

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravicí** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Hradec nad Moravicí: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravicí)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravicí); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|---|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(D3) | Opava východ | 290,139 | | 0,064 ≡ 290,139 (TTP 301F)\$0,064 ≡ 29,423 (TTP 307B)\$0,064 ≡ 116,193 (TTP 310A) | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X62 | 1,040 | | | |
| ↕ | PZS S | P7806 | 1,349 | | | |
| ↕ | | | 1,611 | 50 | | |
| ↕ | PZS S | P7807 | 1,724 | | | |
| ↕ | | Kylešovice z | 1,780 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 1,805 | | | |
| ↕ | | PřVL | 2,150 | | | |
| | | VL | 2,550 | | | |
| | PZS Z | P7808 | 2,560 | | | |
| | | | 2,680 | 40 | | |
| -D3 | D3 | Odb Moravice | 2,692 | | | |

15/VIII-IX

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑↓ | | | 2,960 | 60 | | |
| ↑↓ | | | 4,800 | 30 | přej | |
| ↑↓ | k | P7812 | 4,981 | | | |
| ↑↓ | | | 4,990 | 60 | | |
| ↑↓ | k | P7813 | 5,448 | | | |
| ↑↓ | | PK-X61 | 6,200 | | ↓ | |
| ↑↓ | | | 6,500 | 40 | zv | |
| ↑↓ | k | P7814 | 6,512 | | | |
| ↑↓ | | vl. v km 6,519 | 6,519 | | | |
| ↑↓ | | Branka u Opavy z | 6,632 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 6,692 | | | |
| ↑↓ | | OX67 | 6,700 | | ↓ | |
| ↑↓ | | vl. v km 6,704 | 6,704 | | | |
| ↑↓ | PZS Z | P7815 | 6,712 | | | |
| ↑↓ | | | 6,720 | 50 | ∩ | |
| ↑↓ | k | P7816 | 7,238 | | | |
| ↑↓ | k | P7817 | 7,481 | | | |
| | | Hranice dopravní | 7,492 | | | |
| | | | 7,760 | 40 | zv | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravicí | 7,950 | | | |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravici** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravici**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rozhodný spád ve směru Hradec nad Moravici - Opava východ: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravici)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravici)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravici); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravici | 7,950 | | | |
| | | | 7,560 | 50 | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|---|-------------|----------------------|----|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕< | | | | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravici** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravici**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Hradec nad Moravici: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravici)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravici)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravici)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravici); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(D3) | Opava východ | 290,139 | | 0,064 ≡ 290,139 (TTP 301F)\$0,064 ≡ 29,423 (TTP 307B)\$0,064 ≡ 116,193 (TTP 310A) | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X62 | 1,040 | | | 15/VIII-IX |
| ↕ | PZS S | P7806 | 1,349 | | | |
| ↕ | PZS S | P7807 | 1,724 | | | |
| ↕ | | Kylešovice z | 1,780 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 1,805 | | | |
| ↕ | | PřVL | 2,150 | | | |
| | | VL | 2,550 | | | |
| | PZS Z | P7808 | 2,560 | | | |
| -D3 | D3 | Odb Moravice | 2,692 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7812 | 4,981 | | | |
| ↕ | k | P7813 | 5,448 | | | |
| ↕ | | PK-X61 | 6,200 | | ↓ | |
| ↕ | k | P7814 | 6,512 | | | |
| ↕ | | vl. v km 6,519 | 6,519 | | | |
| ↕ | | Branka u Opavy z | 6,632 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,692 | | | |
| ↕ | | OX67 | 6,700 | | ↓ | |
| ↕ | | vl. v km 6,704 | 6,704 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7815 | 6,712 | | | |
| ↕ | k | P7816 | 7,238 | | | |
| ↕ | k | P7817 | 7,481 | | | |
| | | Hranice dopravní | 7,492 | | | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravicí | 7,950 | | | |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |

