

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Brno-H. Heršpice	(km 0,117)
Konec dráhy:	Střelice	(km 142,499)
Začátek dráhy:	Střelice	(km 0,314)
Konec dráhy:	Jihlava	(km 198,301)
Začátek trati:	Brno-H. Heršpice	(km 140,736)
Konec trati:	Jihlava	(km 198,627)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	603. staniční	(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)
	1., 2. . traťovou	(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)
	1. . traťovou	(Střelice - Jihlava)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Brno-Horní Heršpice)
	Bez trakčního vedení	(H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **24 ‰** Od konce k začátku trati: **25 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Brno, PO Břeclav, PO Jihlava**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); SRD - 60 (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); SRD - 62 (Krahulov - Malý Beranov z); SRD - 66 (Malý Beranov z - Jihlava)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); GSM (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	Brno-Horní Heršpice	140,736	3AH		-	VZ kol.: 5,3,1,2
					-	0,117 ≡ 140,327 (TTP 320A)
						0,795 ≡ 151,811 (TTP 322D)
	0,007	151,657 ≡ 151,650				
	H.Heršpice zhl.S.sil	151,760	↕			
Vj	2JL	151,523	↕			2JL
T		151,513	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	151,473	↕			
	Přep. kanál. sk. X60	151,473	↕			
Vj	1JL	151,216	↕			
AB	1-1511	151,150	↕			
Př	Př2JL	150,748	↕			PZS
T		150,262	↕			
AB	1-1502	150,179	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-1501	150,179	↕			
AB	1-1495	149,445	↕			
AB	1-1494	149,445	↕			
T		149,238	↕			PZS
AB	1-1487	148,602	↕			
AB	1-1486	148,602	↕			
AB	1-1476	147,699	↕			
AB	1-1473	147,300	↕			
Př	Př2Lo	146,894	↕			
AB	1-1464	146,464	↕			
	Konec nástupiště	146,262	↕			1. kolej
Odd	2So	146,258	↕			
T		146,248	↕			2So
	Konec nástupiště	146,092	↕			2. kolej
T		146,076	↕			PZS
T		146,071	↕			2Lo
Odd	2Lo	146,061	↕			
	AHr Troubsko z	146,013	↕			
AB	1-1459	145,910	↕			
AB	1-1458	145,701	↕			
Př	Př2So	145,558	↕			
AB	1-1448	144,840	↕			
AB	1-1447	144,685	↕			
	Konec nástupiště	144,458	↕			1. kolej
AB	1-1440	144,049	↕			
	Střelice dolní z	144,371	↕			
	Konec nástupiště	144,288	↕			2. kolej
Př	Př2L	144,270	↕			
T		143,628	↕			1L
Vj	1L	143,618	↕			
T		143,550	↕			2L
Vj	2L	143,540	↕			
km ±	142,009	142,323 ± 0,314				Změna soustavy staničení
<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637	-TEL		- ↗ 10,3	
Vj	JS	0,600	↕			
T		0,610	↕			
Př	PřJS	1,620	↕			
	Konec nástupiště	3,010	↕			1. kolej
	Omice z	3,094	↕			
	Konec nástupiště	3,195	↕			1. kolej
T		3,735	↕			PZS
T		5,371	↕			PZM
Př	PřL	5,390	↕			
T		6,080	↕			
Vj	L	6,090	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Tetčice	6,475	3AH		- ↗ 9,0	
Vj	S	7,530	↕			
T		7,540	↕			
T		8,177	↕			PZS
Př	PřS	8,240	↕			
	vl. v km 8,374	8,374	↕			
	Konec nástupiště	8,408	↕			1. kolej
	Rosice u Brna z	8,395	↕			
T		8,407	↕			vlečka
	Konec nástupiště	8,605	↕			1. kolej
Př	PřL	9,005	↕			
T		9,710	↕			
Vj	L	9,720	↕			
SD(DOZ)	Zastávka u Brna	10,547	3AH		- ↗ 20,0	
Vj	S	11,265	↕			
T		11,275	↕			
Př	PřS	12,539	↕			
T		12,751	↕			PZS
Př	PřLo	14,040	↕			
Odd	So	14,660	↕			(Op1)
T		14,660	↕			AHr So Op1
Odd	Lo	14,900	↕			(Op4)
T		14,900	↕			AHr Lo Op1
	AHr Příbram na Mor.	14,944	↕			
T		14,944	↕			PZS
Př	PřSo	15,738	↕			
	Konec nástupiště	15,987	↕			1. kolej
T		16,132	↕			PZS
	Vysoké Popovice z	16,145	↕			
	Konec nástupiště	16,157	↕			1. kolej
T		16,686	↕			PZS
Př	PřL	17,467	↕			
T		17,696	↕			PZS
Vj	L	18,172	↕			
T		18,172	↕			PZS
T		18,400	↕			
	Rapotice	18,882	3AH		↘ 24,6	
T		19,108	↕			
Vj	S	19,390	↕			PZS
T		19,390	↕			VJ S
T		19,768	↕			PZS
Př	PřS	20,400	↕			
T		20,485	↕			PZS
