

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Bohumín	(km 271,657)
Konec dráhy:	Přerov	(km 180,160)
Začátek trati:	Hranice na M.	(km 211,820)
Konec trati:	Drahotuše	(km 207,123)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	4. . traťovou	(Hranice na Moravě - Drahotuše)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Hranice na Moravě - Drahotuše)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **9 ‰**Od konce k začátku trati: **5 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Olomouc

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:
Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Hranice na Moravě - Drahotuše)Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Hranice na Moravě - Drahotuše)Nouzové spojení: **VOS - S12** (Hranice na Moravě - 4.TK); **GSM** (Hranice na Moravě - Drahotuše)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Hranice na Moravě	211,820	3AB		≥ 8,5 -	3,586 ≅ 211,201 (TTP 305B)
Vj	DS	3,371	↕			
AB	27	2,705	↕			
AB	22	2,330	↕			
AB	17	1,700	↕			
AB	10	0,998	↕			
Vj	HL	0,386	↕			
DOZ	Drahotuše	207,123	3AB		≥ 3,5 -	0,103 ≅ 207,797 (TTP 305B)