

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Šumperk** (km 43,807)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Uničov	<p>Automatické dálkové nouzové otevření PZZ</p> <p>Zastavil-li vlak/PMD mimořádně ve stanici (výhybně, odbočce) na místě jiném než k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), musí strojvedoucí, jakmile překročí celková doba stání 5 minut od zastavení vlaku/PMD, navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdni cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto přejezdy s PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Jízda podle výše uvedených opatření musí být u vjíždějícího vlaku/PMD dodržena ve stanici (výhybně, odbočce) až po nejbližší následující hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku/PMD (u PMD případně po nejbližší seřaďovací návěstidlo platné pro jeho jízdu) nebo do místa pravidelného zastavení vlaku (do místa určeného pro zastavení PMD). U odjíždějícího vlaku/PMD až po nejbližší následující hlavní návěstidlo stanice (výhybny, odbočky) platné pro jízdu vlaku/PMD (u PMD případně po nejbližší seřaďovací návěstidlo pro jeho jízdu), pokud takového hlavní návěstidla při jízdě ve směru ze stanice (výhybny, odbočky) už nenásleduje, tak až do úrovně vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy.</p>

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Bohuňovice	Automatické dálkové nouzové otevření PZZ Zastavil-li vlak/PMD mimořádně ve stanici (výhybně, odbočce) na místě jiném než k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), musí strojvedoucí, jakmile překročí celková doba stání 5 minut od zastavení vlaku/PMD, navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdni cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto přejezdy s PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Jízda podle výše uvedených opatření musí být u vjíždějícího vlaku/PMD dodržena ve stanici (výhybně, odbočce) až po nejbližší následující hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku/PMD (u PMD případně po nejbližší seřaďovací návěstidlo platné pro jeho jízdu) nebo do místa pravidelného zastavení vlaku (do místa určeného pro zastavení PMD). U odjíždějícího vlaku/PMD až po nejbližší následující hlavní návěstidlo stanice (výhybny, odbočky) platné pro jízdu vlaku/PMD (u PMD případně po nejbližší seřaďovací návěstidlo pro jeho jízdu), pokud takovéto hlavní návěstidlo při jízdě ve směru ze stanice (výhybny, odbočky) už nenásleduje, tak až do úrovně vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy.