

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Břeclav** (km 83,124)Konec trati: **Znojmo** (km 100,149)Platí pro úsek: **Břeclav os.n. - Znojmo**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Břeclav os.n. - Znojmo)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Znojmo: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Břeclav os.n. - Boří les)**120 km/h** (Boří les - Valtice)**100 km/h** (Valtice - Mikulov na Moravě)**80 km/h** (Mikulov na Moravě - Znojmo)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)**700 m** (Mikulov na Moravě - Znojmo)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**605 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)**Bez trakčního
vedení** (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav os.n. - Boří les); **GSM-R** (vl. v km 21,597 - Znojmo); **SRD - 78** (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); **SRD - 62** (Dyje z - vl. v km 21,597)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); **SRD - 62** (vl. v km 21,597 - Znojmo)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Břeclav os.n. - Znojmo); **GSM** (Břeclav os.n. - Znojmo)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Břeclav os.n.	83,131		VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14,14b\$84,167 ≡ 82,149 (TTP 320A)	1/III-IV
			84,173	80		
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/III-IV
↕		Přep. kanál. sk. X78	84,775			1/III-IV
			85,018	80	∩	1/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		L	85,182			1/III-IV
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
3AH	PZS Z	P7090	86,372			
			86,435	120		12/VI-VII
↕	PZS Z	P7091	87,745			12/VI-VII
↕	PZS Z	P7092	88,709			12/VI-VII
↕	PZS Z	P7093	89,966			12/VI-VII
↕	PZS Z	P7094	90,772			12/VI-VII
			91,735	100		12/VI-VII
↕		VZ Př	92,292		Začátek kódu VZ	12/VI-VII
↕	PZS Z	P7095	92,580			12/VI-VII
			93,175	95		12/VI-VII
↕		PřL	93,318			12/VI-VII
↕	PZS Z	P7096	94,209			
↕		Valtice město z	94,221			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	94,346			12/VI-VII
↕		L	94,802			12/VI-VII
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,450 95,814 96,132	100	VZ kol.: 1	12/VI-VII
↕	PZS Z	P7097	96,431			6/VI-VII
↕	PZS Z	P7098	97,275			6/VI-VII
↕	PZS Z	P7099	98,604			6/VI-VII
↕		PřL	98,680			6/VI-VII
↕		L	99,700			6/VI-VII
↕	PZS Z	P7101	100,442			6/VI-VII
↕	PZS S	P8481	100,518			6/VI-VII
3AH	DOZ	Sedlec u Mikulova	100,458			
↕	PZS Z	P7102	102,469			6/VI-VII
↕	PZS Z	P7103	102,829			6/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	104,680			6/N-VII
↕	PZS Z	P7104	105,206			6/N-VII
↕		L	105,709			6/N-VII
↕	PZS Z	P7105	106,425			6/N-VII
↕	PZS Z	P7106	106,595			6/N-VII
			106,603	95		6/N-VII
3AH	DOZ	Mikulov na Moravě	106,873			8/III
			107,802	80		
↕		PřLo	111,198			8/III
↕	PZS Z	P7107	111,247			8/III
↕		Lo	112,298		(Op1)	8/III
↕	PZS S	P7108	112,390			8/III
↕		AHr Březí z	112,432			8/III
↕		Konec nástupiště	112,563			8/III
↕	PZS Z	P7109	114,129			8/III
↕		Dobré Pole z	114,149			8/III
↕		Konec nástupiště	114,247			8/III
↕		PřL	115,530			8/III
↕	PZS Z	P7110	116,079			8/III
			116,490	80	n	8/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		L	116,550			8/III
↕	PZS S	P7111	117,172			8/III
			117,188	40		
-TEL	☑	Novosedly	117,269	60		
			117,468			
			117,821	80		
↕	k	P7112	118,342			3/IV-VI
↕		Jevišovka z	119,718			3/IV-VI
↕		Konec nástupiště	119,750			3/IV-VI
↕	k	P7113	119,754			3/IV-VI
↕	k	P7114	123,125			3/IV-VI
↕	PřL		124,860			3/IV-VI
↕	L		125,565			3/IV-VI
-TEL	☑ n	Hrušovany n.J.-Šanov	125,889	40	přech	
		126,296	126,296		Změna soustavy staničení	
-TEL		Zapněte čistící zař.	≡ 0,000			
			126,859			1/IV
			0,528	80		1/IV
↕	PZS S	P7115	0,645			1/IV
↕		Vypněte čistící zař.	1,600			1/IV
↕	k	P7116	2,417			1/IV
↕	k	P7117	4,289			1/IV
↕	PřL		5,830			1/IV
			5,834	60		1/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		L	6,500			1/V
			6,774	40	v bez z	
-TEL		Božice u Znojma	6,882	60		
↕		Zapněte čistící zař.	7,309			
			7,440			0/V
			7,440	80		0/V
↕		Vypněte čistící zař.	8,400			0/V
↕	k	P7119	9,710			0/V
↕	k	P7120	13,263			0/V
↕	k	P7121	14,517			0/V
↕	PřL		15,260			0/V
↕	k	P7122	15,694			0/V
↕		L	15,967			0/V
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,384	40	v bez z	
			16,450	60		
↕			16,741	80		
↕	PZS S	P7123	17,202			
↕	PZS S	P7124	17,206			
↕	PZS S	P7125	17,895			
↕		Dyje z	18,987	70	n	
↕		Konec nástupiště	20,010			1/V
↕	PZS Z	P7126	20,195			1/V
↕		vl. v km 21,597	20,207			
↕	PZS S	P7127	21,597			1/V
↕	PZS Z	P7128	22,371			1/V
↕		PřHS	23,670			1/V
↕		Začátek GSM-R (CZ)	24,068			1/V
			24,700			1/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			24,700	50	∩	1/V
↕		HS	24,790			1/V
3AH		Znojmo	100,149			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Břeclav** (km 83,124)
Konec trati: **Znojmo** (km 100,149)
Platí pro úsek: **Břeclav os.n. - Znojmo**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Břeclav os.n. - Znojmo)

