

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Vlár. průsmyk st.hr.** (km 163,500)

Konec trati: **Staré Město u U.H.** (km 138,015)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Horné Srnie – Vlár.průsmyk st.hr.	<b>C3/70</b>		<b>3</b>		
Vlár.průsmyk st.hr. – Vlárský průsmyk	<b>C3/70</b>		<b>3</b>	<b>GCZ3</b>	
Vlárský průsmyk – Bylnice	<b>C3/70</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Bylnice – Nezdenice	<b>C3/70</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	
Nezdenice – Uherský Brod	<b>C3/80</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	
Uherský Brod – Kunovice	<b>C3/80</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Kunovice – Staré Město u U.H.	<b>C3/70</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	