

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)Rozhodný spád ve směru Horné Srnie - Staré Město u U.H.: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	12,290			
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			
↕			163,500	<b>70</b>		0/V
↕		Přep. kanál. sk. X65	163,180			
3AH	DOZ	L	163,100			
		<b>Vlárský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
↕	PZS Z	P8016	161,768			
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			0/V
↕		Konec nástupiště	160,793			
↕		PřL	159,265			
3AH	DOZ	L	158,470			
		<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZS Z	P8000	142,850	60	∩	15/IX-X	
↕			142,652				
↕	k	P7999	141,534				
↕	k	P7998	139,493				
↕		<b>Hostětín z</b>	<b>139,479</b>				
↕		Konec nástupiště	139,330				
↕		PřLo	138,212				
↕		<b>AHr Pitín</b>	<b>137,143</b>				
↕		Lo	137,342				
↕		X1355	135,401				
↕			135,025				
↕	PZS Z	P7997	134,663				
↕	k	P7996	134,534				
↕	PZS Z	P7995	134,033				
↕	k	P7994	133,726				
↕		<b>Pitín zastávka z</b>	<b>133,541</b>	70	↓ 3, PZZ		
↕		OX1335	133,474				
↕		Konec nástupiště	133,470				
↕	PZS Z	P7993	133,449				
↕		X1325	132,400				
↕			132,125				
↕		PřL	131,615				
↕			131,429	70			
3AH	DOZ	L	130,912				
		Konec nástupiště	130,750				
		<b>Bojkovice město z</b>	<b>130,769</b>				
		<b>Bojkovice</b>	<b>129,424</b>				
↕	PZS Z	P7987	127,631			11/II	
↕	PZS Z	P7986	127,184				
↕		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>				
↕		Konec nástupiště	127,010				
↕	PZS Z	P7985	126,615				
↕		PřL	126,105				
3AH	DOZ	L	125,400				
		<b>Nezdenice</b>	<b>124,754</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7983	123,284	80		9/II
↕	PZS Z	P7982	122,831			
↕	PZS Z	P7981	122,672			
↕		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
↕		Konec nástupiště	122,500			
↕	k	P7980	121,681			
↕			121,443			
↕	PřL		120,680			
↕	k	P7979	120,345			
		L	119,970			
			119,027			
		0,013	≡			
			119,014			
3AH	DOZ	<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,582</b>			
↕		PřL	117,540	70	n	2/II
↕			116,659			
		L	116,640	80		
			116,448			
3AH	DOZ	<b>Uherský Brod</b>	<b>116,164</b>			
			116,412			
		-0,016	≡			
			116,428			
↕	PZS Z	P7973	114,405			6/II
↕		<b>Havříce z</b>	<b>114,005</b>			
↕		Konec nástupiště	113,934			
↕	PZS S	P7972	113,920			
↕	PZS S	P7971	111,590			
↕	PřL		110,969			
		L	110,269			
3AH	DOZ	<b>Hradčovice</b>	<b>109,931</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k PZS Z    PřLo Lo  PZS Z PřL	P7968 P7967 P7966 P7965 <b>Popovice u U.H. z</b> Konec nástupiště  Vésy z <b>AHr Popovice</b> Konec nástupiště P7964	108,898 108,201 106,922 106,175 <b>106,060</b> 105,991 105,815 105,100 <b>104,060</b> <b>105,100</b> 103,957 103,942 103,163			4/II
3AH ↕ ↕ ↕	DOZ	L  100,910  <b>Kunovice</b>  <b>Kunovice výh.č. 20</b> PřL L	102,455 101,148 ≡ 0,238 101,281 <b>101,389</b> 0,664 0,739 1,444 1,850 <b>2,059</b> 2,200 2,495	50   70   60 50 70	Změna soustavy staničení  n   n  přev	
3AH ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z  PřHS	P8031 P8032  Začátek GSM-R (CZ)	2,917 3,556 5,180 5,828			4/VI-VII
3AH ↕ ↕ ↕	HS  k DOZ	  P8370 <b>Staré Město u U.H.</b>	5,880 6,090 137,870 <b>138,015</b>	60	n  6,091 ≡ 137,031 (TTP 316A)	
↕ ↕ ↕ ↕			130,581 129,854 0,345	60 70 60	n  n	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)Rozhodný spád ve směru Staré Město u U.H. - Horné Srnie: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,345	<b>50</b>	∩	
↕	PZS Z	P7989	129,616			
↕			129,854	<b>60</b>	∩	
↕	PZS Z	P7990	130,014			
↕			130,581	<b>70</b>		
3AH	DOZ k	<b>Staré Město u U.H.</b> P8370	<b>138,015</b> 137,870			
			6,090	<b>70</b>		
↕		Přep. kanál. sk. X65	4,950			
↕	PZS Z	P8032	3,556			
↕		PřS	3,370			
		S	2,660			
			2,495	<b>50</b>	přev	
			2,200	<b>60</b>	∩	
3AH	☑ n	<b>Uherské Hradiště</b>	<b>2,059</b>			
			1,850	<b>70</b>		
		PřUS	1,582			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P7975	116,659 116,859 118,040	<b>80</b>		0/II
	PřS					
	S		118,780			
3AH	PZS S	P7976	118,850			
	PZS Z	P7977	118,932			
	PZS Z	P7978	119,800			
	DOZ	<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,582</b>			
			119,027			
		0,013	≡			
			119,014			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P7979	120,345 121,443	<b>70</b>		0/VI