Rozhodný spád ve směru Znojmo - Břeclav os.n.: **11 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Břeclav os.n. - Boří les)
120 km/h (Boří les - Valtice)
100 km/h (Valtice - Mikulov na Moravě)
80 km/h (Mikulov na Moravě - Znojmo)
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)
700 m (Mikulov na Moravě - Znojmo)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku605 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)
Bez trakčního vedení (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav os.n. - Boří les); **GSM-R** (vl. v km 21,597 - Znojmo); **SRD - 78** (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); **SRD - 62** (Dyje z - vl. v km 21,597)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); **SRD - 62** (vl. v km 21,597 - Znojmo)
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Břeclav os.n. - Znojmo); **GSM** (Břeclav os.n. - Znojmo)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Znojmo	100,149	50	n	7/II
			24,933			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S PZS Z	Konec GSM-R	24,700	70	n	7/II
			24,700			
			23,670			
		P7128	22,371			7/II
		P7127	21,597			
		vl. v km 21,597	20,207			
		P7126	20,136			6/II
		Dyje z	20,099			
		Konec nástupišť	20,010	80		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7125	18,987			II/9
↕		PřS	18,157			II/9
↕	PZS S	P7124	17,895			II/9
↕		Přep. kanál. sk. 62	17,500			II/9
↕		S	17,452			II/9
↕	PZS S	P7123	17,206			II/9
			17,202	40		II/9
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,741		v bez z	
			16,637	60		
			16,384	80		I/9
↕	k	P7122	15,694			I/9
↕	k	P7121	14,517			I/9
↕	k	P7120	13,263			I/9
↕	k	P7119	9,710			I/9
↕		PřS	8,436			I/9
↕		Zapněte čisticí zař.	8,400			I/9
↕		S	7,732			I/9
↕	PZS S	P7118	7,491			I/9
			7,440	40		I/9
↕		Vypněte čisticí zař.	7,440			I/9
-TEL		Božice u Znojma	7,309			
			7,080	60		
			6,774	80		II/9
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,000			II/9
↕	k	P7117	4,289			II/9
↕	k	P7116	2,417			II/9
↕		PřS	1,957			II/9
↕		Zapněte čisticí zař.	1,600			II/9
↕		S	0,956			II/9

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ -TEL	PZS S	P7115 Vypněte čistící zař. 126,296	0,645 126,859 126,296 ≡ 0,000			6/I
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296 126,106 125,889	40 80	přech	
↕ ↕ ↕ ↕	k k	P7114 P7113 Jevišovka z Konec nástupiště	123,125 119,754 119,718 119,640			9/I-II
↕		PřS	118,720			9/I-II-III
↕	k	P7112	118,342			9/I-II
↕		S	118,022			9/I-II
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Novosedly	117,821 117,606 117,468 117,188 117,172	40 60 80	n	
↕	PZS S	P7111		80		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PřSo So PZS S PZS Z	P7110 Dobré Pole z Konec nástupiště P7109 Konec nástupiště AHr Březí z P7108 P7107	116,490 116,079 114,149 114,137 114,129 114,050 113,000 112,443 112,432 112,390 111,247		(Op1)	3/V 3/V 3/V 3/V 3/V 3/V 3/V 3/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	109,048			3/V
↕	3AH DOZ	S	108,030	95		3/V
		Mikulov na Moravě	107,802			
			106,873	100		
			106,603			
↕	PZS Z	P7106	106,595			11/VII
↕	PZS Z	P7105	106,425			11/VII
↕	PZS Z	P7104	105,206			11/VII
↕	PZS Z	P7103	102,829			11/VII
↕		PřS	102,670			11/VII
↕	PZS Z	P7102	102,469			11/VII
↕	3AH DOZ	S	101,620			11/VII
		Sedlec u Mikulova	100,458			
↕		PZS S	P8481			100,518
↕	PZS Z	P7101	100,442			11/VII
↕	PZS Z	P7099	98,604			11/VII
↕		PřS	98,028			11/VII
↕	PZS Z	P7098	97,275			11/VII
↕		S	97,008			11/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7097	96,431			11/V/II
↕		VZ 7	96,206			11/V/II
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,814 95,570			
			95,450	95		0/II
↕		Konec nástupiště	94,236			0/II
↕	PZS Z	Valtice město z P7096	94,221 94,209 93,175	100		
↕	PZS Z	P7095	92,580			11/II
			91,735	120		11/II
↕	PZS Z	P7094	90,772			11/II
↕	PZS Z	P7093	89,966			11/II
↕		VZ Př	88,812		Začátek kódu VZ	11/II
↕	PZS Z	P7092	88,709			11/II
↕		PřS	87,794			11/II
↕	PZS Z	P7091	87,745			11/II
↕		Bez VZ	86,745			11/II
↕		S	86,745			11/II
			86,435	80		
3AH	PZS Z	P7090	86,372			
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	84,552			1/II
↕		ZL	84,471			1/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Břeclav os.n.	83,131			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Břeclav** (km 83,124)Konec trati: **Znojmo** (km 100,149)Platí pro úsek: **Břeclav os.n. - Znojmo**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Břeclav os.n. - Znojmo)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Znojmo: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Břeclav os.n. - Boří les)**120 km/h** (Boří les - Valtice)**100 km/h** (Valtice - Mikulov na Moravě)**80 km/h** (Mikulov na Moravě - Znojmo)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)**700 m** (Mikulov na Moravě - Znojmo)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**605 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)**Bez trakčního vedení** (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav os.n. - Boří les); **GSM-R** (vl. v km 21,597 - Znojmo); **SRD - 78** (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); **SRD - 62** (Dyje z - vl. v km 21,597)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); **SRD - 62** (vl. v km 21,597 - Znojmo)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Břeclav os.n. - Znojmo); **GSM** (Břeclav os.n. - Znojmo)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD(DOZ)		Břeclav os.n.	83,131		VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14,14b\$84,167 ≡ 82,149 (TTP 320A)	
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/III-IV
↕		Přep. kanál. sk. X78	84,775			1/III-IV
↕		L	85,182			1/III-IV
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
3AH	PZS Z	P7090	86,372			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7091	87,745		Začátek kódu VZ	12/M-VII
↕	PZS Z	P7092	88,709			12/M-VII
↕	PZS Z	P7093	89,966			12/M-VII
↕	PZS Z	P7094	90,772			12/M-VII
↕		VZ Př	92,292			12/M-VII
↕	PZS Z	P7095	92,580			12/M-VII
↕		PŘL	93,318			12/M-VII
↕ ↕	PZS Z	P7096 Valtice město z	94,209 94,221			12/M-VII
↕		Konec nástupiště	94,346			12/M-VII
↕		L	94,802		VZ kol.: 1	12/M-VII
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,814 96,132			
↕	PZS Z	P7097	96,431			6/V-VII
↕	PZS Z	P7098	97,275			6/M-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7099	98,604			6/M-VII
↕		PřL	98,680			6/M-VII II/V-VII
↕		L	99,700			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7101	100,442			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS S	P8481	100,518			6/M-VII II/V-VII
3AH	DOZ	Sedlec u Mikulova	100,458			
↕	PZS Z	P7102	102,469			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7103	102,829			6/M-VII II/V-VII
↕		PřL	104,680			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7104	105,206			6/M-VII II/V-VII
↕		L	105,709			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7105	106,425			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7106	106,595			6/M-VII II/V-VII
3AH	DOZ	Mikulov na Moravě	106,873			
↕		PřLo	111,198			III/8

