

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního
vedení** (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,117 \equiv 140,327 (TTP 320A)\$0,795 \equiv 151,811 (TTP 322D)	
		0,007	151,657 \equiv 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,637	100			
			151,632		100		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕		Př2Lo	146,894				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕		2Lo	146,061				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
↕		Př2L	144,270				
		1L	143,618				
		2L	143,540				
		142,009	142,323			Změna soustavy staničení	
			≡ 0,314				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637				
	PZM	P3944	143,035				
↕		1,175		80			
↕	k	P3816	2,310				
↕		Omice z	3,094				
↕			3,094	80			
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕	k	P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	L P3821	6,090			
	DOZ	Tetčice	6,441			
			6,475			
	↕	PZS S	P3822	8,177		0/VI-VII
	↕		vl. v km 8,374	8,374		
	↕		Rosice u Brna z	8,395		
	↕	Konec nástupiště	8,605		1. kolej	
	↕	PřL	9,005			
3AHS		L	9,720			
	PZS Z	P3823	10,010	60		
	D(DOZ)	Zastávka u Brna	10,289			
	PZS S	P3824	10,547			
	PZS S	P3825	11,107			
			11,208			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3826	12,751			0/XIV
		PřLo	14,040			
			14,320	70	∩ (Op4)	
		Lo	14,900			
	PZS S	P3827	14,927			
		AHr Příbram na Mor.	14,944	80		
			15,282			
		Vysoké Popovice z	16,145			
		Konec nástupiště	16,157		1. kolej	
	PZS S	P3828	16,179			
			16,575	75	∩	
	PZS S	P3829	16,713			
			17,375	80		
		PřL	17,467			
		L	18,172			
3AH		Rapotice	18,882			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3832	19,753			24/III
			20,015	75	∩	
	PZS S	P3833	20,506			
	PZS S	P3834	21,161			
		PřL	22,315			
3AH		L	23,018			
			23,211	60		
		Kralice nad Oslavou	23,651			
			24,190	65	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Vladislav	43,964			
↕			45,680	75	∩	0/XI-XII
↕			45,933	85	∩	
↕	PZS S	P3861	46,533			
↕			46,565	95		
↕		PřL	48,469			
↕			48,705	90	∩	
		L	49,200			
3AHS(DOZ)		Třebíč	49,309	85	∩	
			50,083			
			50,122	60		
↕	PZS Z	P3865	51,364			2/X
↕	PZS Z	P3866	52,280			
↕		Třebíč-Borovina z	52,448			
↕		Konec nástupiště	52,580		1. kolej	
↕	PZS Z	P3867	54,157			
↕		PřL	54,678			
		L	55,379			
-TEL		Krahulov	56,149			
↕	PZS S	P3869	56,935			6/II
↕		Přep. kanál. sk. 62	57,500		1. kolej	
↕		Vypněte čistící zař.	57,820			
↕	k	P3870	58,745			
↕		PřL	59,891			
↕	PZS S	P3871	59,957			
		L	60,854			
			60,938	50	přech	
			61,866 ≡		Změna soustavy staničení	
		-107,991	169,857		61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)	
		Okříšky	169,857		∩	
-TEL			170,098	70		
↕			170,419	75	∩	10/II
↕	PZS S	P3661	171,640			
↕	PZS Z	P3662	172,471			
↕			173,990	80		
↕		Číchov z	175,085			
↕			175,157	75	∩	
↕		Konec nástupiště	175,187		1. kolej	
↕			175,525	80		
↕		PřL	176,995			
↕			177,500	75	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního vedení** (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3664	178,860			-\$ 7 10,0
3AH		Jihlava	198,627			
			198,491	60		
	PZS S	P3673	198,289			
			198,280	75	∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Čichov z Konec nástupiště	177,500 175,525 175,157 175,085 174,988 173,990 172,471 171,640 171,036 170,419	80 75 80 175,085 75 75 70	∩ 1. kolej ∩ ∩	0/VII
	PZS Z PZS S	P3662 P3661 PřS				
		S	170,336 170,098 170,093 169,932 169,857 61,866 ≡ 169,857 60,938	50 60	přech	
	PZS S PZM	P3660 P3659 Okříšky -107,991				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S k	P3872 P3871 P3870 Zapněte čisticí zař. Přep. kanál. sk. X60 PřS	60,473 59,957 58,745 57,820 57,500 57,373		1. kolej	0/V-VI
		S	56,668			
	-TEL	Krahulov P3868	56,149 55,467			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	P3867 Třebíč-Borovina z Konec nástupiště P3866 PřS	54,157 52,448 52,401 52,280 51,701		1. kolej	16/II-III
		S	50,738			
	PZS S PZS S	P3864 P3863	50,533 50,317 50,122	85	∩	
3AHS(DOZ)	PZS S	Třebíč P3862	50,083 49,589 49,309	90	∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	75	∩	
↕		-0,012	29,162 ≡ 29,174			
↕		km 28,600 -0,011	28,600			
↕			27,518	70	∩	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	75	∩	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	70	∩	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	65	∩	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	60		
	PZS Z	P3836	23,882			
		Kralice nad Oslavou	23,651			
			23,211	75	∩	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	80		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
		Rapotice	18,882			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	75	∩	
↕			16,575	80		
↕		Vysoké Popovice z	16,145			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	70	∩	
↕		AHr Příbram na Mor.	14,944			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	60		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHS	PZS S	P3824	11,107	80			
