

TTP						Trať 308	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: H.Lideč st.hr. (km 21,110)				Hranice na M. (km 0,000)			
Začátek trati: (Lúky pod Makytou) - H.Lideč st.hr. (km 21,110)				Konec trati: Hranice na M. (km 211,820)			
Platí pro koleje:		1. a 2. traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		15 ‰		Od konce k začátku trati:		18 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		ss 3 kV					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Val. Meziříčí, PO Olomouc		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		Není: v úseku Horní Lideč st.hr. - km 25,100 (Návěst PKS)					
		SRD (TRS), kanál. skupiny č. 66 a 65: km 25,100 - Hranice na Moravě (mimo)					
		GSM-R: Hranice na Moravě					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	H.Lideč st.hr.		21,110	3 A3			
				x			
AB	2-219		21,869	x			
AB	1-219		21,870	x			
AB	1-224		22,338	x			
AB	2-224		22,340	x			
AB	1-229		22,950	x			
AB	2-229		22,950	x			
AB	1-236		23,580	x			
AB	2-236		23,580	x			
KN			23,611	x			Platí pro kolej č.1
z	Střelná		23,668	x			
KN			23,751	x			Platí pro kolej č.2
AB	1-243		24,300	x			
AB	2-243		24,314	x			
AB	1-250		24,885	x			
AB	2-250		24,885	x			
PKS	(X66 / -)		25,100	x			
AB	2-255		25,607	x			
AB	1-255		25,610	x			
AB	2-262		26,216	x			

1		2	3	4	5	6	7
AB	1-262		26,217	x			
VJ	1L		26,705	x	↓14,2		
T			26,705	x			
VJ	2L		26,707	x	↓14,2		
T			26,710	x			
				x			
HAB			27,261=	x			začátek výhybky č.4
			18,721	x			
	H.Lideč		19,105	3 A3/ 3 A3	↓12,9		KVZ 1,2,3,4,5,6,7,8
VJ	1S		20,260	x	↓9,0		
T			20,260	x			
VJ	2S		20,260	x	↓9,0		
T			20,260	x			
AB	1-211		21,146	x			
AB	2-211		21,146	x			
AB	1-212		21,275	x			
AB	2-212		21,275	x			
KN			21,367	x			Platí pro kolej č. 1
z	Lidečko Ves		21,485	x			
KN			21,569	x			Platí pro kolej č. 2
							platí pro kolej č.2, Stanoviště obsluhy v ŽST
IH	(IHO, IHL, INJ)		21,786				Vsetín
				x			
AB	1-225		22,510	x			
AB	1-226		22,510	x			
AB	2-225		22,510	x			
AB	2-226		22,510	x			
AB	1-237		23,660	x			
AB	1-238		23,660	x			
AB	2-237		23,660	x			
AB	2-238		23,660	x			
KN			23,866	x			Platí pro kolej č. 1
z	Lidečko		23,912	x			
KN			24,124	x			Platí pro kolej č. 2
AB	1-247		24,785	x			
AB	2-247		24,785	x			
AB	1-252		25,164	x			
AB	2-252		25,164	x			
AB	1-257		25,820	x			
AB	2-257		25,820	x			
AB	1-264		26,290	x			
AB	2-264		26,290	x			
KN			26,295	x			Platí pro kolej č. 1

1		2	3	4	5	6	7
z	Lužná u Vs.		26,335	x			
KN			26,480	x			Platí pro kolej č. 2
AB	1-269		26,850	x			
AB	2-269		26,850	x			
AB	1-274		27,405	x			
AB	2-274		27,405	x			
VJ	1L		27,863	x	↓12,4		
T			27,863	x			
VJ	2L		27,863	x	↓12,4		
T			27,863	x			
	Valašská Polanka		28,795	3 A3/ 3 A3	↓11,3		KVZ 1, 2, 3, 4; KVZS 1, 2; KVZZa 1, 2
VJ	1S		29,554	x	↓11,3		
T			29,554	x			
VJ	2S		29,554	x	↓11,3		
T			29,554	x			
AB	1-305		30,600	x			
AB	1-306		30,600	x			
AB	2-305		30,600	x			
AB	2-306		30,600	x			
AB	1-317		31,740	x			
AB	1-318		31,740	x			
AB	2-317		31,740	x			
AB	2-318		31,740	x			
KN			31,994	x			Platí pro kolej č. 1
z	Leskovec		32,072	x			
KN			32,200	x			Platí pro kolej č. 2
AB	1-327		32,770	x			
AB	2-327		32,770	x			
AB	1-332		33,073	x			
AB	2-232		33,073	x			
AB	1-337		33,842	x			
AB	2-337		33,842	x			
AB	1-344		34,422	x			
AB	2-344		34,426	x			
VJ	1L		35,024	x	↓11,8		
T			35,024	x			
VJ	2L		35,050	x	↓11,8		
T			35,050	x			
	Vsetín		37,986	3 A3/ 3 A3	↓11,6		35,327=(2,877) TTP 304D KVZ 1,2,3,4,5,6,7; KVZS 1,2; KVZZa 1,2
HAB			38,378=	x			zač. výh. č.53
			43,433	x			

