

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Holubice** (km 2,468)

 Konec dráhy: **Blažovice** (km 0,735)

 Začátek trati: **Holubice** (km 28,592)

 Konec trati: **Blažovice** (km 16,224)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Holubice - Blažovice)

 Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Holubice - Blažovice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

 Od začátku ke konci trati: **11 ‰**

 Od konce k začátku trati: **2 ‰**

Provozní směr: -

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Brno**


Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **SRD - 70** (Holubice); **SRD - 67** (Blažovice - Holubice)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Holubice - Blažovice)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Holubice - Blažovice); **GSM** (Holubice - Blažovice)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj T Př Př T Vj	<b>Holubice</b>	<b>28,592</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 4,6	2,468 ≡ 28,194 (TTP 315A)
	HL	1,030	↕			
		1,040	↕			
	PřBS	1,500	↕			
	Přep. kanál. sk. X70	1,660	↕			
	PřHL	1,730	↕			
	Přep. kanál. sk. X67	2,010	↕			
		2,194	↕			
	BS	2,204	↕			
	<b>Blažovice</b>	<b>16,264</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 13,4	0,728 ≡ 16,953 (TTP 315A)