

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 314E			
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti							
	Začátek trati: Chornice (km 40,530)				Konec trati: Třebovice v Čechách (km 76,605)			
	Platí pro kolej traťovou							
	Platí pro jízdu oběma směry							
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:							
	Chornice				Třebovice v Č. 400 m			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				177		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				60		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				60		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:				Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Chornice		- Třebovice v Č.		50 km.h ⁻¹		177	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)							

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	$\leq 40 \frac{km}{h}$		$\leq 40 \frac{km}{h}$	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(50)	(0)		Chornice					
8 / VI	přejezd	30			43,650					
		50			43,815			50		
					43,830					
					43,880			20	přejezd	
					45,325			50		
	v bez z	40			45,620			30		
					Městečko Trnávka					
2 / VI	přejezd	50			46,020			40	v bez z	
		30			48,310					
					48,365			50		
	hv	50			48,380					
					48,450			30	přejezd	
					51,715			50		
					51,840			30	přejezd	
					53,750			50		
					53,924			30	přejezd	
	přejezd	35			55,020					
				55,050			50	hv		
	hv	50			55,640					
					56,170			35	přejezd	
	v bez z	40			56,435					
					Moravská Třebová					
0		50			56,890			40	v bez z	

X
X
X
X
X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III/	přejezd hv v bez z	20 50 40			64,930 65,015 65,960			50		13 / II
					Mladějov na M.					
III/Λ / 8	přejezd	50 30 50			66,600 69,750 69,870 76,230			40 50	v bez z	10 / VI
					Třebovice v Č.		(0)	(50)	(z kol.č.3)	