	DOZ	Zastávka u Brna	10,547				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕		Konec nástupiště	8,408		1. kolej		10/I
↕		Rosice u Brna z	8,395				
↕		vl. v km 8,374	8,374				
↕		PřS	8,240				
↕	PZS S	P3822	8,177				
3AH		S	7,530				
	DOZ	Tetčice	6,475				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕	PZM	P3820	5,371	80	1. kolej		9/IV
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3817	3,397				
↕			3,094	100			
↕		Omice z	3,094				
↕		Konec nástupiště	3,010				
↕	k	P3816	2,310				
↕		PřJS	1,620				
↕			1,175				
		JS	0,600				
	PZM	P3944	143,035				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637	100			
		142,009	142,323				
			≅ 0,314				
			143,374				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		1-1440	144,049				
↕		Konec nástupiště	144,458			1. kolej	
↕		1-1448	144,840				
↕		Př2So	145,558				
↕		1-1458	145,701				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕		2So	146,258				
↕		Konec nástupiště	146,262			1. kolej	
↕		1-1464	146,464				
↕		1-1476	147,699				
↕		1-1486	148,602				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1494	149,445				
↕		1-1502	150,179				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		Př2JL	150,748				
		1JL	151,216				
		Začátek GSM-R (CZ)	151,473				
		2JL	151,523				
			151,632				
			151,637	100	60	∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,657				
		0,007	≡				
			151,650				
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Brno-H. Heršpice	(km 140,736)
Konec trati:	Jihlava	(km 198,627)
Platí pro úsek:	Brno-Horní Heršpice - Jihlava	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	603. staniční	(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)
	1., 2. . traťovou	(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)
	1. . traťovou	(Střelice - Jihlava)

Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: 24 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h	<i>(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)</i>
	100 km/h	<i>(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)</i>
	80 km/h	<i>(Střelice - Zastávka u Brna)</i>
	85 km/h	<i>(Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)</i>
	90 km/h	<i>(Náměšť nad Oslavou - Studenec)</i>
	80 km/h	<i>(Studenec - Vladislav)</i>
	100 km/h	<i>(Vladislav - Třebíč)</i>
	60 km/h	<i>(Třebíč - Okříšky)</i>
	85 km/h	<i>(Okříšky - Bransouze)</i>
	80 km/h	<i>(Bransouze - Jihlava)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	<i>(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)</i>
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	571 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Brno-Horní Heršpice)
	Bez trakčního vedení	(H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:	GSM-R (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); SRD - 60 (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); SRD - 62 (Krahulov - Malý Beranov z); SRD - 66 (Malý Beranov z - Jihlava)
---------------------------	--

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,117 ≡ 140,327 (TTP 320A)\$0,795 ≡ 151,811 (TTP 322D)	
			151,657			
			0,007 ≡ 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,637	(100)			
			151,632	60	(100)		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕		Př2Lo	146,894				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕		2Lo	146,061				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
↕		Př2L	144,270				
		1L	143,618				
		2L	143,540				
		142,009	142,323			Změna soustavy staničení	
			≡ 0,314				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637				
	PZM	P3944	143,035				
↕		1,175		(80)			
↕	k	P3816	2,310				
↕		Omice z	3,094				
↕		3,094		(80)			
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕		P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z DOZ	L P3821 Tetčice	6,090 6,441 6,475			
	PZS S	P3822 vl. v km 8,374 Rosice u Brna z Konec nástupiště PřL	8,177 8,374 8,395 8,605 9,005		1. kolej	0/VI/VII
	PZS Z 3AHSD(DOZ)	L P3823 Zastávka u Brna	9,720 10,010 10,289 10,547	(60)		
	PZS S PZS S	P3824 P3825	11,107 11,208			
	PZS S	P3826 PřLo Lo P3827 AHr Příbram na Mor. Vysoké Popovice z Konec nástupiště P3828 P3829 PřL	12,751 14,040 14,320 14,900 14,927 14,944 15,282 16,145 16,157 16,179 16,575 16,713 17,375 17,467	75 85 80 85	∩ (Op4) 1. kolej ∩	0/XIV
3AH		L Rapotice	18,172 18,882			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P3832 P3833 P3834 PřL	19,753 20,015 20,506 21,161 22,315	80	∩	24/III
3AH		L Kralice nad Oslavou	23,018 23,211 23,651 24,190	(60) 70	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Vladislav	43,964			
↕	PZS S	P3861 PřL	45,680	80	∩	0/X-XII
↕			45,933	90	∩	
↕			46,533			
↕			46,565	100		
↕			48,469			
↕			48,705	95	∩	
		L	49,200			
3AHS	D(DOZ)	Třebíč	49,309 50,083 50,122	90 (60)	∩	
↕	PZS Z	P3865	51,364		1. kolej	2/X
