

Rozhodný spád/třída sklonu od z k k trati	TTP								Trať 308	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - <b>H.Lideč st.hr.</b> (km 21,110)					Konec trati: <b>Hranice na M.</b> (km 211,820)				
	Platí pro kolej <b>1. traťovou</b>									
	Platí pro jízdu <b>od začátku ke konci</b>									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	H.Lideč st.hr.			-	Hranice na M.m.				1000 m	
	Hranice na M.m.			-	Hranice na M.				700 m	
	Největší povolená délka vlaku					683			metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					538			metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					200			metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					140			metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	H.Lideč st.hr.			H.Lideč		90 kmh <sup>-1</sup>			660	
	H.Lideč			Vsetín		85 kmh <sup>-1</sup>			607	
	Vsetín			Jablůnka		90 kmh <sup>-1</sup>			575	
	Jablůnka			Valašské Meziříčí		110 kmh <sup>-1</sup>			550	
	Valašské Meziříčí			Hranice na M.m.		160 kmh <sup>-1</sup>			550	
	Hranice na M.m.			Hranice na M.		80 kmh <sup>-1</sup>			550	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	H.Lideč st.hr.		(90)	(90)	(90)			(90)		
15/X	21,780		70	85	90			(90)	přech	
	25,625		70	85	(85)			(85)		
	26,645		(70)	70	75			(75)		
	27,238		70	80	(80)			(80)		
	H.Lideč									
12/II										
	Valašská Polanka									
10/II	34,120		70	85	(85)			(85)	přech	
	35,330		70	80	(80)			(80)		
	37,089		(70)	70	(70)			(70)		
	37,320		70	80	(80)			(80)		
	Vsetín									
7/I	43,400		(90)	90	(90)			(90)	přech	
	42,200		70	85	(85)			(85)		
	38,200		(80)	80	(80)			(80)		

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od z. ke k trati	TTP							Trať 308		
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - <b>H.Lideč st.hr.</b> (km 21,110)				Konec trati: <b>Hranice na M.</b> (km 211,820)					
	Platí pro kolej <b>1. traťovou</b>									
	Platí pro jízdu <b>od konce k začátku</b>									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	H.Lideč st.hr.			-	Hranice na M.m.			1000 m		
	Hranice na M.m.			-	Hranice na M.			700 m		
	Největší povolená délka vlaku					683		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					538		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					200		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					140		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	H.Lideč st.hr.		H.Lideč		90 kmh <sup>-1</sup>		660			
	H.Lideč		Vsetín		85 kmh <sup>-1</sup>		607			
	Vsetín		Jablůnka		90 kmh <sup>-1</sup>		575			
	Jablůnka		Valašské Meziříčí		110 kmh <sup>-1</sup>		550			
	Valašské Meziříčí		Hranice na M.m.		160 kmh <sup>-1</sup>		550			
	Hranice na M.m.		Hranice na M.		80 kmh <sup>-1</sup>		550			
		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Hranice na M.		(60)	(60)	(60)			(60)	(z kol. č.9)	
7/III	0,070		(70)	70	(70)			(70)	○	
	3,600		40						○	
	4,089		(70)	70	(70)			(70)	○	
	Hranice na M.m.									
8/III	7,000		70	80	(80)				○	
	7,200		(95)	95	100			(100)		
	8,716		70	85	90			(85)		
	8,740							105		
	9,425							120		
	9,432		(110)	110	115					
	10,425							140		
	10,435		(120)	120	130					
	13,243		(105)	105				(105)	konec platnosti NS	
	14,653		(80)	80	(80)					
	14,959		(100)	100	(100)			(100)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Hustopeče n.Beč.</b>								
III-II/-	16,038		(80)	80	(80)			(80)	
	19,978		(40)	40	(40)			(40)	zab. zař.
	<b>Lhotka n.Beč.</b>								
IV-III/-	22,132		(80)	80	(80)			(80)	zab. zař.
	24,000		(60)	60	(60)			(60)	přev
	<b>Valašské Meziříčí</b>								
IV	25,671		(100)	100	110			(110)	
	27,779		70	85	90			(90)	
	28,872		70	80	(80)			(80)	
	32,249		70	80	85			(85)	
	33,489		(80)	80	(80)			(80)	
	35,270		70						∩
	37,380		80						
	<b>Jablůnka</b>								
IV/-	38,200		70	85	(85)			(85)	∩
	42,200		(90)	90	(90)			(90)	
	43,400		70	80	(80)			(80)	∩
	<b>Vsetín</b>								
II-V/-	37,320		(70)	70	(70)			(70)	přech
	37,089		70	80	(80)			(80)	
	35,330		70	85	(85)			(85)	
	34,120		70	80	(80)			(80)	
	<b>Valašská Polanka</b>								
III-VII-VIII									
	<b>H.Lideč</b>								
I8-VIII-IX	27,238		(70)	70	75			(75)	∩
	26,645		70	85	(85)			(85)	∩
	25,625		70	85	90			(90)	∩
	21,780		(90)	90	(90)			(90)	
	<b>H.Lideč st.hr.</b>								

