

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Odb. Brno-Židenice** (km 0,411)
 Konec trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)
 Platí pro kolej: **1. traťovou**
 Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Odb Brno-Židenice z	Havlíčkův Brod	1000
Největší povolená délka vlaku		674 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		575 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		167 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		121 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Odb Brno-Židenice z	Brno-Královo Pole	95
Brno-Královo Pole	Kuřim	120
Kuřim	Tišnov	100
Tišnov	Říkonín	120
Říkonín	Vlkov u Tišnova	160
Vlkov u Tišnova	Sklené nad Oslavou	100
Sklené nad Oslavou	Ostrov nad Oslavou	140
Ostrov nad Oslavou	Žďár nad Sázavou	150
Žďár nad Sázavou	Sázava u Žďáru	100
Sázava u Žďáru	Přibyslav	110
Přibyslav	Pohledští Dvořáci z	100
Pohledští Dvořáci z	Havlíčkův Brod	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb Brno-Židenice z		(80)	(80)	(80)	(80)			
12/VII-VIII	3,042		70	80	(80)	(80)		()	∩
	Brno-Královo Pole								
	8,287		(100)	100	(100)	(100)		()	
12/VI-VIII	11,164		70	90	(90)	(90)		()	∩
	12,969		70	100	(100)	(100)		()	
	17,933		(120)	120	(120)	(120)		()	
	Kuřim								
13/III	19,452		70	100	(100)	(100)		()	ž.sv.

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Tišnov								
0/X	30,956		(110)	110	120	(120)		()	∩ Začátek NS ∩
	33,881		(110)	110	115	(115)		()	
	34,274		(110)	110	120	(120)		()	
	38,200		(110)	110	115	(115)		()	
	38,608		(110)	110	120	(120)		140	
	Říkonín								
0/X	43,145							145	
	44,865		(130)	130	140	(140)		160	
	48,487		(100)	100	(100)	(100)		100	
	Vlkov u Tišnova								
4/-VI									
	Křižanov								
	61,308		(110)	110	115			140	Začátek NS ∩
9/-VI	66,900		(120)	120	130	(130)		140	
	Sklené nad Oslavou								
8/-VI	70,433		(120)	120	125	(125)		140	∩
	74,494		(110)	110	115	(115)		140	
	75,635		(120)	120	125	(125)		140	
	77,114		(100)	100	(100)	(100)		100	
	Ostrov nad Oslavou								
6/-VI	78,320		(110)	110	115	(115)		140	Začátek NS ∩
	79,200		(120)	120	125	(125)		150	∩
	84,991		(110)	110	115	(115)		140	
	Žďár nad Sázavou								
	86,001		(100)	100	(100)	(100)		(100)	Konec NS
	Sázava u Žďáru								
9/II									
	Přibyslav								
7/II									
	Pohled								

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/I-II-III	113,942		70	80	(80)			()	∩
6/I-II-III	116,400		(60)	60	(60)			()	přev
	Havlíčkův Brod		(40)	(60)	(60)	(60)			

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/IV-V	Žďár nad Sázavou								
	86,001		(110)	110	115	(115)		140	Začátek NS ∩
	85,165		(120)	120	125	(125)		150	
	79,339		(110)	110	115	(115)		140	∩
	78,320		(100)	100	(100)	(100)		100	
8/IV-VI	Ostrov nad Oslavou								
	77,181							140	Začátek NS
	77,114		(120)	120	125	(125)			
	75,635		(110)	110	115	(115)			∩
	74,494		(120)	120	125	(125)			
17/III	Sklenské nad Oslavou								
	66,900		(110)	110	115	(115)		140	∩
	Křižanov								
	61,308		(100)	100	(100)	(100)		(100)	Konec NS
	Vlkov u Tišnova								
17/III	48,487		(100)	100	110	(110)		130	Začátek NS ∩
	47,320		(130)	130	140	(140)		160	
	44,865		(110)	110	120	(120)		145	∩
	43,145							140	∩
	40,250							120	vid. náv.
17/III	Říkonín								
	38,608		(110)	110	115	(115)		115	∩
	38,200		(110)	110	120	(120)			
	34,274		(110)	110	115	(115)			∩
	33,881		(110)	110	120	(120)			
3/VI-II-VIII	31,018		70	100	(100)				ž.sv.
	Tišnov								
	19,452		(120)	120	(120)	(120)			
	Kuřim								
	17,933		(100)	100	(100)	(100)			ž.sv.
12/VI-VIII	12,969		70	90	(90)	(90)			∩
	11,164		(100)	100	(100)	(100)			

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/VII-VIII	Brno-Královo Pole								
	8,235		70	80	(80)	(80)			∩
	3,102		(80)	80	(80)	(80)			
	Odb Brno-Židenice z								

x

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Odb. Brno-Židenice** (km 0,411)
 Konec trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)
 Platí pro kolej: **2. traťovou**
 Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Odb Brno-Židenice z	Havlíčkův Brod	1000
Největší povolená délka vlaku		674 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		575 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		167 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		121 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Odb Brno-Židenice z	Brno-Královo Pole	95
Brno-Královo Pole	Kuřim	120
Kuřim	Tišnov	100
Tišnov	Říkonín	120
Říkonín	Vlkov u Tišnova	160
Vlkov u Tišnova	Sklené nad Oslavou	100
Sklené nad Oslavou	Ostrov nad Oslavou	140
Ostrov nad Oslavou	Žďár nad Sázavou	150
Žďár nad Sázavou	Sázava u Žďáru	100
Sázava u Žďáru	Přibyslav	110
Přibyslav	Pohledští Dvořáci z	100
Pohledští Dvořáci z	Havlíčkův Brod	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/VII-VIII	Odb Brno-Židenice z		(80)	(80)	(80)	(80)			
	3,042		70	85	90	(90)		()	n Začátek NS
	3,102							90	
	5,899							95	
	5,939		(90)	90	95	(95)			
	7,453		70						
	7,870		70	80	85	(85)		85	
	Brno-Královo Pole								
	8,287		(100)	100	(100)	(100)		(100)	Konec NS

