

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Brno-Židenice	(km 0,411)
Konec dráhy:	Havlíčkův Brod	(km 117,321)
Začátek trati:	Odb. Brno-Židenice	(km 0,411)
Konec trati:	Havlíčkův Brod	(km 224,108)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1K.,2K.. traťovou	(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)
	1., 2. . traťovou	(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **13 ‰** Od konce k začátku trati: **17 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Brno, PO Jihlava**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	0,407				2b. kolej VZ kol. 0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)
	Odb Brno-Židenice z	158,180	3AB		- ↗ 7,1	
Vj	1KS	1,071	↕			
Vj	2KS	1,071	↕			
T		1,081	↕			
AB	1-13	1,375	↕			
AB	2-13	1,375	↕			
AB	2-22	2,107	↕			
AB	1-22	2,157	↕			
T		2,385	↕			
Vj	1KL	2,395	↕			
T		2,424	↕			
Vj	2KL	2,434	↕			
	Brno-Maloměřice St.3	2,412	↕			
Vj	1S	3,172	↕			
Vj	2S	3,172	↕			
T		3,182	↕			
AB	1-41	4,124	↕			
AB	2-41	4,124	↕			
AB	1-46	4,519	↕			
AB	2-46	4,519	↕			
AB	2-51	5,195	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-53	5,250	↕			
AB	1-58	5,870	↕			
AB	2-58	5,896	↕			
	Konec nástupiště	6,005	↕			1. kolej
	Brno-Lesná z	6,025	↕			
	Konec nástupiště	6,120	↕			2. kolej
AB	1-67	6,665	↕			
AB	2-67	6,665	↕			
AB	1-72	7,244	↕			
AB	2-72	7,244	↕			
T		7,882	↕			
Vj	2L	7,892	↕			
T		7,916	↕			
Vj	1L	7,926	↕			
km ±	0,006	8,277 ≡ 8,271				
	Brno-Královo Pole	8,535	3AB		↘ 11,1 -	VZ kol.: 5,1,2,6
Vj	S	9,600	↕			
Vj	2S	9,600	↕			
T		9,610	↕			
AB	2-101	10,157	↕			
AB	1-107	10,670	↕			
AB	1-108	10,670	↕			
	Konec nástupiště	10,854	↕			1. kolej
	Brno-Řečkovice z	10,913	↕			
	Konec nástupiště	11,024	↕			2. kolej
AB	2-114	11,300	↕			
AB	2-113	11,300	↕			
AB	1-124	12,410	↕			
AB	1-123	12,410	↕			
AB	2-127	12,733	↕			
AB	2-128	12,741	↕			
AB	1-142	14,188	↕			
AB	1-141	14,188	↕			
AB	2-143	14,341	↕			
AB	2-144	14,341	↕			
	IHL, INJ, IHO	15,300	↕			v 1.TK, v ŽST Brno-Maloměřice a Brno-Královo Pole
AB	1-153	15,315	↕			
AB	1-154	15,315	↕			
	Česká z	15,495	↕			
	Konec nástupiště	15,510	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	15,680	↕			2. kolej
AB	2-160	15,994	↕			
AB	2-159	15,994	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-165	16,605	↕			
AB	1-172	17,057	↕			
AB	2-172	17,058	↕			
T		17,616	↕			
Vj	1L	17,626	↕			
Vj	2L	17,626	↕			
	Kuřim	18,655	3AB		- ↗ 11,1	VZ kol.: 3,1,2,4
Vj	1S	19,439	↕			
Vj	2S	19,439	↕			
T		19,449	↕			
AB	2-203	20,330	↕			
AB	2-206	20,539	↕			
AB	1-207	20,766	↕			
AB	1-208	20,766	↕			
AB	2-218	21,687	↕			
AB	2-217	21,687	↕			
AB	1-226	22,568	↕			
AB	1-225	22,568	↕			
AB	2-232	23,230	↕			
AB	2-231	23,230	↕			
AB	1-242	24,112	↕			
AB	1-241	24,112	↕			
AB	2-250	24,863	↕			
AB	2-249	24,863	↕			
	Konec nástupiště	25,162	↕			1. kolej
	Čebín z	25,172	↕			
	Konec nástupiště	25,340	↕			2. kolej
AB	1-258	25,789	↕			
AB	1-257	25,789	↕			
AB	2-265	26,661	↕			
AB	2-266	26,661	↕			
AB	1-272	27,159	↕			
AB	1-271	27,159	↕			
	Hradčany z	27,808	↕			
	Konec nástupiště	27,853	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	28,023	↕			2. kolej
AB	1-282	28,222	↕			
AB	1-281	28,222	↕			
AB	2-282	28,222	↕			
AB	2-281	28,222	↕			
T		29,228	↕			
Vj	1L	29,238	↕			
Vj	L	29,238	↕			
	Tišnov	30,041	3AB		- -	VZ kol.: 3,1,2,4 30,041 ≅ 95,016 (TTP 325A)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	30,973	↕			
Vj	2S	30,973	↕			
T		30,983	↕			
AB	2-317	31,668	↕			
