

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **Veselí nad Moravou** (km 87,828)
 Konec trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)
 Platí pro kolej: **1. traťovou**
 Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Veselí nad Moravou	Šlapanice	700
Šlapanice	Brno-Slatina	1000
Brno-Slatina	Odb Brno-Černovice	700
Odb Brno-Černovice	Brno hl.n. přednádr.	1000
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	700

Největší povolená délka vlaku	-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	356 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	354 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	115 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Veselí nad Moravou	Bzenec	100
Bzenec	Nesovice	80
Nesovice	Šlapanice	100
Šlapanice	Brno-Slatina	115
Brno-Slatina	Odb Brno-Černovice	90
Odb Brno-Černovice	Brno hl.n. přednádr.	70
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/IV	88,308 Veselí nad Moravou		(80)	80	(80)	(80)		()	z koleje č.1
	87,041		40	80	(80)	(80)		()	∩
	86,447		(100)	100	(100)	(100)		()	
	80,663		(80)	80	(80)	(80)		()	∩
	79,769		70	80	(80)	(80)		()	∩
2/IV	Bzenec								
	Vlkoš								
9/IV	63,875		70	75	(75)	(75)		()	∩
	63,280		(40)	40	(40)	(40)		()	v bez z
	Kyjov 62,090		(80)	80	(80)	(80)		()	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/-VI	58,607		70	80	(80)	(80)		()	n
	Nemotice								
12/VII-VIII	44,394		(70)	70	(70)	(70)		()	n, přev
	43,898		70	80	(80)	(80)		()	
	Nesovice								
6/II	37,933		70	90	95	(95)		()	
	36,634		(100)	100	(100)	(100)		()	
	34,326		(95)	95	100	(100)		()	n
	33,614		(80)	80	(80)	(80)		()	n
	Bučovice								
6/II	32,650		70	80	85	(85)		()	
	32,385		(95)	95	100	(100)		()	
	31,102		(100)	100	(100)	(100)		()	
	26,950		70	90	95	(95)		()	n
	26,399		(100)	100	(100)	(100)		()	
	24,816		70	90	95	(95)		()	n
	24,311		70	75	80	(80)		()	n
	24,014		70	80	(80)	(80)		()	
	Slavkov u Brna								
2/IX	22,800		(95)	95	100	(100)		()	
	21,400		(90)	90	95	(95)		()	n
	20,150		(85)	85	90	(90)		()	n
	17,800		(75)	75	80	(80)		()	n
	Blažovice								
	17,091		(100)	100	(100)	(100)		()	
	16,030		(80)	80	(80)	(80)		()	ž.sv.
	15,578		(100)	100	(100)	(100)		()	
10/V	11,700		70	85	90			()	n
	Šlapanice								
2/IX	9,920		70	80	85	(85)		()	n
	9,364		(115)	115	(115)	(115)		()	
	7,928		70	100	(100)	(100)		()	n
	7,027		(100)	100	(100)	(100)		()	
	Brno-Slatina								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13/II	3,360		70	90	(90)	(90)		()	∩
	2,627		40	60	(60)	(60)		()	∩
	Odb Brno-Černovice								
9/III-IV	5,190		(70)	70	(70)	(70)		()	
	1,319		(50)	50	(50)	(50)		()	∩
	Brno hl.n. přednádr.								
2/II-III	143,075		(30)	30	(30)	(30)		()	∩
	Brno hl.n.								
	143,075		(40)	40	(40)	(40)		()	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Veselí nad Moravou	(km 87,828)
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Veselí nad Moravou	Šlapanice	700
Šlapanice	Brno-Slatina	1000
Brno-Slatina	Odb Brno-Černovice	700
Odb Brno-Černovice	Brno hl.n. přednádr.	1000
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	700

Největší povolená délka vlaku	-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	356 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	354 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	115 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Veselí nad Moravou	Bzenec	100
Bzenec	Nesovice	80
Nesovice	Šlapanice	100
Šlapanice	Brno-Slatina	115
Brno-Slatina	Odb Brno-Černovice	90
Odb Brno-Černovice	Brno hl.n. přednádr.	70
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno hl.n.		(30)	(30)	(30)	(30)			
3/II	143,075		(40)	40	(40)	(40)		()	
	Brno hl.n. přednádr.								
5/N-VI	1,319		(70)	70	(70)	(70)		()	
	5,190		40	60	(60)	(60)		()	∩
	Odb Brno-Černovice								
0/VI-VIII	2,627		70	90	(90)	(90)		()	
	3,065		70	100	(100)	(100)		()	
	3,248		(100)	100	(100)	(100)		()	
	Brno-Slatina								
15/II	7,027		70	100	(100)	(100)		()	∩
	7,928		(115)	115	(115)	(115)		()	
	9,364		70	80	85	(85)		()	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/VII	Šlapanice								
	9,920		70	85	90	(90)		()	
	11,700		(100)	100	(100)	(100)		()	
	15,578		(80)	80	(80)	(80)		()	ž.sv.
	Blažovice								
	16,030		(100)	100	(100)	(100)		()	
14/II-III	17,091		40	75	80	(80)		()	„
	17,800		(85)	85	90	(90)		()	
	20,150		(90)	90	95	(95)		()	
	21,400		(95)	95	100	(100)		()	
	22,800		(80)	80	(80)	(80)		()	„
	Slavkov u Brna								
1/IV	24,023		70	75	80	(80)		()	„
	24,309		70	90	95	(95)		()	
	24,815		(100)	100	(100)	(100)		()	
	26,409		70	90	95	(95)		()	„
	26,947		(100)	100	(100)	(100)		()	
	31,101		(95)	95	100	(100)		()	„
	32,380		70	80	85	(85)		()	„
	32,650		70	80	(80)	(80)		()	
1/IV	Bučovice								
	33,614		(95)	95	100	(100)		()	
	34,326		(100)	100	(100)	(100)		()	
	36,634		70	90	95	(95)		()	„
	37,933		70	80	(80)	(80)		()	„
12/VII-VIII	Nesovice								
	43,898		(70)	70	(70)	(70)		()	„, přev
	44,394		70	80	(80)	(80)		()	
7/II	Nemotice								
	58,607		(80)	80	(80)	(80)		()	
8/VI	Kyjov								
	62,090		(40)	40	(40)	(40)		()	v bez z
	63,280		70	75	(75)	(75)		()	„
	63,875		70	80	(80)	(80)		()	
	Vlkoš								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/IV									
	Bzenec								
6/V-VI	79,769		(80)	80	(80)	(80)		()	n
	80,663		(100)	100	(100)	(100)		()	
	86,447		40	80	(80)	(80)		()	
	87,041		(80)	80	(80)	(80)		()	
	88,040		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Veselí nad Moravou								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Veselí nad Moravou** (km 87,828)Konec trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Veselí nad Moravou	Šlapanice	700
Šlapanice	Brno-Slatina	1000
Brno-Slatina	Odb Brno-Černovice	700
Odb Brno-Černovice	Brno hl.n. přednádr.	1000
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	700

Největší povolená délka vlaku

-

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)

