

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Olomouc hl.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního
vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS S	km 42,908=42,903 P4240	42,908 43,490			
2RPB		Šumperk	43,807		43,362 ≡ 43,362 (TTP 311B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	PZS S	P4239	42,833	50 65	ž.sv.	16/IX-X		
↕	PZS S	P4238	42,562					
↕	PZS S	P4237	42,100					
↕	k	P4236	40,667					
2RPB		Konec nástupiště	38,395					
2RPB		Nový Malín nz	38,490					
2RPB	PZS S	P4234	38,682					
↕	PZS S	P4233	38,175					
↕	k	P4232	37,947					
↕			35,500					
↕			34,650					
↕		Hrabišín z	33,242					
↕		Přep. kanál. sk. X65	33,175					
↕		Konec nástupiště	33,175					
↕	k	P4231	31,964					
↕	PřL		30,512					
2RPB	☐	L	29,738	65	n			
			29,558					
		Libina	28,980					
			28,570					
↕			28,220	65		16/II		
↕			26,801	65				
↕	k	P4230	25,320	65				
↕	k	P4229	23,877					
↕	PZS S	P4228	23,373					
↕		Nová Hradečná z	23,344					
↕		Konec nástupiště	23,256					
↕		Troubelice zast. z	22,157					
↕		Konec nástupiště	22,069					
↕			21,367					
↕	k	P4227	21,184					
↕	PřL		20,862					
↕	k	P4226	20,204					
3AH	☐	L	20,055					
		P4225	19,758					
		Troubelice	19,305					
↕	k	P4224	18,348			10/II		
↕	PZS S	P4223	17,915					
↕	PřL		16,456					
	PZS S	L	15,715					
		P4222	15,476					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z PZS Z VZPK A	Uničov zastávka z	15,422 12,985	100		
		-0,043	13,000 ≡ 13,043			
		P4220	13,147			
		P4221	14,634			
		VZPK	15,001			
		Uničov	15,055	60		
		0,040	15,413 ≡ 15,373			
		Konec nástupiště	12,942 12,880			
↕ ↕ ↕	PZS S k	P4219 PŘL P4218	11,791 11,266 10,760			0/III
-TEL	k PZS S <input checked="" type="checkbox"/>	L P4217 P4216 Újezd u Uničova	10,566 10,427 9,852 10,110			
		k	P4215	8,650		3/III
		PZS S PZS S	Mladějovice z Konec nástupiště	5,856 5,848		
			P4214 P4213	5,842 3,244		
PZS Z	Babice u Šternb. z Konec nástupiště		2,615 2,460			
	P4212	2,362				
	Výstraha	1,530				
-TEL	PZS Z PZS S	L	0,830 0,567	40		
		-115,826	0,401 ≡ 116,227			
		P4207	115,493			
		Šternberk	115,826	60		
		P4208	116,146			
			115,319			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	Štarnov z Konec nástupiště PřL P4206	111,650 111,593 110,943 110,537 110,198	100		7/I
3AH	PZS Z VZPK A PZS Z	L P4205 VZPK Bohuňovice P4204	110,198 109,890 109,201 109,330 109,086			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z	P4203 Hlušovice z Konec nástupiště AHr Hlušovice P4202 P4201 PřBS	108,463 106,648 106,600 104,950 104,324 103,855 103,105			4/I
3AH	DOZ	BS Začátek GSM-R (CZ) Olomouc hl.n.	102,370 102,290 102,120 86,874	60	102,062 ≅ 86,251 (TTP 309A)	
↕			43,316	65		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Šumperk: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			43,099	50	∅	
3AH	DOZ	Olomouc hl.n.	86,874			
			86,335	60	přej	
			102,290	100		
↕	PZS Z	P4199	102,540			0/III
↕	PZS Z	P4200	102,821			
↕		Přep. kanál. sk. X65	102,925			
↕	PZS Z	P4201	103,855			
↕	PZS Z	P4202	104,324			
↕		Hlušovice z	106,648			
