

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Tišnov** (km 30,041)

Konec trati: **Žďár nad Sázavou** (km 86,380)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Tišnov – Nedvědice	<b>C3/60</b>	<b>C3/60</b>	<b>2</b>		pro oc.mosty platí omezení rychl.uvedené v tab.č.6a
Nedvědice – Rožná	<b>C3/55</b>	<b>C3/55</b>	<b>2</b>		
Rožná – Nové Město na Moravě	<b>C3/50</b>	<b>C3/50</b>	<b>2</b>		
Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou	<b>C3/60</b>	<b>C3/60</b>	<b>2</b>		