AB	1-319	32,036	↕			
AB	1-324	32,436	↕			
AB	2-328	32,815	↕			
AB	2-327	32,815	↕			
AB	1-340	33,890	↕			
AB	1-339	33,890	↕			
AB	2-342	34,216	↕			
AB	2-341	34,216	↕			
AB	2-351	35,240	↕			
AB	2-352	35,240	↕			
AB	1-353	35,383	↕			
AB	1-354	35,383	↕			
T		35,383	↕			1-354/353
	Konec nástupiště	35,840	↕			1. kolej
	Dolní Loučky z	35,868	↕			
	Konec nástupiště	36,012	↕			2. kolej
AB	2-362	36,242	↕			
AB	2-361	36,242	↕			
T		36,342	↕			2-362/361
AB	1-371	37,170	↕			
AB	1-372	37,170	↕			
T		37,170	↕			u RS 2TK
AB	2-373	37,342	↕			
AB	2-374	37,342	↕			
T		37,342	↕			2-374/373
T		38,338	↕			
Vj	1L	38,348	↕			
Vj	2L	38,348	↕			
	Říkonín	38,905	3AB		- ↗ 12,2	VZ kol.
Vj	1S	40,000	↕			
Vj	2S	40,000	↕			
T		40,010	↕			
AB	1-411	41,015	↕			
AB	1-410	41,015	↕			
AB	2-411	41,015	↕			
AB	2-410	41,015	↕			
AB	1-422	42,116	↕			
AB	2-422	42,116	↕			
AB	1-423	42,260	↕			
AB	2-423	42,260	↕			
AB	1-432	43,190	↕			
AB	2-432	43,190	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-435	43,470	↕			
AB	2-435	43,483	↕			
	Konec nástupiště	43,890	↕			1. kolej
	Níhov z	43,974	↕			
	Konec nástupiště	44,030	↕			2. kolej
AB	1-445	44,595	↕			
AB	1-446	44,595	↕			
AB	2-445	44,595	↕			
AB	2-446	44,595	↕			
AB	1-457	45,751	↕			
AB	2-457	45,766	↕			
AB	1-462	46,195	↕			
AB	2-462	46,195	↕			
	IHO, IHL, INJ	46,464	↕			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov
AB	1-469	46,880	↕			
AB	2-469	46,880	↕			
AB	2-474	47,384	↕			
AB	1-474	47,403	↕			
Vj	1L	48,066	↕			
Vj	2L	48,066	↕			
	Vlkov u Tišnova	48,832	3AB		- ↗ 11,7	VZ kol.: 3,1,2,4
Vj	S	49,740	↕			
Vj	2S	49,740	↕			
AB	2-503	50,335	↕			
T		50,335	↕			2-503
AB	1-511	51,200	↕			
AB	1-512	51,200	↕			1-511/512
T		51,200	↕			
AB	2-514	51,341	↕			
AB	2-513	51,341	↕			2-513/514
T		51,341	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	52,062	↕			
	Osová Bítýška z	52,277	↕			
	Konec nástupiště	52,334	↕			2. kolej
AB	2-523	52,341	↕			
T		52,341	↕			2-523
AB	2-530	52,900	↕			
T		52,900	↕			2-530
AB	1-529	53,000	↕			
AB	1-530	53,000	↕			
T		53,000	↕			1-529/530
AB	2-539	53,915	↕			
AB	2-540	53,915	↕			
T		53,915	↕			2-539/540
AB	1-547	54,715	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-548	54,715	↕			
T		54,715	↕			1-547/548
AB	2-553	55,270	↕			
AB	2-554	55,270	↕			
T		55,270	↕			2-553/554
	Konec nástupiště	55,470	↕			1. kolej
	Ořechov z	55,603	↕			
	Konec nástupiště	55,718	↕			2. kolej
AB	1-564	56,400	↕			
AB	1-563	56,400	↕			
T		56,400	↕			1-563/564
AB	2-567	56,800	↕			
AB	2-568	56,800	↕			
T		56,800	↕			2-567/568
AB	1-581	58,103	↕			
AB	1-582	58,103	↕			
AB	2-581	58,103	↕			
AB	2-582	58,103	↕			
T		58,103	↕			1-581/582
T		58,103	↕			2-581/582
AB	1-591	59,213	↕			
AB	1-592	59,213	↕			
T		59,213	↕			1-591/592
AB	2-596	59,540	↕			
AB	2-595	59,540	↕			
T		59,540	↕			2-595/596
AB	1-602	60,240	↕			
T		60,240	↕			1-602
OPř	OPř 1-602	60,640	↕			
T		60,640	↕			OPř 1-602
Vj	1L	60,886	↕			
Vj	2L	60,886	↕			
	Křižanov	61,623	3AB		- -	VZ kol.: 3,1,2,4 61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)
Vj	1S	62,937	↕			
Vj	2S	62,937	↕			
AB	1-631	63,200	↕			
AB	2-631	63,200	↕			
AB	1-640	64,028	↕			
AB	2-640	64,028	↕			
AB	1-643	64,318	↕			
AB	2-643	64,318	↕			
AB	1-658	65,815	↕			
AB	2-658	65,815	↕			
AB	1-661	66,020	↕			
AB	2-661	66,020	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-672	67,194	↕			
AB	2-672	67,194	↕			
Vj	1L	67,835	↕			
Vj	2L	67,835	↕			
	Sklené nad Oslavou	68,621	3AB		- ↗ 8,5	VZ kol.
