

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Přerov	(km 183,483)
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)
Platí pro úsek:	Přerov os.n. - Brno hl.n.	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Přerov os.n. - Brno hl.n.)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Přerov os.n.	Přerov přednádraží	1000
Přerov přednádraží	Brno hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Přerov os.n. - Nezamyslice)		532 m
Největší povolená délka vlaku (Nezamyslice - Holubice)		505 m
Největší povolená délka vlaku (Holubice - Brno hl.n.)		345 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Přerov os.n. - Nezamyslice)		376 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Nezamyslice - Holubice)		379 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Holubice - Brno hl.n.)		300 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Přerov os.n. - Nezamyslice)		215 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nezamyslice - Brno hl.n.)		160 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Přerov os.n. - Nezamyslice)		180 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Nezamyslice - Brno hl.n.)		146 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Přerov os.n.	Nezamyslice	100
Nezamyslice	Rousínov	90
Rousínov	Křenovice horní n.	100
Křenovice horní n.	Sokolnice-Telnice	90
Sokolnice-Telnice	Brno-Chrlice	100
Brno-Chrlice	Brno hl.n. přednádr.	90
Brno hl.n. přednádr.	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	z kol. č. 4		(60)	(60)	Přerov os.n.					
5/II	z kol. č. 106		(90)	90	182,520	60	(60)			2/IV
			70		Přerov přednádraží 181,252					
5/II			(100)	100	86,301	90	70		n	2/IV
					Věžky					

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5/II	přej		(80)	80	83,579					
					83,432	100 L	(100 L)			
			(100 L)	100 L	83,424					
	přej		(80)	80	82,966	80	(80)		přej	
					82,128					
					81,671	100 L	(100 L)			
			(100 L)	100 L	81,662					
	přej		(80)	80	81,204	80	(80)		přej	
					80,885					
					80,412	100 L	(100 L)			
			(100 L)	100 L	80,404					
					79,931	80	(80)		přej	
					Chropyně					
5/II			(80)	80	77,480					
					77,070	100 L	(100 L)			
			(100 L)	100 L	76,458					
					76,000	80	(80)			
	most		(80)	80	74,863	100 L	(100 L)			
			(100 L)	100 L	74,733	80	(80)		most	
					Kojetín					
0-III/0	přej		(90)	90	69,282					
					68,760	100 L	(100 L)			
			(100 L)	100 L	68,753					
					68,700	90	(90)		přej	
					66,919	100	(100)			
					Němčice nad Hanou					
	ž.sv.		(90)	90	66,919					

%o/Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0/II-III	ž.sv., most ž.sv.		(30) (90) (100)	30 90 100	65,600 65,565 65,400	90 30	(90) (30)		ž.sv. most	3/II
					64,865	90	(90)		ž.sv. od km 65,400, most	
	ž.sv.		(80)	80	62,660	100	(100)			
					Nezamyslice					
0/II-IV			(90)	90	61,600	80	(80)		ž.sv.	4/II
					Ivanovice na Hané					
0/II-IV	„		70	90	52,566 52,347	90	70		„	4/II
	ž.sv.			80 90	Vyškov na Moravě 47,450 46,430	90 80			ž.sv.	
					Luleč					
6/I										0/IV-V
					Komořany u Vyškova					
6/I	přev			70	33,300	90				0/IV-V
	přev			80	Rousínov 32,600	70			přev	
5/II	„			90 100	32,008 31,764	80 90			přev „	0/III-IV
					Holubice					
4/II										0/III-IV
	ž.sv.			90	Křenovice horní n. 24,560	100				
4/II	přev			80 90	17,166 16,953	90 80			přev	0/III-IV

x
x
x
x

‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Sokolnice-Telnice					
4/III				100	15,135	90			∩	4/III-IV
	∩			90	Brno-Chrlice 9,085	100				
5/III-IV	přev přev ∩			80 70 50	2,680 1,525 1,399	90 80 70			přev přev	5/III-IV
	ž.sv.			40	Brno hl.n. přednádr. 142,328 142,365	50				
5/III-IV	∩			30	143,074	40			∩	5/III-IV
					Brno hl.n.	(30)				