

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU		
Začátek trati:	Bohumín	<i>(km 275,908)</i>
Konec trati:	Přerov	<i>(km 180,958)</i>
Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení	
1	2	
Ostrava hl.n.	Zajištění vozů na kolejích 405-411 Kromě utažení příslušného počtu použitelných ručních brzd se soupravy odstavené na kolejích číslo 405 - 411 podloží dvěma zarážkami ze strany severního zhlaví levého nádraží.	
Ostrava-Mar.Hory z	Krátká hrana nástupiště Délka hrany nástupiště u koleje č. 102a je pouze 140 m, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy	
Studénka	Výprava vlaku z koleje č.15a V ŽST Studénka je dovolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje č. 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.	
Studénka	Končící osobní vla na kol. č.15 a 17 Končící vlak osobní dopravy, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej č. 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl. Jízda je dovolena návštěi "Posun dovolen" na příslušném cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17, posunová cesta končí u zarážedla kusé koleje č. 15a.	
Drahotuše	Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 225m, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy	
Lipník nad Bečvou	Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 300m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy	
Lipník nad Bečvou - Osek nad Bečvou z	Umístění oddílových návěstidla AB Oddílová návěstidla autobloku 2-1944 a 1-1944 jsou umístěna před nástupištěm zastávky Osek n.B. <i>Poznámka: Č. výjimky: 131/00č.j.: TÚDC-92/00 STDze dne 14.11.2000</i>	
Prosenice	Krátká hrana nástupiště Délka nástupišt je pouze190m, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy	

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Prosenice - Přerov os.n.	Omezení rychlosti drážních vozidel typu "L" V případě, že je ve vlaku zařazeno alespoň jedno drážní vozidlo typu "L" (dvounápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz) se střešní plošinou pro přepravu osobních automobilů (s druhou plošinou pro přepravu osobních automobilů) v prázdném stavu je stanovena maximální rychlost vlaku 80 km/h.