↕	PZS Z	P3866	52,280			
↕	PZS Z	Třebíč-Borovina z	52,448			
↕		Konec nástupiště	52,580			
↕		P3867	54,157			
↕		PřL	54,678			
		L	55,379			
-TEL		Krahulov	56,149			
↕	PZS S	P3869	56,935		1. kolej	6/II
↕	k	Přep. kanál. sk. 62	57,500			
↕		Vypněte čistící zař.	57,820			
↕		P3870	58,745			
↕		PřL	59,891			
↕	PZS S	P3871	59,957			
		L	60,854 60,938 61,866 ≡ 169,857 169,857 170,098	(50) 75	přech Změna soustavy staničení 61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A) ∩	
-TEL		-107,991 Okříšky				
↕	PZS S PZS Z	P3661 P3662 Číchov z Konec nástupiště PřL	170,419	80	∩	10/II
↕			171,640			
↕			172,471			
↕			173,990	85		
↕			175,085			
↕			175,157	80	∩	
↕			175,187		1. kolej	
↕			175,525	(80)		
↕			176,995			
↕			177,500	(75)	∩	

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Brno-H. Heršpice	<i>(km 140,736)</i>
Konec trati:	Jihlava	<i>(km 198,627)</i>
Platí pro úsek:	Brno-Horní Heršpice - Jihlava	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	603. staniční	<i>(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)</i>
	1. . traťovou	<i>(Střelice - Jihlava)</i>

Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: 25 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h	<i>(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)</i>
	100 km/h	<i>(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)</i>
	80 km/h	<i>(Střelice - Zastávka u Brna)</i>
	85 km/h	<i>(Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)</i>
	90 km/h	<i>(Náměšť nad Oslavou - Studenec)</i>
	80 km/h	<i>(Studenec - Vladislav)</i>
	100 km/h	<i>(Vladislav - Třebíč)</i>
	60 km/h	<i>(Třebíč - Okříšky)</i>
	85 km/h	<i>(Okříšky - Bransouze)</i>
	80 km/h	<i>(Bransouze - Jihlava)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	<i>(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)</i>
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	571 m
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	<i>(Brno-Horní Heršpice)</i>
	Bez trakčního vedení	<i>(H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)</i>

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:	GSM-R <i>(Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z);</i>	SRD - 60 <i>(H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky);</i>	SRD - 62 <i>(Krahulov - Malý Beranov z);</i>	SRD - 66 <i>(Malý Beranov z - Jihlava)</i>
---------------------------	---	--	---	---

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)*

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Brno-Horní Heršpice - Jihlava);* **GSM** *(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3664	178,860			≥ 10,0
3AH		Jihlava	198,627			
			198,491	(60)		
	PZS S	P3673	198,289			
			198,280	(75)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k kd	P3672 P3671 Přep. kanál. sk. X62 Malý Beranov z Konec nástupiště vl. v km 192,644 Zapněte čistící zař.	196,896 196,077 195,700 195,148 195,026 192,644 189,350		1. kolej 1. kolej	10/II
	PZS S	P3670 PŘS	188,604 188,445			
3AH		Luka nad Jihlavou S	187,902 187,253			
	PZS S	P3669	186,825 186,431	(70)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Bítovčice z Konec nástupiště P3668	185,330 185,130 185,129 185,117 185,000 183,806 182,794	(60) (80) (75) (80)	n, přev 1. kolej n	8/IV
	PZS S					
	PZS S	Přímělkov z P3667 Konec nástupiště Dolní Smrčné z Konec nástupiště P3666	182,792 182,787 182,731 180,396 180,375 180,350		1. kolej 1. kolej	
	PZS Z		PŘS 179,715			
	k	P3665	179,520			
-TEL		km 179,000 -0,008 Bransouze S	179,012 179,000 178,278			
	PZS S	P3663	178,056 177,918	(75)	n	

[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	80	∩	
↕		-0,012	29,162 ≡ 29,174			
↕		km 28,600 -0,011	28,600			
↕			27,518	75	∩	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	80	∩	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	75	∩	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	70	∩	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	(60)		
3AH	PZS Z	P3836	23,882			
		Kralice nad Oslavou	23,651			
			23,211	80	∩	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	85		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
3AH		Rapotice	18,882			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	80	∩	
↕			16,575	85		
↕		Vysoké Popovice z	16,145			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	75	∩	
↕		AHr Příbram na Mor.	14,944			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	(60)		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHS	PZS S	P3824	11,107	(80)			
	SD(DOZ)	Zastávka u Brna	10,547				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕	PZS S	Konec nástupiště	8,408		1. kolej		10/I
↕		Rosice u Brna z	8,395				
↕		vl. v km 8,374	8,374				
↕		PřS	8,240				
↕		P3822	8,177				
↕		S	7,530				
3AH	DOZ	Tetčice	6,475				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕	PZM k PZS S k k k k k k k k	P3820	5,371	(80)	1. kolej		9/IV