↕		AHR Hlušovice	104,950			
↕		Konec nástupiště	106,690			
↕		PřS	107,850			
↕	PZS Z	P4203	108,463			
		S	108,605			
3AH	PZS Z	P4204	109,086			
		Bohuňovice	109,330			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	VZPK A	VZPK	109,201			
	PZS Z	P4205	109,890			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P4206 Konec nástupiště Štarnov z Výstraha	110,198 110,537 111,683 111,650 114,340	60		0/V
-TEL	PZS S	S	115,075 115,319	40		
	PZS Z	P4208 Šternberk P4207	116,146 115,826 115,493			
		-115,826	0,401 ≡ 116,227 0,567	60		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4212 Babice u Šternb. z Konec nástupiště	2,362 2,615 2,640			5/III
	PZS S	P4213	3,244			
	PZS S	P4214	5,842			
		Mladějovice z Konec nástupiště	5,856 5,966			
	k	P4215	8,650			
	PřS		8,685			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	S	9,385			
	PZS S	Újezd u Uničova P4216	10,110 9,852			
	k	P4217	10,427			
↕ ↕ ↕ ↕	k	P4218	10,760			4/I
	PZS S	P4219	11,791			
		Výstraha	12,180			
-TEL		S	12,880 12,880	100		
		Uničov zastávka z Konec nástupiště	12,985 13,029			
		0,040	15,413 ≡ 15,373			
		Uničov	15,055			
	VZPK A	VZPK	15,001			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P4221	14,634			
	PZS Z	P4220	13,147			
		-0,043	13,000 = 13,043			
			15,422	65		
	PZS S	P4222	15,476			
↕	PZS S	P4223	17,915			
↕		PŘS	18,298		Zkr.vzd. (639 m)	0/VI
↕	k	P4224	18,348			
		S	18,937			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Troubelice	19,305			
	PZS S	P4225	19,758			
↕	k	P4226	20,204			
↕	k	P4227	21,184			
↕			22,033	65		
↕		Troubelice zast. z	22,157			
↕		Konec nástupiště	22,223			
↕		Nová Hradečná z	23,344			
↕		Konec nástupiště	23,371			
↕	PZS S	P4228	23,373			
↕	k	P4229	23,877			
↕	k	P4230	25,320			
↕			27,358	65		
↕		PŘS	27,715		Zkr.vzd. (610 m)	
		S	28,325			
			28,570	65		
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	Libina	28,980			
			29,558	65	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4231	30,550	65	ž.sv.	15/II
↕		Hrabišín z	31,964			
↕		Konec nástupiště	33,242			
↕		Konec nástupiště	33,315			
↕		Přep. kanál. sk. X78	33,315			
↕	k		34,650	50		
↕			35,500			
↕			37,947			
↕			38,175			
↕			38,682			
2RPB	PZS S	P4232	37,947	65		
2RPB	PZS S	P4233	38,175			
2RPB	PZS S	P4234	38,682			
2RPB		Konec nástupiště	38,575			
2RPB		Nový Malín nz	38,490			
↕	k	P4236	40,667			
↕	PZS S	P4237	42,100			
↕	PřS		42,197			
↕	PZS S	P4238	42,562			
↕	PZS S	P4239	42,833			
2RPB		S	42,908			
2RPB		Šumperk	43,807			
2RPB	PZS S	P4240	43,490			
		km 42,908=42,903	42,908			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Olomouc hl.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS S	km 42,908=42,903 P4240	42,908 43,490			
2RPB		Šumperk	43,807		43,362 ≡ 43,362 (TTP 311B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4239	42,833			
↕	PZS S	P4238	42,562			
↕	PZS S	P4237	42,100			
↕	k	P4236	40,667			
2RPB		Konec nástupiště	38,395			
2RPB		Nový Malín nz	38,490			
2RPB	PZS S	P4234	38,682			
↕	PZS S	P4233	38,175			
↕	k	P4232	37,947			
↕			35,500	(50)	ž.sv.	