356 m

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

354 m

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

115 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Veselí nad Moravou	Bzenec	100
Bzenec	Nesovice	80
Nesovice	Šlapanice	100
Šlapanice	Brno-Slatina	115
Brno-Slatina	Odb Brno-Černovice	90
Odb Brno-Černovice	Brno hl.n. přednádr.	70
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/IV	87,937 Veselí nad Moravou		(80)	80	(80)	(80)		()	
	87,041		40	80	(80)	(80)		()	n
	86,447		(100)	100	(100)	(100)		()	
	80,663		(80)	80	(80)	(80)		()	n
	79,769		70	80	(80)	(80)		()	n
2/IV	Bzenec								
	Vlkoš								
9/IV	63,875		70	75	(75)	(75)		()	n
	63,280		(40)	40	(40)	(40)		()	v bez z
	Kyjov								
	62,090		(80)	80	(80)	(80)		()	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/-VI	58,607		70	80	(80)	(80)		()	„
	Nemotice								
12/VII-VIII	44,394		(70)	70	(70)	(70)		()	„, přev
	43,898		70	80	(80)	(80)		()	
	Nesovice								
6/II	37,933		70	90	95	(95)		()	
	36,634		(100)	100	(100)	(100)		()	
	34,326		(95)	95	100	(100)		()	„
	33,614		(80)	80	(80)	(80)		()	„
	Bučovice								
6/II	32,650		70	80	85	(85)		()	
	32,385		(95)	95	100	(100)		()	
	31,102		(100)	100	(100)	(100)		()	
	26,950		70	90	95	(95)		()	„
	26,399		(100)	100	(100)	(100)		()	
	24,816		70	90	95	(95)		()	„
	24,311		70	75	80	(80)		()	„
	Slavkov u Brna								
	24,014		70	80	(80)	(80)		()	
2/IX	22,800		(95)	95	100	(100)		()	
	21,400		(90)	90	95	(95)		()	„
	20,150		(85)	85	90	(90)		()	„
	17,800		(75)	75	80	(80)		()	„
	17,091		(100)	100	(100)	(100)		()	
	Blažovice								
	16,030		(80)	80	(80)	(80)		()	ž.sv.
10/V	15,578		(100)	100	(100)	(100)		()	
	11,700		70	85	90	(90)		()	„
	Šlapanice								
2/IX	9,920		70	80	85	(85)		()	„
	9,364		(115)	115	(115)	(115)		()	
	7,928		70	100	(100)	(100)		()	„
	7,040		100					()	
	Brno-Slatina								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13/II	3,360		70	90	(90)	(90)		()	∩
	2,627		40	60	(60)	(60)		()	∩
	Odb Brno-Černovice								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Veselí nad Moravou	(km 87,828)
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)
Platí pro kolej:	2. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Veselí nad Moravou	Šlapanice	700
Šlapanice	Brno-Slatina	1000
Brno-Slatina	Odb Brno-Černovice	700
Odb Brno-Černovice	Brno hl.n. přednádr.	1000
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	700

Největší povolená délka vlaku	-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	356 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	354 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	115 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Veselí nad Moravou	Bzenec	100
Bzenec	Nesovice	80
Nesovice	Šlapanice	100
Šlapanice	Brno-Slatina	115
Brno-Slatina	Odb Brno-Černovice	90
Odb Brno-Černovice	Brno hl.n. přednádr.	70
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII-VIII	Odb Brno-Černovice		(40)	(60)	(60)	(60)			
	2,627		70	90	(90)	(90)		()	
	3,065		70	100	(100)	(100)		()	
	3,248		(100)	100	(100)	(100)		()	
15/II	Brno-Slatina								
	7,040		70	100	(100)	(100)		()	∩
	7,928		(115)	115	(115)	(115)		()	
	9,364		70	80	85	(85)		()	∩
7/VII	Šlapanice								
	11,700		(100)	100	(100)	(100)		()	
	15,578		(80)	80	(80)	(80)		()	ž.sv.
	Blažovice								
	16,030		(100)	100	(100)	(100)		()	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14/II-III	17,091		40	75	80	(80)		()	∩
	17,800		(85)	85	90	(90)		()	
	20,150		(90)	90	95	(95)		()	
	21,400		(95)	95	100	(100)		()	
	22,800		(80)	80	(80)	(80)		()	∩
	Slavkov u Brna								
1/IV	24,023		70	75	80	(80)		()	∩
	24,309			90	95	(95)		()	
	24,815		(100)	100	(100)	(100)		()	
	26,409		70	90	95	(95)		()	
	26,947		(100)	100	(100)	(100)		()	
	31,101		(95)	95	100	(100)		()	∩
	32,380		70	80	85	(85)		()	∩
	32,650		70	80	(80)	(80)		()	
	Bučovice								
1/IV	33,614		(95)	95	100	(100)		()	
	34,326		(100)	100	(100)	(100)		()	
	36,634		70	90	95	(95)		()	∩
	37,933			80	(80)	(80)		()	∩
	Nesovice								
12/VII-VIII	43,898		(70)	70	(70)	(70)		()	∩, přev
	44,394		70	80	(80)	(80)		()	
	Nemotice								
7/II	58,607		(80)	80	(80)	(80)		()	
	Kyjov								
8/VI	62,090		(40)	40	(40)	(40)		()	v bez z
	63,280		70	75	(75)	(75)		()	∩
	63,875		70	80	(80)	(80)		()	
	Vlkoš								
2/IV									
	Bzenec								
6/V-VI	79,769		(80)	80	(80)	(80)		()	
	80,663		(100)	100	(100)	(100)		()	
	86,447		40	80	(80)	(80)		()	∩
	87,041		(80)	80	(80)	(80)		()	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Veselí nad Moravou								