

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Tišnov	(km 94,354)
Konec dráhy:	Žďár nad Sázavou	(km 34,046)
Začátek trati:	Tišnov	(km 30,041)
Konec trati:	Žďár nad Sázavou	(km 86,380)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Tišnov)
	Bez trakčního vedení	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: 21 ‰	Od konce k začátku trati: 21 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Brno, PO Jihlava**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Tišnov); GSM-R (Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou); Nevybaveno (Štěpánovice z - Žďár-prům.zóna z)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Tišnov - Žďár nad Sázavou)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Tišnov - Žďár nad Sázavou); GSM (Tišnov - Žďár nad Sázavou)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Tišnov	30,041	2RPB		-	95,016 ≅ 30,041 (TTP 324)
Vj	NS	94,097	↕		-	
T		94,087	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	94,047	↕			
	Konec GSM-R	94,047	↕			
Př	PřNS	93,697	↕			
	Konec nástupiště	91,504	↕			
	Štěpánovice z	91,474	↕			
T		91,474	↕			zast. Štěpánovice
	Konec nástupiště	91,404	↕			
	Konec nástupiště	87,927	↕			
	Borač z	87,869	↕			
T		87,869	↕			zast. Borač
	Konec nástupiště	87,777	↕			
T		86,285	↕			nákl. Prudká
	Konec nástupiště	85,313	↕			
	Prudká zastávka z	85,450	↕			
T		85,450	↕			zast. Prudká
	Konec nástupiště	85,413	↕			
T		83,905	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka	
1	2	3	4	5	6	7	
T	Konec nástupiště Doubravník z Konec nástupiště	83,583	↕			PZS	
T		83,447	↕			PZS	
		83,224	↕				
		83,173	↕				
T		83,173	↕			zast. Doubravník	
		83,074	↕				
T		81,950	↕			PZS	
T		81,164	↕				
Př	PřL	80,780	↕				
T		80,350	↕				
Vj	L	80,340	↕		-	↗ 20,7	
	Nedvědice	79,673	-TEL				
Vj	S	79,104	↕				
T	PřS Konec nástupiště Věžná z Konec nástupiště PřL	79,094	↕			PZS	
Př		78,690	↕				
T		74,806	↕				
		74,054	↕				
T		73,998	↕				
		73,978	↕				
		73,954	↕				
Př		71,789	↕				
T		71,402	↕				
Vj	L	71,388	↕		-	VJ L	
T		71,388	↕				
	Rožná	70,731	2RPB				
T		70,628	↕			PZS	
Vj	S	70,102	↕				
T	PřS vl. v km 68,417	70,102	↕			VJ S	
T		69,864	↕			PZS	
Př		69,694	↕				
T		68,454	↕				
		68,389	↕				
T		68,370	↕			PZS	
T		66,274	↕				
T		64,396	↕			PZS	
Př	PřL	64,155	↕		↘ 20,0 ↗ 22,8	VJ L	
Vj	L	63,755	↕				
T		63,755	↕				
	Bystřice n. Pernšt.	63,453	2RPB				
Vj	S	62,465	↕				
T	PřS	62,445	↕			PZS	
Př		62,060	↕				
T		61,500	↕				
T		58,310	↕				

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště Rozsochy z	58,217 58,183	↕ ↕			
T	Konec nástupiště	58,183 58,073	↕ ↕			PZS
T	Konec nástupiště	56,840 56,176	↕ ↕			
	Konec nástupiště Rovné-Divišov z	56,161 56,108	↕ ↕			
T	Konec nástupiště	56,037 51,628	↕ ↕			
T	Konec nástupiště	50,930 50,921	↕ ↕			
	Konec nástupiště Olešná na Moravě z	50,884	↕			
T	Konec nástupiště	50,768 50,197	↕ ↕			
Př	PřL	48,640	↕			
T		48,524	↕			PZS
Vj	L	47,865	↕			
T		47,865	↕			VJ L
T		47,453	↕			PZS
SD(DOZ)	Nové Město na Moravě	47,203	3AH		≥ 16,0	Kr. kol.: 3 (192 m)
T		47,116				PZS
T		46,827				PZS
Vj	S	46,760	↕			
T		46,760	↕			VJ S
Př	PřS	46,360	↕			
T	Konec nástupiště	45,234 45,196	↕ ↕			PZS
	N.Město na M.zast. z	45,150	↕			
	Konec nástupiště	45,049	↕			
T		44,871	↕			PZS
T		43,349	↕			PZS
	Konec nástupiště Radňovice z	42,254 42,196	↕ ↕			
T		42,195	↕			
	Konec nástupiště	42,087	↕			
T		40,301	↕			PZS
	Výstraha	40,000	↕			
Vj	L	39,530	↕			
T		39,530	↕			VJ L
DOZ	Veselíčko	39,157	3AH		≥ 18,0 ≥ 23,0	
T		39,145				Veselíčko
T		39,105				
T		38,878				
T		38,739	↕			VJ S

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	38,739	↕			
	Výstraha	38,330	↕			
T		37,500	↕			
T		36,647	↕			PZS
T		35,755	↕			PZS
T		34,940	↕			
Př	PřNL	34,720	↕			
	Konec GSM-R	34,370	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	34,370	↕			
Vj	NL	34,320	↕			
T		34,320	↕			VJ NL
	Žďár nad Sázavou	86,380	3AH		- -	33,531 ≡ 86,314 (TTP 324)