↕			34,650	(65)		
↕		Hrabišín z	33,242			
↕		Přep. kanál. sk. X65	33,175			
↕		Konec nástupiště	33,175			
↕	k	P4231	31,964			
↕	PřL		30,512			
	L		29,738			
2RPB	☐	Libina	29,558	(65)		
			28,980			
			28,570	(65)	∩	
↕			28,220	(65)		
↕			26,801	(65)		
↕	k	P4230	25,320			
↕	k	P4229	23,877			
↕	PZS S	P4228	23,373			
↕		Nová Hradečná z	23,344			
↕		Konec nástupiště	23,256			
↕		Troubelice zast. z	22,157			
↕		Konec nástupiště	22,069			
↕			21,367	(65)		
↕	k	P4227	21,184			
↕	PřL		20,862			
↕	k	P4226	20,204			
	L		20,055			
3AH	PZS S	P4225	19,758			
	☐	Troubelice	19,305			
↕	k	P4224	18,348			
↕	PZS S	P4223	17,915			
↕	PřL		16,456			
	L		15,715			
	PZS S	P4222	15,476			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z PZS Z VZPK A	Uničov zastávka z	15,422 12,985	(100)		
		-0,043	13,000 ≡ 13,043			
		P4220	13,147			
		P4221	14,634			
		VZPK	15,001			
		Uničov	15,055			
		0,040	15,413 ≡ 15,373			
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k	PŘL P4218	12,880	(60)		0/III
			11,791			
			11,266			
			10,760			
-TEL	k PZS S <input checked="" type="checkbox"/>	L Újezd u Uničova	10,566			
			P4217 10,427			
			P4216 9,852			
			10,110			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S PZS S PZS Z	P4215	8,650			3/III
		Mladějovice z	5,856			
		Konec nástupiště	5,848			
		P4214	5,842			
		P4213	3,244			
		Babice u Šternb. z	2,615			
		Konec nástupiště	2,460			
-TEL	PZS Z	P4212	2,362	(40)	přech Změna soustavy staničení	
		Výstraha	1,530			
		L	0,830			
			0,567			
		-115,826	0,401 ≡ 116,227			
		P4207	115,493			
		Šternberk	115,826			
-TEL	PZS S	P4208	116,146	(60)		
			115,319			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	Štarnov z Konec nástupiště PřL P4206	111,650 111,593 110,943 110,537 110,198	(100)		7/I
3AH	PZS Z VZPK A PZS Z	L P4205 VZPK Bohuňovice P4204	110,198 109,890 109,201 109,330 109,086			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z	P4203 Hlušovice z Konec nástupiště AHr Hlušovice P4202 P4201 PřBS	108,463 106,648 106,600 104,950 104,324 103,855 103,105			4/I
3AH	DOZ	BS Začátek GSM-R (CZ) Olomouc hl.n.	102,370 102,290 102,120 86,874	(60)	102,062 ≅ 86,251 (TTP 309A)	
↕			43,316	(65)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Šumperk: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			43,099	(50)	∅	
3AH	DOZ	Olomouc hl.n.	86,874			
			86,335	(60)	přej	
			102,290	(100)		
↕	PZS Z	P4199	102,540			0/III
↕	PZS Z	P4200	102,821			
↕		Přep. kanál. sk. X65	102,925			
↕	PZS Z	P4201	103,855			
↕	PZS Z	P4202	104,324			
↕		Hlušovice z	106,648			
↕		AHR Hlušovice	104,950			
↕		Konec nástupiště	106,690			
↕		PŘS	107,850			
↕	PZS Z	P4203	108,463			
		S	108,605			
3AH	PZS Z	P4204	109,086			
		Bohuňovice	109,330			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	VZPK A	VZPK	109,201			
	PZS Z	P4205	109,890			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P4206 Konec nástupiště Štarnov z Výstraha	110,198 110,537 111,683 111,650 114,340	(60)		0/V
-TEL	PZS S	S	115,075 115,319	(40)		
	PZS Z	P4208 Šternberk P4207	116,146 115,826 115,493			
		-115,826	0,401 ≡ 116,227 0,567	(60)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4212 Babice u Šternb. z Konec nástupiště	2,362 2,615 2,640			5/III