	k	P7980	121,681			
		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
		Konec nástupiště	122,670			
	PZS Z	P7981	122,672			
	PZS Z	P7982	122,831			
	PřS		123,198			
	PZS Z	P7983	123,284			
3AH	S		123,922			
	DOZ	<b>Nezdenice</b>	<b>124,754</b>			
	PZS Z	P7984	125,267			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P7985	126,615			0/VI-VIII
		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>			
		Konec nástupiště	127,169			
	PZS Z	P7986	127,184			
	PZS Z	P7987	127,631			
	PřS		127,900			
3AH	S		128,660			
	PZS Z	P7988	128,982			
	DOZ	<b>Bojkovice</b>	<b>129,424</b>			
		Konec nástupiště	130,830			
		<b>Bojkovice město z</b>	<b>130,769</b>			
	PZS Z	P7991	130,741			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7992	131,389			
↕			131,429	<b>60</b>	∩	
↕			132,125	<b>70</b>		
↕		OX1328	132,740		↑3, PZZ	
↕		OX1332	133,205		↑	
↕	PZS Z	P7993	133,449			
↕		<b>Pitín zastávka z</b>	<b>133,541</b>			
↕		Konec nástupiště	133,630			
↕		OX1336	133,650		↑2, PZZ	
↕	k	P7994	133,726			
↕	PZS Z	P7995	134,033			
↕	k	P7996	134,534			
↕	PZS Z	P7997	134,663			
↕			135,025	<b>60</b>	∩	
↕		PřSo	136,640			
↕		So	137,342			
↕		<b>Hostětín z</b>	<b>139,479</b>			
↕		<b>AHr Pitín</b>	<b>137,143</b>			
↕		Konec nástupiště	139,489			
↕	k	P7998	139,493			
↕	k	P7999	141,534			
↕		PřS	142,545			
↕			142,652	<b>70</b>		
3AH	DOZ	S	143,250			
	PZS Z	<b>Slavičín</b>	<b>143,988</b>			
		P8001	144,188			
↕	k	P8002	145,179			
↕	PZS S	P8003	146,202			
↕	k	P8004	146,478			
↕	k	P8005	147,022			
↕		<b>Divnice z</b>	<b>147,094</b>			
↕		Konec nástupiště	147,170			
↕		PřS	147,250			
↕			147,404	<b>60</b>	∩	
3AH	PZS Z	S	147,962			
	DOZ	P8006	148,100			
	PZS Z	<b>Bohuslavice n. Vlčí</b>	<b>148,409</b>			
		P8007	149,048			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8008	149,614	70	přev	5/II
↕			149,788			
↕	k	P8009	151,720			
↕	k	P8010	153,037			
↕			153,180			
↕		<b>Popov z</b>	<b>153,450</b>			
↕		Konec nástupiště	153,500			
↕	PZS S	P8011	153,940			
↕			154,819			
↕	k	P8012	155,884			
↕	PZS Z	P8013	156,117			
↕		PřS	156,330			
3AH		S	157,032			
	DOZ	<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			
	PZS Z	P8014	157,186			
	PZS S	P8015	158,373			
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			7/II
↕		Konec nástupiště	160,881			
↕		PřS	161,473			
3AH		S	162,200			
	DOZ	<b>Vlárský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
	PZS S	P8017	163,045			
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)Rozhodný spád ve směru Horné Srnie - Staré Město u U.H.: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	12,290			0/V
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			
↕		Přep. kanál. sk. X65	163,180			
3AH	DOZ	L	163,100			
		<b>Vlárský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
↕	PZS Z	P8016	161,768			0/V
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			
↕		Konec nástupiště	160,793			
↕		PřL	159,265			
3AH	DOZ	L	158,470			
		<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Bojkovice město z Bojkovice</b>	<b>130,769 129,424</b>			
↕	PZS Z	P7987	127,631			11/II
↕	PZS Z	P7986	127,184			
↕		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>			
↕		Konec nástupiště	127,010			
↕	PZS Z	P7985	126,615			
↕		PŘL	126,105			
3AH	DOZ	<b>Nezdenice</b>	<b>125,400 124,754</b>			
↕	PZS Z	P7983	123,284			9/II
↕	PZS Z	P7982	122,831			
↕	PZS Z	P7981	122,672			
↕		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
↕		Konec nástupiště	122,500			
↕	k	P7980	121,681			
↕		PŘL	120,680			
↕	k	P7979	120,345			
3AH	DOZ	<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,970 119,027 ≡ 119,014 119,582</b>			
↕		PŘL	117,540			2/II
3AH	DOZ	<b>Uherský Brod</b>	<b>116,640 116,164 116,412 ≡ 116,428</b>			
↕	PZS Z	P7973	114,405			6/II
↕		<b>Havříce z</b>	<b>114,005</b>			
↕		Konec nástupiště	113,934			
↕	PZS S	P7972	113,920			
↕	PZS S	P7971	111,590			
↕		PŘL	110,969			
3AH	DOZ	<b>Hradčovice</b>	<b>110,269 109,931</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7968	108,898			4/II
↕	k	P7967	108,201			
↕	k	P7966	106,922			
↕	PZS Z	P7965	106,175			
↕		<b>Popovice u U.H. z</b>	<b>106,060</b>			
↕		Konec nástupiště	105,991			
↕	PřLo		105,815			