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7107	111,247		(Op1)	8/III
↕		Lo	112,298			8/III
↕	PZS S	P7108	112,390			8/III
↕		AHr Březí z	112,432			
↕		Konec nástupiště	112,563			8/III
↕	PZS Z	P7109	114,129			8/III
↕		Dobré Pole z	114,149			
↕		Konec nástupiště	114,247			8/III
↕		PřL	115,530			8/III
↕	PZS Z	P7110	116,079			8/III
↕		L	116,550			8/III
↕	PZS S	P7111	117,172			8/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Novosedly	117,468			
↕	k	P7112	118,342			
↕		Jevišovka z	119,718			
↕		Konec nástupiště	119,750			3/V-VI
↕	k	P7113	119,754			3/V-VI
↕	k	P7114	123,125			3/V-VI
↕		PřL	124,860			3/V-VI
↕		L	125,565		Změna soustavy staničení	3/V-VI
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296			
		126,296	126,296			
-TEL		Zapněte čistící zař.	126,859			
↕	PZS S	P7115	0,645			1/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Vypněte čisticí zař.	1,600			1/V
↕	k	P7116	2,417			1/V
↕	k	P7117	4,289			1/V
↕		PŘL	5,830			1/V
↕		L	6,500			1/V
-TEL		Božice u Znojma	7,309			
↕		Zapněte čisticí zař.	7,440			0/V
↕		Vypněte čisticí zař.	8,400			0/V
↕	k	P7119	9,710			0/V
↕	k	P7120	13,263			0/V
↕	k	P7121	14,517			0/V
↕		PŘL	15,260			0/V
↕	k	P7122	15,694			0/V
↕		L	15,967			0/V
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,741			
↕	PZS S	P7123	17,206			
↕	PZS S	P7124	17,895			
↕	PZS S	P7125	18,987			
↕		Dyje z	20,136			
↕		Konec nástupiště	20,195			1/V
↕	PZS Z	P7126	20,207			1/V
↕		vl. v km 21,597	21,597			
↕	PZS S	P7127	22,371			1/V
↕	PZS Z	P7128	23,670			1/V
↕		PŘHS	24,068			1/V
↕		Začátek GSM-R (CZ)	24,700			1/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ 3AH		HS Znojmo	24,790 100,149			1/V

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Břeclav	(km 83,124)
Konec trati:	Znojmo	(km 100,149)
Platí pro úsek:	Břeclav os.n. - Znojmo	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Břeclav os.n. - Znojmo)
Rozhodný spád ve směru Znojmo - Břeclav os.n.: 11 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Břeclav os.n. - Boří les)
	120 km/h	(Boří les - Valtice)
	100 km/h	(Valtice - Mikulov na Moravě)
	80 km/h	(Mikulov na Moravě - Znojmo)
Zábrzdná vzdálenost:	1000 m	(Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)
	700 m	(Mikulov na Moravě - Znojmo)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	605 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)
	Bez trakčního vedení	(Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:	GSM-R (Břeclav os.n. - Boří les); GSM-R (vl. v km 21,597 - Znojmo); SRD - 78 (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); SRD - 62 (Dyje z - vl. v km 21,597)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); SRD - 62 (vl. v km 21,597 - Znojmo)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Břeclav os.n. - Znojmo); GSM (Břeclav os.n. - Znojmo)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Znojmo	100,149			
↕		Konec GSM-R	24,700			7/II
↕	PZS Z	P7128	23,670			7/II
↕	PZS S	P7127	22,371			7/II
↕		vl. v km 21,597	21,597			
↕	PZS Z	P7126	20,207			
↕		Dyje z	20,136			
↕		Konec nástupiště	20,099			6/II
↕	PZS S	P7125	18,987			6/II
↕		PřS	18,157			6/II
↕	PZS S	P7124	17,895			6/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 62	17,500			I/9
↕		S	17,452			I/9
↕	PZS S	P7123	17,206			I/9
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,741			I/9
↕	k	P7122	15,694			I/9
↕	k	P7121	14,517			I/9
↕	k	P7120	13,263			I/9
↕	k	P7119	9,710			I/9
↕	PřS		8,436			I/9
↕		Zapněte čisticí zař.	8,400			I/9
↕		S	7,732			I/9
↕	PZS S	P7118	7,491			I/9
↕		Vypněte čisticí zař.	7,440			I/9
-TEL		Božice u Znojma	7,309			I/9
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,000			I/9
↕	k	P7117	4,289			I/9
↕	k	P7116	2,417			I/9
↕	PřS		1,957			I/9
↕		Zapněte čisticí zař.	1,600			I/9
↕		S	0,956			I/9
↕	PZS S	P7115	0,645			I/9
-TEL		Vypněte čisticí zař.	126,859			I/9
		126,296	126,296			I/9
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296			I/9
↕	k	P7114	123,125			I/9
↕	k	P7113	119,754			I/9
↕		Jevišovka z	119,718			I/9
↕		Konec nástupiště	119,640			I/9
↕	PřS		118,720			I/9

