

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	Havlíčkův Brod	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: **13 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	120 km/h	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	100 km/h	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	120 km/h	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	160 km/h	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	100 km/h	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	140 km/h	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	150 km/h	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	100 km/h	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	110 km/h	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
	100 km/h	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	80 km/h	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	1000 m	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**





Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**674 m**




Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*
 Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** *(km 25,870 - km 224,108)*

Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM* *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% ₆₀ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště Odb Brno-Židenice z	0,407 158,180			2b. kolej VZ kol.Š0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
↕		2-13 1-13	1,375				0/IV-V
		1KL 2KL	2,395 2,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.3	2,412 3,042 3,042		80 80	∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-41 2-51 1-53   Brno-Lesná z Konec nástupiště   2-67 1-67	4,124 5,195 5,250 5,657 5,822 5,939 6,025 6,120 6,310 6,553 6,665 7,870	90 80		1. kolej 1. kolej 2. kolej 2. kolej 2. kolej	12/VII-VIII
		2L 0,006 1L	7,892 7,926 8,277 ≡ 8,271 8,287 8,287 8,535 9,295	100 100	100	VZ kol.: 5,1,2,6	
3AB		Brno-Královo Pole					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			9,668	100			
↕		2-101	10,157				
↕		1-107	10,670				
↕		Brno-Řečkovice z	10,913				
↕		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
↕			11,162	95		∩	
↕			11,164		90	∩	
↕		2-113	11,300				
↕		1-123	12,410				
↕		2-127	12,733				
↕			12,958	100			
↕			12,969		100		
↕		1-141	14,188				
↕		2-143	14,341				
↕			14,787	110			
↕		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
↕		1-153	15,315				
↕		Česká z	15,495				
↕		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
↕		2-159	15,994				
↕		1-165	16,605				
		2L 1L	17,626				
			17,933		120		
			17,933	120			
3AB		Kuřim	18,655			VZ kol.: 3,1,2,4	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓			19,452		100	ž.sv.	
↑↓			19,452	100			
↑↓		2-203	20,330				
↑↓		1-207	20,766				
↑↓		2-217	21,687				
↑↓		1-225	22,568				
↑↓		2-231	23,230				
↑↓		1-241	24,112				
↑↓		2-249	24,863				
↑↓		Čebín z	25,172				
↑↓		Konec nástupiště	25,340			2. kolej	
↑↓		1-257	25,789				
↑↓			25,870				
↑↓			25,870				
↑↓			26,232				
↑↓		2-265	26,661				
↑↓		1-271	27,159				
↑↓		Hradčany z	27,808				
↑↓		Konec nástupiště	28,023			2. kolej	
↑↓		2-281	28,222				
↑↓		1-281	28,222				
		L	29,238				
3AB		Tišnov	30,041			VZ kol.: 3,1,2,4\$30,041 ≡ 95,016 (TTP 325A)	
		● č.	30,500			kolej	
			30,956		110		
			30,956	110			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-317	31,668				
↕		1-319	32,036				
↕		2-327	32,815				
↕			33,881		110	∩	
↕			33,883	110		∩	
↕		1-339	33,890				
↕		2-341	34,216				
↕			34,274		110		
↕			34,274	110			
↕		2-351	35,240				
↕		1-353	35,383				
↕		Dolní Loučky z	35,868				
↕		Konec nástupiště	36,012			2. kolej	
↕		2-361	36,242				
↕		1-371	37,170				
↕		2-373	37,342				
↕			38,159	110		∩	
↕			38,200		110	∩	
		2L 1L	38,348				
			38,608		110	∩	
			38,608	110		∩	
3AB		Řikonín	38,905			VZ kol.	
↕		2-411 1-411	41,015				
↕		2-423 1-423	42,260				
↕		1-435	43,470				
↕		2-435	43,483				
↕		Níhov z	43,974				
↕		Konec nástupiště	44,030			2. kolej	
↕		2-445 1-445	44,595				
↕			44,865		130		
↕			44,865	130		∩	
↕		1-457	45,751				
↕		2-457	45,766				
↕		IHO, IHL, INJ	46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↕		2-469 1-469	46,880				
↕			47,320	100		∩	
		2L 1L	48,066				
			48,487		100		
			48,487	100			
		Spínací stanice	48,750			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Neutrální pole ⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		Vlkov u Tišnova ⬇	48,832			VZ kol.: 3,1,2,4	
		⬇	49,065			1., 3. kolej	
		Neutrální pole ⬇	49,135			1., 3. kolej	
		⬇	49,205			1., 3. kolej	
⬆		2-503	50,335			2. kolej	4/-VI
⬆		1-511	51,200				
⬆		2-513	51,341				
⬆		Osová Bítýška z Konec nástupiště	52,277				
⬆		2-523	52,334				
⬆		1-529	52,341				
⬆		2-539	53,000				
⬆		1-547	53,915				
⬆		2-553	54,715				
⬆		Ořechov z Konec nástupiště	55,603				
⬆		1-563	55,718				
⬆		2-567	56,400				
⬆		2-581	56,800				
⬆		1-581	58,103				
⬆		1-591	59,213				
⬆		2-595	59,213				
		2L	60,886			∩	
		1L	61,308				
3AB		Křižanov	61,623		110	VZ kol.: 3,1,2,4\$61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)	
⬆		2-631	63,200				9/-VI
⬆		1-631	63,200				
⬆		2-643	64,318				
⬆		1-643	64,318				
⬆		2-661	66,020				
⬆		1-661	66,020				
		2L	66,900				
		1L	66,900				
3AB		Sklenské nad Oslavou	67,835			VZ kol.	
			68,621				
			69,311	100			
			69,352	120			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-703 1-703 2-713 1-713 2-729 1-729 Konec nástupiště Laštovičky z IHO, IHL, INJ 2-745 1-745 2-757 1-757	70,315 70,433 71,350 72,961 73,366 73,375 74,138 74,494 74,494 74,530 75,635 75,635 75,790		120 110 120	2. kolej v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov ∩ ∩	8/V-VI
3AB		2L 1L Ostrov nad Oslavou ⬇ ⬇ Neutrální pole Neutrální pole ⬇ ⬇ Napájecí stanice	76,815 77,067 77,114 77,532 77,820 77,840 77,885 77,900 77,950 77,960 78,255 78,320 78,320	100 110	100 110	VZ kol. 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej kolej ∩ ∩	6/V-VI
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-797 1-797 1-809 2-811 1-811 2-823 1-823 2-835 1-835	79,200 79,200 79,728 79,799 80,850 81,119 82,397 83,626 84,991 84,991	120 110	120 110	∩ ∩	6/V-VI
		2L 1L	85,237 85,835 86,001	100 100	 100		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Žďár nad Sázavou	86,380			VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)	
↕		2-883 1-883	88,275			2. kolej	9/II
↕		2-895 1-895	89,630				
↕		Hamry nad Sázavou z	90,342				
↕		Konec nástupiště	90,418				
↕		2-913 1-913	91,335				
↕		2-923 1-923	92,358				
3AB		2L 1L	93,485			VZ kol.	
		Sázava u Žďáru	94,154				
			94,847	110			
↕		2-959 1-959	95,960			2. kolej	9/II
↕		2-973 1-973	97,377				
↕		2-985 1-985	98,516				
↕		Nížkov z	98,850				
↕		Konec nástupiště	98,989				
↕		2-997 1-997	99,830				
↕		⬢	100,100			kolej 2. kolej	7/II
↕		Neutrální pole	100,275				
↕		⬢	100,450				
↕		Ronov nad Sázavou z	101,026				
↕		Spínací stanice	101,125				
↕		Konec nástupiště	101,063				
↕		2-1013 1-1013	101,360				
		2L 1L	102,428			VZ kol.: 3,1,2,4	
			102,687	100			
3AB		Přibyslav	103,443				
↕		IHO, IHL, INJ	104,417			2. kolej	7/II
↕		2-1053 1-1053	105,300				
↕		Přibyslav zastávka z	105,695				
↕		Konec nástupiště	105,709				
↕		2-1065 1-1065	106,510				
↕		2-1075 1-1075	107,555				
↕		2-1087 1-1087	108,844			2. kolej	
↕		Stříbrné Hory z	109,100				
↕		Konec nástupiště	109,278				
		2L 1L	110,104			VZ kol.: 3,1,2,4	
3AB		Pohled	111,071				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-1127 1-1127 2-1137 1-1137 113,831 113,942 113,942 Pohledští Dvořáci z Konec nástupiště 2-1149 1-1149	112,785 113,829 113,831 113,942 113,942 114,737 114,818 115,031 115,032	80	80	n 2. kolej	II-/II/9
↑↓		2PL 1PL Havl.Brod Tunel stan	116,038 116,042 116,069				
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100			118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		 Neutrální pole 	116,400 116,400 117,062 117,150 117,224	60	60	přev přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**





Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	Havlíčkův Brod	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: 17 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	120 km/h	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	100 km/h	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	120 km/h	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	160 km/h	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	100 km/h	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	140 km/h	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	150 km/h	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	100 km/h	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	110 km/h	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	100 km/h	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	80 km/h	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
	1000 m	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku		674 m
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Zákaz rekuperace:	Čebín z - Havlíčkův Brod <i>(km 25,870 - km 224,108)</i>	
Rádiové spojení základní:	GSM-R <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM</i> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		<div>Neutrální pole</div>	117,321	60			≥ 7,5‰
↕			117,224				
↕			117,150				
↕			117,062	80			
↕			116,400				
↕			116,400		80	n	
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100				
↕		Havl. Brod Tunel stan	116,069				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1150 2-1150 Pohledští Dvořáci z Konec nástupiště	115,032 115,031 114,737 114,682 113,942 113,942 113,831 113,829 112,785	100	100	1. kolej	3/IV-V
		1S 2S	111,670				
	3AB	Pohled	111,071				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Stříbrné Hory z Konec nástupiště 1-1090 2-1090 1-1078 2-1076 1-1066 2-1066 Přibyslav zastávka z Konec nástupiště 1-1054 2-1054 IHO, IHL, INJ	109,100 109,060 109,050 107,843 107,555 106,510 105,695 105,566 105,300 104,417			1. kolej 1. kolej	0/IV-V
		1S 2S	104,110				
	3AB	Přibyslav	103,443 102,687	110			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1014 2-1014 Konec nástupiště Spínací stanice Ronov nad Sázavou z ⬇ Neutrální pole ⬆ 1-998 2-998 Nížkov z Konec nástupiště 1-986 2-986 1-974 2-974 1-964 2-964	101,360 101,043 101,125 101,026 100,450 100,275 100,100 99,830 98,850 98,793 98,516 97,377 96,335			1. kolej kolej 1. kolej	0/V-VI
		1S 2S	95,108 94,847	100			
	3AB	Sázava u Žďáru	94,154				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑↓		1-924	2-924	92,358			1. kolej	0/V-VI
↑↓		1-914	2-914	91,335				
↑↓		Hamry nad Sázavou z		90,342				
↑↓		Konec nástupiště		90,215				
↑↓		1-902	2-902	90,182				
↑↓		1-888	2-888	88,723				
3AB		S	2S	87,574				
		Žďár nad Sázavou		86,380				
				86,001		110	∩	
				85,835	110		∩	
↑↓				85,165	120			8/V-V
↑↓				85,165		120		
↑↓		1-848	2-848	84,825				
↑↓		1-836	2-836	83,626				
↑↓		1-824	2-824	82,397				
↑↓		1-812	2-812	81,119				
↑↓		1-808		80,850				
↑↓			2-798	79,799				
↑↓		1-798		79,728				
↑↓				79,339	110		∩	
↑↓				79,339		110	∩	
3AB		1S	2S	78,531				
				78,320	100			
				78,320		100		
		Napájecí stanice		78,255			kolej	
				77,960			1., 3., 5. kolej	
				77,950			2., 4. kolej	
		Neutrální pole		77,900			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole		77,885			2., 4. kolej	
				77,840			1., 3., 5. kolej	
				77,820			2., 4. kolej	
		Ostrov nad Oslavou		77,532				
				77,114		120		
				77,067	120			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-758 2-758	75,790				
↕			75,635	110		↰	
↕			75,635		110	↰	
↕			74,494	120			
↕			74,494		120		
↕		1-742 2-742	74,151				
↕		IHO, IHL, INJ	74,138				
↕		Konec nástupišť	73,511			1. kolej	
↕		Laštovičky z	73,375				
↕		1-724 2-724	72,385				
↕		1-710 2-710	71,030				
↕			70,433		120		
		1S 2S	69,603				
			69,352	100			
3AB		Sklené nad Oslavou	68,621				
			66,900		110	↰	
↕		1-672 2-672	67,194				
↕		1-658 2-658	65,815				
↕		1-640 2-640	64,028				
		1S 2S	62,937				
3AB		Křižanov	61,623				
			61,308		100		
↕		OPř 1-602	60,640				
↕		1-602	60,240				
↕			59,540				
↕		1-592 2-596	59,213				
↕		1-582 2-582	58,103				
↕			56,800				
↕		1-564 2-568	56,400				
↕		Ořechov z	55,603				
↕		Konec nástupišť	55,470			1. kolej	
↕			55,270				
↕		1-548 2-554	54,715				
↕			53,915				
↕		1-530 2-540	53,000				
↕			52,900				
↕		Osová Bítýška z	52,277				
↕		Konec nástupišť	52,062			1. kolej	
↕			51,341				
↕		1-512 2-514	51,200				
		S 2S	49,740				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.			
1	2	3	4	5a	5b	6	7			
3AB		⬇	49,205			1., 3. kolej				
		Neutrální pole	49,135			1., 3. kolej				
		⬇	49,065			1., 3. kolej				
		Vlkov u Tišnova	48,832							
		⬇	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej				
		⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej				
		Neutrální pole	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej				
		Spínací stanice	48,750			kolej				
			48,487			∩				
			48,487			100		100	∩	
⬆		1-474	47,403				17/III			
⬆		2-474	47,384							
⬆			47,320					130	130	
⬆			47,320							
⬆		IHO, IHL, INJ	46,464							
⬆		1-462	46,195							
⬆		2-462	44,865					∩		
⬆			44,865					110	110	∩
⬆		1-446	44,595							
⬆		2-446	44,595							
⬆		Níhov z	43,974							
⬆		Konec nástupiště	43,890					1. kolej		
⬆		1-432	43,190							
⬆		2-432	42,116							
⬆		1-422	42,116							
⬆		2-422	41,015							
⬆		1-410	41,015							
3AB		1S	40,000							
		2S	40,000							
		Říkonín	38,905							
			38,608					110	∩	
			38,608		110	∩				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			38,200		110		
↕			38,159	110			
↕		2-374	37,342				
↕		1-372	37,170				
↕		2-362	36,242				
↕		Dolní Loučky z	35,868				
↕		Konec nástupiště	35,840			1. kolej	
↕		1-354	35,383				
↕		2-352	35,240				
↕			34,274	110		∩	
↕			34,274		110	∩	
↕		2-342	34,216				
↕		1-340	33,890				
↕			33,883	110			
↕			33,881		110		
↕		Zapněte čistící zař.	33,015				
↕		2-328	32,815				
↕		1-324	32,436				
↕		Zapněte čistící zař.	32,250				
↕			31,018	100		ž.sv.	
↕			31,018		100	ž.sv.	
		S 2S	30,973				
		Vypněte čistící zař.	30,669				
	PZS Z	P6983	30,607				
		Vypněte čistící zař.	30,600				
		● č.	30,500				
3AB		Tišnov	30,041			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-282	2-282	28,222			
↑↓		Konec nástupiště	27,853			1. kolej	
↑↓		Hradčany z	27,808				
↑↓		1-272	27,159				
↑↓		2-266	26,661				
↑↓		⬡	26,232				
↑↓		⬡	25,870				
↑↓		⬡	25,870				
↑↓		1-258	25,789				
↑↓		Čebín z	25,172				
↑↓		Konec nástupiště	25,162			1. kolej	
↑↓		2-250	24,863				
↑↓		1-242	24,112				
↑↓		2-232	23,230				
↑↓		1-226	22,568				
↑↓		2-218	21,687				
↑↓		1-208	20,766				
↑↓		2-206	20,539				
↑↓			19,452	120			
↑↓			19,452		120		
3AB		1S	2S	19,439			
		Kuřim	18,655				
			17,933		100	ž.sv.	
			17,933	100			
			17,888	100			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-172	17,058				
↕		1-172	17,057				
↕		2-160	15,994				
↕		Konec nástupiště	15,510			1. kolej	
↕		Česká z	15,495				
↕		1-154	15,315				
↕		IHL, INJ, IHO	15,300				
↕		2-144	14,341				
↕		1-142	14,188				
↕			12,969		90	∩	
↕			12,958	90		vid. náv., ∩	
↕		2-128	12,741				
↕		1-124	12,410				
↕		2-114	11,300				
↕			11,164		100		
↕			11,162	100			
↕		Brno-Řečkovice z	10,913				
↕		Konec nástupiště	10,854			1. kolej	
↕		1-108	10,670				
		S	2S	9,600			
			9,295	100			
		Brno-Královo Pole	8,535				
			8,287	80		∩	
		0,006	8,277 ≡				
			8,271				
			8,235		80	∩	
↕			7,870	90			
↕		1-72	7,244				
↕		2-72	6,553			2. kolej	
↕			6,310			2. kolej	
↕		Brno-Lesná z	6,025				
↕		Konec nástupiště	6,005			1. kolej	
↕			5,939	85		∩	
↕		2-58	5,896				
↕		1-58	5,870				
↕			5,808			1. kolej	
↕			5,648			1. kolej	
↕		1-46	4,519				
		2-46	3,172				
		1S	2S	3,102	80		
			3,042	80		ž.sv.	

12/VII-VIII

11/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.3	2,412				
↕		1-22	2,157				6/II
↕		2-22	2,107				
		1KS 2KS	1,071				
3AB		Odb Brno-Židenice z	158,180				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	Havlíčkův Brod	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: **13 ‰**





Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	120 km/h	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	100 km/h	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	120 km/h	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	160 km/h	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	100 km/h	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	140 km/h	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	150 km/h	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	100 km/h	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	110 km/h	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
	100 km/h	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	80 km/h	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>

Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**




Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**674 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** *(km 25,870 - km 224,108)*Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM* *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% ₆₀ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště Odb Brno-Židenice z	0,407 158,180			2b. kolej VZ kol.Š0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
↕		2-13 1-13	1,375				0/IV-V
		1KL 2KL	2,395 2,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.3	2,412 3,042 3,042	80 90	(80) (80)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-41 2-51 1-53   Brno-Lesná z Konec nástupiště   2-67 1-67	4,124 5,195 5,250 5,657 5,822 5,939 6,025 6,120 6,310 6,553 6,665 7,870	 95 85		1. kolej 1. kolej 2. kolej 2. kolej 2. kolej	12/VII-VIII
		2L 0,006 Brno-Královo Pole	1L 7,892 7,926 8,277 ≡ 8,271 8,287 8,287 8,535 9,295	 105	 (100) (100)	 VZ kol.: 5,1,2,6	
3AB							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			9,668	105			
↕		2-101	10,157				
↕		1-107	10,670				
↕		Brno-Řečkovice z	10,913				
↕		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
↕			11,162	100		∩	
↕			11,164		(90)	∩	
↕		2-113	11,300				
↕		1-123	12,410				
↕		2-127	12,733				
↕			12,958	105			
↕			12,969		(100)		
↕		1-141	14,188				
↕		2-143	14,341				
↕			14,787	120			
↕		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
↕		1-153	15,315				
↕		Česká z	15,495				
↕		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
↕		2-159	15,994				
↕		1-165	16,605				
		2L 1L	17,626				
			17,933		(120)		
			17,933	(120)			
3AB		Kuřim	18,655			VZ kol.: 3,1,2,4	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓			19,452		(100)	ž.sv.	
↑↓			19,452	(100)			
↑↓		2-203	20,330				
↑↓		1-207	20,766				
↑↓		2-217	21,687				
↑↓		1-225	22,568				
↑↓		2-231	23,230				
↑↓		1-241	24,112				
↑↓		2-249	24,863				
↑↓		Čebín z	25,172				
↑↓		Konec nástupiště	25,340			2. kolej	
↑↓		1-257	25,789				
↑↓			25,870				
↑↓			25,870				
↑↓			26,232				
↑↓		2-265	26,661				
↑↓		1-271	27,159				
↑↓		Hradčany z	27,808				
↑↓		Konec nástupiště	28,023			2. kolej	
↑↓		2-281	28,222				
↑↓		1-281	28,222				
		L	1L				
			29,238				
3AB		Tišnov	30,041			VZ kol.: 3,1,2,4\$30,041 ≡ 95,016 (TTP 325A)	
		● č.	30,500			kolej	
			30,956				
			30,956	120	120		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-317	31,668				
↕		1-319	32,036				
↕		2-327	32,815				
↕			33,881		115	∩	
↕			33,883	115		∩	
↕		1-339	33,890				
↕		2-341	34,216				
↕			34,274		120		
↕			34,274	120			
↕		2-351	35,240				
↕		1-353	35,383				
↕		Dolní Loučky z	35,868				
↕		Konec nástupiště	36,012			2. kolej	
↕		2-361	36,242				
↕		1-371	37,170				
↕		2-373	37,342				
↕			38,159	115		∩	
↕			38,200		115	∩	
		2L 1L	38,348				
			38,608		120	∩	
			38,608	120		∩	
3AB		Říkonín	38,905			VZ kol.	
↕		2-411 1-411	41,015				
↕		2-423 1-423	42,260				
↕		1-435	43,470				
↕		2-435	43,483				
↕		Níhov z	43,974				
↕		Konec nástupiště	44,030			2. kolej	
↕		2-445 1-445	44,595				
↕			44,865		140		
↕			44,865	140		∩	
↕		1-457	45,751				
↕		2-457	45,766				
↕		IHO, IHL, INJ	46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↕		2-469 1-469	46,880				
↕			47,320	110		∩	
		2L 1L	48,066				
			48,487		(100)		
			48,487	(100)			
		Spínací stanice	48,750			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Neutrální pole ☺ ☹	48,752 48,752 48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej 2., 4., 5., 6., 8. kolej 2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		Vlkov u Tišnova ☺ ☹	48,832 49,065 49,135			VZ kol.: 3,1,2,4 1., 3. kolej 1., 3. kolej	
		Neutrální pole ☹ ☺	49,135 49,205			1., 3. kolej 1., 3. kolej	
↕		2-503 1-511	50,335 51,200			2. kolej	4/-VI
↕		2-513	51,341				
↕		Osová Bítýška z Konec nástupiště	52,277 52,334				
↕		2-523	52,341				
↕		1-529	53,000				
↕		2-539	53,915				
↕		1-547	54,715				
↕		2-553	55,270				
↕		Ořechov z Konec nástupiště	55,603 55,718				
↕		1-563	56,400				
↕		2-567	56,800				
↕		2-581 1-581	58,103 59,213				
↕		1-591	59,213				
↕	2-595	59,540					
3AB		2L 1L	60,886 61,308		115	∩ VZ kol.: 3,1,2,4\$61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)	
		Křižanov	61,623				
↕		2-631 1-631	63,200		130		9/-VI
↕		2-643 1-643	64,318				
↕		2-661 1-661	66,020				
↕			66,900				
3AB		2L 1L	67,835 68,621 69,311 69,352	(100) 130		VZ kol.	
		Sklenské nad Oslavou					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		2-703	1-703	70,315				
↕				70,433		125		
↕		2-713	1-713	71,350				
↕		2-729	1-729	72,961				
↕		Konec nástupiště		73,366			2. kolej	
↕		Laštovičky z		73,375				
↕		IHO, IHL, INJ		74,138			v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	8/V-VI
↕				74,494		115	∩	
↕				74,494	115		∩	
↕		2-745	1-745	74,530		125		
↕				75,635				
↕				75,635	125			
↕		2-757	1-757	75,790				
		2L	1L	76,815				
				77,067	(100)			
				77,114		(100)		
		Ostrov nad Oslavou		77,532			VZ kol.	
				77,820			2., 4. kolej	
				77,840			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole		77,885			2., 4. kolej	
		Neutrální pole		77,900			1., 3., 5. kolej	
				77,950			2., 4. kolej	
				77,960			1., 3., 5. kolej	
		Napájecí stanice		78,255			kolej	
				78,320		115	∩	
				78,320	115		∩	
↕				79,200		125		
↕				79,200	125			
↕			1-797	79,728				
↕		2-797		79,799				
↕			1-809	80,850				
↕		2-811	1-811	81,119				
↕		2-823	1-823	82,397				
↕		2-835	1-835	83,626				
↕				84,991		115	∩	
↕				84,991	115		∩	
		2L	1L	85,237				
				85,835	(100)			
				86,001		(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Žďár nad Sázavou		86,380			VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)	
↕		2-883	1-883	88,275			2. kolej	9/II
↕		2-895	1-895	89,630				
↕		Hamry nad Sázavou z		90,342				
↕		Konec nástupiště		90,418				
↕		2-913	1-913	91,335				
↕		2-923	1-923	92,358				
3AB		2L	1L	93,485			VZ kol.	
		Sázava u Žďáru		94,154				
				94,847	(110)			
↕		2-959	1-959	95,960			2. kolej	9/II
↕		2-973	1-973	97,377				
↕		2-985	1-985	98,516				
↕		Nížkov z		98,850				
↕		Konec nástupiště		98,989				
↕		2-997	1-997	99,830				
↕		⬇		100,100			kolej 2. kolej	9/II
↕		Neutrální pole		100,275				
↕		⬆		100,450				
↕		Ronov nad Sázavou z		101,026				
↕		Spínací stanice		101,125				
↕		Konec nástupiště		101,063				
↕		2-1013	1-1013	101,360				
		2L	1L	102,428			VZ kol.: 3,1,2,4	
				102,687	(100)			
3AB		Přibyslav		103,443				
↕		IHO, IHL, INJ		104,417			2. kolej	7/II
↕		2-1053	1-1053	105,300				
↕		Přibyslav zastávka z		105,695				
↕		Konec nástupiště		105,709				
↕		2-1065	1-1065	106,510				
↕		2-1075	1-1075	107,555				
↕		2-1087	1-1087	108,844			2. kolej	7/II
↕		Stříbrné Hory z		109,100				
↕		Konec nástupiště		109,278				
		2L	1L	110,104			VZ kol.: 3,1,2,4	
3AB		Pohled		111,071				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-1127 1-1127 2-1137 1-1137 113,831 113,942 113,942 Pohledští Dvořáci z Konec nástupiště 2-1149 1-1149	112,785 113,829 113,831 113,942 113,942 114,737 114,818 115,031 115,032	(80) (80)	(80)	n 2. kolej	II-II/9
↑↓ 3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	2PL 1PL Havl.Brod Tunel stan Havlíčkův Brod	116,038 116,042 116,069 224,100			118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		 Neutrální pole 	116,400 116,400 117,062 117,150 117,224	(60) (60)	(60)	přev přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	Havlíčkův Brod	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: 17 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	120 km/h	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	100 km/h	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	120 km/h	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	160 km/h	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	100 km/h	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	140 km/h	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	150 km/h	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	100 km/h	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	110 km/h	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	100 km/h	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	80 km/h	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
	1000 m	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku		674 m
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Zákaz rekuperace:	Čebín z - Havlíčkův Brod <i>(km 25,870 - km 224,108)</i>	
Rádiové spojení základní:	GSM-R <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM</i> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		<div>Neutrální pole</div>	117,321	(60)			≥ 7,5‰
↕			117,224				
↕			117,150				
↕			117,062				
↕			116,400	(80)			
↕			116,400		(80)	n	
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100				
↕		Havl. Brod Tunel stan	116,069				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1150 2-1150 Pohledští Dvořáci z Konec nástupiště	115,032 115,031 114,737 114,682 113,942 113,942	(100)	(100)	1. kolej	3/IV-V
		1-1138 2-1138	113,831 113,829				
		1-1128 2-1128	112,785				
		1S 2S	111,670				
	3AB	Pohled	111,071				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Stříbrné Hory z Konec nástupiště	109,100 109,060			1. kolej	0/IV-V
		1-1090 2-1090	109,050				
		1-1078 2-1076	107,843 107,555				
		1-1066 2-1066	106,510				
		Přibyslav zastávka z Konec nástupiště	105,695 105,566			1. kolej	
		1-1054 2-1054	105,300				
		IHO, IHL, INJ	104,417				
		1S 2S	104,110				
	3AB	Přibyslav	103,443 102,687	(110)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1014 2-1014 Konec nástupiště Spínací stanice Ronov nad Sázavou z ⬇ Neutrální pole ⬆ 1-998 2-998 Nížkov z Konec nástupiště	101,360 101,043 101,125 101,026 100,450 100,275 100,100 99,830 98,850 98,793			1. kolej kolej	0/V-VI
		1-986 2-986	98,516			1. kolej	
		1-974 2-974	97,377				
		1-964 2-964	96,335				
		1S 2S	95,108 94,847	(100)			
	3AB	Sázava u Žďáru	94,154				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑↓		1-924	2-924	92,358			1. kolej	0/V-VI
↑↓		1-914	2-914	91,335				
↑↓		Hamry nad Sázavou z		90,342				
↑↓		Konec nástupiště		90,215				
↑↓		1-902	2-902	90,182				
↑↓		1-888	2-888	88,723				
3AB		S	2S	87,574				
		Žďár nad Sázavou		86,380				
				86,001		115	∩	
				85,835	115		∩	
↑↓				85,165	125			8/V-V
↑↓				85,165		125		
↑↓		1-848	2-848	84,825				
↑↓		1-836	2-836	83,626				
↑↓		1-824	2-824	82,397				
↑↓		1-812	2-812	81,119				
↑↓		1-808		80,850				
↑↓			2-798	79,799				
↑↓		1-798		79,728				
↑↓				79,339	115		∩	
↑↓				79,339		115	∩	
3AB		1S	2S	78,531				
				78,320	(100)			
				78,320		(100)		
		Napájecí stanice		78,255			kolej	
				77,960			1., 3., 5. kolej	
				77,950			2., 4. kolej	
		Neutrální pole		77,900			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole		77,885			2., 4. kolej	
				77,840			1., 3., 5. kolej	
				77,820			2., 4. kolej	
3AB		Ostrov nad Oslavou		77,532				
				77,114		125		
				77,067	125			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-758 2-758	75,790				
↕			75,635	115		∩	
↕			75,635		115	∩	
↕			74,494	130			
↕			74,494		125		
↕		1-742 2-742	74,151				
↕		IHO, IHL, INJ	74,138				
↕		Konec nástupiště	73,511			1. kolej	
↕		Laštovičky z	73,375				
↕		1-724 2-724	72,385				
↕		1-710 2-710	71,030				
↕			70,433		130		
		1S 2S	69,603				
			69,352	(100)			
	3AB	Sklené nad Oslavou	68,621				
			66,900		115	∩	
↕		1-672 2-672	67,194				
↕		1-658 2-658	65,815				
↕		1-640 2-640	64,028				
		1S 2S	62,937				
	3AB	Křižanov	61,623				
			61,308		(100)		
↕		OPř 1-602	60,640				
↕		1-602	60,240				
↕			59,540				
↕		1-592 2-596	59,213				
↕		1-582 2-582	58,103				
↕			56,800				
↕		1-564 2-568	56,400				
↕		Ořechov z	55,603				
↕		Konec nástupiště	55,470			1. kolej	
↕			55,270				
↕		1-548 2-554	54,715				
↕			53,915				
↕		1-530 2-540	53,000				
↕			52,900				
↕		Osová Bítýška z	52,277				
↕		Konec nástupiště	52,062			1. kolej	
↕			51,341				
↕		1-512 2-514	51,200				
		S 2S	49,740				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		⬆️ Neutrální pole	49,205			1., 3. kolej	
		⬆️	49,135			1., 3. kolej	
		Vlkov u Tišnova	49,065			1., 3. kolej	
		⬆️	48,832				
		⬆️	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬆️	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		Neutrální pole	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		Spínací stanice	48,750			kolej	
			48,487			∩	
			48,487			∩	
⬆️		1-474	47,403				17/III
⬆️		2-474	47,384				
⬆️			47,320				
⬆️			47,320				
⬆️		IHO, IHL, INJ	46,464				
⬆️		1-462	46,195				
⬆️		2-462	44,865				
⬆️			44,865				
⬆️		1-446	44,595				
⬆️		2-446	44,595				
⬆️		Níhov z	43,974				
⬆️		Konec nástupiště	43,890				
⬆️		1-432	43,190				
⬆️	2-432	42,116					
⬆️	1-422	42,116					
⬆️	2-422	41,015					
⬆️	1-410	41,015					
3AB		1S	40,000				
		2S	40,000				
		Říkonín	38,905				
			38,608				
			38,608	115	115	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			38,200		120		
↕			38,159	120			
↕		2-374	37,342				
↕		1-372	37,170				
↕		2-362	36,242				
↕		Dolní Loučky z	35,868				
↕		Konec nástupiště	35,840			1. kolej	
↕		1-354	35,383				
↕		2-352	35,240				
↕			34,274	115		∩	
↕			34,274		115	∩	
↕		2-342	34,216				
↕		1-340	33,890				
↕			33,883	120			
↕			33,881		120		
↕		Zapněte čisticí zař.	33,015				
↕		2-328	32,815				
↕		1-324	32,436				
↕		Zapněte čisticí zař.	32,250				
↕			31,018	(100)		ž.sv.	
↕			31,018		(100)	ž.sv.	
	S	2S	30,973				
		Vypněte čisticí zař.	30,669				
	PZS Z	P6983	30,607				
		Vypněte čisticí zař.	30,600				
		● č.	30,500				
3AB		Tišnov	30,041			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ₀₀ / Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-282	2-282	28,222		1. kolej	3/VI/-VIII
↕		Konec nástupišť		27,853			
↕		Hradčany z		27,808			
↕		1-272		27,159			
↕			2-266	26,661			
↕			⬇	26,232			
↕			⬇	25,870			
↕			⬇	25,870			
↕		1-258		25,789			
↕		Čebín z		25,172			
↕		Konec nástupišť		25,162			
↕			2-250	24,863			
↕		1-242		24,112			
↕			2-232	23,230			
↕		1-226		22,568			
↕			2-218	21,687			
↕		1-208		20,766			
↕			2-206	20,539			
↕			19,452	(120)			
↕			19,452		(120)		
3AB		1S	2S	19,439		ž.sv.	
		Kuřim		18,655			
				17,933	(100)		
				17,933	(100)		
				17,888	(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-172	17,058				
↕		1-172	17,057				
↕		2-160	15,994				
↕		Konec nástupiště	15,510			1. kolej	
↕		Česká z	15,495				
↕		1-154	15,315				
↕		IHL, INJ, IHO	15,300				
↕		2-144	14,341				
↕		1-142	14,188				
↕			12,969		(90)	∩	
↕			12,958	(90)		vid. náv., ∩	
↕		2-128	12,741				
↕		1-124	12,410				
↕		2-114	11,300				
↕			11,164		(100)		
↕			11,162	(100)			
↕		Brno-Řečkovice z	10,913				
↕		Konec nástupiště	10,854			1. kolej	
↕		1-108	10,670				
		S	2S	9,600			
			9,295	(100)			
		Brno-Královo Pole	8,535				
			8,287	85		∩	
		0,006	8,277 ≡				
			8,271				
			8,235		(80)	∩	
↕			7,870	95			
↕		1-72	7,244				
↕		2-72	6,553			2. kolej	
↕			6,310			2. kolej	
↕		Brno-Lesná z	6,025				
↕		Konec nástupiště	6,005			1. kolej	
↕			5,939	90		∩	
↕		2-58	5,896				
↕		1-58	5,870				
↕			5,808			1. kolej	
↕			5,648			1. kolej	
↕		1-46	4,519				
		2-46	3,172				
		1S	2S	3,102	(80)		
			3,042	(80)		ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.3	2,412				
↕		1-22	2,157				6/II
↕		2-22	2,107				
		1KS 2KS	1,071				
3AB		Odb Brno-Židenice z	158,180				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	Havlíčkův Brod	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: **13 ‰**





Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	120 km/h	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	100 km/h	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	120 km/h	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	160 km/h	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	100 km/h	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	140 km/h	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	150 km/h	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	100 km/h	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	110 km/h	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
	100 km/h	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	80 km/h	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	1000 m	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**




Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**674 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** *(km 25,870 - km 224,108)*Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM* *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% ₆₀ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště Odb Brno-Židenice z	0,407 158,180			2b. kolej VZ kol.Š0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
↕		2-13 1-13	1,375				0/IV-V
		1KL 2KL	2,395 2,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.3	2,412				
			3,042	(80)	70	∩	
			3,042	70	(80)	∩	
↕		2-41 1-41	4,124				
↕		2-51	5,195				
↕			5,250				
↕		1-53	5,657			1. kolej	
↕			5,822			1. kolej	
↕			5,939	(90)			
↕		Brno-Lesná z	6,025				
↕		Konec nástupiště	6,120			2. kolej	
↕			6,310			2. kolej	
↕			6,553			2. kolej	
↕		2-67 1-67	6,665				
↕			7,453	70			
↕			7,870	70			
		2L	7,892				
			7,926				
		1L	8,277 ≡				
		0,006	8,271				
			8,287		(100)		
			8,287	(100)			
3AB		Brno-Královo Pole	8,535			VZ kol.: 5,1,2,6	
			9,295	70			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			9,668	(100)			
↕		2-101	10,157				
↕		1-107	10,670				
↕		Brno-Řečkovice z	10,913				
↕		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
↕			11,162	70		∩	
↕			11,164		70	∩	
↕		2-113	11,300				
↕		1-123	12,410				
↕		2-127	12,733				
↕			12,958	(100)			
↕			12,969		70		
↕		1-141	14,188				
↕		2-143	14,341				
↕			14,787	(110)			
↕		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
↕		1-153	15,315				
↕		Česká z	15,495				
↕		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
↕		2-159	15,994				
↕		1-165	16,605				
		2L 1L	17,626				
			17,933		(120)		
			17,933	(120)			
3AB		Kuřim	18,655			VZ kol.: 3,1,2,4	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓			19,452		70	ž.sv.	
↑↓			19,452	70			
↑↓		2-203	20,330				
↑↓		1-207	20,766				
↑↓		2-217	21,687				
↑↓		1-225	22,568				
↑↓		2-231	23,230				
↑↓		1-241	24,112				
↑↓		2-249	24,863				
↑↓		Čebín z	25,172				
↑↓		Konec nástupiště	25,340			2. kolej	
↑↓		1-257	25,789				
↑↓			25,870				
↑↓			25,870				
↑↓			26,232				
↑↓		2-265	26,661				
↑↓		1-271	27,159				
↑↓		Hradčany z	27,808				
↑↓		Konec nástupiště	28,023			2. kolej	
↑↓		2-281	28,222				
↑↓		1-281	28,222				
		L	1L				
3AB		Tišnov	30,041			VZ kol.: 3,1,2,4\$30,041 ≡ 95,016 (TTP 325A)	
		● č.	30,500			kolej	
			30,956		(110)		
			30,956	(110)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-317	31,668				
↕		1-319	32,036				
↕		2-327	32,815				
↕			33,881		(110)	∩	
↕			33,883	(110)		∩	
↕		1-339	33,890				
↕		2-341	34,216				
↕			34,274		(110)		
↕			34,274	(110)			
↕		2-351	35,240				
↕		1-353	35,383				
↕		Dolní Loučky z	35,868				
↕		Konec nástupiště	36,012			2. kolej	
↕		2-361	36,242				
↕		1-371	37,170				
↕		2-373	37,342				
↕			38,159	(110)		∩	
↕			38,200		(110)	∩	
		2L 1L	38,348				
			38,608		(110)	∩	
			38,608	(110)		∩	
3AB		Říkonín	38,905			VZ kol.	
↕		2-411 1-411	41,015				
↕		2-423 1-423	42,260				
↕		1-435	43,470				
↕		2-435	43,483				
↕		Níhov z	43,974				
↕		Konec nástupiště	44,030			2. kolej	
↕		2-445 1-445	44,595				
↕			44,865		(130)		
↕			44,865	(130)		∩	
↕		1-457	45,751				
↕		2-457	45,766				
↕		IHO, IHL, INJ	46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↕		2-469 1-469	46,880				
↕			47,320	(100)		∩	
		2L 1L	48,066				
			48,487		(100)		
			48,487	(100)			
		Spínací stanice	48,750			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Neutrální pole ⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		Vlkov u Tišnova ⬇	48,832			VZ kol.: 3,1,2,4	
		⬇	49,065			1., 3. kolej	
		Neutrální pole ⬇	49,135			1., 3. kolej	
		⬇	49,205			1., 3. kolej	
⬆		2-503	50,335			2. kolej	4/-VI
⬆		1-511	51,200				
⬆		2-513	51,341				
⬆		Osová Bítýška z Konec nástupiště	52,277				
⬆		2-523	52,334				
⬆		1-529	52,341				
⬆		2-539	53,000				
⬆		1-547	53,915				
⬆		2-553	54,715				
⬆		Ořechov z Konec nástupiště	55,603				
⬆		1-563	55,718				
⬆		2-567	56,400				
⬆		2-581	56,800				
⬆		1-581	58,103				
⬆		1-591	59,213				
⬆		2-595	59,213				
		2L	1L	60,886		∩ VZ kol.: 3,1,2,4\$61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)	
				61,308	(110)		
3AB		Křižanov	61,623				
⬆		2-631	1-631	63,200			9/-VI
⬆		2-643	1-643	64,318			
⬆		2-661	1-661	66,020			
⬆				66,900	(120)		
3AB		2L	1L	67,835		VZ kol.	
		Sklenské nad Oslavou	68,621				
			69,311	(100)			
			69,352	(120)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		2-703	1-703	70,315			2. kolej v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov ∩ ∩	8/N-VI
↕				70,433		(120)		
↕		2-713	1-713	71,350				
↕		2-729	1-729	72,961				
↕		Konec nástupiště		73,366				
↕		Laštovičky z		73,375				
↕		IHO, IHL, INJ		74,138				
↕				74,494		(110)		
↕				74,494	(110)			
↕		2-745	1-745	74,530		(120)		
↕				75,635			VZ kol. 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej kolej ∩ ∩	6/N-VI
↕				75,635	(120)			
↕		2-757	1-757	75,790				
		2L	1L	76,815				
				77,067	(100)			
				77,114		(100)		
		Ostrov nad Oslavou		77,532				
				77,820				
				77,840				
		Neutrální pole		77,885				
		Neutrální pole		77,900				
				77,950				
				77,960				
		Napájecí stanice		78,255				
				78,320		(110)		
				78,320	(110)			
↕				79,200		(120)	∩ ∩	6/N-VI
↕				79,200	(120)			
↕			1-797	79,728				
↕		2-797		79,799				
↕			1-809	80,850				
↕		2-811	1-811	81,119				
↕		2-823	1-823	82,397				
↕		2-835	1-835	83,626				
↕				84,991		(110)		
↕				84,991	(110)			
		2L	1L	85,237				
				85,835	(100)			
				86,001		(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Žďár nad Sázavou		86,380			VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)	
↕		2-883	1-883	88,275			2. kolej	9/II
↕		2-895	1-895	89,630				
↕		Hamry nad Sázavou z		90,342				
↕		Konec nástupiště		90,418				
↕		2-913	1-913	91,335				
↕		2-923	1-923	92,358				
3AB		2L	1L	93,485			VZ kol.	
		Sázava u Žďáru		94,154				
				94,847	70			
↕		2-959	1-959	95,960			2. kolej	9/II
↕		2-973	1-973	97,377				
↕		2-985	1-985	98,516				
↕		Nížkov z		98,850				
↕		Konec nástupiště		98,989				
↕		2-997	1-997	99,830				
↕		⬇		100,100			kolej 2. kolej	9/II
↕		Neutrální pole		100,275				
↕		⬆		100,450				
↕		Ronov nad Sázavou z		101,026				
↕		Spínací stanice		101,125				
↕		Konec nástupiště		101,063				
↕		2-1013	1-1013	101,360				
		2L	1L	102,428			VZ kol.: 3,1,2,4	
				102,687	70			
3AB		Přibyslav		103,443				
↕		IHO, IHL, INJ		104,417			2. kolej	7/II
↕		2-1053	1-1053	105,300				
↕		Přibyslav zastávka z		105,695				
↕		Konec nástupiště		105,709				
↕		2-1065	1-1065	106,510				
↕		2-1075	1-1075	107,555				
↕		2-1087	1-1087	108,844			2. kolej	7/II
↕		Stříbrné Hory z		109,100				
↕		Konec nástupiště		109,278				
		2L	1L	110,104			VZ kol.: 3,1,2,4	
3AB		Pohled		111,071				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-1127 1-1127 2-1137 1-1137 Pohledští Dvořáci z Konec nástupiště 2-1149 1-1149	112,785 113,829 113,831 113,942 113,942 114,737 114,818 115,031 115,032	 70	 70	 n 2. kolej	 II-II/9
