

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Zborovice	(km 16,972)
Konec dráhy:	Kroměříž	(km 0,459)
Začátek trati:	Zborovice	(km 16,972)
Konec trati:	Kroměříž	(km 9,277)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Zborovice - Kroměříž)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Zborovice - Kroměříž)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **12 ‰** Od konce k začátku trati: **10 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Valašské Meziříčí**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRV - 05** (Zborovice - Jarohněvice z); **SRD - 78** (Jarohněvice z - Kroměříž)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Zborovice - Kroměříž)

Nouzové spojení: **VOS - S12** (Zborovice - Kroměříž); **GSM** (Zborovice - Kroměříž)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Zborovice	16,648	-D3		≥ 4,0	
	Hranice dopravní	16,396	↕		-	
	Konec nástupiště	15,688	↕			
	Zborovice zastávka z	15,651	↕			
	Konec nástupiště	15,646	↕			
D3	Hranice dopravní	12,670	↕		≥ 4,3	
	Zdounky	12,376	-D3		-	
	Hranice dopravní	11,851	↕			
	Konec nástupiště	7,528	↕			
	Konec nástupiště	7,478	↕			
	Šelešovice z	7,472	↕			
	Jarohněvice z	5,567	↕			
	Konec nástupiště	5,538	↕			
	Konec nástupiště	5,449	↕			
	Přep. kanál. sk. 78	5,400	↕			
	vl. v km 2,575	2,575	↕			
	Konec nástupiště	2,560	↕			
	Kotojedy z	2,550	↕			
	Konec nástupiště	2,470	↕			
	vl. v km 2,125	2,125	↕			
	Konec nástupiště	1,661	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Kroměříž-Oskol z	1,618	↕			
	Konec nástupiště	1,601	↕			
	Výstraha	1,205	↕			
	Přep. kanál. sk. S05	0,920	↕			
Vj	ZL	0,803	↕			
SD(D3)	Kroměříž	9,227	-D3		- ↗ 5,2	0,459 ≅ 9,690 (TTP 304B)