

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)

Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Brno-Horní Heršpice – Střelice	C3/90		3	GC	
Střelice – Tetčice	C3/80		3	GC	
Tetčice – Tetčice	C3/80		3	GČD	
Tetčice – Zastávka u Brna	C3/80		3	GC	
Zastávka u Brna – Náměšť nad Oslavou	C3/85	C3/85	3	GČD	Omezení pro mosty v km 11,493; 12,065; 12,412 na C3/60; omezení pro most v km 11,849 na C3/75.
Náměšť nad Oslavou – Studenec	C3/90	C3/90	3	GČD	
Studenec – Vladislav	C3/80	C3/80	3	GČD	
Vladislav – Třebíč	C3/100	C3/100	3	GČD	
Třebíč – Okříšky	C3/60	C3/60	3	GČD	
Okříšky – Bransouze	D4/80	C3/85	3	GČD	Omezení pro most v km 177,567-D4/50 nebo B2/75.
Bransouze – Jihlava	D4/80	D4/80	3	GČD	