

TTP						Trať 314E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Chornice (km 40,745)				Třebovice v Čechách (km 76,331)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Chornice (km 40,530)				Třebovice v Čechách (km 76,605)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		8		Od konce k začátku trati:		13	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Česká Třebová		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRV, kanál S54 (simplex, volba hlasem): Chornice - Třebovice v Čechách (mimo)					
		GSM-R: Třebovice v Čechách					
náhradní radiové spojení		není					
nouzové spojení		VOS, kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: Chornice, Třebovice v Čechách					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD(D3) Chornice VJ S T VJ S Př S KN z Mezihoří KN HD D3 Městečko Trnávka HD KN z Rozstání KN KN z Linhartice KN T PZS T PZS HD			40,519	1	↓ 8,0 -		= (0,000)
			41,245				
			41,255				
			41,800				
			43,828				
			43,833				
			43,911				
			45,432				
			45,836		↑ 6,4 -		+
			46,101				
			47,550				
			47,587				
			47,620				
			52,520				
			52,539				
			52,590				
	55,608						
	55,878						
	56,300						

X

D3 Moravská Třebová	56,631		↑ 2,8	+	
HD	57,000		-		
T PZS	57,960				
KN	60,955				
z Kunčina	60,972				
KN	61,015				
HD	66,000				
D3 Mladějov na M.	66,391			+	
HD	66,743				
KN	69,240				
z Trpík	69,260				
KN	69,320				/
KN	70,793				/
z Annenská Studánka	70,817				
KN	70,863				
PKS (-- / S54)	71,320				X
Př ML	75,130				
ZRS (GSM-R / -)	75,765				
T VJ ML	75,840				
VJ ML	75,850		↓ 8,0		
			↓ 7,0		
Třebovice v Č.	76,605	1	-	=6,232=7,790= -0,867	