↑↓ 3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	2PL 1PL Havl.Brod Tunel stan Havlíčkův Brod	116,038 116,042 116,069 224,100			 118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		  Neutrální pole 	116,400 116,400 117,062 117,150 117,224	(60)	(60)	přev přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	Havlíčkův Brod	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: 17 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	120 km/h	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	100 km/h	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	120 km/h	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	160 km/h	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	100 km/h	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	140 km/h	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	150 km/h	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	100 km/h	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	110 km/h	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
	100 km/h	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	80 km/h	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	1000 m	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku		674 m
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Zákaz rekuperace:	Čebín z - Havlíčkův Brod <i>(km 25,870 - km 224,108)</i>	
Rádiové spojení základní:	GSM-R <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM</i> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		<div>⬇</div> <div>Neutrální pole</div> <div>⬆</div>	117,321	(60)			≥ 7,5‰
↕			117,224				
↕			117,150				
↕			117,062				
↕			116,400	70			
↕			116,400		70	n	
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100				
↕		Havl. Brod Tunel stan	116,069				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1150 2-1150 Pohledští Dvořáci z Konec nástupišť	115,032 115,031 114,737 114,682 113,942 113,942 113,831 113,829 112,785	70	70	1. kolej	3/IV-V
		1S 2S	111,670				
	3AB	Pohled	111,071				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Stříbrné Hory z Konec nástupišť 1-1090 2-1090 1-1078 2-1076 1-1066 2-1066 Přibyslav zastávka z Konec nástupišť 1-1054 2-1054 IHO, IHL, INJ	109,100 109,060 109,050 107,843 107,555 106,510 105,695 105,566 105,300 104,417			1. kolej 1. kolej	0/IV-V
		1S 2S	104,110				
	3AB	Přibyslav	103,443 102,687	70			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1014 2-1014 Konec nástupišť Spínací stanice Ronov nad Sázavou z ⬇ Neutrální pole ⬆ 1-998 2-998 Nížkov z Konec nástupišť 1-986 2-986 1-974 2-974 1-964 2-964	101,360 101,043 101,125 101,026 100,450 100,275 100,100 99,830 98,850 98,793 98,516 97,377 96,335			1. kolej kolej 1. kolej	0/V-VI
		1S 2S	95,108 94,847	70			
	3AB	Sázava u Žďáru	94,154				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		1-924	2-924	92,358			1. kolej	0/V-VI
↕		1-914	2-914	91,335				
↕		Hamry nad Sázavou z		90,342				
↕		Konec nástupiště		90,215				
↕		1-902	2-902	90,182				
↕		1-888	2-888	88,723				
3AB		S	2S	87,574				
		Žďár nad Sázavou		86,380				
				86,001		(110)	∩	
				85,835	(110)		∩	
↕				85,165	(120)			8/V-V
↕				85,165		(120)		
↕		1-848	2-848	84,825				
↕		1-836	2-836	83,626				
↕		1-824	2-824	82,397				
↕		1-812	2-812	81,119				
↕		1-808		80,850				
↕			2-798	79,799				
↕		1-798		79,728				
↕				79,339	(110)		∩	
↕				79,339		(110)	∩	
3AB		1S	2S	78,531				
				78,320	(100)			
				78,320		(100)		
		Napájecí stanice		78,255			kolej	
		⚡		77,960			1., 3., 5. kolej	
		⚡		77,950			2., 4. kolej	
		Neutrální pole		77,900			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole		77,885			2., 4. kolej	
		⚡		77,840			1., 3., 5. kolej	
		⚡		77,820			2., 4. kolej	
		Ostrov nad Oslavou		77,532				
				77,114		(120)		
				77,067	(120)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-758 2-758	75,790				
↕			75,635	(110)		∩	
↕			75,635		(110)	∩	
↕			74,494	(120)			
↕			74,494		(120)		
↕		1-742 2-742	74,151				
↕		IHO, IHL, INJ	74,138				
↕		Konec nástupiště	73,511			1. kolej	
↕		Laštovičky z	73,375				
↕		1-724 2-724	72,385				
↕		1-710 2-710	71,030				
↕			70,433		(120)		
		1S 2S	69,603				
			69,352	(100)			
3AB		Sklené nad Oslavou	68,621				
			66,900		(110)	∩	
↕		1-672 2-672	67,194				
↕		1-658 2-658	65,815				
↕		1-640 2-640	64,028				
		1S 2S	62,937				
3AB		Křižanov	61,623				
			61,308		(100)		
↕		OPř 1-602	60,640				
↕		1-602	60,240				
↕			59,540				
↕		1-592 2-596	59,213				
↕		1-582 2-582	58,103				
↕			56,800				
↕		1-564 2-568	56,400				
↕		Ořechov z	55,603				
↕		Konec nástupiště	55,470			1. kolej	
↕			55,270				
↕		1-548 2-554	54,715				
↕			53,915				
↕		1-530 2-540	53,000				
↕			52,900				
↕		Osová Bítýška z	52,277				
↕		Konec nástupiště	52,062			1. kolej	
↕			51,341				
↕		1-512 2-514	51,200				
		S 2S	49,740				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.			
1	2	3	4	5a	5b	6	7			
3AB		⬇	49,205			1., 3. kolej				
		Neutrální pole	49,135			1., 3. kolej				
		⬇	49,065			1., 3. kolej				
		Vlkov u Tišnova	48,832							
		⬇	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej				
		⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej				
		Neutrální pole	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej				
		Spínací stanice	48,750			kolej				
			48,487			(100)		∩		
			48,487			(100)		∩		
⬆		1-474	47,403				17/III			
⬆		2-474	47,384							
⬆			47,320					(130)		
⬆			47,320						(130)	
⬆		IHO, IHL, INJ	46,464							
⬆		1-462	46,195							
⬆		2-462	44,865					(110)	∩	
⬆			44,865						(110)	∩
⬆		1-446	44,595							
⬆		2-446	44,595							
⬆		Níhov z	43,974			1. kolej				
⬆		Konec nástupiště	43,890							
⬆		1-432	43,190							
⬆		2-432	42,116							
⬆		2-422	42,116							
⬆		1-410	41,015							
⬆		2-410	41,015							
⬆			41,015							
3AB		1S	40,000							
		2S	40,000							
		Říkonín	38,905							
			38,608					(110)	∩	
			38,608		(110)	∩				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			38,200		(110)		
↕			38,159	(110)			
↕		2-374	37,342				
↕		1-372	37,170				
↕		2-362	36,242				
↕		Dolní Loučky z	35,868				
↕		Konec nástupiště	35,840			1. kolej	
↕		1-354	35,383				
↕		2-352	35,240				
↕			34,274	(110)		∩	
↕			34,274		(110)	∩	
↕		2-342	34,216				
↕		1-340	33,890				
↕			33,883	(110)			
↕			33,881		(110)		
↕		Zapněte čisticí zař.	33,015				
↕		2-328	32,815				
↕		1-324	32,436				
↕		Zapněte čisticí zař.	32,250				
↕			31,018	70		ž.sv.	
↕			31,018		70	ž.sv.	
		S 2S	30,973				
		Vypněte čisticí zař.	30,669				
	PZS Z	P6983	30,607				
		Vypněte čisticí zař.	30,600				
		● č.	30,500				
3AB		Tišnov	30,041			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-282	2-282	28,222			
↑↓		Konec nástupiště	27,853			1. kolej	
↑↓		Hradčany z	27,808				
↑↓		1-272	27,159				
↑↓		2-266	26,661				
↑↓		⬡	26,232				
↑↓		⬡	25,870				
↑↓		⬡	25,870				
↑↓		1-258	25,789				
↑↓		Čebín z	25,172				
↑↓		Konec nástupiště	25,162			1. kolej	
↑↓		2-250	24,863				
↑↓		1-242	24,112				
↑↓		2-232	23,230				
↑↓		1-226	22,568				
↑↓		2-218	21,687				
↑↓		1-208	20,766				
↑↓		2-206	20,539				
↑↓			19,452	(120)			
↑↓			19,452		(120)		
3AB		1S	2S	19,439			
		Kuřim	18,655				
			17,933		(100)	ž.sv.	
			17,933	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		2-172	17,058				
↑↓		1-172	17,057				
↑↓		2-160	15,994				
↑↓		Konec nástupiště	15,510			1. kolej	
↑↓		Česká z	15,495				
↑↓		1-154	15,315				
↑↓		IHL, INJ, IHO	15,300				
↑↓		2-144	14,341				
↑↓		1-142	14,188				
↑↓			12,969		70	∩	
↑↓			12,958	70		vid. náv., ∩	
↑↓		2-128	12,741				
↑↓		1-124	12,410				
↑↓		2-114	11,300				
↑↓			11,164		(100)		
↑↓			11,162	(100)			
↑↓		Brno-Řečkovice z	10,913				
↑↓		Konec nástupiště	10,854			1. kolej	
↑↓		1-108	10,670				
↑↓			9,668	70			
		S	2S	9,600			
				9,295	(100)		
		Brno-Královo Pole	8,535				
			8,287	70		∩	
		0,006	8,277 ≡				
			8,271				
			8,235		70	∩	
↑↓			7,870	70			
↑↓		1-72	7,244				
↑↓		2-72	6,553			2. kolej	
↑↓			6,310			2. kolej	
↑↓		Brno-Lesná z	6,025				
↑↓		Konec nástupiště	6,005			1. kolej	
↑↓			5,939	70		∩	
↑↓		2-58	5,896				
↑↓		1-58	5,870				
↑↓			5,808			1. kolej	
↑↓			5,648			1. kolej	
↑↓		1-46	4,519				
		2-46					
		1S	2S	3,172			
				3,102	(80)		

