

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Luhačovice - Újezdec u Luhačovic: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | 0,009 | 9,424 ≡ | 50 | | |
| | | Luhačovice | 9,415 | | | |
| | | | 9,632 | | | |
| | | | 9,663 | | | |
| | | | 9,397 | | | |
| | k | P8047 | 9,205 | | | |
| | k | P8046 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS Z | P8045 | 9,102 | 20 50 L | přej | 10/II |
| ↕ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↕ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↕ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↕ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↕ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,700 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↕ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↕ | | | 4,879 | | | |
| ↕ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↕ | | | 4,756 | | | |
| ↕ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,524 | | | |
| ↕ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↕ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↕ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↕ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,690 | | | |
| 3AH | DOZ | PL Újezdec u Luhačovic | 0,285 119,582 | | 0,094 ≡ 119,754 (TTP 317A) | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Újezdec u Luhačovic - Luhačovice: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Újezdec u Luhačovic | 119,582 | | | |
| ↕ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↕ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↕ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↕ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↕ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,640 | | | |
| ↕ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↕ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↕ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,770 | | | |
| ↕ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↕ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↕ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↕ | | X866 | 8,663 | | ↑ | |
| ↕ | | PřS | 8,770 | | | |
| | | S | 9,170 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | k | P8046 | 9,205 | 40 | zv | |
| | | | 9,395 | | | |
| | k | P8047 | 9,397 | | | |
| | DOZ | Luhačovice | 9,632 | | | |
| | | 0,009 | 9,424 ≡ | | | |
| | | | 9,415 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Luhačovice - Újezdec u Luhačovic: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------------------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | 0,009 Luhačovice | 9,424 ≡ 9,415 9,632 | | | |
| | k | P8047 | 9,397 | | | |
| | k | P8046 | 9,205 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS Z | P8045 | 9,102 | | | 10/II |
| ↕ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↕ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↕ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↕ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↕ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,700 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↕ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↕ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↕ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,524 | | | |
| ↕ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↕ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↕ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↕ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,690 | | | |
| | PL | | 0,285 | | | |
| 3AH | DOZ | Újezdec u Luhačovic | 119,582 | | 0,094 ≡ 119,754 (TTP 317A) | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Újezdec u Luhačovic - Luhačovice: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Újezdec u Luhačovic | 119,582 | | | |
| ↑ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↑ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↑ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↑ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↑ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↑ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 4,640 | | | |
| ↑ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↑ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↑ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↑ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 5,770 | | | |
| ↑ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↑ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↑ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↑ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↑ | | X866 | 8,663 | | ↑ | |
| ↑ | | PřS | 8,770 | | | |
| | | S | 9,170 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | k | P8046 | 9,205 | | | |
| | k | P8047 | 9,397 | | | |
| | DOZ | Luhačovice | 9,632 | | | |
| | | 0,009 | 9,424 ≡ 9,415 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Luhačovice - Újezdec u Luhačovic: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------------------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | 0,009 Luhačovice | 9,424 ≡ 9,415 9,632 | | | |
| | k | P8047 | 9,397 | | | |
| | k | P8046 | 9,205 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS Z | P8045 | 9,102 | | | 10/II |
| ↕ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↕ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↕ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↕ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↕ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,700 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↕ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↕ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↕ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,524 | | | |
| ↕ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↕ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↕ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↕ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,690 | | | |
| | PL | | 0,285 | | | |
| 3AH | DOZ | Újezdec u Luhačovic | 119,582 | | 0,094 ≡ 119,754 (TTP 317A) | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Újezdec u Luhačovic - Luhačovice: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Újezdec u Luhačovic | 119,582 | | | |