↕	Lo		105,100			
↕		<b>Věsky z</b>	<b>104,060</b>			
↕		<b>AHr Popovice</b>	<b>105,100</b>			
↕		Konec nástupiště	103,957			
↕	PZS Z	P7964	103,942			
↕	PřL		103,163			
3AH ↕	DOZ	L 100,910 <b>Kunovice</b> <b>Kunovice výh.č. 20</b>	102,455 101,148 ≡ 0,238 <b>101,389</b> <b>0,670</b>		Změna soustavy staničení	4/VI-VII
		PřL	0,739			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	L <b>Uherské Hradiště</b>	1,444 <b>2,059</b>			
↕	PZS Z	P8031	2,917			
↕	PZS Z	P8032	3,556			
↕		PřHS	5,180			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	5,828			
		HS	5,880			
3AH	k DOZ	P8370 <b>Staré Město u U.H.</b>	137,870 <b>138,015</b>		6,091 ≡ 137,031 (TTP 316A)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)Rozhodný spád ve směru Staré Město u U.H. - Horné Srnie: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7989	129,616			-5/4,1
↕	PZS Z	P7990	130,014			
3AH	DOZ k	<b>Staré Město u U.H.</b> P8370	<b>138,015</b> 137,870			
↕	PZS Z	Přep. kanál. sk. X65	4,950			10/III
↕		P8032	3,556			
↕		PŘS	3,370			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Uherské Hradiště</b> PŘUS	2,660 <b>2,059</b> 1,582			
↕	PZS Z	P8030	1,172			1/II
↕	3AH DOZ	US	0,874			
		<b>Kunovice výh.č. 20</b>	<b>0,670</b>			
		<b>Kunovice</b> 100,910	<b>101,389</b> 101,148 ≡ 0,238			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P7963	102,154			
↑	PZS Z	P7964	103,942			
↑		<b>Vésky z</b>	<b>104,060</b>			
↑		Konec nástupiště	104,109			
↑	PřSo		104,398			
↑		<b>AHr Popovice</b>	<b>105,100</b>			
↑	So		105,100			
↑		<b>Popovice u U.H. z</b>	<b>106,060</b>			
↑		Konec nástupiště	106,150			
↑	PZS Z	P7965	106,175			
↑	k	P7966	106,922			
↑	k	P7967	108,201			
↑	PřS		108,357			
↑	k	P7968	108,898			
	S		109,057			
3AH	DOZ	<b>Hradčovice</b>	<b>109,931</b>			
	PZS Z	P7969	109,987			
↑	PZS S	P7970	110,453			
↑	PZS S	P7971	111,590			
↑	PZS S	P7972	113,920			
↑		<b>Havříce z</b>	<b>114,005</b>			
↑		Konec nástupiště	114,074			
↑	PZS Z	P7973	114,405			
↑	PřS		114,425			
	S		115,210			
			116,412			
		-0,016	≡			
			116,428			
3AH	DOZ	<b>Uherský Brod</b>	<b>116,164</b>			
	PZS Z	P7974	116,590			
↑	PZS S	P7975	116,859			
↑	PřS		118,040			
	S		118,780			
	PZS S	P7976	118,850			
	PZS Z	P7977	118,932			
	PZS Z	P7978	119,800			
3AH	DOZ	<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,582</b>			
			119,027			
		0,013	≡			
			119,014			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7979	120,345			0/VI
↕	k	P7980	121,681			
↕		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
↕		Konec nástupiště	122,670			
↕	PZS Z	P7981	122,672			
↕	PZS Z	P7982	122,831			
↕	PřS		123,198			
↕	PZS Z	P7983	123,284			
3AH	DOZ	S	123,922			0/VI-VIII
	PZS Z	<b>Nezdenice</b>	<b>124,754</b>			
		P7984	125,267			
↕	PZS Z	P7985	126,615			
↕		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>			
↕		Konec nástupiště	127,169			
↕	PZS Z	P7986	127,184			
↕	PZS Z	P7987	127,631			
↕	PřS		127,900			
3AH	PZS Z	S	128,660			
	DOZ	P7988	128,982			
		<b>Bojkovice</b>	<b>129,424</b>			
		Konec nástupiště	130,830			
	PZS Z	<b>Bojkovice město z</b>	<b>130,769</b>			
		P7991	130,741			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS Z	P7992	131,389			
↓		OX1328	132,740		↑3, PZZ	
↓		OX1332	133,205		↑	
↓	PZS Z	P7993	133,449			
↓		<b>Pitín zastávka z</b>	<b>133,541</b>			
↓		Konec nástupiště	133,630			
↓		OX1336	133,650		↑2, PZZ	
↓	k	P7994	133,726			
↓	PZS Z	P7995	134,033			
↓	k	P7996	134,534			
↓	PZS Z	P7997	134,663			
↓		PřSo	136,640			
↓		So	137,342			
↓		<b>Hostětín z</b>	<b>139,479</b>			
↓		<b>AHr Pitín</b>	<b>137,143</b>			
↓		Konec nástupiště	139,489			
↓	k	P7998	139,493			
↓	k	P7999	141,534			
↓		PřS	142,545			
		S	143,250			
3AH	DOZ	<b>Slavičín</b>	<b>143,988</b>			
	PZS Z	P8001	144,188			
↑	k	P8002	145,179			
↓	PZS S	P8003	146,202			
↓	k	P8004	146,478			
↓	k	P8005	147,022			
↓		<b>Divnice z</b>	<b>147,094</b>			
↓		Konec nástupiště	147,170			
↓		PřS	147,250			
		S	147,962			
3AH	PZS Z	P8006	148,100			
	DOZ	<b>Bohuslavice n. Vlárí</b>	<b>148,409</b>			
	PZS Z	P8007	149,048			

15/X-X

15/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8008	149,614			5/II
↕	k	P8009	151,720			
↕	k	P8010	153,037			
↕		<b>Popov z</b>	<b>153,450</b>			