↕		P3819	4,758				
↕		P3818	3,735				
↕		P3817	3,397				
↕			3,094				
↕		Omice z	3,094				
↕		Konec nástupiště	3,010				
↕		P3816	2,310				
↕		PřJS	1,620				
↕			1,175				
		JS	0,600	(100)			
	PZM	P3944	143,035				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637	(100)			
		142,009	142,323				
			≡ 0,314				
			143,374				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		1-1440	144,049				
↕		Konec nástupiště	144,458			1. kolej	
↕		1-1448	144,840				
↕		Př2So	145,558				
↕		1-1458	145,701				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕		2So	146,258				
↕		Konec nástupiště	146,262			1. kolej	10/1
↕		1-1464	146,464				
↕		1-1476	147,699				
↕		1-1486	148,602				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1494	149,445				
↕		1-1502	150,179				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		Př2JL	150,748				
		1JL	151,216				
		Začátek GSM-R (CZ)	151,473				
		2JL	151,523				
			151,632	(100)	(60)		
			151,637	(60)		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,657				
		0,007	≡				
			151,650				
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního vedení** (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,117 ≡ 140,327 (TTP 320A)\$0,795 ≡ 151,811 (TTP 322D)	
		0,007	151,657 ≡ 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,637	(100)			
			151,632	(60)	(100)		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕		Př2Lo	146,894				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕		2Lo	146,061				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
↕		Př2L	144,270				
		1L	143,618				
		2L	143,540				
		142,009	142,323			Změna soustavy staničení	
			≡ 0,314				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637				
	PZM	P3944	143,035				
↕		1,175		(80)			
↕	k	P3816	2,310				
↕		Omice z	3,094				
↕			3,094	(80)			
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕	k	P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	6,090			
	PZS Z	P3821	6,441			
	DOZ	Tetčice	6,475			
	↕	PZS S	P3822	8,177		0/VI-VII
	↕		vl. v km 8,374	8,374		
↕		Rosice u Brna z	8,395			
↕		Konec nástupiště	8,605	1. kolej		
↕		PřL	9,005			
3AHS		L	9,720			
	PZS Z	P3823	10,010	(60)		
	D(DOZ)	Zastávka u Brna	10,289			
	PZS S	P3824	11,107			
	PZS S	P3825	11,208			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3826	12,751			0/XIV
		PřLo	14,040			
		Lo	14,320	(70)	∩ (Op4)	
			14,900			
	PZS S	P3827	14,927			
		AHr Příbram na Mor.	14,944			
			15,282	(80)		
		Vysoké Popovice z	16,145			
		Konec nástupiště	16,157		1. kolej	
	PZS S	P3828	16,179			
			16,575	(75)	∩	
	PZS S	P3829	16,713			
			17,375	(80)		
			PřL	17,467		
3AH		L	18,172			
		Rapotice	18,882			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3832	19,753			24/III
			20,015	(75)	∩	
	PZS S	P3833	20,506			
	PZS S	P3834	21,161			
		PřL	22,315			
3AH		L	23,018			
			23,211	(60)		
		Kralice nad Oslavou	23,651			
			24,190	(65)	∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Vladislav	43,964			
↕			45,680	(75)	∩	0/XI-XII
↕			45,933	(85)	∩	
↕	PZS S	P3861	46,533			
↕			46,565	(95)		
↕		PřL	48,469			
↕			48,705	(90)	∩	
		L	49,200			
3AHS(DOZ)		Třebíč	49,309	(85)	∩	
			50,083			
			50,122	(60)		
↕	PZS Z	P3865	51,364			2/X
↕	PZS Z	P3866	52,280			
↕		Třebíč-Borovina z	52,448			
↕		Konec nástupiště	52,580		1. kolej	
↕	PZS Z	P3867	54,157			
↕		PřL	54,678			
		L	55,379			
-TEL		Krahulov	56,149			
↕	PZS S	P3869	56,935			6/II
↕		Přep. kanál. sk. 62	57,500		1. kolej	
↕		Vypněte čistící zař.	57,820			
↕	k	P3870	58,745			
↕		PřL	59,891			
↕	PZS S	P3871	59,957			
		L	60,854			
			60,938	(50)	přech	
			61,866 ≡		Změna soustavy staničení	
		-107,991	169,857		61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)	
-TEL		Okříšky	169,857		∩	
			170,098	(70)		
↕			170,419	(75)	∩	10/II
↕	PZS S	P3661	171,640			
↕	PZS Z	P3662	172,471			
↕			173,990	(80)		
↕		Číčov z	175,085			
↕			175,157	(75)	∩	
↕		Konec nástupiště	175,187		1. kolej	
↕			175,525	(80)		
↕		PřL	176,995			
↕			177,500	(75)	∩	

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního
vedení** (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3664	178,860			-\$ 7 10,0
3AH		Jihlava	198,627			
			198,491	(60)		
	PZS S	P3673	198,289			
			198,280	(75)	∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Čichov z Konec nástupiště	177,500 175,525 175,157 175,085 174,988 173,990 172,471 171,640 171,036 170,419	(80) (75) (80) (75) (70)	∩ 1. kolej ∩ ∩	0/VII
	PZS Z PZS S	P3662 P3661 PřS				
		S	170,336 170,098 170,093 169,932 169,857 61,866 ≡ 169,857 60,938	(50) (60)	přech	
	PZS S PZM	P3660 P3659 Okříšky -107,991				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S k	P3872 P3871 P3870 Zapněte čisticí zař. Přep. kanál. sk. X60 PřS	60,473 59,957 58,745 57,820 57,500 57,373		1. kolej	0/V-VI
		S	56,668 56,149 55,467			