T		21,138	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	22,315	↕			
T		22,882	↕			PZS
Vj	L	23,018	↕			
T		23,018	↕			VJ L
T		23,265	↕			
	Kralice nad Oslavou	23,651	3AH		-	
T		23,876			-	PZS
Vj	S	24,372	↕			
T		24,372	↕			VJ S
Př	PřS	25,074	↕			
T		25,349	↕			PZS
T		26,282	↕			PZS
T		26,885	↕			PZS
T		27,278	↕			PZS
Př	PřL	28,142	↕			
	km 28,600 -0,011	28,600	↕			
km ±	-0,012	29,162 ≡	↕			
		29,174	↕			
Vj	L	28,860	↕			VJ L
T		28,860	↕			PZS
T		29,159	↕			
	Náměšť nad Oslavou	29,530	3AH		-	
Vj	S	30,288	↕		↗ 21,0	
T		30,288	↕			VJ S
Př	PřS	30,993	↕			
T		31,863	↕			PZS
T		33,031	↕			PZS
T		33,555	↕			PZS
T		34,090	↕			PZS
Př	PřL	34,241	↕			
Vj	L	34,946	↕			VJ L
T		34,946	↕			
	Studenec	35,804	3AH		-	
Vj	S	36,325	↕		↗ 16,0	35,804 ≡ 0,000 (TTP 325B)
T		36,325	↕			VJ S
Př	PřS	37,035	↕			
T		39,497	↕			PZS
Př	PřLo	39,680	↕			
Odd	So	40,143	↕			(Op1)
T		40,143	↕			AHr So Op1
	AHr Smrk	40,266	↕			
Odd	Lo	40,390	↕			(Op1)
T		40,390	↕			AHr Lo Op1
Př	PřSo	40,925	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	42,256	↕			
	Konec nástupiště	42,628	↕			1. kolej
	Vladislav zast. z	42,751	↕			
T		42,769	↕			PZS
	Konec nástupiště	42,798	↕			1. kolej
Vj	L	43,456	↕			
T		43,456				VJ L
T		43,581				PZS
DOZ	Vladislav	43,964	3AH		-	
T		44,270			-	
T		44,491	↕			PZS
Vj	S	44,800	↕			
T		44,800	↕			VJ S
Př	PřS	45,520	↕			
T		46,552	↕			PZS
Př	PřL	48,469	↕			
Vj	L	49,200	↕			
T		49,200	↕			VJ L
T		49,600				PZS
SD(DOZ)	Třebíč	50,083	3AH		-	
T		50,307				PZS
T		50,317	↕			PZS
T		50,533	↕			PZS
Vj	S	50,738	↕			
T		50,738	↕			VJ S
T		51,364	↕			PZS
Př	PřS	51,701	↕			
T		52,280	↕			PZS
	Konec nástupiště	52,401	↕			1. kolej
	Třebíč-Borovina z	52,448	↕			
	Konec nástupiště	52,580	↕			1. kolej
T		54,157	↕			PZS
Př	PřL	54,678	↕			
Vj	L	55,379	↕			
T		55,379	↕			VJ L
T		55,467	↕			PZS
	Krahulov	56,149	-TEL		-	
Vj	S	56,668	↕		↗ 6,0	
T		56,668	↕			VJ S
T		56,935	↕			PZS
Př	PřS	57,373	↕			
	Přep. kanál. sk. X60	57,500	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. 62	57,500	↕			1. kolej
Př	PřL	59,891	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		59,957	↕			PZS
Vj	L	60,854	↕			
T		60,854	↕			VJ L
T		60,874	↕			PZS
km ±	-107,991	61,866 ≡ 169,857				Změna soustavy staničení
	Okříšky	169,857	-TEL		≥ 9,5 -	61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)
Vj	S	170,336	↕			
T		170,336	↕			VJ S
Př	PřS	171,036	↕			
T		171,640	↕			PZS
T		172,471	↕			PZS
	Konec nástupiště	174,988	↕			1. kolej
	Číchov z	175,085	↕			
T		175,085	↕			
	Konec nástupiště	175,187	↕			1. kolej
Př	PřL	176,995	↕			
Vj	L	177,699	↕			VJ L
T		177,699	↕			PZS
T		177,918	↕			
	Bransouze	178,278	-TEL		- -	
	km 179,000 -0,008	179,000	↕			
Vj	S	179,012	↕			
T		179,012	↕			VJ S
Př	PřS	179,715	↕			
T		180,350	↕			PZS
	Konec nástupiště	180,375	↕			1. kolej
	Dolní Smrčné z	180,396	↕			
	Konec nástupiště	180,568	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	182,731	↕			1. kolej
T		182,787	↕			PZS
	Přímělkov z	182,792	↕			
	Konec nástupiště	182,827	↕			1. kolej
T		185,117	↕			PZS
	Konec nástupiště	185,129	↕			1. kolej
	Bítovčice z	185,130	↕			
	Konec nástupiště	185,297	↕			1. kolej
Př	PřL	185,695	↕			
Vj	L	186,397	↕			VJ L
T		186,397	↕			
	Luka nad Jihlavou	187,253	3AH		- -	
Vj	S	187,902	↕			
T		187,902	↕			VJ S
T		188,445	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřS	188,604	↕			
	vl. v km 192,644	192,644	↕			
T		192,644	↕			vlečka Pst
	Konec nástupiště	195,026	↕			1. kolej
	Malý Beranov z	195,148	↕			
	Konec nástupiště	195,176	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X62	195,700	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X66	195,700	↕			1. kolej
Př	PřBL	197,315	↕			
Vj	BL	198,025	↕			
T		198,025	↕			VJ BL
	Jihlava	198,627	3AH		- ↗ 10,0	198,627 ≡ 92,953 (TTP 701A)