	PZS S	P4213	3,244			
	PZS S	P4214	5,842			
		Mladějovice z Konec nástupiště	5,856 5,966			
	k	P4215	8,650			
	PřS		8,685			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	S	9,385			
	PZS S	Újezd u Uničova P4216	10,110 9,852			
	k	P4217	10,427			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P4218	10,760			4/I
	PZS S	P4219	11,791			
		Výstraha	12,180 12,880	(100)		
-TEL		S	12,880			
		Uničov zastávka z Konec nástupiště	12,985 13,029			
		0,040	15,413 ≡ 15,373			
		Uničov	15,055			
	VZPK A	VZPK	15,001			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4231	30,550	(65)	ž.sv.	15/II
↕		Hrabišín z	31,964			
↕		Konec nástupiště	33,242			
↕		Konec nástupiště	33,315			
↕		Přep. kanál. sk. X78	33,315			
↕	k		34,650	(50)		
↕			35,500	(65)		
↕		P4232	37,947			
↕		P4233	38,175			
↕		P4234	38,682			
2RPB	PZS S	Konec nástupiště	38,575			
2RPB		Nový Malín nz	38,490			
2RPB	k	P4236	40,667			
↕	PZS S	P4237	42,100			
↕		PřS	42,197			
↕	PZS S	P4238	42,562			
↕	PZS S	P4239	42,833			
2RPB		S	42,908			
2RPB	PZS S	Šumperk	43,807			
		P4240	43,490			
		km 42,908=42,903	42,908			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Olomouc hl.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS S	km 42,908=42,903	42,908			
		P4240	43,490			
2RPB		Šumperk	43,807		43,362 ≡ 43,362 (TTP 311B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4239	42,833			
↕	PZS S	P4238	42,562			
↕	PZS S	P4237	42,100			
↕	k	P4236	40,667			
2RPB		Konec nástupiště	38,395			
2RPB		Nový Malín nz	38,490			
2RPB	PZS S	P4234	38,682			
↕	PZS S	P4233	38,175			
↕	k	P4232	37,947			
↕			35,500	(50)	ž.sv.	
↕			34,650	(65)		
↕		Hrabišín z	33,242			
↕		Přep. kanál. sk. X65	33,175			
↕		Konec nástupiště	33,175			
↕	k	P4231	31,964			
↕			30,550	40	∩	
↕	PřL		30,512			
	L		29,738			
2RPB	☑	Libina	29,558	(65)		
			28,980			
			28,570	40	∩	
↕			28,220	(65)		
↕			27,358	40	∩	
↕			26,801	(65)		
↕	k	P4230	25,320			
↕	k	P4229	23,877			
↕	PZS S	P4228	23,373			
↕		Nová Hradečná z	23,344			
↕		Konec nástupiště	23,256			
↕		Troubelice zast. z	22,157			
↕		Konec nástupiště	22,069			
↕			22,033	40	∩	
↕			21,367	(65)		
↕	k	P4227	21,184			
↕	PřL		20,862			
↕	k	P4226	20,204			
	L		20,055			
3AH	PZS S	P4225	19,758			
	☑	Troubelice	19,305			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	P4224 P4223 PŘL	18,348 17,915 16,456			10/I
	PZS S	L P4222 Uničov zastávka z -0,043	15,715 15,476 15,422 12,985 13,000 ≡ 13,043	(100)		
	PZS Z	P4220	13,147			
	PZS Z	P4221	14,634			
	VZPK A	VZPK	15,001			
-TEL		Uničov 0,040 Konec nástupiště	15,055 15,413 ≡ 15,373 12,942			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P4219 PŘL	12,880 11,791 11,266	(60)		0/II
	k	P4218	10,760			
	L	P4217	10,566			
	k	P4216	10,427			
-TEL	PZS S <input checked="" type="checkbox"/>	Újezd u Uničova	9,852 10,110			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S PZS S PZS Z	P4215 Mladějovice z Konec nástupiště P4214 P4213 Babice u Šternb. z Konec nástupiště P4212 Výstraha	8,650 5,856 5,848 5,842 3,244 2,615 2,460 2,362 1,530			3/III
	L		0,830 0,567 0,401 ≡ 116,227	(40)	přech Změna soustavy staničení	
	PZS Z	P4207	115,493			