	PZS Z	Krahulov P3868				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	P3867 Třebíč-Borovina z Konec nástupiště P3866 PřS	54,157 52,448 52,401 52,280 51,701		1. kolej	16/II-III
	PZS S PZS S	P3864 P3863	50,738 50,533 50,317 50,122	(85)	∩	
3AHS(DOZ)	PZS S	Třebíč P3862	50,083 49,589 49,309	(90)	∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	(75)	∅	
↕		-0,012	29,162 ≡ 29,174			
↕		km 28,600 -0,011	28,600			
↕			27,518	(70)	∅	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	(75)	∅	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	(70)	∅	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	(65)	∅	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	(60)		
	PZS Z	P3836	23,882			
3AH		Kralice nad Oslavou	23,651			
			23,211	(75)	∅	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	(80)		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
3AH		Rapotice	18,882			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	(75)	∅	
↕			16,575	(80)		
↕		Vysoké Popovice z	16,145			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	(70)	∅	
↕		AHr Příbram na Mor.	14,944			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	(60)		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHS	PZS S	P3824	11,107	(80)			
	DOZ	Zastávka u Brna	10,547				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕		Konec nástupiště	8,408		1. kolej		10/I
↕		Rosice u Brna z	8,395				
↕		vl. v km 8,374	8,374				
↕		PřS	8,240				
↕	PZS S	P3822	8,177				
3AH		S	7,530				
	DOZ	Tetčice	6,475				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕	PZM	P3820	5,371	(80)	1. kolej		9/IV
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3817	3,397				
↕			3,094	(100)			
↕		Omice z	3,094				
↕		Konec nástupiště	3,010				
↕	k	P3816	2,310				
↕		PřJS	1,620				
↕			1,175				
		JS	0,600				
	PZM	P3944	143,035				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637	(100)			
		142,009	142,323				
			≅ 0,314				
			143,374				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		1-1440	144,049				
↕		Konec nástupiště	144,458			1. kolej	
↕		1-1448	144,840				
↕		Př2So	145,558				
↕		1-1458	145,701				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕		2So	146,258				
↕		Konec nástupiště	146,262			1. kolej	10/1
↕		1-1464	146,464				
↕		1-1476	147,699				
↕		1-1486	148,602				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1494	149,445				
↕		1-1502	150,179				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		Př2JL	150,748				
		1JL	151,216				
		Začátek GSM-R (CZ)	151,473				
		2JL	151,523				
			151,632	(100)	(60)		
			151,637	(60)		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,657				
		0,007	≡				
			151,650				
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Brno-H. Heršpice	(km 140,736)
Konec trati:	Jihlava	(km 198,627)
Platí pro úsek:	Brno-Horní Heršpice - Jihlava	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	603. staniční	(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)
	1., 2. . traťovou	(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)
	1. . traťovou	(Střelice - Jihlava)

Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: **24 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h	(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)
	100 km/h	(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)
	80 km/h	(Střelice - Zastávka u Brna)
	85 km/h	(Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)
	90 km/h	(Náměšť nad Oslavou - Studenec)
	80 km/h	(Studenec - Vladislav)
	100 km/h	(Vladislav - Třebíč)
	60 km/h	(Třebíč - Okříšky)
	85 km/h	(Okříšky - Bransouze)
	80 km/h	(Bransouze - Jihlava)
Zábrzdna vzdálenost:	700 m	(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	571 m
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)
Bez trakčního vedení (H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,117 \equiv 140,327 (TTP 320A)\$0,795 \equiv 151,811 (TTP 322D)	
		0,007	151,657 \equiv 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,637	()			
			151,632	(60)	()		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕		Př2Lo	146,894				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕		2Lo	146,061				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
↕		Př2L	144,270				
		1L	143,618				
		2L	143,540				
		142,009	142,323			Změna soustavy staničení	
			≡ 0,314				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637				
	PZM	P3944	143,035				
↕		1,175		()			
↕	k	P3816	2,310				
↕		Omice z	3,094				
↕		3,094		(80)			
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕		P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
3AH ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	L P3821	6,090			0/VI-VII			
	DOZ	Tetčice	6,441						
			6,475						
	PZS S	P3822	8,177		1. kolej				
		vl. v km 8,374	8,374						
		Rosice u Brna z	8,395						
		Konec nástupiště	8,605						
		PŘL	9,005						
3AHSD ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	L P3823	9,720	(60)					
