

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Hodonín	(km 0,742)
Konec dráhy:	Hodonín st.hr.	(km 3,009)
Začátek trati:	Hodonín	(km 104,290)
Konec trati:	Hodonín st.hr.	(km 3,009)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Hodonín - Hodonín st.hr.)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Hodonín - Hodonín st.hr.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **10 ‰**Od konce k začátku trati: **2 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Břeclav

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:
Základní rádiové spojení: **GSM-R (Hodonín - Hodonín st.hr.)**Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Hodonín - Hodonín st.hr.)**Nouzové spojení: **VOS - S12 (Hodonín - Hodonín st.hr.); GSM (Hodonín - Hodonín st.hr.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Hodonín	104,144	2RPB		≥ 5,2 -	VZ kol.: 11,9,7,5b,5,3a,3,1,2,4,6,8,10,12,14 0,742 ≡ 103,052 (TTP 316A)
Vj	HS	0,990	↕			
T		1,000	↕			
Př	PřHS	1,400	↕			
	vl. v km 1,910	1,910	↕			
	Konec nástupiště	2,081	↕			
	Hodonín zast. z	2,100	↕			
	Konec nástupiště	2,111	↕			
	vl. v km 2,277	2,277	↕			
	Konec GSM-R	2,807	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	2,899	↕			
	Hodonín st.hr.	3,009	↕			