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7112	118,342			9/II-III
↕		S	118,022			9/II-III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Novosedly	117,468			
↕	PZS S	P7111	117,172			
↕	PZS Z	P7110	116,079			
↕		Dobré Pole z	114,149			
↕		Konec nástupiště	114,137			3/N
↕	PZS Z	P7109	114,129			3/N
↕		PřSo	114,050			3/N
↕		So	113,000		(Op1)	3/N
↕		Konec nástupiště	112,443			3/N
↕		AHr Březí z	112,432			
↕	PZS S	P7108	112,390			3/N
↕	PZS Z	P7107	111,247			3/N
↕		PřS	109,048			3/N
↕		S	108,030			3/N
3AH	DOZ	Mikulov na Moravě	106,873			
↕	PZS Z	P7106	106,595			11/II
↕	PZS Z	P7105	106,425			11/II
↕	PZS Z	P7104	105,206			11/II
↕	PZS Z	P7103	102,829			11/II
↕		PřS	102,670			11/II
↕	PZS Z	P7102	102,469			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		S	101,620			11/VII
3AH	DOZ	Sedlec u Mikulova	100,458			11/VII
↕	PZS S	P8481	100,518			11/VII
↕	PZS Z	P7101	100,442			11/VII
↕	PZS Z	P7099	98,604			11/VII
↕		PřS	98,028			11/VII
↕	PZS Z	P7098	97,275			11/VII
↕		S	97,008			11/VII
↕	PZS Z	P7097	96,431			11/VII
↕		VZ 7	96,206			11/VII
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,814 95,570			11/VII
↕		Konec nástupiště	94,236			0/II
↕		Valtice město z	94,221			
↕	PZS Z	P7096	94,209			
↕	PZS Z	P7095	92,580			11/II
↕	PZS Z	P7094	90,772			11/II
↕	PZS Z	P7093	89,966			11/II
↕		VZ Př	88,812		Začátek kódu VZ	11/II
↕	PZS Z	P7092	88,709			11/II
↕		PřS	87,794			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7091	87,745			11/II
↕		Bez VZ	86,745			11/II
↕		S	86,745			11/II
3AH	PZS Z	P7090	86,372			
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	84,552			1/II
↕		ZL	84,471			1/II
3AHSD(DOZ)		Břeclav os.n.	83,131			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Břeclav** (km 83,124)Konec trati: **Znojmo** (km 100,149)Platí pro úsek: **Břeclav os.n. - Znojmo**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Břeclav os.n. - Znojmo)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Znojmo: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Břeclav os.n. - Boří les)**120 km/h** (Boří les - Valtice)**100 km/h** (Valtice - Mikulov na Moravě)**80 km/h** (Mikulov na Moravě - Znojmo)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)**700 m** (Mikulov na Moravě - Znojmo)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**605 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)**Bez trakčního
vedení** (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav os.n. - Boří les); **GSM-R** (vl. v km 21,597 - Znojmo); **SRD - 78** (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); **SRD - 62** (Dyje z - vl. v km 21,597)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); **SRD - 62** (vl. v km 21,597 - Znojmo)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Břeclav os.n. - Znojmo); **GSM** (Břeclav os.n. - Znojmo)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Břeclav os.n.	83,131		VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14,14b\$84,167 ≡ 82,149 (TTP 320A)	1/III-IV
			84,173	(80)		
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/III-IV
↕		Přep. kanál. sk. X78	84,775			1/III-IV
			85,018	70	∩	1/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		L	85,182			1/III-IV
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
3AH	PZS Z	P7090	86,372			12/VI-VII
			86,435	(120)		
↕	PZS Z	P7091	87,745			12/VI-VII
↕	PZS Z	P7092	88,709			12/VI-VII
↕	PZS Z	P7093	89,966			12/VI-VII
↕	PZS Z	P7094	90,772			12/VI-VII
			91,735	(100)		12/VI-VII
↕		VZ Př	92,292		Začátek kódu VZ	12/VI-VII
↕	PZS Z	P7095	92,580			12/VI-VII
			93,175	(95)		12/VI-VII
↕		PřL	93,318			12/VI-VII
↕	PZS Z	P7096	94,209			
↕		Valtice město z	94,221			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	94,346			12/VI-VII
↕		L	94,802			12/VI-VII
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,450 95,814 96,132	(100)	VZ kol.: 1	12/VI-VII
↕	PZS Z	P7097	96,431			6/VI-VII
↕	PZS Z	P7098	97,275			6/VI-VII
↕	PZS Z	P7099	98,604			6/VI-VII
↕		PřL	98,680			6/VI-VII
↕		L	99,700			6/VI-VII
↕	PZS Z	P7101	100,442			6/VI-VII
↕	PZS S	P8481	100,518			6/VI-VII
3AH	DOZ	Sedlec u Mikulova	100,458			
↕	PZS Z	P7102	102,469			6/VI-VII
↕	PZS Z	P7103	102,829			6/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	104,680			6/N-VII
↕	PZS Z	P7104	105,206			6/N-VII
↕		L	105,709			6/N-VII
↕	PZS Z	P7105	106,425			6/N-VII
↕	PZS Z	P7106	106,595			6/N-VII
			106,603	70		6/N-VII
3AH	DOZ	Mikulov na Moravě	106,873			8/II/
			107,802	(80)		8/II/
↕		PřLo	111,198			8/III/
↕	PZS Z	P7107	111,247			8/II/
↕		Lo	112,298		(Op1)	8/III/
↕	PZS S	P7108	112,390			8/III/
↕		AHr Březí z	112,432			8/II/
↕		Konec nástupiště	112,563			8/II/
↕	PZS Z	P7109	114,129			8/III/
↕		Dobré Pole z	114,149			8/III/
↕		Konec nástupiště	114,247			8/III/
↕		PřL	115,530			8/III/
↕	PZS Z	P7110	116,079			8/III/
			116,490	70	n	8/III/

