

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Litovel př.	(km 2,132)
Konec trati:	Mladeč	(km 5,862)
Platí pro úsek:	Litovel předměstí - Mladeč	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Litovel předměstí - Mladeč)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Litovel předměstí	Mladeč	400
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		50 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		21 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Litovel předměstí	Mladeč	40

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

‰/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(30)	(30)	Litovel předměstí					
8/III	přech		(40)	30 40	0,250 0,534	30	(30)		přech	14/III
8/III					2,670	40	(40)			14/III
					Chudobín nz					
0/III	přev		(30)	30	2,763 5,310	30 40	(30) (40)		přev	12/III
					Mladeč	(30)	(30)			