

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno-Horní Heršpice	Jihlava	700

Největší povolená délka vlaku **571 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **464 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **148 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **143 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno-Horní Heršpice	H.Heršpice zhl.S.sil	60
H.Heršpice zhl.S.sil	Střelice	100
Střelice	Zastávka u Brna	80
Zastávka u Brna	Náměšť nad Oslavou	85
Náměšť nad Oslavou	Studenec	90
Studenec	Vladislav	80
Vladislav	Třebíč	100
Třebíč	Okříšky	60
Okříšky	Bransouze	85
Bransouze	Jihlava	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	AHr Troubsko z								
0/VI-VII	151,632		(100)	100	(100)	(100)		()	x
	Střelice								
4/VI	1,175 3,094		(80) (80)	80 80	(80) (80)	(80) (80)		() (80)	x
	Tetčice								
0/VI-VII									
	Zastávka u Brna								
	10,010		(60)	60	(60)	(60)		(60)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/XIV	14,320		(70)	70	75	(75)		(75)	∩
	15,282		(80)	80	85	(85)		(85)	
	16,575		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	17,375		(80)	80	85	(85)		(85)	
	Rapotice								
24/III	20,015		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	23,211		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Kralice nad Oslavou								
23/XII	24,190		(65)	65	70	(70)		(70)	∩
	24,544		(70)	70	75	(75)		(75)	∩
	25,563		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	26,845		(70)	70	75	(75)		(75)	∩
	27,518		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	29,130		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Náměšť nad Oslavou								
0/XII	30,290		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	31,552		(70)	70	75	(75)		(75)	∩
	32,134		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	33,581		(85)	85	90	(90)		(90)	
	35,135		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Studenec								
21/XI	42,370		(75)	75	80	(80)		(80)	
	Vladislav								
	43,910		(95)	95	100	(100)		(100)	
0/XI-XII	45,680		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	45,933		(85)	85	90	(90)		(90)	∩
	46,565		(95)	95	100	(100)		(100)	
	48,705		(90)	90	95	(95)		(95)	∩
	49,309		(85)	85	90	(90)		(90)	∩
	Třebíč								
	50,122		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Krahulov								
6/II	60,938		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přech
	Okříšky								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno-Horní Heršpice	Jihlava	700
Největší povolená délka vlaku		571 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		464 m
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		148 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		143 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno-Horní Heršpice	H.Heršpice zhl.S.sil	60
H.Heršpice zhl.S.sil	Střelice	100
Střelice	Zastávka u Brna	80
Zastávka u Brna	Náměšť nad Oslavou	85
Náměšť nad Oslavou	Studenec	90
Studenec	Vladislav	80
Vladislav	Třebíč	100
Třebíč	Okříšky	60
Okříšky	Bransouze	85
Bransouze	Jihlava	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	198,491		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Jihlava		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
10/II	198,280		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∅
	Luka nad Jihlavou								
8/IV	186,431		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∅
	185,330		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∅, přev
	185,000		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	183,806		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∅
	182,794		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Bransouze								
	178,056		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∅

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	177,500		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩ ZZv 321 m ∩ přech
	175,525		(75)	75	80	(80)		(80)	
	175,157		(80)	80	85	(85)		(85)	
	173,990		(75)	75	80	(80)		(80)	
	170,419		(70)	70	75	(75)		(75)	
	170,098		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Okříšky								
0/V-VI	60,938		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Krahulov								
16/II-III									
	Třebíč								
20/III	50,122		(85)	85	90	(90)		(90)	∩
	49,309		(90)	90	95	(95)		(95)	∩
	48,705		(95)	95	100	(100)		(100)	
	46,565		(85)	85	90	(90)		(90)	∩
	45,933		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	45,680		(95)	95	100	(100)		(100)	
17/XII	Vladislav								
	43,910		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
20/III	42,370		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Studenec								
	35,135		(85)	85	90	(90)		(90)	∩ ∩ ∩ umístěn vlevo
	33,581		(75)	75	80	(80)		(80)	
	32,134		(70)	70	75	(75)		(75)	
	31,552		(75)	75	80	(80)		(80)	
	30,290		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
18/XIV	Náměšť nad Oslavou								
	29,130		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	27,518		(70)	70	75	(75)		(75)	∩
	26,845		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	25,563		(70)	70	75	(75)		(75)	∩
	24,544		(65)	65	70	(70)		(70)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/X/IV	Kralice nad Oslavou								
	24,125		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	23,211		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	20,015		(80)	80	85	(85)		(85)	
	Rapotice								
25/III	17,375		(75)	75	80	(80)		(80)	∩
	16,575		(80)	80	85	(85)		(85)	
	15,282		(70)	70	75	(75)		(75)	∩
	14,320		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Zastávka u Brna								
	10,010		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Tetčice								
9/IV	3,094		(80)	80	(80)	(80)		()	
	1,175		(100)	100	(100)	(100)		()	
	Střelice								
10/I	151,632		(60)	60	(60)	(60)		()	
	AHr Troubsko z								

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno-Horní Heršpice	Jihlava	700

Největší povolená délka vlaku **571 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **464 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **148 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **143 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno-Horní Heršpice	H.Heršpice zhl.S.sil	60
H.Heršpice zhl.S.sil	Střelice	100
Střelice	Zastávka u Brna	80
Zastávka u Brna	Náměšť nad Oslavou	85
Náměšť nad Oslavou	Studenec	90
Studenec	Vladislav	80
Vladislav	Třebíč	100
Třebíč	Okříšky	60
Okříšky	Bransouze	85
Bransouze	Jihlava	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-Horní Heršpice		(60)	(60)	(60)	(60)			
O/VI-VII	0,125		(60)	60	(60)	(60)		()	
O/VI-VII	151,637		(100)	100	(100)	(100)		()	
	Střelice								

x

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno-Horní Heršpice	Jihlava	700
Největší povolená délka vlaku		571 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		464 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		148 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		143 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno-Horní Heršpice	H.Heršpice zhl.S.sil	60
H.Heršpice zhl.S.sil	Střelice	100
Střelice	Zastávka u Brna	80
Zastávka u Brna	Náměšť nad Oslavou	85
Náměšť nad Oslavou	Studenec	90
Studenec	Vladislav	80
Vladislav	Třebíč	100
Třebíč	Okříšky	60
Okříšky	Bransouze	85
Bransouze	Jihlava	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Střelice		(100)	(100)	(100)	(100)			
10/1	143,374		(100)	100	(100)	(100)		()	
	151,637		(60)	60	(60)	(60)		()	n
	Brno-Horní Heršpice								

x

x