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		L	116,550			8/III
↕	PZS S	P7111	117,172			8/III
			117,188	(40)		
-TEL	☑	Novosedly	117,269	(60)		
			117,468			
			117,821	(80)		
↕	k	P7112	118,342			3/IV-VI
↕		Jevišovka z	119,718			3/IV-VI
↕		Konec nástupiště	119,750			3/IV-VI
↕	k	P7113	119,754			3/IV-VI
↕	k	P7114	123,125			3/IV-VI
↕		PřL	124,860			3/IV-VI
↕		L	125,565			3/IV-VI
-TEL	☑ n	Hrušovany n.J.-Šanov	125,889	(40)	přech	
		126,296	126,296		Změna soustavy staničení	
-TEL		Zapněte čistící zař.	126,296 ≡ 0,000			
			126,859			1/IV
			0,528	(80)		1/IV
↕	PZS S	P7115	0,645			1/IV
↕		Vypněte čistící zař.	1,600			1/IV
↕	k	P7116	2,417			1/IV
↕	k	P7117	4,289			1/IV
↕		PřL	5,830			1/IV
			5,834	(60)		1/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		L	6,500			1/V
			6,774	(40)		
			6,882	(60)		
-TEL		Božice u Znojma	7,309		v bez z	
↕		Zapněte čisticí zař.	7,440			0/V
			7,440	(80)		0/V
↕		Vypněte čisticí zař.	8,400			0/V
↕	k	P7119	9,710			0/V
↕	k	P7120	13,263			0/V
↕	k	P7121	14,517			0/V
↕	PřL		15,260			0/V
↕	k	P7122	15,694			0/V
↕		L	15,967			0/V
			16,384	(40)		
			16,450	(60)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,741		v bez z	
			17,202	(80)		
↕	PZS S	P7123	17,206			
↕	PZS S	P7124	17,895			
↕	PZS S	P7125	18,987			
			20,010	(70)		
↕		Dyje z	20,136		n	
↕		Konec nástupiště	20,195			1/V
↕	PZS Z	P7126	20,207			1/V
↕		vl. v km 21,597	21,597			
↕	PZS S	P7127	22,371			1/V
↕	PZS Z	P7128	23,670			1/V
↕		PřHS	24,068			1/V
↕		Začátek GSM-R (CZ)	24,700			1/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			24,700	(50)	n	1/v
↕		HS	24,790			1/v
3AH		Znojmo	100,149			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Břeclav** (km 83,124)Konec trati: **Znojmo** (km 100,149)Platí pro úsek: **Břeclav os.n. - Znojmo**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Břeclav os.n. - Znojmo)Rozhodný spád ve směru Znojmo - Břeclav os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Břeclav os.n. - Boří les)**120 km/h** (Boří les - Valtice)**100 km/h** (Valtice - Mikulov na Moravě)**80 km/h** (Mikulov na Moravě - Znojmo)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)**700 m** (Mikulov na Moravě - Znojmo)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**605 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)**Bez trakčního
vedení** (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav os.n. - Boří les); **GSM-R** (vl. v km 21,597 - Znojmo); **SRD - 78** (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); **SRD - 62** (Dyje z - vl. v km 21,597)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); **SRD - 62** (vl. v km 21,597 - Znojmo)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Břeclav os.n. - Znojmo); **GSM** (Břeclav os.n. - Znojmo)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Znojmo	100,149			
			24,933	(50)	∩	7/II
			24,700	(70)	∩	7/II
↕		Konec GSM-R	24,700			7/II
↕	PZS Z	P7128	23,670			7/II
↕	PZS S	P7127	22,371			7/II
↕		vl. v km 21,597	21,597			7/II
↕	PZS Z	P7126	20,207			
↕		Dyje z	20,136			
↕		Konec nástupišť	20,099			6/II
			20,010	(80)		6/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7125	18,987			II/9
↕		PřS	18,157			II/9
↕	PZS S	P7124	17,895			II/9
↕		Přep. kanál. sk. 62	17,500			II/9
↕		S	17,452			II/9
↕	PZS S	P7123	17,206			II/9
			17,202	(40)	v bez z	II/9
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,741			
			16,637	(60)		
			16,384	(80)		I/9
↕	k	P7122	15,694			I/9
↕	k	P7121	14,517			I/9
↕	k	P7120	13,263			I/9
↕	k	P7119	9,710			I/9
↕		PřS	8,436			I/9
↕		Zapněte čisticí zař.	8,400			I/9
↕		S	7,732			I/9
↕	PZS S	P7118	7,491			I/9
			7,440	(40)	v bez z	I/9
↕		Vypněte čisticí zař.	7,440			I/9
-TEL		Božice u Znojma	7,309			
			7,080	(60)		
			6,774	(80)		II/9
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,000			II/9
↕	k	P7117	4,289			II/9
↕	k	P7116	2,417			II/9
↕		PřS	1,957			II/9
↕		Zapněte čisticí zař.	1,600			II/9
↕		S	0,956			II/9

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ -TEL	PZS S	P7115 Vypněte čistící zař. 126,296	0,645 126,859 126,296 ≡ 0,000			6/I
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296 126,106 125,889	(40) (80)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PřS k	P7114 P7113 Jevišovka z Konec nástupiště P7112	123,125 119,754 119,718 119,640 118,720 118,342			9/I-II 9/I-II-III 9/I-II-III 9/I-II-III
↕ -TEL ↕	S <input checked="" type="checkbox"/> PZS S	 Novosedly P7111	118,022 117,821 117,606 117,468 117,188 117,172	(40) (60) 70	n	9/I-II-III
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PřSo So PZS S PZS Z	P7110 Dobré Pole z Konec nástupiště P7109 PřSo So Konec nástupiště AHr Březí z P7108 P7107	116,490 116,079 114,149 114,137 114,129 114,050 113,000 112,443 112,432 112,390 111,247	(80)	(Op1)	3/V 3/V 3/V 3/V 3/V 3/V 3/V 3/V 3/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	109,048			3/V
↕	3AH DOZ	S Mikulov na Moravě	108,030	70 (100)		3/V
			107,802			11/VII
			106,873			11/VII
			106,603			11/VII
↕	PZS Z	P7106	106,595			11/VII
↕	PZS Z	P7105	106,425			11/VII
↕	PZS Z	P7104	105,206			11/VII
↕	PZS Z	P7103	102,829			11/VII
↕		PřS	102,670			11/VII
↕	PZS Z	P7102	102,469			11/VII
↕	3AH DOZ	S Sedlec u Mikulova	101,620			11/VII
			100,458			11/VII
↕			100,518			11/VII
↕	PZS S	P8481	100,518			11/VII
↕	PZS Z	P7101	100,442			11/VII
↕	PZS Z	P7099	98,604			11/VII
↕		PřS	98,028			11/VII
↕	PZS Z	P7098	97,275			11/VII
↕		S	97,008			11/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7097	96,431			11/V/II
↕		VZ 7	96,206			11/V/II
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,814 95,570			
			95,450	(95)		0/II
↕		Konec nástupiště	94,236			0/II
↕		Valtice město z	94,221			
↕	PZS Z	P7096	94,209			
			93,175	(100)		
↕	PZS Z	P7095	92,580			11/II
			91,735	(120)		11/II
↕	PZS Z	P7094	90,772			11/II
↕	PZS Z	P7093	89,966			11/II
↕		VZ Př	88,812		Začátek kódu VZ	11/II
↕	PZS Z	P7092	88,709			11/II
↕		PřS	87,794			11/II
↕	PZS Z	P7091	87,745			11/II
↕		Bez VZ	86,745			11/II
↕		S	86,745			11/II
			86,435	(80)		
3AH	PZS Z	P7090	86,372			
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	84,552			1/II
↕		ZL	84,471			1/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Břeclav os.n.	83,131			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Břeclav** (km 83,124)Konec trati: **Znojmo** (km 100,149)Platí pro úsek: **Břeclav os.n. - Znojmo**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Břeclav os.n. - Znojmo)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Znojmo: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Břeclav os.n. - Boří les)**120 km/h** (Boří les - Valtice)**100 km/h** (Valtice - Mikulov na Moravě)**80 km/h** (Mikulov na Moravě - Znojmo)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)**700 m** (Mikulov na Moravě - Znojmo)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**605 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)**Bez trakčního
vedení** (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav os.n. - Boří les); **GSM-R** (vl. v km 21,597 - Znojmo); **SRD - 78** (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); **SRD - 62** (Dyje z - vl. v km 21,597)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); **SRD - 62** (vl. v km 21,597 - Znojmo)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Břeclav os.n. - Znojmo); **GSM** (Břeclav os.n. - Znojmo)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	DOZ	Břeclav os.n.	83,131		VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14,14b\$84,167 ≡ 82,149 (TTP 320A)	
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/III-IV
↕		Přep. kanál. sk. X78	84,775			1/III-IV
↕		L	85,182			1/III-IV
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
3AH	PZS Z	P7090	86,372			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7091	87,745		Začátek kódu VZ	12/M-VII
↕	PZS Z	P7092	88,709			12/M-VII
↕	PZS Z	P7093	89,966			12/M-VII
↕	PZS Z	P7094	90,772			12/M-VII
↕		VZ Př	92,292			12/M-VII
↕	PZS Z	P7095	92,580			12/M-VII
↕		PŘL	93,318			12/M-VII
↕ ↕	PZS Z	P7096 Valtice město z	94,209 94,221			12/M-VII
↕		Konec nástupiště	94,346			12/M-VII
↕		L	94,802		VZ kol.: 1	12/M-VII
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,814 96,132			
↕	PZS Z	P7097	96,431			6/V-VII
↕	PZS Z	P7098	97,275			6/M-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7099	98,604			6/M-VII
↕		PřL	98,680			6/M-VII II/V-VII
↕		L	99,700			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7101	100,442			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS S	P8481	100,518			6/M-VII II/V-VII
3AH	DOZ	Sedlec u Mikulova	100,458			
↕	PZS Z	P7102	102,469			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7103	102,829			6/M-VII II/V-VII
↕		PřL	104,680			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7104	105,206			6/M-VII II/V-VII
↕		L	105,709			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7105	106,425			6/M-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7106	106,595			6/M-VII II/V-VII
3AH	DOZ	Mikulov na Moravě	106,873			
↕		PřLo	111,198			III/8

