

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Konec trati: **Nezamyslice** (km 62,193)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Olomouc hl.n.	Nezamyslice	700
Největší povolená délka vlaku		553 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		481 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		130 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		209 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Olomouc hl.n.	Blatec	90
Blatec	Nezamyslice	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Olomouc hl.n.								
	Olomouc kol. č. 5a								
	100,834		40	60	65	(65)		(65)	∩
	99,839		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
4/IV	93,369		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Blatec								
	93,150		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
5/III	92,310		(90)	90	(90)	(90)		(90)	přej
	92,100		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Vrbátky								
5/III	81,156		(80)	80	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	Prostějov hl.n.								
4/II	80,305		(100)	100	(100)	(100)		(100)	přej přech, přev
	77,175		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	76,870		70	85	(85)	(85)		(85)	
	Bedihošť								
0/II-IV	75,580		(100)	100	(100)	(100)		(100)	přej
	74,015		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	73,667		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	72,465		(90)	90	(90)	(90)		(90)	přech
	71,693		(100)	100	(100)	(100)		(100)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Pivín								
S/IV	63,524		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∅
S/IV	62,622		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∅
	Nezamyslice								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Konec trati: **Nezamyslice** (km 62,193)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Olomouc hl.n.	Nezamyslice	700
Největší povolená délka vlaku		553 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		481 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		130 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		209 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Olomouc hl.n.	Blatec	90
Blatec	Nezamyslice	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Nezamyslice								
S/V	62,622		(90)	90	(90)	(90)		(90)	i pro odjezd z kol. č. 4, 1, 3, 5, 7 ∩
S/IV	63,524		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Pivín								
S/II	71,693		(90)	90	(90)	(90)		(90)	přech, přev
	72,465		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	75,580		70	85	(85)	(85)		(85)	přech, přev
	Bedihošť								
O/III-IV	76,587		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej
	76,890		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	80,305		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přech
	Prostějov hl.n.								
S/IV	81,156		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Vrbátky								
S/III-IV	92,100		(90)	90	(90)	(90)		(90)	přej
	Blatec								
	92,310		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩
	93,150		70	80	(80)	(80)		(80)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/III-IV	93,369		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	Olomouc kol. č. 5a 99,839		40	60	65	(65)		(65)	n
4/III-IV	87,597		(60)	60	(60)	(60)		(60)	(km 100,834)
	Olomouc hl.n.								