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/VI-VIII	9,295		70	100	105	(105)		()	Začátek NS n 100 105 120
	9,346							105	
	9,668		(100)	100	105				
	11,162		70	95	100	(100)			
	11,276							100	
	12,910							105	
	12,958		(100)	100	105	(105)			
	14,732							120	
	14,787		(110)	110	120	(120)			
	17,933		(120)	120	(120)	(120)			
	Kuřim								
13/III	19,452		70	100	(100)	(100)		100	X
	Tiřnov								
0/X	30,956		(110)	110	120	(120)			X
	33,883		(110)	110	115	(115)			X
	34,274		(110)	110	120	(120)			X
	38,159		(110)	110	115	(115)			X
	Říkonín								
	38,608		(110)	110	120	(120)		140	Začátek NS n
0/X	43,145							145	n n X
	44,865		(130)	130	140	(140)		160	
	47,320		(100)	100	110	(110)		130	
	48,487		(100)	100	(100)	(100)		100	
	Vlkov u Tiřnova								
4/V-VI									
	Křižanov								
9/V-VI									
	Sklené nad Oslavou								
8/V-VI	69,311		(100)	100	(100)	(100)		140	Začátek NS n X
	69,352		(120)	120	130	(130)			
	74,494		(110)	110	115	(115)			
	75,635		(120)	120	125	(125)			
	77,067		(100)	100	(100)	(100)		100	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/-/VI	Ostrov nad Oslavou								
	78,320		(110)	110	115	(115)		140	Začátek NS ∩
	79,200		(120)	120	125	(125)		150	
	84,991		(110)	110	115	(115)		140	∩
	85,835		(100)	100	(100)	(100)		100	
	Žďár nad Sázavou								
9/II									
	Sázava u Žďáru								
9/II	94,847		70	110	(110)	(110)		110	
	102,687		70	100	(100)	(100)		100	
	Přibyslav								
7/II									
	Pohled								
6/II-III	113,942		70	80	(80)	(80)		80	
6/II-III	116,400		(60)	60	(60)	(60)		60	přev
	Havlíčkův Brod								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	(km 0,411)
Konec trati:	Havlíčkův Brod	(km 224,108)
Platí pro kolej:	2. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Odb Brno-Židenice z	Havlíčkův Brod	1000
Největší povolená délka vlaku		674 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		575 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		167 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		121 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Odb Brno-Židenice z	Brno-Královo Pole	95
Brno-Královo Pole	Kuřim	120
Kuřim	Tišnov	100
Tišnov	Říkonín	120
Říkonín	Vlkov u Tišnova	160
Vlkov u Tišnova	Sklené nad Oslavou	100
Sklené nad Oslavou	Ostrov nad Oslavou	140
Ostrov nad Oslavou	Žďár nad Sázavou	150
Žďár nad Sázavou	Sázava u Žďáru	100
Sázava u Žďáru	Přibyslav	110
Přibyslav	Pohledští Dvořáci z	100
Pohledští Dvořáci z	Havlíčkův Brod	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Havlíčkův Brod								
3 / N-V	117,321		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	116,400		70	80	(80)	(80)		(80)	
3 / N-V	113,942		70	100	(100)	(100)		(100)	
	Pohled								
7 / II									
	Přibyslav								
0 / N-V	102,687		70	110	(110)	(110)		(110)	
	94,847		70	100	(100)	(100)		(100)	
	Sázava u Žďáru								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9/II									
	Žďár nad Sázavou								
8/V-V	85,835		(110)	110	115	(115)		140	Začátek NS n
	85,165		(120)	120	125	(125)		150	n
	79,339		(110)	110	115	(115)		140	n
	78,320		(100)	100	(100)	(100)		100	
	Ostrov nad Oslavou								
8/V-VI	77,114							140	Začátek NS
	77,067		(120)	120	125	(125)			n
	75,635		(110)	110	115	(115)			
	74,494		(120)	120	130	(130)			
	69,352		(100)	100	(100)	(100)		100	
	Sklené nad Oslavou								
9/V-VI									
	Křižanov								
4/V-VI									
	Vlkov u Tišnova								
17/III	48,487		(100)	100	110	(110)		130	Začátek NS n
	47,320		(130)	130	140	(140)		160	n
	44,865		(110)	110	120	(120)		145	n
	43,145							140	n
	Říkonín								
17/III	38,608		(110)	110	115	(115)		115	n
	38,159		(110)	110	120	(120)			
	34,274		(110)	110	115	(115)			n
	33,883		(110)	110	120	(120)			
	31,018		70	100	(100)	(100)			ž.sv.
	Tišnov								
3/VII-VIII									
	19,452		(120)	120	(120)	(120)		120	Začátek NS
	Kuřim								