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7107	111,247		(Op1)	8/III
↕		Lo	112,298			8/III
↕	PZS S	P7108	112,390			8/III
↕		AHr Březí z	112,432			
↕		Konec nástupiště	112,563			8/III
↕	PZS Z	P7109	114,129			8/III
↕		Dobré Pole z	114,149			
↕		Konec nástupiště	114,247			8/III
↕		PřL	115,530			8/III
↕	PZS Z	P7110	116,079			8/III
↕		L	116,550			8/III
↕	PZS S	P7111	117,172			8/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Novosedly	117,468			
↕	k	P7112	118,342			
↕		Jevišovka z	119,718			
↕		Konec nástupiště	119,750			3/V-VI
↕	k	P7113	119,754			3/V-VI
↕	k	P7114	123,125			3/V-VI
↕		PřL	124,860			3/V-VI
↕		L	125,565		Změna soustavy staničení	3/V-VI
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296			
		126,296	126,296			
-TEL		Zapněte čistící zař.	126,859			
↕	PZS S	P7115	0,645			1/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Vypněte čisticí zař.	1,600			1/V
↕	k	P7116	2,417			1/V
↕	k	P7117	4,289			1/V
↕		PŘL	5,830			1/V
↕		L	6,500			1/V
-TEL		Božice u Znojma	7,309			
↕		Zapněte čisticí zař.	7,440			0/V
↕		Vypněte čisticí zař.	8,400			0/V
↕	k	P7119	9,710			0/V
↕	k	P7120	13,263			0/V
↕	k	P7121	14,517			0/V
↕		PŘL	15,260			0/V
↕	k	P7122	15,694			0/V
↕		L	15,967			0/V
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,741			
↕	PZS S	P7123	17,206			
↕	PZS S	P7124	17,895			
↕	PZS S	P7125	18,987			
↕		Dyje z	20,136			
↕		Konec nástupiště	20,195			1/V
↕	PZS Z	P7126	20,207			1/V
↕		vl. v km 21,597	21,597			
↕	PZS S	P7127	22,371			1/V
↕	PZS Z	P7128	23,670			1/V
↕		PŘHS	24,068			1/V
↕		Začátek GSM-R (CZ)	24,700			1/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ 3AH		HS Znojmo	24,790 100,149			1/V

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Břeclav** (km 83,124)
Konec trati: **Znojmo** (km 100,149)

Platí pro úsek: **Břeclav os.n. - Znojmo**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Břeclav os.n. - Znojmo)

Rozhodný spád ve směru Znojmo - Břeclav os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Břeclav os.n. - Boří les)
120 km/h (Boří les - Valtice)
100 km/h (Valtice - Mikulov na Moravě)
80 km/h (Mikulov na Moravě - Znojmo)
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)
700 m (Mikulov na Moravě - Znojmo)

Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku 605 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)
Bez trakčního vedení (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav os.n. - Boří les); **GSM-R** (vl. v km 21,597 - Znojmo); **SRD - 78** (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); **SRD - 62** (Dyje z - vl. v km 21,597)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); **SRD - 62** (vl. v km 21,597 - Znojmo)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Břeclav os.n. - Znojmo); **GSM** (Břeclav os.n. - Znojmo)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Znojmo	100,149			
↕		Konec GSM-R	24,700			7/II
↕	PZS Z	P7128	23,670			7/II
↕	PZS S	P7127	22,371			7/II
↕		vl. v km 21,597	21,597			
↕	PZS Z	P7126	20,207			
↕		Dyje z	20,136			
↕		Konec nástupiště	20,099			6/II
↕	PZS S	P7125	18,987			6/II
↕		PřS	18,157			6/II
↕	PZS S	P7124	17,895			6/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 62	17,500			I/9
↕		S	17,452			I/9
↕	PZS S	P7123	17,206			I/9
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,741			I/9
↕	k	P7122	15,694			I/9
↕	k	P7121	14,517			I/9
↕	k	P7120	13,263			I/9
↕	k	P7119	9,710			I/9
↕	PřS		8,436			I/9
↕		Zapněte čisticí zař.	8,400			I/9
↕		S	7,732			I/9
↕	PZS S	P7118	7,491			I/9
↕		Vypněte čisticí zař.	7,440			I/9
-TEL		Božice u Znojma	7,309			I/9
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,000			I/9
↕	k	P7117	4,289			I/9
↕	k	P7116	2,417			I/9
↕	PřS		1,957			I/9
↕		Zapněte čisticí zař.	1,600			I/9
↕		S	0,956			I/9
↕	PZS S	P7115	0,645			I/9
-TEL		Vypněte čisticí zař.	126,859			I/9
		126,296	126,296			I/9
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296			I/9
↕	k	P7114	123,125			I/9
↕	k	P7113	119,754			I/9
↕		Jevišovka z	119,718			I/9
↕		Konec nástupiště	119,640			I/9
↕	PřS		118,720			I/9