1		2	3	4	5	6	7
VJ	1S		43,091	x	↓7,1		
T			43,091	x			
VJ	2S		43,091	x	↓7,1		
T			43,091	x			
AB	1-421		42,041	x			
AB	1-422		42,041	x			
AB	2-421		42,041	x			
AB	2-422		42,041	x			
AB	1-409		40,860	x			
AB	1-410		40,860	x			
AB	2-409		40,860	x			
AB	2-410		40,860	x			
AB	1-395		39,590	x			
AB	1-396		39,590	x			
AB	2-395		39,590	x			
AB	2-396		39,590	x			
VJ	1L		38,430	x	↓6,9		
T			38,430	x			
VJ	2L		38,430	x	↓6,9		
T			38,430	x			
	Jablůnka		37,556	3 A3/ 3 A3	↓7,0		KVZ 1, 2, 3, 4; KVZS 1, 2; KVZZa 1, 2
VJ	1S		36,830	x	↓5,1		
T			36,830	x			
VJ	2S		36,830	x	↓5,1		
T			36,830	x			
AB	1-357		35,730	x			
AB	1-358		35,730	x			
AB	2-357		35,730	x			
AB	2-358		35,730	x			
AB	1-345		34,505	x			
AB	1-346		34,505	x			
AB	2-345		34,505	x			
AB	2-346		34,505	x			
AB	1-329		32,955	x			
AB	1-330		32,955	x			
AB	2-329		32,955	x			
AB	2-330		32,955	x			
KN			32,705	x			Platí pro kolej č. 1
nz	Bystřička		32,630	x			
KN			32,565	x			Platí pro kolej č. 2
AB	1-317		31,660	x			
AB	1-318		31,660	x			
AB	2-317		31,660	x			

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-318		31,660	x			
AB	1-301		30,190	x			
AB	1-302		30,190	x			
AB	2-301		30,190	x			
AB	2-302		30,190	x			
KN			29,699	x			Platí pro kolej č. 1
z	Brňov		29,615	x			
KN			29,431	x			Platí pro kolej č. 2
AB	1-291		29,070	x			
AB	1-292		29,070	x			
AB	2-291		29,070	x			
AB	2-292		29,070	x			
AB	1-279		27,915	x			
AB	1-280		27,915	x			
AB	2-279		27,915	x			
AB	2-280		27,915	x			
IH	IHL		27,211	x			platí pro kolej č.2, Stanoviště obsluhy v ŽST Valašské Meziříčí
AB	1-267		26,835	x			
AB	1-268		26,835	x			
AB	2-267		26,835	x			
AB	2-268		26,835	x			
VJ	1L		25,830	x	↓7,7		
T			25,830	x			
VJ	2L		25,830	x	↓7,7		
T			25,830	x			
	Valašské Meziříčí		25,055	3 A3/ 3 A3	↓8,9		25,598=60,530 (TTP 304A) 24,453=(0,181) (TTP 304G) 24,501=61,600 (TTP 302A) KVZ 1, 2; KVZS; KVZZa
VZ	0 / 7		24,688	x			
VJ	1S		24,040	x	↓4,5		x
T			24,040	x			x
VJ	2S		24,035	x	↓4,5		
T			24,035	x			
VZ	5 / 0		24,035	x			
Př	1L		23,219	x			x
Př	1S		23,004	x			x
AB	1-228		22,900	x			
AB	1-229		22,900	x			
AB	2-228		22,900	x			
AB	2-229		22,900	x			
VJ	1L		22,128	x	↓7,5		x