0/V

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravicí** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)Rozhodný spád ve směru Hradec nad Moravicí - Opava východ: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravicí)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravicí); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravicí | 7,950 | | | |
| ↑ | k | P7817 | 7,481 | | | |
| ↑ | k | P7816 | 7,238 | | | |
| ↑ | | PK-X72 | 7,120 | | ↑ | |
| ↑ | PZS Z | P7815 | 6,712 | | | |
| ↑ | | vl. v km 6,704 | 6,704 | | | |
| ↑ | | Branka u Opavy z | 6,632 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 6,616 | | | |
| ↑ | | vl. v km 6,519 | 6,519 | | | |
| ↑ | k | P7814 | 6,512 | | | |
| ↑ | k | P7813 | 5,448 | | | |
| ↑ | k | P7812 | 4,981 | | | |
| ↑ | | Výstraha | 3,360 | | | |
| | | HS | 2,883 | | | |
| | PZS Z | P7810 | 2,848 | | | |
| -D3 | D3 | Odb Moravice | 2,692 | | | |

13/X

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Kylešovice z | 1,780 | | | 13/X |
| ↕ | | Konec nástupiště | 1,745 | | | |
| ↕ | PZS S | P7807 | 1,724 | | | |
| ↕ | | PřML | 1,399 | | | |
| ↕ | PZS S | P7806 | 1,349 | | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 1,040 | | | |
| | | ML | 0,965 | | | |
| 3AH | SD(D3) | Opava východ | 290,139 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravici** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravici**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Hradec nad Moravici: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravici)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravici)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravici); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(D3) | Opava východ | 290,139 | | 0,064 ≡ 290,139 (TTP 301F)\$0,064 ≡ 29,423 (TTP 307B)\$0,064 ≡ 116,193 (TTP 310A) | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X62 | 1,040 | | | 15/VIII-IX |
| ↕ | PZS S | P7806 | 1,349 | | | |
| ↕ | PZS S | P7807 | 1,724 | | | |
| ↕ | | Kylešovice z | 1,780 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 1,805 | | | |
| ↕ | | PřVL | 2,150 | | | |
| | | VL | 2,550 | | | |
| | PZS Z | P7808 | 2,560 | | | |
| -D3 | D3 | Odb Moravice | 2,692 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7812 | 4,981 | | | |
| ↕ | k | P7813 | 5,448 | | | |
| ↕ | | PK-X61 | 6,200 | | ↓ | |
| ↕ | k | P7814 | 6,512 | | | |
| ↕ | | vl. v km 6,519 | 6,519 | | | |
| ↕ | | Branka u Opavy z | 6,632 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,692 | | | |
| ↕ | | OX67 | 6,700 | | ↓ | |
| ↕ | | vl. v km 6,704 | 6,704 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7815 | 6,712 | | | |
| ↕ | k | P7816 | 7,238 | | | |
| ↕ | k | P7817 | 7,481 | | | |
| | | Hranice dopravní | 7,492 | | | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravicí | 7,950 | | | |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |

0/V

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravicí** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)Rozhodný spád ve směru Hradec nad Moravicí - Opava východ: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravicí)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravicí); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravicí | 7,950 | | | |
| ↑ | k | P7817 | 7,481 | | | |
| ↑ | k | P7816 | 7,238 | | | |
| ↑ | | PK-X72 | 7,120 | | ↑ | |
| ↑ | PZS Z | P7815 | 6,712 | | | |
| ↑ | | vl. v km 6,704 | 6,704 | | | |
| ↑ | | Branka u Opavy z | 6,632 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 6,616 | | | |
| ↑ | | vl. v km 6,519 | 6,519 | | | |
| ↑ | k | P7814 | 6,512 | | | |
| ↑ | k | P7813 | 5,448 | | | |
| ↑ | k | P7812 | 4,981 | | | |
| ↑ | | Výstraha | 3,360 | | | |
| | | HS | 2,883 | | | |
| | PZS Z | P7810 | 2,848 | | | |
| -D3 | D3 | Odb Moravice | 2,692 | | | |