↕		Konec nástupiště	153,500			
↕	PZS S	P8011	153,940			
↕	k	P8012	155,884			
↕	PZS Z	P8013	156,117			
↕		PřS	156,330			
3AH		S	157,032			
	DOZ	<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			
	PZS Z	P8014	157,186			
	PZS S	P8015	158,373			
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			7/II
↕		Konec nástupiště	160,881			
↕		PřS	161,473			
3AH		S	162,200			
	DOZ	<b>Vlárský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
	PZS S	P8017	163,045			
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)Rozhodný spád ve směru Horné Srnie - Staré Město u U.H.: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	12,290			0/V
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			
↕		Přep. kanál. sk. X65	163,180			
3AH	DOZ	L	163,100			
		<b>Vlárský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
↕	PZS Z	P8016	161,768			0/V
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			
↕		Konec nástupiště	160,793			
↕		PřL	159,265			
3AH	DOZ	L	158,470			
		<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z k PZS S  k k PřL k	P8013 P8012 P8011 <b>Popov z</b> Konec nástupiště P8010 P8009  P8008	156,117 155,884 153,940 <b>153,450</b> 153,415 153,037 151,720 149,975 149,614			0/I-X
3AH	DOZ	L <b>Bohuslavice n. Vláří</b>	149,230 <b>148,409</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZS S k PřL	<b>Divnice z</b> Konec nástupiště P8005 P8004 P8003 P8002	147,094 147,030 147,022 146,478 146,202 145,179 145,055			0/I-X
3AH	DOZ	L <b>Slavičín</b>	144,350 <b>143,988</b>			
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Bojkovice město z Bojkovice</b>	<b>130,769 129,424</b>			
↕	PZS Z	P7987	127,631			11/II
↕	PZS Z	P7986	127,184			
↕		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>			
↕		Konec nástupiště	127,010			
↕	PZS Z	P7985	126,615			
↕	PřL		126,105			
3AH	DOZ	L	125,400			
3AH	DOZ	<b>Nezdenice</b>	<b>124,754</b>			
↕	PZS Z	P7983	123,284			9/II
↕	PZS Z	P7982	122,831			
↕	PZS Z	P7981	122,672			
↕		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
↕		Konec nástupiště	122,500			
↕	k	P7980	121,681			
↕	PřL		120,680			
↕	k	P7979	120,345			
		L	119,970			
			119,027			
		0,013	≡			
			119,014			
3AH	DOZ	<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,582</b>			
↕		PřL	117,540			2/II
3AH	DOZ	L	116,640			
		<b>Uherský Brod</b>	<b>116,164</b>			
			116,412			
		-0,016	≡			
			116,428			
↕			114,873	<b>70</b>	n	6/II
↕	PZS Z	P7973	114,405			
↕		<b>Havříce z</b>	<b>114,005</b>			
↕		Konec nástupiště	113,934			
↕	PZS S	P7972	113,920			
↕	PZS S	P7971	111,590			
↕	PřL		110,969			
↕			110,413	<b>80</b>		
3AH	DOZ	L	110,269			
		<b>Hradčovice</b>	<b>109,931</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7968	108,898	70	n	4/II
↕	k	P7967	108,201			
↕			107,491			
↕	k	P7966	106,922			
↕	PZS Z	P7965	106,175			
↕		<b>Popovice u U.H. z</b>	<b>106,060</b>			
↕		Konec nástupiště	105,991			
↕	PřLo		105,815			
↕	Lo		105,100			
↕		<b>Vésy z</b>	<b>104,060</b>			
↕		<b>AHr Popovice</b>	<b>105,100</b>			
↕		Konec nástupiště	103,957	(50)  (70)    (60)  (50) (70)	Změna soustavy staničení  n     n  přev	
↕	PZS Z	P7964	103,942			
↕	PřL		103,163			
3AH	DOZ	L	102,455			
			101,148			
		100,910	≡ 0,238			
		<b>Kunovice</b>	101,281			
		<b>Kunovice výh.č. 20</b>	<b>101,389</b>			
3AH	☐ n	PřL	0,664			
		L	0,739			
			1,444			
		<b>Uherské Hradiště</b>	1,850			
			<b>2,059</b>			
↕			2,200			
↕			2,495			
↕	PZS Z	P8031	2,917			4/VI-VII
↕	PZS Z	P8032	3,556			
↕		PřHS	5,180			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	5,828			
3AH	DOZ	HS	5,880	(60)	n	
			6,090			
		P8370	137,870			
		<b>Staré Město u U.H.</b>	<b>138,015</b>			
			6,091 ≡ 137,031 (TTP 316A)			
↕			0,345	40	n	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)Rozhodný spád ve směru Staré Město u U.H. - Horné Srnie: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	P7989 P7990	0,345 129,616 130,014	(50)	∩	-5/7 4,1
3AH	DOZ k	<b>Staré Město u U.H.</b> P8370	<b>138,015</b> 137,870 6,090	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	Přep. kanál. sk. X65 P8032 PŘS	4,950 3,556 3,370			10/III
3AH	☑ n	S <b>Uherské Hradiště</b> PŘUS	2,660 2,495 2,200 <b>2,059</b> 1,850 1,582	(50) (60) (70)	přev ∩	
↕	PZS Z	P8030	1,172			1/II