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7112	118,342			9/II-III
↕		S	118,022			9/II-III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Novosedly	117,468			
↕	PZS S	P7111	117,172			
↕	PZS Z	P7110	116,079			
↕		Dobré Pole z	114,149			
↕		Konec nástupiště	114,137			3/N
↕	PZS Z	P7109	114,129			3/N
↕		PřSo	114,050			3/N
↕		So	113,000		(Op1)	3/N
↕		Konec nástupiště	112,443			3/N
↕		AHr Březí z	112,432			
↕	PZS S	P7108	112,390			3/N
↕	PZS Z	P7107	111,247			3/N
↕		PřS	109,048			3/N
↕		S	108,030			3/N
3AH	DOZ	Mikulov na Moravě	106,873			
↕	PZS Z	P7106	106,595			11/II
↕	PZS Z	P7105	106,425			11/II
↕	PZS Z	P7104	105,206			11/II
↕	PZS Z	P7103	102,829			11/II
↕		PřS	102,670			11/II
↕	PZS Z	P7102	102,469			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		S	101,620			11/VII
3AH	DOZ	Sedlec u Mikulova	100,458			
↕	PZS S	P8481	100,518			11/VII
↕	PZS Z	P7101	100,442			11/VII
↕	PZS Z	P7099	98,604			11/VII
↕		PřS	98,028			11/VII
↕	PZS Z	P7098	97,275			11/VII
↕		S	97,008			11/VII
↕	PZS Z	P7097	96,431			11/VII
↕		VZ 7	96,206			11/VII
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,814 95,570			
↕		Konec nástupiště	94,236			0/II
↕		Valtice město z	94,221			
↕	PZS Z	P7096	94,209			
↕	PZS Z	P7095	92,580			11/II
↕	PZS Z	P7094	90,772			11/II
↕	PZS Z	P7093	89,966			11/II
↕		VZ Př	88,812		Začátek kódu VZ	11/II
↕	PZS Z	P7092	88,709			11/II
↕		PřS	87,794			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7091	87,745			11/II
↕		Bez VZ	86,745			11/II
↕		S	86,745			11/II
3AH	PZS Z	P7090	86,372			
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	84,552			1/II
↕		ZL	84,471			1/II
3AHSD(DOZ)		Břeclav os.n.	83,131			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Břeclav** (km 83,124)Konec trati: **Znojmo** (km 100,149)Platí pro úsek: **Břeclav os.n. - Znojmo**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Břeclav os.n. - Znojmo)Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Znojmo: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Břeclav os.n. - Boří les)**120 km/h** (Boří les - Valtice)**100 km/h** (Valtice - Mikulov na Moravě)**80 km/h** (Mikulov na Moravě - Znojmo)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)**700 m** (Mikulov na Moravě - Znojmo)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**605 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)**Bez trakčního
vedení** (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav os.n. - Boří les); **GSM-R** (vl. v km 21,597 - Znojmo); **SRD - 78** (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); **SRD - 62** (Dyje z - vl. v km 21,597)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); **SRD - 62** (vl. v km 21,597 - Znojmo)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Břeclav os.n. - Znojmo); **GSM** (Břeclav os.n. - Znojmo)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	DOZ	Břeclav os.n.	83,131		VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14,14b\$84,167 ≡ 82,149 (TTP 320A)	
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/III-IV
↕		Přep. kanál. sk. X78	84,775			1/III-IV
↕		L	85,182			1/III-IV
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
3AH	PZS Z	P7090	86,372			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7091	87,745			12/M-VII
↕	PZS Z	P7092	88,709			12/M-VII
↕	PZS Z	P7093	89,966			12/M-VII
↕	PZS Z	P7094	90,772			12/M-VII
↕		VZ Př	92,292		Začátek kódu VZ	12/M-VII
↕	PZS Z	P7095	92,580			12/M-VII
↕		PřL	93,318			12/M-VII
↕ ↕	PZS Z	P7096 Valtice město z	94,209 94,221			
↕		Konec nástupiště	94,346			12/M-VII
↕		L	94,802			12/M-VII
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,814 96,132		VZ kol.: 1	
↕	PZS Z	P7097	96,431			6/M-VII
↕	PZS Z	P7098	97,275			6/M-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7099	98,604			6/VI-VII II/V-VII
↕		PřL	98,680			6/VI-VII II/V-VII
↕		L	99,700			6/VI-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7101	100,442			6/VI-VII II/V-VII
↕	PZS S	P8481	100,518			6/VI-VII II/V-VII
3AH	DOZ	Sedlec u Mikulova	100,458			6/VI-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7102	102,469			6/VI-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7103	102,829			6/VI-VII II/V-VII
↕		PřL	104,680			6/VI-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7104	105,206			6/VI-VII II/V-VII
↕		L	105,709			6/VI-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7105	106,425			6/VI-VII II/V-VII
↕	PZS Z	P7106	106,595			6/VI-VII II/V-VII
3AH	DOZ	Mikulov na Moravě	106,873			6/VI-VII II/V-VII
↕		PřLo	111,198			III/8