13/X

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Kylešovice z | 1,780 | | | 13/X |
| ↕ | | Konec nástupiště | 1,745 | | | |
| ↕ | PZS S | P7807 | 1,724 | | | |
| ↕ | | PřML | 1,399 | | | |
| ↕ | PZS S | P7806 | 1,349 | | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 1,040 | | | |
| | | ML | 0,965 | | | |
| 3AH | SD(D3) | Opava východ | 290,139 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravici** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravici**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Hradec nad Moravici: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravici)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravici)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravici); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|---|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(D3) | Opava východ | 290,139 | | 0,064 ≡ 290,139 (TTP 301F)\$0,064 ≡ 29,423 (TTP 307B)\$0,064 ≡ 116,193 (TTP 310A) | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X62 | 1,040 | | | |
| ↕ | PZS S | P7806 | 1,349 | | | |
| ↕ | | | 1,611 | () | | |
| ↕ | PZS S | P7807 | 1,724 | | | |
| ↕ | | Kylešovice z | 1,780 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 1,805 | | | |
| ↕ | | PřVL | 2,150 | | | |
| | | VL | 2,550 | | | |
| | PZS Z | P7808 | 2,560 | | | |
| | | | 2,680 | () | | |
| -D3 | D3 | Odb Moravice | 2,692 | | | |