	(DOZ)	Zastávka u Brna	10,010						
			10,289						
	PZS S	P3824	10,547						
	PZS S	P3825	11,107						
			11,208						
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P3826	12,751	(75)	n (Op4)	0/XIV			
		PŘLo	14,040						
		Lo	14,320						
			14,900						
			14,927						
	PZS S	P3827	14,944	(85)	1. kolej				
		AHr Příbram na Mor.	15,282						
		Vysoké Popovice z	16,145						
		Konec nástupiště	16,157						
			16,179						
	PZS S	P3828	16,179	(80)	n				
			16,575						
			16,713						
	PZS S	P3829	16,713						
			17,375						(85)
		17,467							
		PŘL							
3AH		L Rapotice	18,172						
			18,882						
↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P3832	19,753	(80)	n	24/III			
			20,015						
	PZS S	P3833	20,506						
	PZS S	P3834	21,161						
		PŘL	22,315						
3AH		L	23,018	(60)					
			23,211						
		Kralice nad Oslavou	23,651						
			24,190				(70)		
								n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Vladislav	43,964			
↕			45,680	(80)	∩	0/XI-XII
↕			45,933	(90)	∩	
↕	PZS S	P3861	46,533			
↕			46,565	(100)		
↕		PřL	48,469			
↕			48,705	(95)	∩	
		L	49,200			
3AHS D(DOZ)		Třebíč	49,309	(90)	∩	
			50,083			
			50,122	(60)		
↕	PZS Z	P3865	51,364			2/X
↕	PZS Z	P3866	52,280			
↕		Třebíč-Borovina z	52,448		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	52,580			
↕	PZS Z	P3867	54,157			
↕		PřL	54,678			
		L	55,379			
-TEL		Krahulov	56,149			
↕	PZS S	P3869	56,935		1. kolej	6/II
↕		Přep. kanál. sk. 62	57,500			
↕		Vypněte čistící zař.	57,820			
↕	k	P3870	58,745			
↕		PřL	59,891			
↕	PZS S	P3871	59,957			
		L	60,854			
			60,938	(50)	přech	
			61,866 ≡		Změna soustavy staničení	
		-107,991	169,857		61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)	
-TEL		Okříšky	169,857		∩	
			170,098	(75)		
↕			170,419	(80)	∩	10/II
↕	PZS S	P3661	171,640			
↕	PZS Z	P3662	172,471			
↕			173,990	(85)		
↕		Číchov z	175,085			
↕			175,157	(80)	∩	
↕		Konec nástupiště	175,187		1. kolej	
↕			175,525	(80)		
↕		PřL	176,995			
↕			177,500	(75)	∩	

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Brno-H. Heršpice	(km 140,736)
Konec trati:	Jihlava	(km 198,627)
Platí pro úsek:	Brno-Horní Heršpice - Jihlava	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	603. staniční	(Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)
	1., 2. traťovou	(H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)
	1. traťovou	(Střelice - Jihlava)

Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: **25 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h	(Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)
	100 km/h	(H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)
	80 km/h	(Střelice - Zastávka u Brna)
	85 km/h	(Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)
	90 km/h	(Náměšť nad Oslavou - Studenec)
	80 km/h	(Studenec - Vladislav)
	100 km/h	(Vladislav - Třebíč)
	60 km/h	(Třebíč - Okříšky)
	85 km/h	(Okříšky - Bransouze)
	80 km/h	(Bransouze - Jihlava)
Zábrzdna vzdálenost:	700 m	(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	571 m
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)
Bez trakčního vedení (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3664	178,860			≥ 10,0
3AH		Jihlava	198,627			
			198,491	(60)		
	PZS S	P3673	198,289			
			198,280	(75)	∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑			177,500 175,525 175,157 175,085 174,988 173,990 172,471 171,640 171,036 170,419	(80) (80) (85) (80) (75)	∅ 1. kolej ∅ ∅	
	PZZ Z PZZ S	Čichov z Konec nástupiště P3662 P3661 PřS				
		S	170,336 170,098 170,093 169,932 169,857 61,866 ≡ 169,857 60,938	(50) (60)	přech	
	PZZ Z PZZ S k	P3872 P3871 P3870 Zapněte čisticí zař. Přep. kanál. sk. X60 PřS	60,473 59,957 58,745 57,820 57,500 57,373		1. kolej	
		S	56,668 56,149 55,467			
	PZZ Z	Krahulov P3868				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZZ Z PZZ Z	P3867 Třebíč-Borovina z Konec nástupiště P3866 PřS	54,157 52,448 52,401 52,280 51,701		1. kolej	
		S	50,738 50,533 50,317 50,122 50,083 49,589 49,309	(90) (95)	∅ ∅	
3AHS	SD(DOZ) PZZ S	Třebíč P3862				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3861	48,705 46,565 46,533 45,933 45,680 PřS 45,520	(100) (90) (80) (100)	∩ ∩	20/III
3AH	PZS S DOZ PZS Z	S P3859 Vladislav P3858	44,800 44,548 43,964 43,910 43,634	 (80)	 ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S k k	Vladislav zast. z Konec nástupiště P3855 PřSo AHr Smrk So P3854 P3853 P3852 PřS	42,751 42,628 42,370 42,364 40,925 40,266 40,143 39,472 38,753 37,953 37,035	 (60)	1. kolej (Op1)	17/XII
3AH	PZS S PZM	S P3849 Studenec P3848	36,325 36,096 35,804 35,153 35,135	 (90)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS S	P3846 P3845 P3844 P3843 PřS	34,105 33,581 33,558 33,015 32,134 31,849 31,552 30,993 30,290	 (80) (75) (80) (60)	∩ ∩ ∩	20/III
