

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Tišnov** (km 30,041)Konec trati: **Žďár nad Sázavou** (km 86,380)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Tišnov	Žďár nad Sázavou	<b>400</b>
Největší povolená délka vlaku		<b>575 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>215 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>150 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>100 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Tišnov	Nedvědice	<b>60</b>
Nedvědice	Nové Město na Moravě	<b>50</b>
Nové Město na Moravě	Žďár nad Sázavou	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
o/X	<b>Tišnov</b>		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
	93,135		(60)	<b>60 L</b>	(60)	(60)		(60)	přev, přej přej přej
	91,174		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	88,043		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	
	87,588		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	80,305		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	
o/III	<b>Nedvědice</b>								
	79,913		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	74,057		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přej
o/II	73,945		(55)	<b>55 L</b>	(55)	(55)		(55)	
	72,813		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
o/II	<b>Rožná</b>								
	68,568		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přej
	68,450		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Bystřice n. Pernšt.</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21/XII	56,326		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přej
	56,172		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	55,726		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přej
	55,560		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	51,120		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přej
	50,930		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	49,636		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přej
	49,456		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Nové Město na Moravě</b>								
11/XII	46,950		(55)	<b>55</b>	(55)	<b>60</b>		(55)	∩
	45,200		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	40,970		(55)	<b>55</b>	(55)	<b>60</b>		(55)	∩
	<b>Veselíčko</b>								
	39,410		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
17/III	38,870		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	38,075		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přej
	37,876		(55)	<b>55</b>	<b>60</b>	(60)		(60)	
	37,434		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	36,341		(55)	<b>55</b>	(55)	(55)		(55)	∩, přev
	36,000		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	34,046		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Žďár nad Sázavou</b>								
	85,927			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	86,046		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	86,128			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Tišnov** (km 30,041)Konec trati: **Žďár nad Sázavou** (km 86,380)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Tišnov	Žďár nad Sázavou	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>575 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>215 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>150 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>100 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Tišnov	Nedvědice	<b>60</b>
Nedvědice	Nové Město na Moravě	<b>50</b>
Nové Město na Moravě	Žďár nad Sázavou	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/X	86,128		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	86,218			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Žďár nad Sázavou</b>			(50)	(50)	(50)		(50)	
	33,833		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	n, přev  přej
	34,046		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	36,000		(55)	<b>55</b>	(55)	(55)		(55)	
	36,341		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	36,920		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	37,880		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	38,870		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Veselíčko</b>								
20/X	39,410		(55)	<b>55</b>	(55)	<b>60</b>		(55)	n
	40,970		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	45,200		(55)	<b>55</b>	(55)	<b>60</b>		(55)	n
	46,897		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Nové Město na Moravě</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19/XII	47,518		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přej
	47,660		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	54,190		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přej
	54,290		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	60,528		(35)	<b>35</b>	(35)	(35)		(35)	přej
	60,678		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Bystřice n. Pernšt.</b>								
0/XII									
	<b>Rožná</b>								
20/III	71,312		(55)	<b>55</b>	(55)	(55)		(55)	
	72,573		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	72,813		(55)	<b>55</b>	(55)	(55)		(55)	
	73,868		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přej
	73,955		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Nedvědice</b>								
	80,000		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přej
18/III	80,194		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	85,369		(25)	<b>25</b>	(25)	(25)		(25)	přej
	85,424		(50)	<b>50 L</b>	(50)	(50)		(50)	
	89,420		(60)	<b>60 L</b>	(60)	(60)		(60)	
	92,843		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev, přej
	<b>Tišnov</b>								