		US	0,874			



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	S	118,780			
		P7976	118,850			
		P7977	118,932			
		P7978	119,800			
		<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,582</b>			
		0,013	119,027 ≡ 119,014			
↕	k	P7979	120,345			0/VI
↕	k	P7980	121,681			
↕		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
↕		Konec nástupiště	122,670			
↕	PZS Z	P7981	122,672			
↕	PZS Z	P7982	122,831			
↕	PřS		123,198			
↕	PZS Z	P7983	123,284			
3AH	DOZ	S	123,922			
		<b>Nezdenice</b>	<b>124,754</b>			
		P7984	125,267			
↕	PZS Z	P7985	126,615			0/VI/-VIII
↕		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>			
↕		Konec nástupiště	127,169			
↕	PZS Z	P7986	127,184			
↕	PZS Z	P7987	127,631			
↕	PřS		127,900			
3AH	DOZ	S	128,660			
		P7988	128,982			
		<b>Bojkovice</b>	<b>129,424</b>			
		Konec nástupiště	130,830			
		<b>Bojkovice město z</b>	<b>130,769</b>			
	PZS Z	P7991	130,741			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. 7
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7992	131,389			
↕		OX1328	132,740		↑3, PZZ	
↕		OX1332	133,205		↑	
↕	PZS Z	P7993	133,449			
↕		<b>Pitín zastávka z</b>	<b>133,541</b>			
↕		Konec nástupišť	133,630			
↕		OX1336	133,650		↑2, PZZ	
↕	k	P7994	133,726			
↕	PZS Z	P7995	134,033			
↕	k	P7996	134,534			
↕	PZS Z	P7997	134,663			
↕		PřSo	136,640			
↕		So	137,342			
↕		<b>Hostětín z</b>	<b>139,479</b>			
↕		<b>AHr Pitín</b>	<b>137,143</b>			
↕		Konec nástupišť	139,489			
↕	k	P7998	139,493			
↕	k	P7999	141,534			
↕		PřS	142,545			
		S	143,250			
3AH	DOZ	<b>Slavičín</b>	<b>143,988</b>			
	PZS Z	P8001	144,188			
↕	k	P8002	145,179			
↕	PZS S	P8003	146,202			
↕	k	P8004	146,478			
↕	k	P8005	147,022			
↕		<b>Divnice z</b>	<b>147,094</b>			
↕		Konec nástupišť	147,170			
↕		PřS	147,250			
		S	147,962			
3AH	PZS Z	P8006	148,100			
	DOZ	<b>Bohuslavice n. Vlčí</b>	<b>148,409</b>			
	PZS Z	P8007	149,048			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8008	149,614			5/II
↕	k	P8009	151,720			
↕	k	P8010	153,037			
↕		<b>Popov z</b>	<b>153,450</b>			
↕		Konec nástupiště	153,500			
↕	PZS S	P8011	153,940			
↕	k	P8012	155,884			
↕	PZS Z	P8013	156,117			
↕		PřS	156,330			
		S	157,032			
3AH	DOZ	<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			7/II
	PZS Z	P8014	157,186			
	PZS S	P8015	158,373			
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			7/II
↕		Konec nástupiště	160,881			
↕		PřS	161,473			
		S	162,200			
3AH	DOZ	<b>Vlářský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
	PZS S	P8017	163,045			
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)Rozhodný spád ve směru Horné Srnie - Staré Město u U.H.: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	12,290			0/V
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			
↕		Přep. kanál. sk. X65	163,180			
3AH	DOZ	L	163,100			
		<b>Vlárský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
↕	PZS Z	P8016	161,768			0/V
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			
↕		Konec nástupiště	160,793			
↕		PřL	159,265			
3AH	DOZ	L	158,470			
		<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TT'
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z k PZS S  k k PřL k	P8013 P8012 P8011 <b>Popov z</b> Konec nástupiště P8010 P8009  P8008	156,117 155,884 153,940 <b>153,450</b> 153,415 153,037 151,720 149,975 149,614			0/I-X
3AH	DOZ	L <b>Bohuslavice n. Vlčíří</b>	149,230 <b>148,409</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZS S k PřL	<b>Dívnice z</b> Konec nástupiště P8005 P8004 P8003 P8002	147,094 147,030 147,022 146,478 146,202 145,179 145,055			0/I-X
3AH	DOZ	L <b>Slavičín</b>	144,350 <b>143,988</b>			
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Bojkovice město z Bojkovice</b>	<b>130,769 129,424</b>			
↕	PZS Z	P7987	127,631			11/II
↕	PZS Z	P7986	127,184			
↕		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>			
↕		Konec nástupiště	127,010			
↕	PZS Z	P7985	126,615			
↕		PŘL	126,105			
3AH	DOZ	<b>Nezdenice</b>	<b>125,400 124,754</b>			
↕	PZS Z	P7983	123,284			9/II
↕	PZS Z	P7982	122,831			
↕	PZS Z	P7981	122,672			
↕		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
↕		Konec nástupiště	122,500			
↕	k	P7980	121,681			
↕		PŘL	120,680			