3AH	PZM PZS S	S P3842 Náměšť nad Oslavou P3841	30,288 30,066 29,530 29,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	(80)	∅	
↕		-0,012	29,162 ≡ 29,174			
↕		km 28,600 -0,011	28,600			
↕			27,518	(75)	∅	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	(80)	∅	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	(75)	∅	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	(70)	∅	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	(60)		
3AH	PZS Z	P3836	23,882			
		Kralice nad Oslavou	23,651			
			23,211	(80)	∅	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	(85)		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
3AH		Rapotice	18,882			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	(80)	∅	
↕			16,575	(85)		
↕		Vysoké Popovice z	16,145			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	(75)	∅	
↕		AHr Příbram na Mor.	14,944			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	(60)		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHS	PZS S	P3824	11,107	(80)			
	SD(DOZ)	Zastávka u Brna	10,547				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕	PZS S	Konec nástupiště	8,408		1. kolej		10/I
↕		Rosice u Brna z	8,395				
↕		vl. v km 8,374	8,374				
↕		PřS	8,240				
↕		P3822	8,177				
↕		S	7,530				
3AH	DOZ	Tetčice	6,475				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕	PZM k PZS S k k k k k k k k	P3820	5,371	()	1. kolej		9/IV
↕		P3819	4,758				
↕		P3818	3,735				
↕		P3817	3,397				
↕			3,094				
↕		Omice z	3,094				
↕		Konec nástupiště	3,010				
↕		P3816	2,310				
↕		PřJS	1,620				
↕			1,175				
		JS	0,600				
	PZM	P3944	143,035				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637	()			
		142,009	142,323				
			≡ 0,314				
			143,374				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		1-1440	144,049				
↕		Konec nástupiště	144,458			1. kolej	
↕		1-1448	144,840				
↕		Př2So	145,558				
↕		1-1458	145,701				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕		2So	146,258				
↕		Konec nástupiště	146,262			1. kolej	10/1
↕		1-1464	146,464				
↕		1-1476	147,699				
↕		1-1486	148,602				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1494	149,445				
↕		1-1502	150,179				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		Př2JL	150,748				
		1JL	151,216				
		Začátek GSM-R (CZ)	151,473				
		2JL	151,523				
			151,632	()	()		
			151,637	()		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,657				
		0,007	≡				
			151,650				
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního vedení** (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,117 ≡ 140,327 (TTP 320A)\$0,795 ≡ 151,811 (TTP 322D)	
		0,007	151,657 ≡ 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,637	(100)			
			151,632	()	(100)		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕	Př2Lo		146,894				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕	2Lo		146,061				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
↕	Př2L		144,270				
		1L	143,618				
		2L	143,540				
		142,009	142,323			Změna soustavy staničení	
			≡ 0,314				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637				
	PZM	P3944	143,035				
↕		1,175	(80)				
↕	k	P3816	2,310				
↕		Omice z	3,094				
↕			3,094	(80)			
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕	k	P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	6,090			
	PZS Z	P3821	6,441			
	DOZ	Tetčice	6,475			
	↕	PZS S	P3822	8,177		0/VI-VII
	↕		vl. v km 8,374	8,374		
↕		Rosice u Brna z	8,395			
↕		Konec nástupiště	8,605			
		PřL	9,005		1. kolej	
3AHSD(DOZ)		L	9,720			
			10,010	(60)		
	PZS Z	P3823	10,289			
		Zastávka u Brna	10,547			
	PZS S	P3824	11,107			
	PZS S	P3825	11,208			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3826	12,751			0/XIV
		PřLo	14,040			
		Lo	14,320	(75)	n (Op4)	
			14,900			
	PZS S	P3827	14,927			
		AHr Příbram na Mor.	14,944			
			15,282	(85)		
		Vysoké Popovice z	16,145			
		Konec nástupiště	16,157		1. kolej	
	PZS S	P3828	16,179			
			16,575	(80)	n	
	PZS S	P3829	16,713			
			17,375	(85)		
		PřL	17,467			
	3AH		L	18,172		
		Rapotice	18,882			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3832	19,753			24/III
			20,015	(80)	n	
	PZS S	P3833	20,506			
	PZS S	P3834	21,161			
		PřL	22,315			
3AH		L	23,018			
			23,211	(60)		
		Kralice nad Oslavou	23,651			
			24,190	(70)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3838	24,544 25,563 26,299 26,845 26,898 27,262 27,518 28,142 28,600 29,162 ≡ 29,174	(75) (80) (75) (80)	∅ ∅ ∅ ∅	23/XII
	PZS S PZS S	P3839 P3840				
		PřL km 28,600 -0,011 -0,012				
3AH	PZM	Náměšť nad Oslavou P3842	L 28,860 29,130 29,530 30,066	(60)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3843	30,290 31,552 31,849 32,134 33,015 33,558 33,581 34,105 34,241	(80) (75) (80) (90)	∅ ∅ ∅	0/XII
	PZS S PZS S PZS S	P3844 P3845				
	PZS S	P3846	PřL			
3AH	PZM	P3848 Studenec	L 34,946 35,135 35,153 35,804	(60)	∅ 35,804 ≡ 0,000 (TTP 325B)	