Vj	1S	69,603	↕			
Vj	2S	69,603	↕			
AB	1-703	70,315	↕			
AB	2-703	70,315	↕			
AB	1-710	71,030	↕			
AB	2-710	71,030	↕			
AB	1-713	71,350	↕			
AB	2-713	71,350	↕			
AB	1-724	72,385	↕			
AB	2-724	72,385	↕			
AB	1-729	72,961	↕			
AB	2-729	72,961	↕			
	Konec nástupiště	73,366	↕			2. kolej
	Laštovičky z	73,375	↕			
	Konec nástupiště	73,511	↕			1. kolej
	IHO, IHL, INJ	74,138	↕			v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov
AB	1-742	74,151	↕			
AB	2-742	74,151	↕			
AB	1-745	74,530	↕			
AB	2-745	74,530	↕			
AB	1-758	75,790	↕			
AB	1-757	75,790	↕			
AB	2-758	75,790	↕			
AB	2-757	75,790	↕			
Vj	1L	76,815	↕			
Vj	2L	76,815	↕			
	Ostrov nad Oslavou	77,532	3AB		- ↗ 8,1	VZ kol.
Vj	1S	78,531	↕			
Vj	2S	78,531	↕			
AB	1-797	79,728	↕			
AB	1-798	79,728	↕			
AB	2-798	79,799	↕			
AB	2-797	79,799	↕			
AB	1-808	80,850	↕			
AB	1-809	80,850	↕			
AB	1-811	81,119	↕			
AB	1-812	81,119	↕			
AB	2-811	81,119	↕			
AB	2-812	81,119	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-823	82,397	↕			
AB	1-824	82,397	↕			
AB	2-823	82,397	↕			
AB	2-824	82,397	↕			
AB	1-835	83,626	↕			
AB	1-836	83,626	↕			
AB	2-835	83,626	↕			
AB	2-836	83,626	↕			
AB	1-848	84,825	↕			
AB	2-848	84,825	↕			
Vj	1L	85,237	↕			
Vj	2L	85,237	↕			
	Žďár nad Sázavou	86,380	3AB		≥ 8,4	VZ kol.: 5,1,2,4 86,314 ≅ 33,531 (TTP 325A)
Vj	S	87,574	↕			
Vj	2S	87,574	↕			
AB	1-883	88,275	↕			
AB	2-883	88,275	↕			
T		88,275	↕			1-883
T		88,275	↕			2-883
AB	1-888	88,723	↕			
AB	2-888	88,723	↕			
T		88,723	↕			1-888
T		88,723	↕			2-888
AB	1-895	89,630	↕			
AB	2-895	89,630	↕			
T		89,630	↕			1-895
T		89,630	↕			2-895
AB	1-902	90,182	↕			
AB	2-902	90,182	↕			
T		90,182	↕			1-902
T		90,182	↕			2-902
	Konec nástupiště	90,215	↕			1. kolej
	Hamry nad Sázavou z	90,342	↕			
	Konec nástupiště	90,418	↕			2. kolej
AB	1-914	91,335	↕			
AB	1-913	91,335	↕			
AB	2-914	91,335	↕			
AB	2-913	91,335	↕			
T		91,335	↕			1-913/914
T		91,335	↕			2-913/914
AB	1-924	92,358	↕			
AB	1-923	92,358	↕			
AB	2-923	92,358	↕			
AB	2-924	92,358	↕			
T		92,358	↕			1-923/924

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		92,358	↕			2-923/924
Vj	1L	93,485	↕			
Vj	2L	93,485	↕			
	Sázava u Žďáru	94,154	3AB		↘ 10,0 -	VZ kol.