↕	k	P7979	120,345			
3AH	DOZ	<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,970 119,027 ≡ 119,014 119,582</b>			
↕		PŘL	117,540			2/II
3AH	DOZ	<b>Uherský Brod</b>	<b>116,640 116,164 116,412 ≡ 116,428</b>			
↕	PZS Z	P7973	114,405			6/II
↕		<b>Havříce z</b>	<b>114,005</b>			
↕		Konec nástupiště	113,934			
↕	PZS S	P7972	113,920			
↕	PZS S	P7971	111,590			
↕		PŘL	110,969			
3AH	DOZ	<b>Hradčovice</b>	<b>110,269 109,931</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7968	108,898			4/II
↕	k	P7967	108,201			
↕	k	P7966	106,922			
↕	PZS Z	P7965	106,175			
↕		<b>Popovice u U.H. z</b>	<b>106,060</b>			
↕		Konec nástupiště	105,991			
↕	PřLo		105,815			
↕	Lo		105,100			
↕		<b>Vésky z</b>	<b>104,060</b>			
↕		<b>AHr Popovice</b>	<b>105,100</b>			
↕		Konec nástupiště	103,957			
↕	PZS Z	P7964	103,942			
↕	PřL		103,163			
3AH ↕	DOZ	L	102,455		Změna soustavy staničení	
		100,910	101,148			
			≡ 0,238			
		<b>Kunovice</b>	<b>101,389</b>			
		<b>Kunovice výh.č. 20</b>	<b>0,670</b>			
3AH	☐ n	PřL	0,739			
		L	1,444			
		<b>Uherské Hradiště</b>	<b>2,059</b>			
↕	PZS Z	P8031	2,917			4/VI-VII
↕	PZS Z	P8032	3,556			
↕		PřHS	5,180			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	5,828			
3AH	k DOZ	HS	5,880		6,091 ≡ 137,031 (TTP 316A)	
		P8370 <b>Staré Město u U.H.</b>	137,870 <b>138,015</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)Rozhodný spád ve směru Staré Město u U.H. - Horné Srnie: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7989	129,616			-5/4,1
↕	PZS Z	P7990	130,014			
3AH	DOZ k	<b>Staré Město u U.H.</b> P8370	<b>138,015</b> 137,870			
↕	PZS Z	Přep. kanál. sk. X65	4,950			10/III
↕		P8032	3,556			
↕		PŘS	3,370			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Uherské Hradiště</b> PŘUS	2,660 <b>2,059</b> 1,582			
↕	PZS Z	P8030	1,172			1/II
↕	3AH DOZ	US	0,874			
		<b>Kunovice výh.č. 20</b>	<b>0,670</b>			
		<b>Kunovice</b> 100,910	<b>101,389</b> 101,148 ≡ 0,238			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P7963	102,154			
↑	PZS Z	P7964	103,942			
↑		<b>Vésky z</b>	<b>104,060</b>			
↑		Konec nástupiště	104,109			
↑	PřSo		104,398			
↑		<b>AHr Popovice</b>	<b>105,100</b>			
↑	So		105,100			
↑		<b>Popovice u U.H. z</b>	<b>106,060</b>			
↑		Konec nástupiště	106,150			
↑	PZS Z	P7965	106,175			
↑	k	P7966	106,922			
↑	k	P7967	108,201			
↑	PřS		108,357			
↑	k	P7968	108,898			
	S		109,057			
3AH	DOZ	<b>Hradčovice</b>	<b>109,931</b>			
	PZS Z	P7969	109,987			
↑	PZS S	P7970	110,453			
↑	PZS S	P7971	111,590			
↑	PZS S	P7972	113,920			
↑		<b>Havříce z</b>	<b>114,005</b>			
↑		Konec nástupiště	114,074			
↑	PZS Z	P7973	114,405			
↑	PřS		114,425			
	S		115,210			
			116,412			
		-0,016	≡			
			116,428			
3AH	DOZ	<b>Uherský Brod</b>	<b>116,164</b>			
	PZS Z	P7974	116,590			
↑	PZS S	P7975	116,859			
↑	PřS		118,040			
	S		118,780			
	PZS S	P7976	118,850			
	PZS Z	P7977	118,932			
	PZS Z	P7978	119,800			
3AH	DOZ	<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,582</b>			
			119,027			
		0,013	≡			
			119,014			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7979	120,345			0/VI
↕	k	P7980	121,681			
↕		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
↕		Konec nástupiště	122,670			
↕	PZS Z	P7981	122,672			
↕	PZS Z	P7982	122,831			
↕	PřS		123,198			
↕	PZS Z	P7983	123,284			
3AH	DOZ	S	123,922			0/VI-VIII
	PZS Z	<b>Nezdenice</b>	<b>124,754</b>			
		P7984	125,267			
↕	PZS Z	P7985	126,615			
↕		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>			
↕		Konec nástupiště	127,169			
↕	PZS Z	P7986	127,184			
↕	PZS Z	P7987	127,631			
↕	PřS		127,900			
3AH	PZS Z	S	128,660			
	DOZ	P7988	128,982			
		<b>Bojkovice</b>	<b>129,424</b>			
		Konec nástupiště	130,830			
	PZS Z	<b>Bojkovice město z</b>	<b>130,769</b>			
		P7991	130,741			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7992	131,389			
↕		OX1328	132,740		↑3, PZZ	
↕		OX1332	133,205		↑	
↕	PZS Z	P7993	133,449			
↕		<b>Pitín zastávka z</b>	<b>133,541</b>			
↕		Konec nástupiště	133,630			
↕		OX1336	133,650		↑2, PZZ	
↕	k	P7994	133,726			
↕	PZS Z	P7995	134,033			
↕	k	P7996	134,534			
↕	PZS Z	P7997	134,663			
↕		PřSo	136,640			
↕		So	137,342			
↕		<b>Hostětín z</b>	<b>139,479</b>			
↕		<b>AHr Pitín</b>	<b>137,143</b>			
