

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Odb. Brno-Židenice** (km 0,411)

Konec trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Odb Brno-Židenice z – Brno-Královo Pole	<b>D4/95</b>	<b>D4/95</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Brno-Královo Pole – Kuřim	<b>D4/100</b>	<b>C3/120</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Kuřim – Kuřim	<b>D4/120</b>	<b>D4/120</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Kuřim – Tišnov	<b>D4/100</b>	<b>D4/100</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Tišnov – Říkonín	<b>D4/100</b>	<b>C3/120</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Říkonín – Říkonín	<b>D4/100</b>	<b>C3/120</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	
Říkonín – Vlkov u Tišnova	<b>D4/120</b>	<b>D2/160</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	
Vlkov u Tišnova – Sklené nad Oslavou	<b>D4/100</b>	<b>D4/100</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou	<b>D4/120</b>	<b>D2/140</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	
Ostrov nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou	<b>D4/120</b>	<b>D2/140</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou	<b>D4/120</b>	<b>D2/150</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	
Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru	<b>D4/100</b>	<b>D4/100</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Sázava u Žďáru – Přibyslav	<b>D4/100</b>	<b>C3/110</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Přibyslav – Pohledští Dvořáci z	<b>D4/100</b>	<b>D4/100</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Pohledští Dvořáci z – Havlíčkův Brod	<b>D4/80</b>	<b>D4/80</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	