

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R****(Chalupki PKP) -**Začátek trati: **Bohumín st.hr** (km 279,628)Konec trati: **Bohumín** (km 276,492)Platí pro úsek: **Chalupki - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1.. traťovou** (Chalupki - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Chalupki - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava:

Zázaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| | | Chalupki | 52,566 | | |
| ↕ | DOZ | Bohumín st.hr. | 279,628 | | |
| ↕ | | | 279,498 | | |
| ↕ | | ⬡ | 279,451 | | |
| ↕ | X2791 | | 279,104 | ↓ | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 278,144 | | |
| ↕ | | | 277,059 | ↱ | |
| ↕ | | ⬡ (indikátor) | 276,800 | | |
| ↕ | | Spínací stanice | 276,740 | | |
| ↕ | | ⬡ | 276,695 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,600 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,830 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

(Chalupki PKP) -
Začátek trati: **Bohumín st.hr** (km 279,628)
Konec trati: **Bohumín** (km 276,492)
Platí pro úsek: **Chalupki - Bohumín os.n.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1.. traťovou** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Chalupki: **4 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| ↕ | | ◊ | 53,830 | | |
| ↕ | | ◊ | 53,600 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ | | ◊ (indikátor) | 276,695 | | |
| ↕ | | Spínací stanice | 276,740 | | |
| ↕ | | ◊ | 276,800 | | |
| ↕ | | | 277,059 | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S09 | 278,150 | | |
| | DOZ | Bohumín st.hr. | 279,628 | | |
| | | Chalupki | 52,566 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R****(Chalupki PKP) -**Začátek trati: **Bohumín st.hr** (km 279,628)Konec trati: **Bohumín** (km 276,492)Platí pro úsek: **Chalupki - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1.. traťovou** (Chalupki - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Chalupki - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| | | Chalupki | 52,566 | | |
| ↕ | DOZ | Bohumín st.hr. | 279,628 | | |
| ↕ | | ⬡ | 279,451 | | |
| ↕ | | X2791 | 279,104 | ↓ | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 278,144 | | |
| ↕ | | ⬡ (indikátor) | 276,800 | | |
| ↕ | | Spínací stanice | 276,740 | | |
| ↕ | | ⬡ | 276,695 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,600 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,830 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

(Chalupki PKP) -
Začátek trati: **Bohumín st.hr** (km 279,628)
Konec trati: **Bohumín** (km 276,492)
Platí pro úsek: **Chalupki - Bohumín os.n.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1.. traťovou** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Chalupki: **4 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | ‰/‰ Tř. |
|-----------------------|-------------|---|-------------------------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ | | ◊ ◊ | 53,830 53,600 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | | ◊ (indikátor) Spínací stanice ◊ | 276,695 276,740 276,800 | | |
| | DOZ | Přep. kanál. sk. S09 Bohumín st.hr. | 278,150 279,628 | | |
| | | Chalupki | 52,566 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R****(Chalupki PKP) -**Začátek trati: **Bohumín st.hr** (km 279,628)Konec trati: **Bohumín** (km 276,492)Platí pro úsek: **Chalupki - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1.. traťovou** (Chalupki - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Chalupki - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| | | Chalupki | 52,566 | | |
| ↕ | DOZ | Bohumín st.hr. | 279,628 | | |
| ↕ | | ⬡ | 279,451 | | |
| ↕ | X2791 | | 279,104 | ↓ | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 278,144 | | |
| ↕ | | ⬡ (indikátor) | 276,800 | | |
| ↕ | | Spínací stanice | 276,740 | | |
| ↕ | | ⬡ | 276,695 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,600 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,830 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

(Chalupki PKP) -

Začátek trati: **Bohumín st.hr** (km 279,628)

Konec trati: **Bohumín** (km 276,492)

Platí pro úsek: **Chalupki - Bohumín os.n.**

Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **1.. traťovou** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Chalupki: **4 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| ↕ | | ◊ | 53,830 | | |
| ↕ | | ◊ | 53,600 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ | | ◊ (indikátor) | 276,695 | | |
| ↕ | | Spínací stanice | 276,740 | | |
| ↕ | | ◊ | 276,800 | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S09 | 278,150 | | |
| | DOZ | Bohumín st.hr. | 279,628 | | |
| | | Chalupki | 52,566 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R****(Chalupki PKP) -**Začátek trati: **Bohumín st.hr** (km 279,628)Konec trati: **Bohumín** (km 276,492)Platí pro úsek: **Chalupki - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1.. traťovou** (Chalupki - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Chalupki - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava:

Zázaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| | | Chalupki | 52,566 | | |
| ↕ | DOZ | Bohumín st.hr. | 279,628 | | |
| ↕ | | | 279,498 | | |
| ↕ | | ⬡ | 279,451 | | |
| ↕ | X2791 | | 279,104 | ↓ | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 278,144 | | |
| ↕ | | | 277,059 | ∩ | |
| ↕ | | ⬡ (indikátor) | 276,800 | | |
| ↕ | | Spínací stanice | 276,740 | | |
| ↕ | | ⬡ | 276,695 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,600 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,830 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

(Chalupki PKP) -
Začátek trati: **Bohumín st.hr** (km 279,628)
Konec trati: **Bohumín** (km 276,492)
Platí pro úsek: **Chalupki - Bohumín os.n.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1.. traťovou** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Chalupki: **4 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| ↕ | | ◊ | 53,830 | | |
| ↕ | | ◊ | 53,600 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ | | ◊ (indikátor) | 276,695 | | |
| ↕ | | Spínací stanice | 276,740 | | |
| ↕ | | ◊ | 276,800 | | |
| ↕ | | | 277,059 | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S09 | 278,150 | | |
| | DOZ | Bohumín st.hr. | 279,628 | | |
| | | Chalupki | 52,566 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R****(Chalupki PKP) -**Začátek trati: **Bohumín st.hr** (km 279,628)Konec trati: **Bohumín** (km 276,492)Platí pro úsek: **Chalupki - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1.. traťovou** (Chalupki - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Chalupki - Bohumín os.n.: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| | | Chalupki | 52,566 | | |
| ↕ | DOZ | Bohumín st.hr. | 279,628 | | |
| ↕ | | ⬡ | 279,451 | | |
| ↕ | | X2791 | 279,104 | ↓ | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 278,144 | | |
| ↕ | | ⬡ (indikátor) | 276,800 | | |
| ↕ | | Spínací stanice | 276,740 | | |
| ↕ | | ⬡ | 276,695 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,600 | | |
| ↕ | | ⬡ | 53,830 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

(Chalupki PKP) -

Začátek trati: Bohumín st.hr (km 279,628)

Konec trati: Bohumín (km 276,492)

Platí pro úsek: Chalupki - Bohumín os.n.

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1.. traťovou (Chalupki - Bohumín os.n.)

Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Chalupki: **4 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Chalupki - Bohumín os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Bohumín st.hr. (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| ↕ | | ⬇ | 53,830 | | |
| ↕ | | ⬇ | 53,600 | | |
| | DOZ | Bohumín os.n. | 275,908 | | |
| ↕ | | ⬇ (indikátor) | 276,695 | | |
| ↕ | | Spínací stanice | 276,740 | | |
| ↕ | | ⬇ | 276,800 | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S09 | 278,150 | | |
| | DOZ | Bohumín st.hr. | 279,628 | | |
| | | Chalupki | 52,566 | | |