15/VIII-IX

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 2,960 | () | | |
| ↑ | | | 4,800 | () | přej | |
| ↑ | k | P7812 | 4,981 | | | |
| ↑ | | | 4,990 | () | | |
| ↑ | k | P7813 | 5,448 | | | |
| ↑ | | PK-X61 | 6,200 | | ↓ | |
| ↑ | | | 6,500 | () | zv | |
| ↑ | k | P7814 | 6,512 | | | |
| ↑ | | vl. v km 6,519 | 6,519 | | | |
| ↑ | | Branka u Opavy z | 6,632 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 6,692 | | | |
| ↑ | | OX67 | 6,700 | | ↓ | |
| ↑ | | vl. v km 6,704 | 6,704 | | | |
| ↑ | PZS Z | P7815 | 6,712 | | | |
| ↑ | | | 6,720 | () | ∩ | |
| ↑ | k | P7816 | 7,238 | | | |
| ↑ | k | P7817 | 7,481 | | | |
| | | Hranice dopravní | 7,492 | | | |
| | | | 7,760 | () | zv | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravicí | 7,950 | | | |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravici** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravici**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rozhodný spád ve směru Hradec nad Moravici - Opava východ: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravici)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravici)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravici); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravici | 7,950 | | | |
| | | | 7,560 | () | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P7817 | 7,481 | | | |
| ↓ | k | P7816 | 7,238 | | | |
| ↓ | | PK-X72 | 7,120 | | ↑ | |
| ↓ | | | 6,720 | () | zv | |
| ↓ | PZS Z | P7815 | 6,712 | | | |
| ↓ | | vl. v km 6,704 | 6,704 | | | |
| ↓ | | Branka u Opavy z | 6,632 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 6,616 | | | |
| ↓ | | vl. v km 6,519 | 6,519 | | | |
| ↓ | k | P7814 | 6,512 | | | |
| ↓ | | | 6,500 | () | | |
| ↓ | k | P7813 | 5,448 | | | |
| ↓ | | | 5,160 | () | přej | |
| ↓ | k | P7812 | 4,981 | | | |
| ↓ | | | 4,970 | () | | |
| ↓ | | Výstraha | 3,360 | | | |
| ↓ | | | 2,960 | () | | |
| | | HS | 2,883 | | | |
| | PZS Z | P7810 | 2,848 | | | |
| -D3 | D3 | Odb Moravice | 2,692 | | | |
| | | | 2,680 | () | | |
| ↑ | | Kylešovice z | 1,780 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 1,745 | | | |
| ↓ | PZS S | P7807 | 1,724 | | | |
| ↓ | | | 1,611 | () | u | |
| ↓ | | PřML | 1,399 | | | |
| ↓ | PZS S | P7806 | 1,349 | | | |
| ↓ | | Začátek GSM-R (CZ) | 1,040 | | | |
| | | ML | 0,965 | | | |
| 3AH | SD(D3) | Opava východ | 290,139 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravici** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravici**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Hradec nad Moravici: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravici)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravici)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravici)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravici); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(D3) | Opava východ | 290,139 | | 0,064 ≡ 290,139 (TTP 301F)\$0,064 ≡ 29,423 (TTP 307B)\$0,064 ≡ 116,193 (TTP 310A) | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X62 | 1,040 | | | 15/VIII-IX |
| ↕ | PZS S | P7806 | 1,349 | | | |
| ↕ | PZS S | P7807 | 1,724 | | | |
| ↕ | | Kylešovice z | 1,780 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 1,805 | | | |
| ↕ | | PřVL | 2,150 | | | |
| | | VL | 2,550 | | | |
| | PZS Z | P7808 | 2,560 | | | |
| -D3 | D3 | Odb Moravice | 2,692 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7812 | 4,981 | | | 0/V |
| ↕ | k | P7813 | 5,448 | | | |
| ↕ | | PK-X61 | 6,200 | | ↓ | |
| ↕ | k | P7814 | 6,512 | | | |
| ↕ | | vl. v km 6,519 | 6,519 | | | |
| ↕ | | Branka u Opavy z | 6,632 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,692 | | | |
| ↕ | | OX67 | 6,700 | | ↓ | |
| ↕ | | vl. v km 6,704 | 6,704 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7815 | 6,712 | | | |
| ↕ | k | P7816 | 7,238 | | | |
| ↕ | k | P7817 | 7,481 | | | |
| | | Hranice dopravní | 7,492 | | | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravicí | 7,950 | | | |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 0,000)Konec trati: **Hradec n.Moravicí** (km 8,090)Platí pro úsek: **Opava východ - Hradec nad Moravicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)Rozhodný spád ve směru Hradec nad Moravicí - Opava východ: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Opava východ - Odb Moravice)**60 km/h** (Odb Moravice - Hradec nad Moravicí)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**200 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ); **SRD - 62** (Kylešovice z - Hradec nad Moravicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Opava východ - Hradec nad Moravicí)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Opava východ - Hradec nad Moravicí); **VOS - S12** (Opava východ)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | kd | P8497 | 8,040 | | | |
| -D3 | D3 | Hradec nad Moravicí | 7,950 | | | |
| ↑ | k | P7817 | 7,481 | | | |
| ↑ | k | P7816 | 7,238 | | | |
| ↑ | | PK-X72 | 7,120 | | ↑ | |
| ↑ | PZS Z | P7815 | 6,712 | | | |
| ↑ | | vl. v km 6,704 | 6,704 | | | |
| ↑ | | Branka u Opavy z | 6,632 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 6,616 | | | |
| ↑ | | vl. v km 6,519 | 6,519 | | | |
| ↑ | k | P7814 | 6,512 | | | |
| ↑ | k | P7813 | 5,448 | | | |
| ↑ | k | P7812 | 4,981 | | | |
| ↑ | | Výstraha | 3,360 | | | |
| | | HS | 2,883 | | | |
| | PZS Z | P7810 | 2,848 | | | |
| -D3 | D3 | Odb Moravice | 2,692 | | | |

13/X

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Kylešovice z | 1,780 | | | 13/X |
| ↕ | | Konec nástupiště | 1,745 | | | |
| ↕ | PZS S | P7807 | 1,724 | | | |
| ↕ | | PřML | 1,399 | | | |
| ↕ | PZS S | P7806 | 1,349 | | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 1,040 | | | |
| | | ML | 0,965 | | | |
| 3AH | SD(D3) | Opava východ | 290,139 | | | |