↕ ↕	k k k PZS Z	P3852 P3853 AHr Smrk P3855 Vladislav zast. z Konec nástupiště P3856	PřLo 37,953 38,753 39,680 40,266 Lo 40,390 PřL 42,256 42,364 42,370 42,751 42,798 42,803	 (80)	(Op1) 1. kolej	21/XI
		L	43,456 43,910	(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Vladislav	43,964			
↕			45,680	(80)	∩	0/XI-XII
↕			45,933	(90)	∩	
↕	PZS S	P3861	46,533			
↕			46,565	(100)		
↕		PřL	48,469			
↕			48,705	(95)	∩	
		L	49,200			
3AHS(DOZ)		Třebíč	49,309	(90)	∩	
			50,083			
			50,122	(60)		
↕	PZS Z	P3865	51,364			2/X
↕	PZS Z	P3866	52,280			
↕		Třebíč-Borovina z	52,448			
↕		Konec nástupiště	52,580		1. kolej	
↕	PZS Z	P3867	54,157			
↕		PřL	54,678			
		L	55,379			
-TEL		Krahulov	56,149			
↕	PZS S	P3869	56,935			6/II
↕		Přep. kanál. sk. 62	57,500		1. kolej	
↕		Vypněte čistící zař.	57,820			
↕	k	P3870	58,745			
↕		PřL	59,891			
↕	PZS S	P3871	59,957			
		L	60,854			
			60,938	(50)	přech	
			61,866 ≡		Změna soustavy staničení	
		-107,991	169,857		61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)	
-TEL		Okříšky	169,857		∩	
			170,098	(75)		
↕			170,419	(80)	∩	10/II
↕	PZS S	P3661	171,640			
↕	PZS Z	P3662	172,471			
↕			173,990	(85)		
↕		Číčov z	175,085			
↕			175,157	(80)	∩	
↕		Konec nástupiště	175,187		1. kolej	
↕			175,525	(80)		
↕		PřL	176,995			
↕			177,500	(75)	∩	

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního
vedení** (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3664	178,860			-\$ \geq 10,0
3AH		Jihlava	198,627			
			198,491	(60)		
	PZS S	P3673	198,289			
			198,280	(75)	n	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Čichov z Konec nástupiště	177,500 175,525 175,157 175,085 174,988 173,990 172,471 171,640 171,036 170,419	(80) (80) (85) (80) (75)	∩ 1. kolej ∩ ∩	0/VII
	PZS Z PZS S	P3662 P3661 PřS				
		S	170,336 170,098 170,093 169,932 169,857 61,866 ≡ 169,857 60,938	(50) (60)	přech	
	PZS S PZM	P3660 P3659 Okříšky -107,991				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S k	P3872 P3871 P3870 Zapněte čisticí zař. Přep. kanál. sk. X60 PřS	60,473 59,957 58,745 57,820 57,500 57,373		1. kolej	0/V-VI
		S	56,668 56,149 55,467			
	PZS Z	Krahulov P3868				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	P3867 Třebíč-Borovina z Konec nástupiště P3866 PřS	54,157 52,448 52,401 52,280 51,701		1. kolej	16/II-III
		S	50,738 50,533 50,317 50,122 50,083 49,589 49,309	(90) (95)	∩ ∩	
	PZS S PZS S 3AHS(DOZ) PZS S	P3864 P3863 Třebíč P3862				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	(80)	∅	
↕		-0,012	29,162 ≡ 29,174			
↕		km 28,600 -0,011	28,600			
↕			27,518	(75)	∅	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	(80)	∅	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	(75)	∅	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	(70)	∅	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	(60)		
	PZS Z	P3836	23,882			
3AH		Kralice nad Oslavou	23,651			
			23,211	(80)	∅	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	(85)		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
3AH		Rapotice	18,882			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	(80)	∅	
↕			16,575	(85)		
↕		Vysoké Popovice z	16,145			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	(75)	∅	
↕		AHr Příbram na Mor.	14,944			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	(60)		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHS	PZS S	P3824	11,107	(80)			
	DOZ	Zastávka u Brna	10,547				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕		Konec nástupiště	8,408		1. kolej		10/I
↕		Rosice u Brna z	8,395				
↕		vl. v km 8,374	8,374				
↕		PřS	8,240				
↕	PZS S	P3822	8,177				
3AH	DOZ	Tetčice	7,530				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕	PZM	P3820	5,371	(80)	1. kolej		9/IV
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3817	3,397				
↕			3,094	(100)			
↕		Omice z	3,094				
↕		Konec nástupiště	3,010				
↕	k	P3816	2,310				
↕		PřJS	1,620				
↕			1,175				
		JS	0,600				
	PZM	P3944	143,035				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Střelice	142,637	(100)			
		142,009	142,323				
			≡ 0,314				
			143,374				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Střelice dolní z	144,371				
↕		1-1440	144,049				
↕		Konec nástupiště	144,458			1. kolej	
↕		1-1448	144,840				
↕		Př2So	145,558				
↕		1-1458	145,701				
↕		AHr Troubsko z	146,013				
↕	PZS S	P3945	146,076				
↕		2So	146,258				
↕		Konec nástupiště	146,262			1. kolej	10/1
↕		1-1464	146,464				
↕		1-1476	147,699				
↕		1-1486	148,602				
↕	PZS S	P3946	149,238				
↕		1-1494	149,445				
↕		1-1502	150,179				
↕	PZS S	P3947	150,262				
↕		Př2JL	150,748				
		1JL	151,216				
		Začátek GSM-R (CZ)	151,473				
		2JL	151,523				
			151,632	(100)	(60)		
			151,637	(60)		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕		H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
			151,657				
		0,007	≡				
			151,650				
3AH		Brno-Horní Heršpice	140,736				