

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Kojetín** (km 0,364)

 Konec dráhy: **Tovačov** (km 10,934)

 Začátek trati: **Kojetín** (km 73,422)

 Konec trati: **Tovačov** (km 10,934)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Kojetín - Tovačov nz)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Kojetín)

Bez trakčního vedení (Kojetín - Tovačov nz)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **10 ‰** Od konce k začátku trati: **12 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Valašské Meziříčí**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 60** (Kojetín - Uhřetice obec z); **Nevybaveno** (Lobodice nz - Tovačov nz)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Kojetín - Tovačov nz)

 Nouzové spojení: **GSM** (Kojetín - Tovačov nz); **VOS - S12** (Kojetín)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Kojetín	73,422			- ↗ 6,1	0,364 ≡ 73,062 (TTP 315A)
Vj	TS	0,785	↕			
T		0,785	↕			
Př	PřTS	1,185	↕			
	Konec nástupiště	3,740	↕			
	Uhřetice obec z	3,760	↕			
	Konec nástupiště	3,780	↕			
	Přep. kanál. sk. X60	4,400	↕			
	Výstraha	7,580	↕			
	Lobodice nz	7,773			- ↗ 9,8	
Kr	Lk	8,226	↕			
	vl. v km 8,231	8,227	↕			
T		8,231	↕			
Kr	Sk	8,358	↕			
	Výstraha	8,699	↕			
	Konec nástupiště	9,820	↕			
	Oplocany z	9,840	↕			
	Konec nástupiště	9,860	↕			
T		10,700				
	Tovačov nz	10,762			↘ 10,5 -	