1		2	3	4	5	6	7
T			22,128	x			
VJ	2L		21,860	x	↓7,5		
T			21,860	x			
	Lhotka n.Beč.		20,838	3 A3/ 3 A3	↓3,3		KVZ 1-4
VJ	2S		20,000	x	↓3,6		
VJ	1S		19,978	x	↓3,6		
T			19,978	x			
T			19,978	x			
AB	2-190		18,961	x			
AB	2-191		18,961	x			
AB	1-188		18,880	x			
AB	1-189		18,880	x			
AB	2-173		17,360	x			
AB	2-174		17,360	x			
AB	1-172		17,260	x			
AB	1-173		17,260	x			
VJ	2L		16,286	x	↓3,8		
VJ	1L		16,260	x	↓3,8		
T			16,260	x			
T			16,260	x			
	Hustopeče n.Beč.		15,379	3A3/ 3AH3	↓4,2		KVZ 1,2; KVZS, KVZZa, kh 135 m
VJ	1S		14,682	x	↓4,2		
T			14,682	x			
VJ	2S		14,682	x	↓4,2		
T			14,682	x			
VZ	7/ 5		14,682	x			
Př	2S		13,275	x	↓3,2		
Př	1S		13,275	x			
KN			13,112	x			Platí pro kolej č. 1
z	Milotice n.Beč.		13,010	x			
KN			12,972	x			Platí pro kolej č. 2
T			12,942	x			
Př	1Lo		11,421	x			
Př	2Lo		11,421	x			
KN			11,293	x			Platí pro kolej č. 1
z	Špičky		11,281	x			
KN			11,153	x			Platí pro kolej č. 2
AHr	1Lo (Špičky)		10,413	x			platí pro směr ↓
AHr	2Lo (Špičky)		10,413	x			platí pro směr ↓
T			10,405	x			
T			10,405	x			
AHr	1So (Čermotín)		8,536	x			platí pro směr ↑

x

1		2	3	4	5	6	7
AHr	2So (Černotín)		8,536	x			platí pro směr ↑
T			8,528	x			
T			8,528	x			
KN			7,951	x			Platí pro kolej č. 1
z	Černotín		7,914	x			
T			7,938	x			
KN			7,793	x			Platí pro kolej č. 2
Př	1So		7,409	x			
Př	2So		7,409	x			
HAB			7,200=	x			skok v kilometrování tratě
			7,500				
Př	1L		6,855	x			
Př	2L		6,855	x			
KN			6,247	x			Platí pro kolej č. 1
z	Teplice n.Beč.		6,184	x			
KN			6,007	x			Platí pro kolej č. 2
VJ	1L		5,147	x	↑8,9		
T			5,147	x			
VJ	2L		5,147	x	↑8,9		
T			5,147	x			
VZ	0 / 7		5,147	x			
	Hranice na M.m.		4,272	3AH3/ 3AH2	↑8,9		
VJ	1S		3,865	x	↑5,8		
T			3,865	x			
VJ	2S		3,865	x	↑5,8		
T			3,865	x			
Př	1ML		3,160	x			platí pro směr ↓
Př	1S		3,160	x			platí pro směr ↑
Př	2ML		3,160	x			platí pro směr ↓
Př	2S		3,160	x			platí pro směr ↑
VJ	1ML		1,929	x	↑7,6		
T			1,929	x			
VJ	2ML		1,929	x	↑7,6		
T			1,929	x			
Odb	Skalka		1,828	x	↑7,6		součást SZZ Hranice
	Odbočná výhybka H3		1,799	x			vlečka Cement Hranice
VJ	1HS		1,650	x	↑9,5		
T			1,650	x			
VJ	2HS		1,650	x	↑9,5		
T			1,650	x			
VZ	7 / 0		1,650	x			VZ v obou TK jen
				x			ve směru ↓
Př	1HS		0,570	x			

1		2	3	4	5	6	7
Př	2HS		0,570	x			umístění na TP 173,174
ZRS	(GSM-R / 66)		0,362	x			
VJ	1HL		0,278	x	↑8,8		
T			0,278	x			
VJ	2HL		0,278	x	↑8,8		začátek výh.&2 a 3
T			0,278	x			
HAB			0,000≡	x			
			212,553	x			
	Hranice na M.		211,820	3 AH2	↑6,1 ↓5,3		KVZ 1-13, 2-6 napojení na TTP 305B 211,201≡3,586 TTP 305E