

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Opava východ</b>	(km 0,790)
Konec dráhy:	<b>Hradec n.Moravici</b>	(km 8,236)
Začátek trati:	<b>Opava východ</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Hradec n.Moravici</b>	(km 8,090)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Opava východ - Hradec nad Moravicí)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Opava východ)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Opava východ - Hradec nad Moravicí)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: <b>15 %</b>	Od konce k začátku trati: <b>13 %</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1, SŽDC D3</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ostrava**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Opava východ); SRD - 62 (Kylešovice z - Hradec nad Moravicí)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Opava východ - Hradec nad Moravicí)**

Nouzové spojení: **GSM (Opava východ - Hradec nad Moravicí); VOS - S12 (Opava východ)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>	<b>3AH</b>		- 17,1	0,064 ≡ 290,139 (TTP 301F) 0,064 ≡ 29,423 (TTP 307B) 0,064 ≡ 116,193 (TTP 310A)
Vj	ML	0,965	↕			
T		0,970	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	1,040	↕			
Př	Přep. kanál. sk. X62	1,040	↕			
	PřML	1,399	↕			
	Konec nástupiště	1,745	↕			
	<b>Kylešovice z</b>	<b>1,780</b>	↕			
	Konec nástupiště	1,805	↕			
Př	PřVL	2,150	↕			
T		2,540	↕			
Vj	VL	2,550	↕			
D3	<b>Odb Moravice</b>	<b>2,692</b>	<b>-D3</b>			
Vj	HS	2,883	↕			
T		2,893	↕			
	Výstraha	3,360	↕			
	<b>vl. v km 6,519</b>	<b>6,519</b>	↕			
	Konec nástupiště	6,616	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Branka u Opavy z</b>	<b>6,632</b>	↕			
	Konec nástupiště	6,692	↕			
	<b>vl. v km 6,704</b>	<b>6,704</b>	↕			
	Hranice dopravní	7,492	↕			
D3	<b>Hradec nad Moravicí</b>	<b>7,950</b>	<b>-D3</b>		- ↗ 7,8	