

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Staré Město u U.H.								
4/I									
	Nedakonice								
3/II									
	Moravský Písek								
0/III									
	Bzenec přívoz								
4/II-III									
	Rohatec								
4/I-III									
	Hodonín								
4/III									
	Lužice								
0/II	95,530		(150)	150	160	(160)		(160)	∩
	Moravská Nová Ves								
	94,870		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Výh Hrušky								
4/I	85,955		(120)	120	130	(130)		(130)	∩
	Břeclav přednádraží								
4/I									
	Břeclav os.n.								
	82,750		(85)	85	(85)	(85)		(85)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro koleji: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Přerov os.n.	Břeclav os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku (Přerov os.n. - Nedakonice)		700 m
Největší povolená délka vlaku (Nedakonice - Břeclav přednádraží)		720 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		636 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Přerov os.n. - Nedakonice)		350 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nedakonice - Břeclav přednádraží)		285 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		170 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Přerov os.n.	Břeclav os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/I	82,750 Břeclav os.n.		(120)	120	130	(130)		(130)	z kol.č.2
	Břeclav přednádraží								
	84,634		(120)	120	130	(130)		(130)	∩
	85,955		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
4/II-III	Vých Hrušky								
4/I	Moravská Nová Ves								
	94,870		(150)	150	160	(160)		(160)	∩
	95,530		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
4/III	Lužice								
4/II-III	Hodonín								
	Rohatec								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/I-III									
	Bzenec přívoz								
0/III									
	Moravský Písek								
3/II									
	Nedakonice								
4/I									
	Staré Město u U.H.								
3/II									
	Huštěnovice								
4/I-III									
	Napajedla								
2/II	150,700		(150)	150	(150)	(150)		(150)	∩
	151,700		(120)	120	130	(130)		(130)	∩
	152,625		(120)	120	(120)	(120)		(120)	most
	Otrokovice								
2/II-III	155,748		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Tlumačov								
3/II									
	Hulín								
2/I									
	Říkovice								
2/I									
	Přerov přednádraží								
1/II	182,291		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Přerov os.n.								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Staré Město u U.H.								
4/I									
	Nedakonice								
3/II									
	Moravský Písek								
0/III									
	Bzenec přívoz								
4/II-III									
	Rohatec								
4/I-III									
	Hodonín								
4/III									
	Lužice								
0/III	95,530		(150)	150	160	(160)		(160)	∩
	Moravská Nová Ves								
	94,870		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Výh Hrušky								
4/I	85,955		(120)	120	130	(130)		(130)	∩
	Břeclav přednádraží								
4/I									
	Břeclav os.n.								
	82,841		(120)	120	(120)	(120)		(120)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro koleji: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Přerov os.n.	Břeclav os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku (Přerov os.n. - Nedakonice)		700 m
Největší povolená délka vlaku (Nedakonice - Břeclav přednádraží)		720 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		636 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Přerov os.n. - Nedakonice)		350 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nedakonice - Břeclav přednádraží)		285 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		170 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Přerov os.n.	Břeclav os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/I	82,841 Břeclav os.n.		(120)	120	130	(130)		(130)	z kol.č.1
	Břeclav přednádraží								
	84,634		(120)	120	130	(130)		(130)	∩
	85,955		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
4/II-III	Vých Hrušky								
4/I	Moravská Nová Ves								
	94,870		(150)	150	160	(160)		(160)	∩
	95,530		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
4/III	Lužice								
4/II-III	Hodonín								
	Rohatec								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/I-III									
	Bzenec přívoz								
0/III									
	Moravský Písek								
3/II									
	Nedakonice								
4/I									
	Staré Město u U.H.								
3/II									
	Huštěnovice								
4/I-III									
	Napajedla								
2/II	150,700		(150)	150	(150)	(150)		(150)	∩
	151,700		(120)	120	130	(130)		(130)	∩
	152,625		(120)	120	(120)	(120)		(120)	most
	Otrokovice								
2/II-III	155,748		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Tlumačov								
3/II									
	Hulín								
2/I									
	Říkovice								
2/I									
	Přerov přednádraží								
1/II	182,291		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Přerov os.n.								