
AB	1-2004	200,308	↕			
AB	1-2003	200,308	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-2004	200,308	↕			
AB	2-2003	200,308	↕			
	<b>Letovice zastávka z</b>	<b>201,020</b>	↕			
	Konec nástupiště	201,090	↕			2. kolej
T		201,115	↕			PZS
	Konec nástupiště	201,118	↕			1. kolej
AB	1-2013	201,390	↕			
AB	1-2014	201,390	↕			
AB	2-2013	201,390	↕			
AB	2-2014	201,390	↕			
T		202,030	↕			PZS
Vj	1L	202,820	↕			
Vj	2L	202,820	↕			
	<b>Letovice</b>	<b>203,520</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 6,1	VZ kol.
Vj	1S	204,806	↕			
Vj	2S	204,806	↕			
AB	1-2057	205,785	↕			
AB	2-2057	205,785	↕			
AB	1-2062	206,161	↕			
AB	2-2062	206,161	↕			
AB	1-2072	207,192	↕			
AB	1-2071	207,192	↕			
AB	2-2072	207,192	↕			
AB	2-2071	207,192	↕			
	INJ, IHL, IHO	207,842	↕			v 1TK, vyh. zař. v žst Letovice a Skalce n/S
T		207,866	↕			PZS
T		208,144	↕			PZS
AB	1-2084	208,455	↕			
AB	1-2083	208,455	↕			
AB	2-2084	208,455	↕			
AB	2-2083	208,455	↕			
T		208,487	↕			PZS
	Konec nástupiště	209,380	↕			1. kolej
T		209,380	↕			PZS
	<b>Rozhraní z</b>	<b>209,500</b>	↕			
	Konec nástupiště	209,556	↕			2. kolej
T		209,734	↕			PZS
AB	1-2097	209,789	↕			
AB	2-2097	209,789	↕			
AB	1-2100	209,968	↕			
AB	2-2100	209,968	↕			
T		210,738	↕			PZS
AB	1-2110	210,990	↕			
AB	1-2109	210,990	↕			
AB	2-2110	210,990	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-2109	210,990	↕			
	Konec nástupiště	211,986	↕			2. kolej
	<b>Moravská Chrastová z</b>	<b>212,000</b>	↕			
T		212,004	↕			PZS
	Konec nástupiště	212,012	↕			1. kolej
Vj	1L	212,408	↕			
Vj	2L	212,408	↕			
	<b>Březová nad Svitavou</b>	<b>213,237</b>	<b>3AB</b>		- 7 6,5	VZ kol.
Vj	1S	214,351	↕			
Vj	2S	214,351	↕			
AB	1-2151	215,061	↕			
AB	2-2151	215,061	↕			
AB	1-2154	215,393	↕			
AB	2-2154	215,393	↕			
	Konec nástupiště	215,875	↕			1. kolej
	<b>Břez.n.Sv.-Dlouhá z</b>	<b>216,000</b>	↕			
	Konec nástupiště	216,050	↕			2. kolej
T		216,067	↕			PZS
AB	1-2166	216,465	↕			
AB	1-2165	216,465	↕			
AB	2-2165	216,465	↕			
AB	2-2166	216,465	↕			
AB	1-2177	217,789	↕			
AB	2-2177	217,789	↕			
AB	1-2182	218,250	↕			
AB	2-2182	218,250	↕			
T		218,479	↕			2TK u tunelu
T		218,706	↕			2TK u tunelu
AB	1-2193	219,427	↕			
AB	1-2194	219,427	↕			
AB	2-2193	219,427	↕			
AB	2-2194	219,427	↕			
AB	1-2208	220,740	↕			
AB	1-2207	220,740	↕			
AB	2-2208	220,740	↕			
AB	2-2207	220,740	↕			
AB	1-2217	221,825	↕			
AB	1-2218	221,825	↕			
AB	2-2218	221,825	↕			
AB	2-2217	221,825	↕			
	<b>Hradec n. Svitavou z</b>	<b>222,815</b>	↕			
	Konec nástupiště	222,816	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	222,917	↕			2. kolej
AB	1-2233	223,282	↕			
AB	1-2234	223,282	↕			
