

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY							
Začátek dráhy:		Hustopeče u Brna	(km 6,832)				
Konec dráhy:		Šakvice	(km 0,146)				
Začátek trati:		Hustopeče u Brna	(km 6,800)				
Konec trati:		Šakvice	(km 108,274)				
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Platí pro kolej:		1. traťovou	(Hustopeče u Brna - Šakvice)				
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Hustopeče u Brna - Šakvice)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:							
Od začátku ke konci trati: 3 ‰			Od konce k začátku trati: 6 ‰				
Provozní směr: -			Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav					
Dispečerská pracoviště:							
Traťový rádiový systém:							
Základní rádiové spojení:		SRV - 05 (Hustopeče u Brna); GSM-R (Hustopeče u Brna - Šakvice)					
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Hustopeče u Brna - Šakvice)					
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Hustopeče u Brna - Šakvice); GSM (Hustopeče u Brna - Šakvice)					
Zn.	Název, zařízení,...		Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2		3	4	5	6	7
DOZ	Hustopeče u Brna		6,800	3AH		≥ 4,7	
Vj	S		6,035	↕		-	
Př	PřS		5,294	↕			
Př	PřHL		1,640	↕			
Vj	HL		0,932	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)		0,427	↕			
	Přep. kanál. sk. S05		0,340	↕			
	Šakvice		108,274	3AH		≥ 5,6	0,000 ≡ 108,274 (TTP 320A)
						-	