-TEL	PZS S	Šternberk P4208	115,826 116,146			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			115,319	(60)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	Štarnov z Konec nástupiště PřL P4206	111,650 111,593 110,943 110,537 110,198	(100)		7/I
3AH	PZS Z VZPK A PZS Z	L P4205 VZPK Bohuňovice P4204	110,198 109,890 109,201 109,330 109,086			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z PřBS	P4203 Hlušovice z Konec nástupiště AHr Hlušovice P4202 P4201	108,463 106,648 106,600 104,950 104,324 103,855 103,105			4/I
3AH	DOZ	BS Začátek GSM-R (CZ) Olomouc hl.n.	102,370 102,290 102,120 86,874	(60)	102,062 ≅ 86,251 (TTP 309A)	
↕			43,316	(65)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Šumperk: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			43,099	(50)	∅	
3AH	DOZ	Olomouc hl.n.	86,874			
			86,335	(60)	přej	
			102,290	(100)		
↕	PZS Z	P4199	102,540			0/III
↕	PZS Z	P4200	102,821			
↕		Přep. kanál. sk. X65	102,925			
↕	PZS Z	P4201	103,855			
↕	PZS Z	P4202	104,324			
↕		Hlušovice z	106,648			
↕		AHR Hlušovice	104,950			
↕		Konec nástupiště	106,690			
↕		PřS	107,850			
↕	PZS Z	P4203	108,463			
		S	108,605			
3AH	PZS Z	P4204	109,086			
		Bohuňovice	109,330			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	VZPK A	VZPK	109,201			
	PZS Z	P4205	109,890			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P4206 Konec nástupiště Štarnov z Výstraha	110,198 110,537 111,683 111,650 114,340	(60)		0/V
-TEL	PZS S	S	115,075 115,319	(40)		
	PZS Z	P4208 Šternberk P4207	116,146 115,826 115,493			
		-115,826	0,401 ≡ 116,227 0,567	(60)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4212 Babice u Šternb. z Konec nástupiště	2,362 2,615 2,640			5/III
	PZS S	P4213	3,244			
	PZS S	P4214	5,842			
		Mladějovice z Konec nástupiště	5,856 5,966			
	k	P4215	8,650			
	PřS		8,685			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	S	9,385			
	PZS S	Újezd u Uničova P4216	10,110 9,852			
	k	P4217	10,427			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P4218	10,760			4/I
	PZS S	P4219	11,791			
		Výstraha	12,180 12,880	(100)		
-TEL		S	12,880			
		Uničov zastávka z Konec nástupiště	12,985 13,029			
		0,040	15,413 ≡ 15,373			
		Uničov	15,055			
	VZPK A	VZPK	15,001			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4231	30,550	(65)	ž.sv.	15/II
↕		Hrabišín z	31,964			
↕		Konec nástupiště	33,242			
↕		Konec nástupiště	33,315			
↕		Přep. kanál. sk. X78	33,315			
↕	k		34,650	(50)		
↕			35,500	(65)		
↕		P4232	37,947			
↕		P4233	38,175			
↕		P4234	38,682			
2RPB	PZS S	Konec nástupiště	38,575			
2RPB		Nový Malín nz	38,490			
2RPB	k	P4236	40,667			
↕	PZS S	P4237	42,100			
↕			42,197			
↕		P4238	42,562			
↕		P4239	42,833			
↕						
2RPB		S	42,908			
		Šumperk	43,807			
2RPB	PZS S	P4240	43,490			
		km 42,908=42,903	42,908			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Olomouc hl.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS S	km 42,908=42,903	42,908			
		P4240	43,490			
2RPB		Šumperk	43,807		43,362 ≡ 43,362 (TTP 311B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4239	42,833			16/I-X-X
↕	PZS S	P4238	42,562			
↕	PZS S	P4237	42,100			
↕	k	P4236	40,667			
2RPB		Konec nástupiště	38,395			
2RPB		Nový Malín nz	38,490			
2RPB	PZS S	P4234	38,682			
↕	PZS S	P4233	38,175			
↕	k	P4232	37,947			
↕			35,500	()	ž.sv.	
