

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Veselí nad Moravou** (km 87,828)Konec trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Šlapanice	<p>Opatření pro přejezdy</p> <p>Pro jízdu vlaku/PMD v ŽST Šlapanice s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničního PZZ-RE P7899 v km 9,608 musí být uplatněna také následující opatření/pravidla: Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdni cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>
Brno-Slatina	<p>Zpřísnění zajištění vozidel</p> <p>Odstavená vozidla se navíc podkládají zarážkami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na všech dopravních kolejích se skupiny svěšených vozidel podkládají jako jednotlivě odstavené vozidlo, tj. kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran, - na manipulační koleji č.6 se podkládají kovovou podložkou nebo jednou zarážkou z obou stran.

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Brno hl.n.	<p>Rychlost posunu</p> <p>Rychlost posunu v ŽST Brno hl .n. :</p> <p>Maximální rychlost posunu v obvodu celé ŽST Brno hl. n. je 30 km/hod. Další omezení rychlosti posunu na rychlost nižší je pro jednotlivé případy stanoveno v dalším textu této tabulky.</p> <p>Maximální vjezdová a odjezdová rychlost na koleje č. 502 a č. 503 ve směru z/do ŽST Brno hl.n. (přes výhybky č.519, 522, 528) je 20 km.h-1. Omezení rychlosti je ohraničeno námezníkem výhybky č. 528 a námezníkem výhybky č. 519.</p> <p>Zpřísnění zajištění vozidel:</p> <p>Vozidla odstavená na manipulačních kolejích odstavného nádraží "S" a "N" musí být zajištěna navíc ještě jednou zarážkou směrem k vlakové cestě.</p> <p>Povinnosti zaměstnance řídícího posun:</p> <p>V ŽST Brno hl. n. jsou plněním stanovených povinností zaměstnance řídícího posun – strojvedoucího trvale pověřeni zaměstnanci určení pomůckou PPVDS Brno hl. n. pro platný GVD pro provedení posunu se soupravou, na odstavném nádraží vedoucí příslušné posunové čety. Technologie posunu jednotlivých souprav je stanovena pomůckou GVD pro tuto ŽST- „Pokyny pro výkon dopravní služby“ (PPVDS).</p> <p>Zaměstnanec dopravce může obsluhovat ručně přestavované výhybky na odstavném nádraží B jen se souhlasem zaměstnance, kterému je posunovací obvod přidělen (vedoucí posunu 5. čety).</p> <p>Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter a vozů Ampz, Bmz, WRmz platí ustanovení čl. 21 Staničního řádu.</p> <p>Je-li požadavek na provedení posunu na odstavné nádraží, musí strojvedoucí (vedoucí posunové čety ČD při posunu s posunovou četou) v rámci sjednání posunu s výpravčím uvést i informaci o koleji, která je určena k odstavení posunového dílu.</p> <p>Informaci o určené koleji pro provedení posunu získá strojvedoucí ČD a.s. od nádražního – četaře ČD a.s. – GSM-R 959 801 182, zkrácená volba 1800.</p>