AB	2-2234	223,282	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-2233	223,282	↕			PZS
T		224,032	↕			
AB	1-2245	224,533	↕			
AB	1-2246	224,533	↕			
AB	2-2245	224,533	↕			
AB	2-2246	224,533	↕			
AB	1-2261	226,152	↕			
AB	1-2262	226,152	↕			
AB	2-2262	226,152	↕			
AB	2-2261	226,152	↕			
	Konec nástupiště	226,563	↕			1. kolej
	<b>Svitavy-Lány z</b>	<b>226,675</b>	↕			
	Konec nástupiště	226,733	↕			2. kolej
T		226,755	↕			PZS
AB	1-2275	227,587	↕			
AB	1-2276	227,587	↕			
AB	2-2275	227,587	↕			
AB	2-2276	227,587	↕			
T		228,660	↕			Vj 2L
T		228,660	↕			Vj 1L
Vj	1L	228,664	↕			PZS
Vj	2L	228,664	↕			
km ±	-0,011	228,984 ≡				
		228,995				
T		229,105				
	<b>Svitavy</b>	<b>229,357</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 7,0	
Vj	1S	230,650	↕			
Vj	2S	230,650	↕			
T		230,660	↕			Vj 1S
T		230,660	↕			Vj 2S
AB	1-2315	231,691	↕			
AB	1-2316	231,691	↕			
AB	2-2315	231,693	↕			
AB	2-2316	231,693	↕			
T		231,813	↕			PZS
AB	1-2328	232,700	↕			
AB	1-2327	232,700	↕			
AB	2-2328	232,700	↕			
AB	2-2327	232,700	↕			
	Konec nástupiště	232,990	↕			
	<b>Svitavy-Lačnov z</b>	<b>233,118</b>	↕			
	Konec nástupiště	233,171	↕			
T		233,180	↕			PZS
T		233,730	↕			PZS
AB	1-2338	233,763	↕			
AB	1-2337	233,763	↕			



Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-2337	233,763	↕			
AB	2-2338	233,763	↕			
T		234,835	↕			Vj 1L
T		234,835	↕			Vj 2L
Vj	1L	234,845	↕			
Vj	2L	234,845	↕			
	<b>Opatov</b>	<b>235,746</b>	<b>3AB</b>		↘ 4,9	
Vj	1S	236,630	↕		-	
Vj	2S	236,630	↕			
T		236,640	↕			Vj 1S
T		236,640	↕			Vj 2S
AB	1-2378	237,681	↕			
AB	1-2377	237,681	↕			
AB	2-2377	237,681	↕			
AB	2-2378	237,681	↕			
AB	1-2389	238,950	↕			
AB	2-2389	238,950	↕			
AB	1-2394	239,340	↕			
AB	2-2394	239,340	↕			
	Konec nástupiště	239,470	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	239,635	↕			2. kolej
T		239,441	↕			PZS
	<b>Semanín z</b>	<b>239,535</b>	↕			
	Konec nástupiště	239,635	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	239,647	↕			1. kolej
T		239,970	↕			Vj 1L
T		239,970	↕			Vj 2L
Vj	1L	239,978	↕			
Vj	2L	239,978	↕			
	<b>Odb Zádulka</b>	<b>240,503</b>	<b>3AB</b>			
Vj	10S	240,633	↕			
Vj	20S	240,633	↕			
AB	1-2417	241,672	↕			
AB	2-2417	241,672	↕			
AB	1-2420	242,138	↕			
AB	2-2420	242,138	↕			
AB	1-2431	243,300	↕			
AB	1-2432	243,300	↕			
AB	2-2431	243,300	↕			
AB	2-2432	243,300	↕			
AB	1-2444	244,362	↕			
AB	2-2444	244,362	↕			
Vj	1ZL	244,699	↕			
Vj	2ZL	244,699	↕			
	<b>Česká Třebová</b>	<b>0,200</b>	<b>3AB</b>		↘ 6,2	245,878 ± 0,204 (TTP 309A)
					-	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	VZ 7	245,260				1. kolej
	VZ 7	245,306				2. kolej