↕			34,650	()		
↕		Hrabišín z	33,242			
↕		Přep. kanál. sk. X65	33,175			
↕		Konec nástupiště	33,175			
↕	k	P4231	31,964			
↕			30,550	()	∩	
↕	PřL		30,512			
	L		29,738			
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	Libina	29,558	()		
			28,980			
			28,570	()	∩	
↕			28,220	()		16/II
↕			27,358	()	∩	
↕			26,801	()		
↕	k	P4230	25,320			
↕	k	P4229	23,877			
↕	PZS S	P4228	23,373			
↕		Nová Hradečná z	23,344			
↕		Konec nástupiště	23,256			
↕		Troubelice zast. z	22,157			
↕		Konec nástupiště	22,069			
↕			22,033	()	∩	
↕			21,367	()		
↕	k	P4227	21,184			
↕	PřL		20,862			
↕	k	P4226	20,204			
	L		20,055			
3AH	PZS S	P4225	19,758			
	<input checked="" type="checkbox"/>	Troubelice	19,305			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	P4224 P4223 PŘL	18,348 17,915 16,456			10/I
	PZS S	L P4222 Uničov zastávka z -0,043	15,715 15,476 15,422 12,985 13,000 ≡ 13,043	()		
	PZS Z	P4220	13,147			
	PZS Z	P4221	14,634			
	VZPK A	VZPK	15,001			
-TEL		Uničov 0,040 Konec nástupiště	15,055 15,413 ≡ 15,373 12,942			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P4219 PŘL	12,880 11,791 11,266	()		0/II
	k	P4218	10,760			
	L	P4217	10,566			
	k	P4216	10,427			
-TEL	PZS S <input checked="" type="checkbox"/>	Újezd u Uničova	9,852 10,110			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S PZS S	P4215 Mladějovice z Konec nástupiště P4214 P4213	8,650 5,856 5,848 5,842 3,244			3/III
	PZS Z	Babice u Šternb. z Konec nástupiště P4212	2,615 2,460 2,362			
		Výstraha	1,530			
	L		0,830 0,567	()	přech	
		-115,826	0,401 ≡ 116,227		Změna soustavy staničení	
	PZS Z	P4207	115,493			
-TEL		Šternberk	115,826			
	PZS S	P4208	116,146			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			115,319	()		
↕		Štarnov z	111,650			
↕		Konec nástupiště	111,593			
↕		PřL	110,943			7/I
↕	k	P4206	110,537			
↕			110,198	()		
		L	110,198			
	PZS Z	P4205	109,890			
	VZPK	VZPK	109,201			
	A					
3AH	PZS Z	Bohuňovice	109,330			
		P4204	109,086			
↕	PZS Z	P4203	108,463			
↕		Hlušovice z	106,648			
↕		Konec nástupiště	106,600			4/I
↕		AHr Hlušovice	104,950			
↕	PZS Z	P4202	104,324			
↕	PZS Z	P4201	103,855			
↕		PřBS	103,105			
		BS	102,370			
			102,290	()		
		Začátek GSM-R (CZ)	102,120			
3AH	DOZ	Olomouc hl.n.	86,874		102,062 ≅ 86,251 (TTP 309A)	
↕			43,316	()		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Šumperk: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			43,099	()	∩	
3AH	DOZ	Olomouc hl.n.	86,874			
			86,335	()	přej	
			102,290	()		
↕	PZS Z	P4199	102,540			0/III
↕	PZS Z	P4200	102,821			
↕		Přep. kanál. sk. X65	102,925			
↕	PZS Z	P4201	103,855			
↕	PZS Z	P4202	104,324			
↕		Hlušovice z	106,648			
↕		AHR Hlušovice	104,950			
↕		Konec nástupiště	106,690			
↕		PřS	107,850			
↕	PZS Z	P4203	108,463			
		S	108,605			
3AH	PZS Z	P4204	109,086			
		Bohuňovice	109,330			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	VZPK A	VZPK	109,201			
	PZS Z	P4205	109,890			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P4206 Konec nástupiště Štarnov z Výstraha	110,198 110,537 111,683 111,650 114,340	()		0/V
-TEL	PZS S	S	115,075 115,319	()		
	PZS Z	P4208 Šternberk P4207	116,146 115,826 115,493			
		-115,826	0,401 ≡ 116,227 0,567	()		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4212 Babice u Šternb. z Konec nástupiště	2,362 2,615 2,640			5/III
	PZS S	P4213	3,244			
	PZS S	P4214	5,842			
		Mladějovice z Konec nástupiště	5,856 5,966			
	k	P4215	8,650			
	PřS		8,685			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	S	9,385			
	PZS S	Újezd u Uničova P4216	10,110 9,852			