↕		Konec nástupiště	139,489			
↕	k	P7998	139,493			
↕	k	P7999	141,534			
↕		PřS	142,545			
		S	143,250			
3AH	DOZ	<b>Slavičín</b>	<b>143,988</b>			
	PZS Z	P8001	144,188			
↕	k	P8002	145,179			
↕	PZS S	P8003	146,202			
↕	k	P8004	146,478			
↕	k	P8005	147,022			
↕		<b>Divnice z</b>	<b>147,094</b>			
↕		Konec nástupiště	147,170			
↕		PřS	147,250			
		S	147,962			
3AH	PZS Z	P8006	148,100			
	DOZ	<b>Bohuslavice n. Vlárí</b>	<b>148,409</b>			
	PZS Z	P8007	149,048			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8008	149,614			5/II
↕	k	P8009	151,720			
↕	k	P8010	153,037			
↕		<b>Popov z</b>	<b>153,450</b>			
↕		Konec nástupiště	153,500			
↕	PZS S	P8011	153,940			
↕	k	P8012	155,884			
↕	PZS Z	P8013	156,117			
↕		PřS	156,330			
3AH		S	157,032			
	DOZ	<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			
	PZS Z	P8014	157,186			
	PZS S	P8015	158,373			
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			7/II
↕		Konec nástupiště	160,881			
↕		PřS	161,473			
3AH		S	162,200			
	DOZ	<b>Vlárský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
	PZS S	P8017	163,045			
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)  
Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)  
Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)

Rozhodný spád ve směru Horné Srnie - Staré Město u U.H.: **15 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)  
**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)  
**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)**

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	12,290			0/V
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			
↕		Přep. kanál. sk. X65	163,180			
3AH	DOZ	L	163,100			
		<b>Vlárský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
↕	PZS Z	P8016	161,768			0/V
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			
↕		Konec nástupiště	160,793			
↕		PřL	159,265			
3AH	DOZ	L	158,470			
		<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Bojkovice město z Bojkovice</b>	<b>130,769 129,424</b>			
↕	PZS Z	P7987	127,631			11./II
↕	PZS Z	P7986	127,184			
↕		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>			
↕		Konec nástupiště	127,010			
↕	PZS Z	P7985	126,615			
↕		PŘL	126,105			
3AH	DOZ	L	125,400			
3AH	DOZ	<b>Nezdenice</b>	<b>124,754</b>			
↕	PZS Z	P7983	123,284			9./II
↕	PZS Z	P7982	122,831			
↕	PZS Z	P7981	122,672			
↕		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
↕		Konec nástupiště	122,500			
↕	k	P7980	121,681			
↕		PŘL	120,680			
↕	k	P7979	120,345			
		L	119,970			
			119,027			
		0,013	≡			
			119,014			
3AH	DOZ	<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,582</b>			
↕		PŘL	117,540			2./II
3AH	DOZ	L	116,640			
		<b>Uherský Brod</b>	<b>116,164</b>			
			116,412			
		-0,016	≡			
			116,428			
↕	PZS Z	P7973	114,405			6./II
↕		<b>Havříce z</b>	<b>114,005</b>			
↕		Konec nástupiště	113,934			
↕	PZS S	P7972	113,920			
↕	PZS S	P7971	111,590			
↕		PŘL	110,969			
3AH	DOZ	L	110,269			
		<b>Hradčovice</b>	<b>109,931</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7968	108,898			4/II
↕	k	P7967	108,201			
↕	k	P7966	106,922			
↕	PZS Z	P7965	106,175			
↕		<b>Popovice u U.H. z</b>	<b>106,060</b>			
↕		Konec nástupiště	105,991			
↕	PřLo		105,815			
↕	Lo		105,100			
↕		<b>Vésy z</b>	<b>104,060</b>			
↕		<b>AHr Popovice</b>	<b>105,100</b>			
↕		Konec nástupiště	103,957			
↕	PZS Z	P7964	103,942			
↕	PřL		103,163			
3AH ↕	DOZ	L	102,455		Změna soustavy staničení	
		100,910	101,148			
			≡ 0,238			
		<b>Kunovice</b>	<b>101,389</b>			
		<b>Kunovice výh.č. 20</b>	<b>0,670</b>			
3AH	☐ n	PřL	0,739			
		L	1,444			
		<b>Uherské Hradiště</b>	<b>2,059</b>			
↕	PZS Z	P8031	2,917			4/VI-VII
↕	PZS Z	P8032	3,556			
↕		PřHS	5,180			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	5,828			
3AH	k DOZ	HS	5,880		6,091 ≡ 137,031 (TTP 316A)	