Vj	1S	95,108	↕			
Vj	2S	95,108	↕			
AB	1-959	95,960	↕			
AB	2-959	95,960	↕			
T		95,960	↕			1-959
T		95,960	↕			2-959
AB	1-964	96,335	↕			
AB	2-964	96,335	↕			
T		96,335	↕			1-964
T		96,335	↕			2-964
AB	1-974	97,377	↕			
AB	1-973	97,377	↕			
AB	2-974	97,377	↕			
AB	2-973	97,377	↕			
T		97,377	↕			2-973/974
AB	1-985	98,516	↕			
AB	1-986	98,516	↕			
AB	2-985	98,516	↕			
AB	2-986	98,516	↕			
T		98,516	↕			2-985/986
	Konec nástupiště	98,793	↕			1. kolej
	Nížkov z	98,850	↕			
	Konec nástupiště	98,989	↕			2. kolej
AB	1-998	99,830	↕			
AB	1-997	99,830	↕			
AB	2-997	99,830	↕			
AB	2-998	99,830	↕			
T		99,830	↕			1-997/998
T		99,830	↕			2-997/998
	Ronov nad Sázavou z	101,026	↕			
	Konec nástupiště	101,043	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	101,063	↕			2. kolej
AB	1-1014	101,360	↕			
AB	1-1013	101,360	↕			
AB	2-1013	101,360	↕			
AB	2-1014	101,360	↕			
T		101,360	↕			1-1013/1014
T		101,360	↕			2-1013/1014
Vj	1L	102,428	↕			
Vj	2L	102,428	↕			
	Přibyslav	103,443	3AB		↘ 8,8 -	VZ kol.: 3,1,2,4

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1S	104,110	↕			
Vj	2S	104,110	↕			
	IHO, IHL, INJ	104,417	↕			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Pohled a Havl.Brod
AB	1-1054	105,300	↕			
AB	1-1053	105,300	↕			
AB	2-1053	105,300	↕			
AB	2-1054	105,300	↕			
T		105,300	↕			2-1053/1054
	Konec nástupiště	105,566	↕			1. kolej
	Přibyslav zastávka z	105,695	↕			
	Konec nástupiště	105,709	↕			2. kolej
AB	1-1065	106,510	↕			
AB	1-1066	106,510	↕			
AB	2-1065	106,510	↕			
AB	2-1066	106,510	↕			
T		106,510	↕			1-1065/1066
AB	1-1075	107,555	↕			
AB	2-1075	107,555	↕			
AB	2-1076	107,555	↕			
T		107,555	↕			1-1075
AB	1-1078	107,843	↕			
T		107,843	↕			1-1078
AB	1-1087	108,844	↕			
AB	2-1087	108,844	↕			
T		108,844	↕			1-1087
T		108,844	↕			2-1087
AB	1-1090	109,050	↕			
AB	2-1090	109,050	↕			
T		109,050	↕			1-1090
T		109,050	↕			2-1090
	Konec nástupiště	109,060	↕			1. kolej
	Stříbrné Hory z	109,100	↕			
	Konec nástupiště	109,278	↕			2. kolej
Vj	1L	110,104	↕			
Vj	2L	110,104	↕			
	Pohled	111,071	3AB		≧ 5,7	VZ kol.: 3,1,2,4
Vj	1S	111,670	↕			
Vj	2S	111,670	↕			
AB	1-1128	112,785	↕			
AB	1-1127	112,785	↕			
AB	2-1127	112,785	↕			
AB	2-1128	112,785	↕			
T		112,785	↕			1-1127/1128
T		112,785	↕			2-1127/1128
AB	2-1137	113,829	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-1138	113,829	↕			
T		113,829	↕			2-1137/1138
AB	1-1137	113,831	↕			
AB	1-1138	113,831	↕			
	Konec nástupiště	114,682	↕			1. kolej
	Pohledští Dvořáci z	114,737	↕			
	Konec nástupiště	114,818	↕			2. kolej
AB	2-1150	115,031	↕			
AB	2-1149	115,031	↕			
T		115,031	↕			2-1149/1150
AB	1-1150	115,032	↕			
AB	1-1149	115,032	↕			
T		115,032	↕			1-1149/1150
Vj	2PL	116,038	↕			
T		116,038	↕			2PL
Vj	1PL	116,042	↕			
T		116,042	↕			1PL
	Havl.Brod Tunel stan	116,069	↕			
<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100	3AB		≥ 7,5 -	118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)