	k	P4217	10,427			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P4218	10,760			4/I
	PZS S	P4219	11,791			
		Výstraha	12,180 12,880	()		
-TEL		S	12,880			
		Uničov zastávka z Konec nástupiště	12,985 13,029			
		0,040	15,413 ≡ 15,373			
		Uničov	15,055			
	VZPK A	VZPK	15,001			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4231	30,550	()	ž.sv.	15/II
↕		Hrabišín z	31,964			
↕		Konec nástupiště	33,242			
↕		Konec nástupiště	33,315			
↕		Přep. kanál. sk. X78	33,315			
↕	k		34,650	()		
↕			35,500	()		
↕		P4232	37,947			
↕		P4233	38,175			
↕		P4234	38,682			
2RPB	PZS S	Konec nástupiště	38,575			
2RPB	k	Nový Malín nz	38,490			
2RPB		P4236	40,667			
↕		P4237	42,100			
↕		P4238	42,197			
↕		P4239	42,562			
↕	PZS S		42,833			
↕	PZS S					
2RPB	PZS S	S	42,908			
2RPB		Šumperk	43,807			
2RPB		P4240	43,490			
		km 42,908=42,903	42,908			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Šumperk - Olomouc hl.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS S	km 42,908=42,903 P4240	42,908 43,490			
2RPB		Šumperk	43,807		43,362 ≡ 43,362 (TTP 311B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4239	42,833			
↕	PZS S	P4238	42,562			
↕	PZS S	P4237	42,100			
↕	k	P4236	40,667			
2RPB		Konec nástupiště	38,395			
2RPB		Nový Malín nz	38,490			
2RPB	PZS S	P4234	38,682			
↕	PZS S	P4233	38,175			
↕	k	P4232	37,947			
↕			35,500	(50)	ž.sv.	
↕			34,650	(65)		
↕		Hrabišín z	33,242			
↕		Přep. kanál. sk. X65	33,175			
↕		Konec nástupiště	33,175			
↕	k	P4231	31,964			
↕	PřL		30,512			
	L		29,738			
2RPB	☐	Libina	29,558	(65)		
			28,980			
			28,570	(65)	∩	
↕			28,220	(65)		
↕			26,801	(65)		
↕	k	P4230	25,320			
↕	k	P4229	23,877			
↕	PZS S	P4228	23,373			
↕		Nová Hradečná z	23,344			
↕		Konec nástupiště	23,256			
↕		Troubelice zast. z	22,157			
↕		Konec nástupiště	22,069			
↕			21,367	(65)		
↕	k	P4227	21,184			
↕	PřL		20,862			
↕	k	P4226	20,204			
	L		20,055			
3AH	PZS S	P4225	19,758			
	☐	Troubelice	19,305			
↕	k	P4224	18,348			
↕	PZS S	P4223	17,915			
↕	PřL		16,456			
	L		15,715			
	PZS S	P4222	15,476			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z PZS Z VZPK A	Uničov zastávka z	15,422 12,985	(100)		
		-0,043	13,000 ≡ 13,043			
		P4220	13,147			
		P4221	14,634			
		VZPK	15,001			
		Uničov	15,055			
		0,040	15,413 ≡ 15,373			
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k	PŘL P4218	12,880	(60)		0/III
			11,791			
			11,266			
			10,760			
-TEL	k PZS S <input checked="" type="checkbox"/>	L Újezd u Uničova	10,566			
			P4217 10,427			
			P4216 9,852			
			10,110			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S PZS S PZS Z	P4215	8,650			3/III
		Mladějovice z	5,856			
		Konec nástupiště	5,848			
		P4214	5,842			
		P4213	3,244			
		Babice u Šternb. z	2,615			
		Konec nástupiště	2,460			
-TEL	PZS Z	P4212	2,362	(40)	přech Změna soustavy staničení	
		Výstraha	1,530			
		L	0,830			
			0,567			
		-115,826	0,401 ≡ 116,227			
		P4207	115,493			
		Šternberk	115,826			
-TEL	PZS S	P4208	116,146	(60)		
			115,319			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	Štarnov z Konec nástupiště PřL P4206	111,650 111,593 110,943 110,537 110,198	(100)		7/I
3AH	PZS Z VZPK A PZS Z	L P4205 VZPK Bohuňovice P4204	110,198 109,890 109,201 109,330 109,086			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z	P4203 Hlušovice z Konec nástupiště AHr Hlušovice P4202 P4201 PřBS	108,463 106,648 106,600 104,950 104,324 103,855 103,105			4/I
3AH	DOZ	BS Začátek GSM-R (CZ) Olomouc hl.n.	102,370 102,290 102,120 86,874	(60)	102,062 ≅ 86,251 (TTP 309A)	