		P8370 <b>Staré Město u U.H.</b>	137,870 <b>138,015</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)Platí pro úsek: **Horné Srnie - Staré Město u U.H.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Vlár.průsmyk st.hr. - Staré Město u U.H.)Rozhodný spád ve směru Staré Město u U.H. - Horné Srnie: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Horné Srnie - Nezdenice)**80 km/h** (Nezdenice - Kunovice)**70 km/h** (Kunovice - Staré Město u U.H.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Vlárský průsmyk (včetně) - Uherské Hradiště (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Horné Srnie - Uherské Hradiště); **GSM-R** (Uherské Hradiště - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.); **VOS - S12** (Horné Srnie - Staré Město u U.H.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7989	129,616			-\$74,1
↕	PZS Z	P7990	130,014			
3AH	DOZ k	<b>Staré Město u U.H.</b> P8370	<b>138,015</b> 137,870			
↕		Přep. kanál. sk. X65	4,950			10/III
↕	PZS Z	P8032	3,556			
↕		PřS	3,370			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Uherské Hradiště</b> PřUS	2,660 <b>2,059</b> 1,582			
↕	PZS Z	P8030	1,172			1/II
↕		US	0,874			
3AH	DOZ	<b>Kunovice vých.č. 20</b> <b>Kunovice</b> 100,910	<b>0,670</b> <b>101,389</b> 101,148 ≡ 0,238			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P7963	102,154			
↕	PZS Z	P7964	103,942			
↕		<b>Vésky z</b>	<b>104,060</b>			
↕		Konec nástupiště	104,109			
↕	PřSo		104,398			
↕		<b>AHr Popovice</b>	<b>105,100</b>			
↕	So		105,100			
↕		<b>Popovice u U.H. z</b>	<b>106,060</b>			
↕		Konec nástupiště	106,150			
↕	PZS Z	P7965	106,175			
↕	k	P7966	106,922			
↕	k	P7967	108,201			
↕	PřS		108,357			
↕	k	P7968	108,898			
	S		109,057			
3AH	DOZ	<b>Hradčovice</b>	<b>109,931</b>			
	PZS Z	P7969	109,987			
↕	PZS S	P7970	110,453			
↕	PZS S	P7971	111,590			
↕	PZS S	P7972	113,920			
↕		<b>Havříce z</b>	<b>114,005</b>			
↕		Konec nástupiště	114,074			
↕	PZS Z	P7973	114,405			
↕	PřS		114,425			
	S		115,210			
			116,412			
		-0,016	≡			
			116,428			
3AH	DOZ	<b>Uherský Brod</b>	<b>116,164</b>			
	PZS Z	P7974	116,590			
↕	PZS S	P7975	116,859			
↕	PřS		118,040			
	S		118,780			
	PZS S	P7976	118,850			
	PZS Z	P7977	118,932			
	PZS Z	P7978	119,800			
3AH	DOZ	<b>Újezdec u Luhačovic</b>	<b>119,582</b>			
			119,027			
		0,013	≡			
			119,014			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7979	120,345			0/VI
↕	k	P7980	121,681			
↕		<b>Šumice z</b>	<b>122,625</b>			
↕		Konec nástupiště	122,670			
↕	PZS Z	P7981	122,672			
↕	PZS Z	P7982	122,831			
↕		PřS	123,198			
↕	PZS Z	P7983	123,284			
		S	123,922			
3AH	DOZ	<b>Nezdenice</b>	<b>124,754</b>			
	PZS Z	P7984	125,267			
↕	PZS Z	P7985	126,615			0/VI-VIII
↕		<b>Záhorovice z</b>	<b>127,127</b>			
↕		Konec nástupiště	127,169			
↕	PZS Z	P7986	127,184			
↕	PZS Z	P7987	127,631			
↕		PřS	127,900			
		S	128,660			
3AH	PZS Z	P7988	128,982			
	DOZ	<b>Bojkovice</b>	<b>129,424</b>			
		Konec nástupiště	130,830			
		<b>Bojkovice město z</b>	<b>130,769</b>			
	PZS Z	P7991	130,741			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P7992	131,389			15/X-X
↕		OX1328	132,740		↑3, PZZ	
↕		OX1332	133,205		↑	
↕	PZS Z	P7993	133,449			
↕		<b>Pitín zastávka z</b>	<b>133,541</b>			
↕		Konec nástupiště	133,630			
↕		OX1336	133,650		↑2, PZZ	
↕	k	P7994	133,726			
↕	PZS Z	P7995	134,033			
↕	k	P7996	134,534			
↕	PZS Z	P7997	134,663			
↕		PřSo	136,640			
↕		So	137,342			
↕		<b>Hostětín z</b>	<b>139,479</b>			
↕		<b>AHr Pitín</b>	<b>137,143</b>			
↕		Konec nástupiště	139,489			
↕	k	P7998	139,493			
↕	k	P7999	141,534			
↕		PřS	142,545			
		S	143,250			
3AH	DOZ	<b>Slavičín</b>	<b>143,988</b>			15/II
	PZS Z	P8001	144,188			
↕	k	P8002	145,179			
↕	PZS S	P8003	146,202			
↕	k	P8004	146,478			
↕	k	P8005	147,022			
↕		<b>Divnice z</b>	<b>147,094</b>			
↕		Konec nástupiště	147,170			
		PřS	147,250			
		S	147,962			
3AH	PZS Z	P8006	148,100			
	DOZ	<b>Bohuslavice n. Vlárí</b>	<b>148,409</b>			
	PZS Z	P8007	149,048			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8008	149,614			5/II
↕	k	P8009	151,720			
↕	k	P8010	153,037			
↕		<b>Popov z</b>	<b>153,450</b>			
↕		Konec nástupiště	153,500			
↕	PZS S	P8011	153,940			
↕	k	P8012	155,884			
↕	PZS Z	P8013	156,117			
↕		PřS	156,330			
		S	157,032			
3AH	DOZ	<b>Bylnice</b>	<b>157,790</b>			7/II
	PZS Z	P8014	157,186			
	PZS S	P8015	158,373			
↕		<b>Svatý Štěpán z</b>	<b>160,802</b>			
↕		Konec nástupiště	160,881			
↕		PřS	161,473			
		S	162,200			
3AH	DOZ	<b>Vlářský průsmyk</b>	<b>162,880</b>			
	PZS S	P8017	163,045			
↕		<b>Vlár.průsmyk st.hr.</b>	<b>163,500</b>			