

<b>3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU</b>	
Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b> (km 0,411)
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b> (km 224,108)
Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Odb Brno-Židenice z</b>	<b>Vedení vlaků objížděnými trasami do a z ŽST Brno hl</b> <b>Změna směru jízdy vlaku na koleji 1K a 2K:</b> Při vedení vlaků objížděnými trasami úvratí a změně směru jízdy přes Odb Brno-Židenice na a z TK 1K a 2K neplatí pro jízdu tohoto vlaku návěstí na návěstním opakovači VZ hnacího vozidla. Pro další jeho jízdu platí pouze návěstní znak na odjezdovém návěstidle příslušné koleje.
<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>Jízda, posun a odstavování vozidel</b> Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter platí ustanovení čl.21 Stančního řádu.
<b>Brno-Královo Pole</b>	<b>Zpřísnění zajištění vozidel</b> Odstavená vozidla se navíc podkládají zarážkami - na všech dopravních kolejích se skupiny svěšených vozidel podkládají jako jednotlivě odstavené vozidlo, tj. kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran, - na manipulační koleji č.11 se podkládají kovovou podložkou nebo jednou zarážkou z obou stran.
<b>Tišnov</b>	<b>Vlak vjel celý</b> Hlášení, že vlak vjel celý, zjišťuje a hlásí člen doprovodu vlaku základním rádiovým spojením (popř. na telefon 972 031 321) výpravčímu ŽST Tišnov u vjíždějících vlaků ze směru Nedvědice dle předpisu SŽDC D1.
<b>Křižanov</b>	<b>Hlášení, že vlak dojel celý</b> Člen doprovodu vlaku - zjišťuje a hlásí telekomunikačním zařízením (GSM-R, popř. 972 031 321) výpravčímu ŽST Křižanov, že vlak dojel celý u vjíždějících vlaků ze směru Velké Meziříčí dle předpisu SŽDC D1. Hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením.
<b>Sázava u Žďáru</b>	<b>Omezení rychlosti při posunu</b> Maximální rychlost při posunu na manipulačních kolejích č. 7 a 9 je stanovena na 5 km/hod ze stavebních důvodů. Omezení se vztahuje na celou délku kusých kolejí od začátku výhybky č.8A v km 94,596 po zarážedla kolejí č. 7 a 9 v km 94,360. Tato pomalá jízda není označena návěstidly pro pomalou jízdu.

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Havlíčkův Brod</b>	<p><b>Omezení rychlosti</b></p> <p>Přes kolejové brzdy rychlost max.30 km/h. Opatření platí i pro jízdy vlaků za návěstidla Sc39 a Sc40 z kolejí č.39 a č.40.</p> <p>Úsek zapojení koleje č.40 výhybkou č.133 (km 224,050 – km 224,107 (ZV č.133)) lze pojíždět pouze samostatnými hnacími vozidly nebo soupravami vozidel, které nejsou vybaveny nárazníky (převážně soupravy malé traťové mechanizace). Na kolej č.40 je ze směru výhybky č.133 zakázáno odrážení vozidel. Maximální rychlost od km 224,107 (ZV č.133) do km 223,923 (ZO) při posunu, vjezdu a odjezdu vozidel z koleje č.40 podle výše uvedeného omezení je 10 km/h.</p> <p>Rychlost jízdy po kolejích č.41 (ZV č.121 – KV č.122), 42, 43, 53, 54, 55, 56, 57, 57a, 57b, 58 včetně příslušejících výhybek je 10 km/h.</p> <p>Přes výhybky č. 39, 40, 41, 42, 43 na pardubickém zhlaví je vjezdová a odjezdová rychlost max. 30 km.h-1.</p> <p>Zákaz tažení nebo sunutí vozidel s rozvorem větším než 18,5 m přes výhybky č.121 a č. 121XA při jízdách ve směru kolej č.41 - kolej č.43 a opačně.</p>

x