↕			43,316	(65)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Šumperk - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Šumperk - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Šumperk: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Šumperk - Uničov)**100 km/h** (Uničov - Olomouc hl.n.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Šumperk - Uničov)**360 m****Největší povolená délka vlaku** (Uničov - Olomouc hl.n.)**500 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Šumperk)**Bez trakčního vedení** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Šumperk - Nový Malín nz); **SRD - 65** (Hrabišín z - AHR Hlušovice);
GSM-R (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (AHR Hlušovice - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Šumperk - Olomouc hl.n.); **VOS - S12** (Šumperk - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			43,099	(50)	∅	
3AH	DOZ	Olomouc hl.n.	86,874			
			86,335	(60)	přej	
			102,290	(100)		
↕	PZS Z	P4199	102,540			0/III
↕	PZS Z	P4200	102,821			
↕		Přep. kanál. sk. X65	102,925			
↕	PZS Z	P4201	103,855			
↕	PZS Z	P4202	104,324			
↕		Hlušovice z	106,648			
↕		AHR Hlušovice	104,950			
↕		Konec nástupiště	106,690			
↕		PřS	107,850			
↕	PZS Z	P4203	108,463			
		S	108,605			
3AH	PZS Z	P4204	109,086			
		Bohuňovice	109,330			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	VZPK A	VZPK	109,201			
	PZS Z	P4205	109,890			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P4206 Konec nástupiště Štarnov z Výstraha	110,198 110,537 111,683 111,650 114,340	(60)		0/V
-TEL	PZS S	S	115,075 115,319	(40)		
	PZS Z	P4208 Šternberk P4207	116,146 115,826 115,493			
		-115,826	0,401 ≡ 116,227 0,567	(60)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4212 Babice u Šternb. z Konec nástupiště	2,362 2,615 2,640			5/III
	PZS S	P4213	3,244			
	PZS S	P4214	5,842			
		Mladějovice z Konec nástupiště	5,856 5,966			
	k	P4215	8,650			
	PřS		8,685			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	S	9,385			
	PZS S	Újezd u Uničova P4216	10,110 9,852			
	k	P4217	10,427			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P4218	10,760			4/I
	PZS S	P4219	11,791			
		Výstraha	12,180 12,880	(100)		
-TEL		S	12,880			
		Uničov zastávka z Konec nástupiště	12,985 13,029			
		0,040	15,413 ≡ 15,373			
		Uničov	15,055			
	VZPK A	VZPK	15,001			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z PZS Z	P4221 P4220 -0,043	14,634 13,147 13,000 = 13,043 15,422	(65)		
	PZS S	P4222	15,476			
↕ ↕ ↕	PZS S k	P4223 PŘS P4224	17,915 18,298 18,348		Zkr.vzd. (639 m)	0/VI
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> PZS S	S Troubelice P4225	18,937 19,305 19,758			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZS S k k	P4226 P4227 Troubelice zast. z Konec nástupiště Nová Hradečná z Konec nástupiště P4228 P4229 P4230 PŘS	20,204 21,184 22,033 22,157 22,223 23,344 23,371 23,373 23,877 25,320 27,358 27,715	(65) (65)		0/IX-X
		S	28,325 28,570 28,980 29,558	(65) (65)		
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	Libina			n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			30,550	(65)		
↕	k	P4231	31,964			
↕		Hrabišín z	33,242			
↕		Konec nástupiště	33,315			
↕		Přep. kanál. sk. X78	33,315			
↕			34,650	(50)	ž.sv.	
↕			35,500	(65)		
↕	k	P4232	37,947			
↕	PZS S	P4233	38,175			
2RPB	PZS S	P4234	38,682			
2RPB		Konec nástupiště	38,575			
2RPB		Nový Malín nz	38,490			
↕	k	P4236	40,667			
↕	PZS S	P4237	42,100			
↕		PřS	42,197			
↕	PZS S	P4238	42,562			
↕	PZS S	P4239	42,833			
2RPB		S	42,908			
		Šumperk	43,807			
2RPB	PZS S	P4240	43,490			
		km 42,908=42,903	42,908			