



































































































































**8a. UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ A NÁVĚSTÍ PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ**Začátek trati: **Odb. Brno-Židenice** (km 0,411)Konec trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Platí pro úsek: **Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod**

Od začátku trati		km	Od konce trati	
Koleje	Návěst, zařízení		Návěst, zařízení	Koleje
1	2	3	4	5
<b>Odb Brno-Židenice z</b>				
1., 2.	 (5,3)	3,293		1., 2.
1., 2.		3,539	 (5,3)	1., 2.
1., 2.	 (5,2)	4,847		1., 2.
1., 2.		5,127	 (5,2)	1., 2.
1., 2.	 (5,2)	5,250		1., 2.
		5,648	 U	1.
1.	 ☺	5,657		
		5,808	 ☺	1.
1.	 U	5,822		
1., 2.		5,842	 (5,2)	1., 2.
2.	 ☺	6,310	 U	2.
2.	 U	6,553	 ☺	2.
1., 2.	 (5,4)	7,580		1., 2.
1., 2.		7,933	 (5,4)	1., 2.
<b>Brno-Královo Pole</b>				
1., 2.	 (5,4)	9,992		1., 2.
1., 2.		10,154	 (5,4)	1., 2.
<b>Kuřim</b>				
1., 2.	 (5,2)	25,489		1., 2.
1., 2.		25,865	 (5,2)	1., 2.
1., 2.	 R	25,870	 R	1., 2.
1., 2.	 ☺	25,870	 U	1., 2.
1., 2.	 U	26,232	 ☺	1., 2.
<b>Tišnov</b>				
vých. 30	● č.	30,500	● č.	vých. 30
1., 2.	 (5,2)	30,820		1., 2.
1., 2.		30,980	 (5,2)	1., 2.
1., 2.	 (5,2)	34,311		1., 2.
1., 2.		35,445	 (5,2)	1., 2.
2.	 (5,3)	37,742		2.
2.		38,082	 (5,3)	2.
<b>Říkonín</b>				
1., 2.	 (5,3)	40,275		1., 2.
1., 2.		40,537	 (5,3)	1., 2.
1., 2.	 (5,1)	41,720		1., 2.
1., 2.		43,285	 (5,1)	1., 2.

Od začátku trati		km	Od konce trati	
Koleje	Návěst, zařízení		Návěst, zařízení	Koleje
1	2	3	4	5
1., 2.	 (5,3)	43,850		1., 2.
1., 2.		44,196	 (5,3)	1., 2.
<b>Vlkov u Tišnova</b>				
2., 4., 5., 6., 8.	Spínací stanice	48,750	Spínací stanice	2., 4., 5., 6., 8.
2., 4., 5., 6., 8.	Neutrální pole	48,752	Neutrální pole	2., 4., 5., 6., 8.
2., 4., 5., 6., 8.		48,752		2., 4., 5., 6., 8.
2., 4., 5., 6., 8.		48,825		2., 4., 5., 6., 8.
1., 3.		49,065		1., 3.
1., 3.	Neutrální pole	49,135	Neutrální pole	1., 3.
1., 3.		49,205		1., 3.
1., 2.	 (5,2)	52,057		1., 2.
1., 2.		52,468	 (5,2)	1., 2.
1., 2.	 (5,2)	56,140		1., 2.
1., 2.		56,485	 (5,2)	1., 2.
<b>Křižanov</b>				
<b>Sklené nad Oslavou</b>				
1., 2.	 (5,2)	73,124		1., 2.
1., 2.		73,415	 (5,2)	1., 2.
<b>Ostrov nad Oslavou</b>				
2., 4.		77,820		2., 4.
1., 3., 5.		77,840		1., 3., 5.
2., 4.	Neutrální pole	77,885	Neutrální pole	2., 4.
1., 3., 5.	Neutrální pole	77,900	Neutrální pole	1., 3., 5.
2., 4.		77,950		2., 4.
1., 3., 5.		77,960		1., 3., 5.
	Napájecí stanice	78,255	Napájecí stanice	
1., 2.	 (5,1)	82,065		1., 2.
1., 2.		82,473	 (5,1)	1., 2.
1., 2.	 (5,3)	85,840		1., 2.
<b>Žďár nad Sázavou</b>				
1., 2.		86,133	 (5,3)	1., 2.
1., 2.	 (5,1)	88,222		1., 2.
1., 2.		88,505	 (5,1)	1., 2.
<b>Sázava u Žďáru</b>				
1., 2.	 (5,2)	99,125		1., 2.
1., 2.		99,410	 (5,2)	1., 2.
1., 2.		100,100		1., 2.
1., 2.	Neutrální pole	100,275	Neutrální pole	1., 2.
1., 2.		100,450		1., 2.
	Spínací stanice	101,125	Spínací stanice	
1., 2.	 (5,2)	101,435		1., 2.
1., 2.		101,760	 (5,2)	1., 2.

Od začátku trati		km	Od konce trati	
Koleje	Návěst, zařízení		Návěst, zařízení	Koleje
1	2	3	4	5
<b>Přibyslav</b>				
<b>Pohled</b>				
1., 2.	 (5,3)	111,185		1., 2.
1., 2.		111,465	 (5,3)	1., 2.
1., 2.	 (5,2)	113,152		1., 2.
1., 2.		113,549	 (5,2)	1., 2.
91., 92.	 (5,2)	116,396		91., 92.
91., 92.		117,062	 (5,2)	91., 92.
91., 92.		117,062		91., 92.
91., 92.	Neutrální pole	117,150	Neutrální pole	91., 92.
91., 92.		117,224		91., 92. (Bez přípravné n.)
<b>Havlíčkův Brod</b>				
<b>Rekuperace zakázaná v úsecích:</b>				
Od km	Do km	Od	Do	
25,870	224,108	Čebín z	Havlíčkův Brod	