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/tržba sklonu od k k z trati	TTP								Trat' 308
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - <b>H.Lideč st.hr.</b> (km 21,110)				Konec trati: <b>Hranice na M.</b> (km 211,820)				
	Platí pro kolej <b>2. traťovou</b>								
	Platí pro jízdu <b>od začátku ke konci</b>								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	<b>H.Lideč st.hr.</b>			-	<b>Hranice na M.m.</b>				<b>1000 m</b>
	<b>Hranice na M.m.</b>			-	<b>Hranice na M.</b>				<b>700 m</b>
	Největší povolená délka vlaku					<b>683</b>		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>538</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>200</b>		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					<b>140</b>		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	H.Lideč st.hr.		H.Lideč		<b>90</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>660</b>		
	H.Lideč		Vsetín		<b>80</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>607</b>		
Vsetín		Jablůnka		<b>90</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>575</b>			
Jablůnka		Valašské Meziříčí		<b>110</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>			
Valašské Meziříčí		Hranice na M.m.		<b>160</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>			
Hranice na M.m.		Hranice na M.		<b>80</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>550</b>			
		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>H.Lideč st.hr.</b>		(80)	80	(80)			(80)	
15/X	21,750		70						⌒
	22,480		70	85	90			(90)	
	23,780		70	80	(80)			(80)	
	26,600		(70)	70	(70)			(70)	
	27,220		70	80	(80)			(80)	
	<b>H.Lideč</b>								
12/II									
	<b>Valašská Polanka</b>								
10/II	37,089		(70)	70	(70)			(70)	přech
	37,320		70	80	(80)			(80)	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od k z trati	TTP								Trat' 308
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - <b>H.Lideč st.hr.</b> (km 21,110)				Konec trati: <b>Hranice na M.</b> (km 211,820)				
	Platí pro kolej <b>2. traťovou</b>								
	Platí pro jízdu <b>od konce k začátku</b>								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	H.Lideč st.hr.			-	Hranice na M.m.				1000 m
	Hranice na M.m.				Hranice na M.				700 m
	Největší povolená délka vlaku					683		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					538		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					200		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					140		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	H.Lideč st.hr.			H.Lideč		90 kmh <sup>-1</sup>		660	
	H.Lideč			Vsetín		80 kmh <sup>-1</sup>		607	
	Vsetín			Jablůnka		90 kmh <sup>-1</sup>		575	
	Jablůnka			Valašské Meziříčí		110 kmh <sup>-1</sup>		550	
Valašské Meziříčí			Hranice na M.m.		160 kmh <sup>-1</sup>		550		
Hranice na M.m.			Hranice na M.		80 kmh <sup>-1</sup>		550		
		rychl < 40kmh <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hranice na M.		(60)	(60)	(60)			(60)	( z kol. č.7)
7/III	0,070		(70)	70	(70)			(70)	○
	3,600		40						○
	4,089		(70)	70	(70)			(70)	○
	Hranice na M.m.								
8/III	7,000		70	80	(80)			(80)	○  začátek NS
	7,200		(95)	95	100			(100)	
	8,716		70	85	90			(85)	
	8,740							105	
	9,425							120	
	9,432		(110)	110	115				○  konec platnosti NS
	10,425							140	
	10,435		(120)	120	130				
	13,243		(105)	105				(105)	
	14,653		(80)	80	(80)				
14,959		(100)	100	(100)			(100)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Hustopeče n.Beč.</b>								
-II-III	16,038		(80)	80	(80)			(80)	
	20,000		(40)	40	(40)			(40)	zab. zař. X
	<b>Lhotka n.Beč.</b>								
-III-IV	22,132		(80)	80	(80)			(80)	zab. zař. X
	24,000		(60)	60	(60)			(60)	přev
	<b>Valašské Meziříčí</b>								
4 / V	25,688		(100)	100	110			(110)	rychl.R. nákladní vlaky
	27,756		70	85	90			(90)	
	28,872		70	80	(80)			(80)	
	32,132		(70)	70	(70)			(70)	
	32,249		70	80	85			(85)	
	33,489		(80)	80	(80)			(80)	
	35,270		70						
	37,380		80						
	<b>Jablůnka</b>								
-IV	38,200		70	85	(85)			(85)	∩
	42,200		(90)	90	(90)			(90)	
	43,400		70	80	(80)			(80)	∩
	<b>Vsetín</b>								
-V-II	37,320		(70)	70	(70)			(70)	přech
	37,089		70	80	(80)			(80)	
	<b>Valašská Polanka</b>								
-VI-II-VIII									
	<b>H.Lideč</b>								
I&VIII-IX	27,220		(70)	70	(70)			(70)	∩
	26,600		70	80	(80)			(80)	
	23,780		70	85	90			(90)	
	22,480		70	80	(80)			(80)	
	21,750		(80)	80	(80)			(80)	
	<b>H.Lideč st.hr.</b>								