12/VII-VIII

11/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			3,042	(80)		ž.sv.	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.3	2,412				
↕		1-22	2,157				6/II
↕		2-22	2,107				
		1KS 2KS	1,071				
3AB		Odb Brno-Židenice z	158,180				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	Havlíčkův Brod	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: **13 ‰**





Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	120 km/h	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	100 km/h	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	120 km/h	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	160 km/h	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	100 km/h	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	140 km/h	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	150 km/h	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	100 km/h	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	110 km/h	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
	100 km/h	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	80 km/h	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**674 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** *(km 25,870 - km 224,108)*Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM* *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% ₆₀ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště Odb Brno-Židenice z	0,407 158,180			2b. kolej VZ kol.Š0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
↕		2-13 1-13	1,375				0/IV-V
		1KL 2KL	2,395 2,434				



















































TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.3	2,412 3,042 3,042 3,102	(80) () 90	() 115	∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-41 2-51 1-53   Brno-Lesná z Konec nástupiště   2-67 1-67	1-41 5,124 5,195 5,250 5,657 5,822 5,899 6,025 6,120 6,310 6,553 6,665 7,870	 95 85		1. kolej 1. kolej 2. kolej 2. kolej 2. kolej	12/VII-VIII
		2L 0,006 Brno-Královo Pole	1L 7,892 7,926 8,277 ≡ 8,271 8,287 8,287 8,535 9,295 9,346	 (100) () 105	()	VZ kol.: 5,1,2,6	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-101	10,157				
↕		1-107	10,670				
↕		Brno-Řečkovice z	10,913				
↕		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
↕			11,164		()	∩	
↕			11,276	100			
↕		2-113	11,300				
↕		1-123	12,410				
↕		2-127	12,733				
↕			12,910	105			
↕			12,969		()		
↕		1-141	14,188				
↕		2-143	14,341				
↕			14,732	120			
↕		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
↕		1-153	15,315				
↕		Česká z	15,495				
↕		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
↕		2-159	15,994				
↕		1-165	16,605				
		2L 1L	17,626				
			17,933		()		
3AB		Kuřim	18,655			VZ kol.: 3,1,2,4	



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
				38,608		140	∩	
				38,608	140		∩	
3AB		Říkonín		38,905			VZ kol.	
↕		2-411	1-411	41,015				
↕		2-423	1-423	42,260				
↕				43,145		145		
↕				43,145	145			
↕			1-435	43,470				
↕		2-435		43,483				
↕		Níhov z		43,974				
↕		Konec nástupiště		44,030			2. kolej	
↕		2-445	1-445	44,595		160		
↕				44,865				
↕				44,865	160		∩	
↕			1-457	45,751				
↕		2-457		45,766				
↕		IHO, IHL, INJ		46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↕		2-469	1-469	46,880				
↕				47,320	130		∩	
		2L	1L	48,066		100		
				48,487				
				48,487	100			
		Spínací stanice		48,750			kolej	
		Neutrální pole		48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇		48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇		48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
3AB		Vlkov u Tišnova		48,832			VZ kol.: 3,1,2,4	
		⬇		49,065			1., 3. kolej	
		Neutrální pole		49,135			1., 3. kolej	
		⬇		49,205			1., 3. kolej	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ T/P		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
3AB		Ostrov nad Oslavou   Neutrální pole Neutrální pole   Napájecí stanice	77,067 77,114 77,532 77,820 77,840 77,885 77,900 77,950 77,960 78,255 78,320 78,320	100 140	100 140	VZ kol. 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej kolej n n			
	                                 		1-797 2-797 1-809 2-811 2-823 2-835	79,200 79,200 79,728 79,799 80,850 81,119 82,397 83,626 84,991 84,991	150 140 140	150 140 140		6/V-1	
	3AB		2L 1L Žďár nad Sázavou	85,237 85,835 86,001 86,380	100 110	 (100)	VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)		
		           		2-883 1-883 2-895 1-895 Hamry nad Sázavou z Konec nástupišť 2-913 1-913 2-923 1-923	88,275 89,630 90,342 90,418 91,335 92,358			2. kolej	11/6
		3AB		2L 1L Sázava u Žďáru	93,485 94,154 94,847	 110 110		VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		2-959	1-959	95,960			2. kolej	9/II
↕		2-973	1-973	97,377				
↕		2-985	1-985	98,516				
↕		Nížkov z		98,850				
↕		Konec nástupiště		98,989				
↕		2-997	1-997	99,830				
↕		⬇		100,100				
↕		Neutrální pole		100,275				
↕		⬆		100,450				
↕		Ronov nad Sázavou z		101,026				
↕		Spínací stanice		101,125				
↕		Konec nástupiště		101,063				
↕		2-1013	1-1013	101,360				
		2L	1L	102,428			VZ kol.: 3,1,2,4	
				102,687				
3AB		Přibyslav		103,443	100			
↕		IHO, IHL, INJ		104,417			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Pohled a Havl.Brod 2. kolej	7/II
↕		2-1053	1-1053	105,300				
↕		Přibyslav zastávka z		105,695				
↕		Konec nástupiště		105,709				
↕		2-1065	1-1065	106,510				
↕		2-1075	1-1075	107,555				
↕		2-1087	1-1087	108,844				
↕		Stříbrné Hory z		109,100				
↕		Konec nástupiště		109,278				
		2L	1L	110,104			VZ kol.: 3,1,2,4	
3AB		Pohled		111,071				
↕		2-1127	1-1127	112,785			() 2. kolej	6/I-II
↕		2-1137		113,829				
↕			1-1137	113,831				
↕				113,942				
↕				113,942				
↕		Pohledští Dvořáci z		114,737				
↕		Konec nástupiště		114,818				
↕		2-1149		115,031				
↕			1-1149	115,032				
		2PL		116,038				
			1PL	116,042				
↕		Havl.Brod Tunel stan		116,069				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100			118,417 \equiv 224,108 (TTP 502A)	
↕			116,400		()	přev	
↕			116,400	60		přev	
↕			117,062				
↕		Neutrální pole	117,150				
↕			117,224				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	(km 0,411)
Konec trati:	Havlíčkův Brod	(km 224,108)
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)
	1., 2. . traťovou	(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: 17 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	120 km/h	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	100 km/h	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	120 km/h	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	160 km/h	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	100 km/h	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	140 km/h	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	150 km/h	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	100 km/h	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	110 km/h	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	100 km/h	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	80 km/h	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
	1000 m	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		























Největší povolená délka vlaku		674 m
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)	
Zákaz rekuperace:	Čebín z - Havlíčkův Brod (km 25,870 - km 224,108)	
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%od/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		<div>Neutrální pole</div>	117,321	(60)			≥ 7,5‰
↕			117,224				
↕			117,150				
↕			117,062				
↕			116,400	(80)			
↕			116,400		()	n	
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100				
↕		Havl. Brod Tunel stan	116,069				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-1150 2-1150 Pohledští Dvořáci z Konec nástupiště	115,032 115,031 114,737 114,682 113,942 113,942 113,831	(100)	()	1. kolej	3/IV-V
		1-1138 2-1138	113,829				
		1-1128 2-1128	112,785				
		1S 2S	111,670				
	3AB	Pohled	111,071				
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		Stříbrné Hory z Konec nástupiště 1-1090 2-1090 1-1078 2-1076 1-1066 2-1066 Přibyslav zastávka z Konec nástupiště 1-1054 2-1054 IHO, IHL, INJ	109,100 109,060 109,050 107,843 107,555 106,510 105,695 105,566 105,300 104,417			1. kolej 1. kolej	0/IV-V
		1S 2S	104,110				
	3AB	Přibyslav	103,443 102,687	(110)			
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-1014 2-1014 Konec nástupiště Spínací stanice Ronov nad Sázavou z ⚡ Neutrální pole ⚡ 1-998 2-998 Nížkov z Konec nástupiště 1-986 2-986 1-974 2-974 1-964 2-964	101,360 101,043 101,125 101,026 100,450 100,275 100,100 99,830 98,850 98,793 98,516 97,377 96,335			1. kolej kolej 1. kolej	0/V-VI
		1S 2S	95,108 94,847	(100)			
	3AB	Sázava u Žďáru	94,154				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-924 2-924 1-914 2-914 Hamry nad Sázavou z Konec nástupiště 1-902 2-902 1-888 2-888	92,358 91,335 90,342 90,215 90,182 88,723			1. kolej	0/V-VI
3AB		S 2S Žďár nad Sázavou	87,574 86,380 86,001 85,835		140	∩ ∩	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-848 2-848 1-836 2-836 1-824 2-824 1-812 2-812 1-808 2-798 1-798	85,165 85,165 84,825 83,626 82,397 81,119 80,850 79,799 79,728 79,339 79,339	150	150	∩ ∩	8/V-V
3AB		1S 2S Napájecí stanice ⬇ ⬇ Neutrální pole Neutrální pole ⬇ ⬇ Ostrov nad Oslavou	78,531 78,320 78,320 78,255 77,960 77,950 77,900 77,885 77,840 77,820 77,532 77,181 77,114	100	100	kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej	
				140	140		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		  Neutrál ní pole Spínací stanice	48,825 48,752 48,752 48,750 48,487 48,487	130 130	130 130	2., 4., 5., 6., 8. kolej 2., 4., 5., 6., 8. kolej 2., 4., 5., 6., 8. kolej kolej ∩ ∩	
             		1-474 2-474 IHO, IHL, INJ 1-462 2-462 1-446 2-446 Níhov z Konec nástupiště 1-432 2-432 1-422 2-422 1-410 2-410	47,403 47,384 47,320 47,320 46,464 46,195 44,865 44,865 44,595 43,974 43,890 43,190 43,145 43,145 42,116 41,015 40,250	160 160 145 145 140 140 120	160 145 140 120	1. kolej ∩ ∩ vid. náv.	17/III
3AB		1S Říkonín 2S	40,000 38,905 38,608 38,608	115 115	115 115	∩ ∩	
     		2-374 1-372 2-362 Dolní Loučky z Konec nástupiště 1-354 2-352 2-342 1-340 Zapněte čistící zař. 2-328 1-324 Zapněte čistící zař.	37,342 37,170 36,242 35,868 35,840 35,383 35,240 34,216 33,890 33,015 32,815 32,436 32,250			1. kolej	17/III
		S 2S	30,973				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-22	2,157				II/6
↕		2-22	2,107				
3AB		1KS	1,071				
		2KS	1,071				
		Odb Brno-Židenice z	158,180				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU





Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	Havlíčkův Brod	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>




Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: 13 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	120 km/h	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	100 km/h	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	120 km/h	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	160 km/h	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	100 km/h	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	140 km/h	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	150 km/h	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	100 km/h	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	110 km/h	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	100 km/h	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	80 km/h	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
	1000 m	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Provozní směr: Pravostranný		
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku		674 m
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Zákaz rekuperace:	Čebín z - Havlíčkův Brod <i>(km 25,870 - km 224,108)</i>	
Rádiové spojení základní:	GSM-R <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM</i> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště	0,407			2b. kolej	
		Odb Brno-Židenice z	158,180			VZ kol. \$0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
↕		2-13	1-13	1,375			0/IV-V
			1KL	2,395			
		2KL	2,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.3	2,412 3,042 3,042	80 (80) (90)	(80) (80)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-41 2-51 1-53   Brno-Lesná z Konec nástupiště   2-67 1-67	4,124 5,195 5,250 5,657 5,822 5,939 6,025 6,120 6,310 6,553 6,665 7,870	(95) (85)		1. kolej 1. kolej 2. kolej 2. kolej 2. kolej	12/VII-VIII
		2L 0,006 1L	7,892 7,926 8,277 ≡ 8,271 8,287 8,287 8,535 9,295	(100) (105)	(100)	VZ kol.: 5,1,2,6	
3AB		Brno-Královo Pole					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇅		2-101	10,157				12/VII-VIII
⇅		1-107	10,670				
⇅		Brno-Řečkovice z	10,913				
⇅		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
⇅			11,162	(100)		∩	
⇅			11,164		(90)	∩	
⇅		2-113	11,300				
⇅		1-123	12,410				
⇅		2-127	12,733				
⇅			12,958	(105)			
⇅			12,969		(100)		
⇅		1-141	14,188				
⇅		2-143	14,341				
⇅			14,787	(120)			
⇅		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
⇅		1-153	15,315				
⇅		Česká z	15,495				
⇅		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
⇅		2-159	15,994				
⇅		1-165	16,605				
		2L	17,626				
		1L	17,933		(120)		
			17,933	(120)			
3AB		Kuřim	18,655			VZ kol.: 3,1,2,4	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			19,452		(100)	ž.sv.	
↕			19,452	(100)			
↕		2-203	20,330				
↕		1-207	20,766				
↕		2-217	21,687				
↕		1-225	22,568				
↕		2-231	23,230				
↕		1-241	24,112				
↕		2-249	24,863				
↕		Čebín z	25,172				
↕		Konec nástupiště	25,340			2. kolej	
↕		1-257	25,789				
↕			25,870				
↕			25,870				
↕			26,232				
↕		2-265	26,661				
↕		1-271	27,159				
↕		Hradčany z	27,808				
↕		Konec nástupiště	28,023			2. kolej	
↕		2-281	28,222				
↕		1-281	28,222				
		L	1L				
3AB		Tišnov	30,041			VZ kol.: 3,1,2,4\$30,041 ≡ 95,016 (TTP 325A)	
		● č.	30,500			kolej	
			30,956		(120)		
			30,956	(120)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		2-317	31,668				
↑↓		1-319	32,036				
↑↓		2-327	32,815				
↑↓			33,881		(115)	∩	
↑↓			33,883	(115)		∩	
↑↓		1-339	33,890				
↑↓		2-341	34,216		(120)		
↑↓			34,274	(120)			
↑↓			34,274				
↑↓		2-351	35,240				
↑↓		1-353	35,383				
↑↓		Dolní Loučky z	35,868				
↑↓		Konec nástupiště	36,012			2. kolej	
↑↓		2-361	36,242				
↑↓		1-371	37,170				
↑↓		2-373	37,342				
↑↓			38,159	(115)		∩	
↑↓			38,200		(115)	∩	
		2L	1L	38,348			
				38,608	(120)	∩	
				38,608	(120)	∩	
3AB		Řikonín	38,905			VZ kol.	
↑↓		2-411	1-411	41,015			
↑↓		2-423	1-423	42,260			
↑↓			1-435	43,470			
↑↓		2-435		43,483			
↑↓		Níhov z	43,974				
↑↓		Konec nástupiště	44,030			2. kolej	
↑↓		2-445	1-445	44,595			
↑↓				44,865	(140)	∩	
↑↓			1-457	45,751			
↑↓		2-457		45,766			
↑↓		IHO, IHL, INJ	46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↑↓		2-469	1-469	46,880			
↑↓				47,320	(110)	∩	
		2L	1L	48,066			
				48,487	(100)		
				48,487	(100)		
		Spínací stanice	48,750			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Neutrální pole ⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		Vlkov u Tišnova ⬇	48,832			VZ kol.: 3,1,2,4	
		⬇	49,065			1., 3. kolej	
		Neutrální pole ⬇	49,135			1., 3. kolej	
⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆		2-503	50,335			2. kolej	4/N-VI
		1-511	51,200				
		2-513	51,341				
		Osová Bítýška z Konec nástupiště	52,277				
		2-523	52,334				
		1-529	52,341				
		2-539	53,000				
		1-547	53,915				
		2-553	54,715				
		Ořechov z Konec nástupiště	55,603				
		1-563	55,270				
		2-567	55,718				
		1-581	56,400				
		1-591	56,800				
		2-595	58,103				
3AB		2L 1L	59,213			VZ kol.: 3,1,2,4\$61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)	
		Křižanov	61,623				
⬆ ⬆ ⬆ ⬆		2-631 1-631	63,200		(130)		9/N-VI
		2-643 1-643	64,318				
		2-661 1-661	66,020				
			66,900				
3AB		2L 1L	67,835		(100) (130)	VZ kol.	
		Skléné nad Oslavou	68,621				
			69,311				
			69,352				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		2-703	1-703	70,315				
↕				70,433		(125)		
↕		2-713	1-713	71,350				
↕		2-729	1-729	72,961				
↕		Konec nástupiště		73,366			2. kolej	
↕		Laštovičky z		73,375				
↕		IHO, IHL, INJ		74,138			v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	8/V-VI
↕				74,494		(115)	∩	
↕				74,494	(115)		∩	
↕		2-745	1-745	74,530				
↕				75,635		(125)		
↕				75,635	(125)			
↕		2-757	1-757	75,790				
		2L	1L	76,815				
				77,067	(100)			
				77,114		(100)		
3AB		Ostrov nad Oslavou		77,532			VZ kol.	
		⬡		77,820			2., 4. kolej	
		⬡		77,840			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole		77,885			2., 4. kolej	
		Neutrální pole		77,900			1., 3., 5. kolej	
		⬡		77,950			2., 4. kolej	
		⬡		77,960			1., 3., 5. kolej	
		Napájecí stanice		78,255			kolej	
				78,320		(115)	∩	
				78,320	(115)		∩	
↕				79,200		(125)		
↕				79,200	(125)			
↕			1-797	79,728				
↕		2-797		79,799				
↕			1-809	80,850				
↕		2-811	1-811	81,119				
↕		2-823	1-823	82,397				
↕		2-835	1-835	83,626				
↕				84,991		(115)	∩	
↕				84,991	(115)		∩	
		2L	1L	85,237				
				85,835	(100)			
				86,001		(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Žďár nad Sázavou	86,380			VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)	
↕		2-883 1-883	88,275			2. kolej	9/II
↕		2-895 1-895	89,630				
↕		Hamry nad Sázavou z	90,342				
↕		Konec nástupiště	90,418				
↕		2-913 1-913	91,335				
↕		2-923 1-923	92,358				
3AB		2L 1L Sázava u Žďáru	93,485 94,154 94,847			VZ kol.	
				(110)			
↕		2-959 1-959	95,960			2. kolej	9/II
↕		2-973 1-973	97,377				
↕		2-985 1-985	98,516				
↕		Nížkov z	98,850				
↕		Konec nástupiště	98,989				
↕		2-997 1-997	99,830				
↕		◊	100,100			kolej 2. kolej	9/II
↕		Neutrální pole	100,275				
↕		◊	100,450				
↕		Ronov nad Sázavou z	101,026				
↕		Spínací stanice	101,125				
↕		Konec nástupiště	101,063				
↕		2-1013 1-1013	101,360				
3AB		2L 1L Přibyslav	102,428 102,687 103,443			VZ kol.: 3,1,2,4	
				(100)			
↕		IHO, IHL, INJ	104,417			2. kolej	7/II
↕		2-1053 1-1053	105,300				
↕		Přibyslav zastávka z	105,695				
↕		Konec nástupiště	105,709				
↕		2-1065 1-1065	106,510				
↕		2-1075 1-1075	107,555				
↕		2-1087 1-1087	108,844			2. kolej	7/II
↕		Stříbrné Hory z	109,100				
↕		Konec nástupiště	109,278				
3AB		2L 1L Pohled	110,104 111,071			VZ kol.: 3,1,2,4	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1127 1-1127 2-1137 1-1137 Pohledští Dvořáci z Konec nástupiště 2-1149 1-1149	112,785 113,829 113,831 113,942 114,737 114,818 115,031 115,032	(80)		2. kolej	6/II-III
↕ 3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	2PL 1PL Havl.Brod Tunel stan Havlíčkův Brod	116,038 116,042 116,069 224,100			118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)	
↕ ↕ ↕ ↕		 Neutrální pole 	116,400 117,062 117,150 117,224	(60)		přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	(km 0,411)
Konec trati:	Havlíčkův Brod	(km 224,108)
Platí pro úsek:	Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1K.,2K.. traťovou	(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)
	1., 2. . traťovou	(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: **17 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	95 km/h	(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)
	120 km/h	(Brno-Královo Pole - Kuřim)
	100 km/h	(Kuřim - Tišnov)
	120 km/h	(Tišnov - Říkonín)
	160 km/h	(Říkonín - Vlkov u Tišnova)
	100 km/h	(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)
	140 km/h	(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)
	150 km/h	(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)
	100 km/h	(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)
	110 km/h	(Sázava u Žďáru - Přibyslav)
	100 km/h	(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)
	80 km/h	(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)

Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:





Největší povolená délka vlaku**674 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** (km 25,870 - km 224,108)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); **GSM** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			117,321	(60)			N 7,5‰
↕		⬇	117,224				
↕		Neutrální pole	117,150				
↕		⬆	117,062				
↕			116,400	(80)			
3AB	☑ n	Havlíčkův Brod	224,100				
↕		Havl.Brod Tunel stan	116,069				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-1150	115,032				
↑↓		2-1150	115,031				
↑↓		Pohledští Dvořáci z	114,737				
↑↓		Konec nástupiště	114,682			1. kolej	3/IV-V
↑↓			113,942	(100)			
↑↓		1-1138	113,831				
↑↓		2-1138	113,829				
↑↓		1-1128	112,785				
		1S	2S 111,670				
3AB		Pohled	111,071				
↑↓		Stříbrné Hory z	109,100				
↑↓		Konec nástupiště	109,060			1. kolej	0/IV-V
↑↓		1-1090	2-1090 109,050				
↑↓		1-1078	107,843				
↑↓			2-1076 107,555				
↑↓		1-1066	2-1066 106,510				
↑↓		Přibyslav zastávka z	105,695				
↑↓		Konec nástupiště	105,566			1. kolej	
↑↓		1-1054	2-1054 105,300				
↑↓		IHO, IHL, INJ	104,417				
		1S	2S 104,110				
3AB		Přibyslav	103,443				
			102,687	(110)			
↑↓		1-1014	2-1014 101,360				
↑↓		Konec nástupiště	101,043			1. kolej	
↑↓		Spínací stanice	101,125			kolej	
↑↓		Ronov nad Sázavou z	101,026				
↑↓		⬇	100,450				
↑↓		Neutrální pole	100,275				
↑↓		⬆	100,100				
↑↓		1-998	2-998 99,830				
↑↓		Nížkov z	98,850				
↑↓		Konec nástupiště	98,793			1. kolej	0/IV-VI
↑↓		1-986	2-986 98,516				
↑↓		1-974	2-974 97,377				
↑↓		1-964	2-964 96,335				
		1S	2S 95,108				
			94,847	(100)			
3AB		Sázava u Žďáru	94,154				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-924 2-924	92,358			1. kolej	0/V-VI
↕		1-914 2-914	91,335				
↕		Hamry nad Sázavou z	90,342				
↕		Konec nástupiště	90,215				
↕		1-902 2-902	90,182				
↕		1-888 2-888	88,723				
3AB		S 2S	87,574				
		Žďár nad Sázavou	86,380				
			86,001		(115)	∩	
			85,835	(115)		∩	
↕			85,165	(125)			8/V-V
↕			85,165		(125)		
↕		1-848 2-848	84,825				
↕		1-836 2-836	83,626				
↕		1-824 2-824	82,397				
↕		1-812 2-812	81,119				
↕		1-808	80,850				
↕			79,799				
↕		2-798	79,728				
↕		1-798	79,728				
↕			79,339	(115)		∩	
↕			79,339		(115)	∩	
			79,339				
3AB		1S 2S	78,531				
			78,320	(100)			
			78,320		(100)		
		Napájecí stanice	78,255			kolej	
		⚡	77,960			1., 3., 5. kolej	
		⚡	77,950			2., 4. kolej	
		Neutrální pole	77,900			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole	77,885			2., 4. kolej	
		⚡	77,840			1., 3., 5. kolej	
		⚡	77,820			2., 4. kolej	
		Ostrov nad Oslavou	77,532				
			77,114		(125)		
			77,067	(125)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑↓		1-758	2-758	75,790				8/V-VI
↑↓				75,635	(115)		∩	
↑↓				75,635		(115)	∩	
↑↓				74,494	(130)			
↑↓				74,494		(125)		
↑↓		1-742	2-742	74,151				
↑↓		IHO, IHL, INJ		74,138				
↑↓		Konec nástupiště		73,511			1. kolej	
↑↓		Laštovičky z		73,375				
↑↓		1-724	2-724	72,385				
↑↓		1-710	2-710	71,030				
↑↓				70,433		(130)		
		1S	2S	69,603				
				69,352	(100)			
	3AB	Sklené nad Oslavou		68,621				
				66,900		(115)	∩	
↑↓		1-672	2-672	67,194				
↑↓		1-658	2-658	65,815				8/V-VI
↑↓		1-640	2-640	64,028				
		1S	2S	62,937				
	3AB	Křižanov		61,623				
				61,308		(100)		
↑↓		OPř 1-602		60,640				
↑↓		1-602		60,240				9/II
↑↓			2-596	59,540				
↑↓		1-592		59,213				
↑↓		1-582	2-582	58,103				
↑↓			2-568	56,800				
↑↓		1-564		56,400				
↑↓		Ořechov z		55,603				
↑↓		Konec nástupiště		55,470			1. kolej	
↑↓			2-554	55,270				
↑↓		1-548		54,715				
↑↓			2-540	53,915				
↑↓		1-530		53,000				
↑↓			2-530	52,900				
↑↓		Osová Bítýška z		52,277				
↑↓		Konec nástupiště		52,062			1. kolej	
↑↓			2-514	51,341				
↑↓		1-512		51,200				
		S	2S	49,740				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB			49,205			1., 3. kolej	
		Neutrální pole	49,135			1., 3. kolej	
			49,065			1., 3. kolej	
		Vlkov u Tišnova	48,832				
			48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
			48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		Neutrální pole	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		Spínací stanice	48,750			kolej	
			48,487		(110)	∩	
			48,487	(110)		∩	
↕		1-474	47,403				
↕		2-474	47,384				
↕			47,320	(140)			
↕			47,320		(140)		
↕		IHO, IHL, INJ	46,464				
↕		1-462 2-462	46,195				
↕			44,865	(120)		∩	
↕			44,865		(120)	∩	
↕		1-446 2-446	44,595				
↕		Níhov z	43,974				
↕		Konec nástupiště	43,890			1. kolej	
↕		1-432 2-432	43,190				
↕		1-422 2-422	42,116				
↕		1-410 2-410	41,015				
3AB		1S 2S	40,000				
		Říkonín	38,905				
			38,608	(115)		∩	
			38,608		(115)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			38,200		(120)		
↕			38,159	(120)			
↕		2-374	37,342				
↕		1-372	37,170				
↕		2-362	36,242				
↕		Dolní Loučky z	35,868				
↕		Konec nástupiště	35,840			1. kolej	
↕		1-354	35,383				
↕		2-352	35,240				
↕			34,274	(115)		n	
↕			34,274		(115)	n	
↕		2-342	34,216				
↕		1-340	33,890				
↕			33,883	(120)			
↕			33,881		(120)		
↕		Zapněte čisticí zař.	33,015				
↕		2-328	32,815				
↕		1-324	32,436				
↕		Zapněte čisticí zař.	32,250				
↕			31,018	(100)		ž.sv.	
	S	2S	30,973				
		Vypněte čisticí zař.	30,669				
	PZS Z	P6983	30,607				
		Vypněte čisticí zař.	30,600				
		● č.	30,500				
3AB		Tišnov	30,041			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-282 2-282	28,222				
↑↓		Konec nástupiště	27,853			1. kolej	
↑↓		Hradčany z	27,808				
↑↓		1-272	27,159				
↑↓		2-266	26,661				
↑↓		⬇	26,232				
↑↓		⬇	25,870				
↑↓		⬇	25,870				
↑↓		1-258	25,789				
↑↓		Čebín z	25,172				
↑↓		Konec nástupiště	25,162			1. kolej	
↑↓		2-250	24,863				
↑↓		1-242	24,112				
↑↓		2-232	23,230				
↑↓		1-226	22,568				
↑↓		2-218	21,687				
↑↓		1-208	20,766				
↑↓		2-206	20,539				
↑↓			19,452	(120)			
↑↓			19,452		(120)		
3AB		1S 2S	19,439				
		Kuřim	18,655				
			17,933		(100)	ž.sv.	
			17,933	(100)			
			17,888	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		2-172	17,058				
↑↓		1-172	17,057				
↑↓		2-160	15,994				
↑↓		Konec nástupiště	15,510			1. kolej	
↑↓		Česká z	15,495				
↑↓		1-154	15,315				
↑↓		IHL, INJ, IHO	15,300				
↑↓		2-144	14,341				
↑↓		1-142	14,188				
↑↓			12,969		(90)	∩	
↑↓			12,958	(90)		vid. náv., ∩	
↑↓		2-128	12,741				
↑↓		1-124	12,410				
↑↓		2-114	11,300				
↑↓			11,164		(100)		
↑↓			11,162	(100)			
↑↓		Brno-Řečkovice z	10,913				
↑↓		Konec nástupiště	10,854			1. kolej	
↑↓		1-108	10,670				
		S 2S	9,600				
			9,295	(100)			
		Brno-Královo Pole	8,535				
			8,287	(85)		∩	
		0,006	8,277 ≡				
			8,271				
			8,235		(80)	∩	
↑↓			7,870	(95)			
↑↓		1-72 2-72	7,244				
↑↓		⬇	6,553			2. kolej	
↑↓		⬇	6,310			2. kolej	
↑↓		Brno-Lesná z	6,025				
↑↓		Konec nástupiště	6,005			1. kolej	
↑↓			5,939	(90)		∩	
↑↓		2-58	5,896				
↑↓		1-58	5,870				
↑↓		⬆	5,808			1. kolej	
↑↓		⬆	5,648			1. kolej	
↑↓		1-46 2-46	4,519				
		1S 2S	3,172				
			3,102		(80)		
			3,042	(80)		ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.3	2,412				
↕		1-22	2,157				II/6
↕		2-22	2,107				
		1KS 2KS	1,071				
3AB		Odb Brno-Židenice z	158,180				