

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Brno-Horní Heršpice Státní silnice (km 151,811)					
Konec dráhy:	Brno-Horní Heršpice výhybka č. 651 (km 153,537)					
Začátek trati:	Brno-Horní Heršpice St. silnice (km 151,652)					
Konec trati:	Brno-Horní Heršpice km 11,690 (km 11,655)					
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	600. traťovou (H.Heršpice zhl.S.sil - H.Heršpice výh.č.651)					
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení (H.Heršpice zhl.S.sil - H.Heršpice výh.č.651) 25 kV/50 Hz AC (H.Heršpice výh.č.651 - Brno dolní n.)					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:						
Od začátku ke konci trati: 10 %	Od konce k začátku trati: 0 %					
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Brno					
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	GSM-R (H.Heršpice zhl.S.sil - Brno dolní n.)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (H.Heršpice zhl.S.sil - Brno dolní n.)					
Nouzové spojení:	GSM (H.Heršpice zhl.S.sil - Brno dolní n.); VOS - S12 (H.Heršpice zhl.S.sil - Brno dolní n.)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	H.Heršpice zhl.S.sil	151,760				
	S600	151,856	↕			
Př	PřS600	152,860	↕			
	H.Heršpice výh.č.651	11,690	↕			153,537 ≡ 11,612 (TTP 320B)
	Brno dolní n.	2,420	3AH		≥ 12,5 -	VZ kol.: 1,2