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7107	111,247		(Op1)	8/III
↕		Lo	112,298			8/III
↕	PZS S	P7108	112,390			8/III
↕		AHr Březí z	112,432			
↕		Konec nástupiště	112,563			8/III
↕	PZS Z	P7109	114,129			8/III
↕		Dobré Pole z	114,149			
↕		Konec nástupiště	114,247			8/III
↕		PřL	115,530			8/III
↕	PZS Z	P7110	116,079			8/III
↕		L	116,550			8/III
↕	PZS S	P7111	117,172			8/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Novosedly	117,468			
↕	k	P7112	118,342			3/V-VI
↕		Jevišovka z	119,718			3/V-VI
↕		Konec nástupiště	119,750			3/V-VI
↕	k	P7113	119,754			3/V-VI
↕	k	P7114	123,125			3/V-VI
↕		PřL	124,860			3/V-VI
↕		L	125,565		Změna soustavy staničení	3/V-VI
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296			
		126,296	126,296			
		≡ 0,000	≡ 0,000			
-TEL		Zapněte čistící zař.	126,859			
↕	PZS S	P7115	0,645			1/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Vypněte čisticí zař.	1,600			1/V
↕	k	P7116	2,417			1/V
↕	k	P7117	4,289			1/V
↕		PřL	5,830			1/V
↕		L	6,500			1/V
-TEL		Božice u Znojma	7,309			
↕		Zapněte čisticí zař.	7,440			0/V
↕		Vypněte čisticí zař.	8,400			0/V
↕	k	P7119	9,710			0/V
↕	k	P7120	13,263			0/V
↕	k	P7121	14,517			0/V
↕		PřL	15,260			0/V
↕	k	P7122	15,694			0/V
↕		L	15,967			0/V
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,741			
↕	PZS S	P7123	17,206			
↕	PZS S	P7124	17,895			
↕	PZS S	P7125	18,987			
↕		Dyje z	20,136			
↕		Konec nástupiště	20,195			1/V
↕	PZS Z	P7126	20,207			1/V
↕		vl. v km 21,597	21,597			
↕	PZS S	P7127	22,371			1/V
↕	PZS Z	P7128	23,670			1/V
↕		PřHS	24,068			1/V
↕		Začátek GSM-R (CZ)	24,700			1/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ 3AH		HS Znojmo	24,790 100,149			1/V

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Břeclav** (km 83,124)Konec trati: **Znojmo** (km 100,149)Platí pro úsek: **Břeclav os.n. - Znojmo**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Břeclav os.n. - Znojmo)Rozhodný spád ve směru Znojmo - Břeclav os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Břeclav os.n. - Boří les)**120 km/h** (Boří les - Valtice)**100 km/h** (Valtice - Mikulov na Moravě)**80 km/h** (Mikulov na Moravě - Znojmo)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav os.n. - Mikulov na Moravě)**700 m** (Mikulov na Moravě - Znojmo)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**605 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)**Bez trakčního vedení** (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav os.n. - Boří les); **GSM-R** (vl. v km 21,597 - Znojmo); **SRD - 78** (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); **SRD - 62** (Dyje z - vl. v km 21,597)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); **SRD - 62** (vl. v km 21,597 - Znojmo)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Břeclav os.n. - Znojmo); **GSM** (Břeclav os.n. - Znojmo)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Znojmo	100,149			
↕		Konec GSM-R	24,700			7/II
↕	PZS Z	P7128	23,670			7/II
↕	PZS S	P7127	22,371			7/II
↕		vl. v km 21,597	21,597			
↕	PZS Z	P7126	20,207			
↕		Dyje z	20,136			
↕		Konec nástupiště	20,099			6/II
↕	PZS S	P7125	18,987			6/II
↕		PřS	18,157			6/II
↕	PZS S	P7124	17,895			6/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 62	17,500			6/I
↕		S	17,452			6/II
↕	PZS S	P7123	17,206			6/II
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Hodonice	16,741			6/II
↕	k	P7122	15,694			6/I
↕	k	P7121	14,517			6/I
↕	k	P7120	13,263			6/I
↕	k	P7119	9,710			6/I
↕	PřS		8,436			6/I
↕		Zapněte čisticí zař.	8,400			6/I
↕		S	7,732			6/I
↕	PZS S	P7118	7,491			6/I
↕		Vypněte čisticí zař.	7,440			6/I
-TEL		Božice u Znojma	7,309			6/I
↕		Přep. kanál. sk. X78	5,000			6/II
↕	k	P7117	4,289			6/II
↕	k	P7116	2,417			6/II
↕	PřS		1,957			6/II
↕		Zapněte čisticí zař.	1,600			6/II
↕		S	0,956			6/II
↕	PZS S	P7115	0,645			6/II
-TEL		Vypněte čisticí zař.	126,859			6/II
		126,296	126,296			
			≡ 0,000			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296			
↕	k	P7114	123,125			
↕	k	P7113	119,754			
↕		Jevišovka z	119,718			
↕		Konec nástupiště	119,640			9
↕	PřS		118,720			III-II/6

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7112	118,342			9/II-III
↕	S		118,022			9/II-III
-TEL ↕	<input checked="" type="checkbox"/> PZS S	Novosedly P7111	117,468 117,172			
↕	PZS Z	P7110	116,079			
↕		Dobré Pole z	114,149			
↕		Konec nástupiště	114,137			3/N
↕	PZS Z	P7109	114,129			3/N
↕		PřSo	114,050			3/N
↕		So	113,000		(Op1)	3/N
↕		Konec nástupiště	112,443			3/N
↕		AHr Březí z	112,432			
↕	PZS S	P7108	112,390			3/N
↕	PZS Z	P7107	111,247			3/N
↕		PřS	109,048			3/N
↕	S		108,030			3/N
3AH DOZ		Mikulov na Moravě	106,873			
↕	PZS Z	P7106	106,595			11/II
↕	PZS Z	P7105	106,425			11/II
↕	PZS Z	P7104	105,206			11/II
↕	PZS Z	P7103	102,829			11/II
↕		PřS	102,670			11/II
↕	PZS Z	P7102	102,469			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		S	101,620			11./II
3AH	DOZ	Sedlec u Mikulova	100,458			11./II
↕	PZS S	P8481	100,518			11./II
↕	PZS Z	P7101	100,442			11./II
↕	PZS Z	P7099	98,604			11./II
↕		PřS	98,028			11./II
↕	PZS Z	P7098	97,275			11./II
↕		S	97,008			11./II
↕	PZS Z	P7097	96,431			11./II
↕		VZ 7	96,206			11./II
3AH	DOZ	Valtice Bez VZ	95,814 95,570			11./II
↕		Konec nástupišť	94,236			0./I
↕		Valtice město z	94,221			
↕	PZS Z	P7096	94,209			
↕	PZS Z	P7095	92,580			11./II
↕	PZS Z	P7094	90,772			11./II
↕	PZS Z	P7093	89,966			11./I
↕		VZ Př	88,812		Začátek kódu VZ	11./I
↕	PZS Z	P7092	88,709			11./I
↕		PřS	87,794			11./II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7091	87,745			11/II
↕		Bez VZ	86,745			11/II
↕		S	86,745			11/II
3AH	PZS Z	P7090	86,372			
3AH	DOZ	Boří les	86,044			
↕	PZS Z	P8150	84,621			1/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	84,552			1/II
↕		ZL	84,471			1/II
3AHSD(DOZ)		Břeclav os.n.	83,131			