| ↑ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↑ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↑ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↑ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↑ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↑ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 4,640 | | | |
| ↑ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↑ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↑ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↑ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 5,770 | | | |
| ↑ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↑ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↑ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↑ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↑ | | X866 | 8,663 | | ↑ | |
| ↑ | | PřS | 8,770 | | | |
| | | S | 9,170 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | k | P8046 | 9,205 | | | |
| | k | P8047 | 9,397 | | | |
| | DOZ | Luhačovice | 9,632 | | | |
| | | 0,009 | 9,424 ≡ 9,415 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Luhačovice - Újezdec u Luhačovic: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | 0,009 | 9,424 ≡ 9,415 | | | |
| | k | Luhačovice | 9,632 | | | |
| | k | P8047 | 9,397 | | | |
| | k | P8046 | 9,205 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS Z | P8045 | 9,102 | | | 10/II |
| ↕ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↕ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↕ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↕ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↕ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,700 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↕ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↕ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↕ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,524 | | | |
| ↕ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↕ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↕ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↕ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,690 | | | |
| | PL | | 0,285 | | | |
| 3AH | DOZ | Újezdec u Luhačovic | 119,582 | | 0,094 ≡ 119,754 (TTP 317A) | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Újezdec u Luhačovic - Luhačovice: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Újezdec u Luhačovic | 119,582 | | | |
| ↓ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↓ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↓ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↓ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↓ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↓ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 4,640 | | | |
| ↓ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↓ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↓ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↓ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 5,770 | | | |
| ↓ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↓ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↓ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↓ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↓ | | X866 | 8,663 | | ↑ | |
| ↓ | | PřS | 8,770 | | | |
| | | S | 9,170 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | k | P8046 | 9,205 | | | |
| | k | P8047 | 9,397 | | | |
| | DOZ | Luhačovice | 9,632 | | | |
| | | 0,009 | 9,424 ≡ 9,415 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Luhačovice - Újezdec u Luhačovic: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | 0,009 | 9,424 ≡ 9,415 | | | |
| | k | Luhačovice | 9,632 | | | |
| | | P8047 | 9,397 | | | |
| | k | P8046 | 9,205 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS Z | P8045 | 9,102 | | | 10/II |
| ↕ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↕ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↕ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↕ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↕ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,700 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↕ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↕ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↕ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,524 | | | |
| ↕ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↕ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↕ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↕ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↕ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,690 | | | |
| | | PL | 0,285 | | | |
| 3AH | DOZ | Újezdec u Luhačovic | 119,582 | | 0,094 ≡ 119,754 (TTP 317A) | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Luhačovice** (km 9,757)Konec trati: **Újezdec u Luhačovic** (km 119,582)Platí pro úsek: **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rozhodný spád ve směru Újezdec u Luhačovic - Luhačovice: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Luhačovice (včetně) - Újezdec u Luhačovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic); **GSM** (Luhačovice - Újezdec u Luhačovic)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Újezdec u Luhačovic | 119,582 | | | |
| ↓ | k | P8033 | 0,777 | | | |
| ↓ | k | P8034 | 2,857 | | | |
| ↓ | k | P8035 | 3,905 | | | |
| ↓ | PZS Z | P8036 | 4,448 | | | |
| ↓ | PZS S | P8037 | 4,510 | | | |
| ↓ | | Polichno z | 4,574 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 4,640 | | | |
| ↓ | k | P8038 | 4,763 | | | |
| ↓ | kzp | P8039 | 5,347 | | | |
| ↓ | PZS Z | P8040 | 5,688 | | | |
| ↓ | | Biskupice u Luh. z | 5,740 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 5,770 | | | |
| ↓ | kzp | P8041 | 5,941 | | | |
| ↓ | k | P8042 | 6,937 | | | |
| ↓ | k | P8043 | 7,910 | | | |
| ↓ | PZS Z | P8044 | 8,601 | | | |
| ↓ | | X866 | 8,663 | | ↑ | |
| ↓ | | PřS | 8,770 | | | |
| | | S | 9,170 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | k | P8046 | 9,205 | | | |
| | k | P8047 | 9,397 | | | |
| | DOZ | Luhačovice | 9,632 | | | |
| | | 0,009 | 9,424 ≡ 9,415 | | | |